

T.C.
MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
KIYI TESİSLERİ İŞLETME YÖNETMELİĞİ

BİRİNCİ BÖLÜM
Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 - (1) Bu Yönetmeliğin amacı, Muğla ili mülki sınırları içerisinde bulunan ve Muğla Büyükşehir Belediyesi tarafından işletilen kıyı tesislerinde, kıyı tesisi yönetimi ve personeli ile tekne sahibi, mürettebatı, yolcuları ve bu Yönetmelikte bahsi geçen tüm kişi ve kuruluşların uyacakları yönetim ilkeleri ve kuralları düzenleyerek kıyı tesislerinin işletmesinin Muğla Büyükşehir Belediyesinin temel değerleri doğrultusunda ve kamu yararı gözetilerek yapılmasını sağlamaktır.

Kapsam

MADDE 2 - (1) Bu Yönetmelik, Muğla Büyükşehir Belediyesi tarafından işletilen liman, marina, tekne bağlama yeri, yat yanaşma yeri, deniz yolcu terminali, deniz yolcu durağı ve benzeri kıyı tesislerinden yararlanacak olan tekne sahibi, mürettebatı, yolcuları ve kıyı tesislerinden yararlanacak diğer tüm gerçek ve tüzel kişiler ile deniz ve kara araçlarına uygulanacaktır.

Dayanak

MADDE 3 - (1) Bu Yönetmelik, 5393 Sayılı Belediye Kanununun 15. ve 79. Maddeleri, 3621 sayılı Kıyı Kanunu, 618 sayılı Limanlar Kanunu, 31.10.2012 tarihli ve 28543 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Limanlar Yönetmeliği, 24.07.2009 tarihli ve 27298 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Deniz Turizmi Yönetmeliğine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4 - (1) Bu Yönetmeliğin uygulanmasında;

- a. Araç: Tekne misafirlerine, müşterilerine, tekne sahibine, tekne mürettebatına veya teknede iş yapacak olan kişilere ait her türlü kara aracını ve iş makinesini,
- b. Bağlama Yeri: Muğla Büyükşehir Belediyesi tarafından işletilen alanların içerisinde teknenin boyutlarına uygun bir adet bağlanma yerini,
- c. Deniz ve Kıyı Tesisleri Şube Müdürlüğü: Muğla Büyükşehir Belediyesinin bu Yönetmeliğin uygulanmasının yanı sıra kıyı tesislerinin işletilmesiyle ilgili her türlü düzenleme ve denetlemeleri yapmaya yetkili birimini,
- ç. Güvenlik Sahası: Teknelerin bağlandığı ve kamuya açık alandan bir güvenlik çiti ve/veya parmaklık, peyzajla ayrılmış, tekne yanaşma yerlerini, yüzer iskeleler, rıhtımlar, tekne, tekne sahibi, mürettebat, tekne müşterisine ayrılmış ve işaretlenmiş sahaları,
- d. Kıyı Tesis: Muğla Büyükşehir Belediyesi tarafından işletilen liman, marina, tekne bağlama yeri, yat yanaşma yeri, deniz yolcu terminali, deniz yolcu durağı ve benzeri kıyı tesislerinde Muğla Büyükşehir Belediyesi tasarrufu ve kontrolü altındaki tüm kara ve deniz alanını,
- e. Kıyı Tesis Sorumlusu: Muğla Büyükşehir Belediyesi tarafından atanmış, bu Yönetmeliğin uygulanması ile ilgili yetkili ve sorumlu kişiyi,

f. Kıyı Tesis Yönetimi: Muğla Büyükşehir Belediyesi tarafından atanmış Kıyı Tesis Sorumlusu ve görevlendirilecek diğer personeli, idare ofisi bulunmayan yerlerde ise Muğla Büyükşehir Belediyesi tarafından görevlendirilecek personeli,

g. Liman Başkanlığı: Kıyı tesisinin idari sınırları içerisinde bulunduğu liman başkanlığını,

ğ. Seyir İzin Belgesi: Türk bayraklı deniz araçları ile yabancı limanlardan gelen veya Türkiye'de kışlayan yabancı bayraklı deniz araçlarının vardıkları ilk Türk limanında veya kışlamak üzere kaldıkları son bağlama yerinde yapacakları araç, personel, yolcu ve sefer ile ilgili beyan ve işlemlerin yer aldığı, ayrıca liman seferi dışında yapacakları yolculuğa müsaade edildiğini gösteren, liman çıkış belgesi yerine de geçen belgeyi,

h. Sözleşme: Tekne sahibi ile Muğla Büyükşehir Belediyesi arasında bağlama yeri hizmetleri ve diğer hizmet talebine ilişkin olarak düzenlenen sözleşmeleri veya ticari ünite/teknik ünite işletmecileri ile ticari ünite/teknik ünite işletilmesi amacı ile düzenlenen sözleşmeleri,

ı. Tekne: Gezi, günlük tur, balıkçı, feribot, dalgıç ve spor amacıyla yararlanılan, yük gemisi niteliğinde olmayan, teknenin Bayrak Devleti tarafından düzenlenen resmi kayıt belgelerinde Ticari Yat, Özel Yat, Feribot, Deniz Taksi, Yolcu Motoru/Gemisi, Hafif Hızlı Yolcu Gemisi veya Gezinti/Tenezzüh Gemisi olarak belirtilen ve bayrağını taşıdığı ülkenin yetkili kuruluşuna yasaya uygun şekilde kayıtlı ve tescil edilmiş, denizde yönlendirilebilen deniz araçlarını,

i. Tekne Boyu: Baston ve matafora hariç tutulmak kaydıyla, teknenin oluşturduğu yapının kış taraftaki sabit en uç noktasından baş taraftaki en uç noktasına kadar ölçülen mesafeyi,

j. Tekne Genişliği: baş-kış hattına dik, teknenin oluşturduğu yapının en geniş mesafesini,

k. Tekne Sahibi: İşletme ile yapılan sözleşmeleri bütün ayrıntıları ile bilerek teknenin Bayrak Devleti tarafından düzenlenen resmi kayıt belgelerinde "Donatan" ve/veya "İşleten" sıfatıyla kayıtlı tüzel veya gerçek kişiler ile donatanın tekneyi işletmesi için yetkili kıldığı (Donatan tarafından yetkili kılınma sadece teknenin belgelerini elinde bulunduran kişinin Muğla Büyükşehir Belediyesi ile donatan adına sözleşme imzalamaya, yazılı ve sözlü tebligatlarını tebellüğ etmeye, gerekli ödemeleri yapmaya yetkili olduğuna dair Donatan tarafından düzenlenecek kaptan/acente atama yazısı veya noter onaylı vekaletname ile mümkündür) kaptanı veya teknenin yönetimini o sırada elinde tutan kiracı, acente veya vekaleti bulunan kişileri,

l. Tekne Mürettebatı: Dışarıdan tekneye geçici hizmet verenler hariç, teknede bulunması tekne donatanı tarafından yetkilendirilmiş ve teknede bir hizmet ifa eden personeli,

m. Tekne Müşterisi: Teknenin ticari hizmetlerinden ve/veya kendisinden kısmen ve/veya tamamen faydalanmak amacıyla Tekne Sahibi tarafından kıyı tesisine getirilen veya gönderilen kişileri,

n. Tekne Misafiri: Tekneden ticari bir amaç olmaksızın faydalanmak amacıyla Tekne Sahibi tarafından kıyı tesisine getirilen veya gönderilen kişileri,

o. Teknisyen: Tekne sahibinin teknesinde tamir - bakım işi yapmak üzere yazılı ve/veya sözlü bildirimde bulunarak kıyı tesisine gönderdiği/getirdiği usta, servis elemanı ve benzeri kişileri,

ö. Yolcu: Teknenin hizmetlerinden ve/veya kendisinden, ticari amaç dahilinde olsun veya olmasın, kısmen ve/veya tamamen faydalanmak amacıyla Tekne Sahibi tarafından kıyı tesisine getirilen veya gönderilen kişileri, ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM Genel Hükümler

Kamuya Açıklık

MADDE 5 - (1) Anayasanın 43. Maddesi ve Kıyı Kanununun 5. Maddesi uyarınca, Muğla Büyükşehir Belediyesi tarafından işletilen kıyı tesislerinde Muğla Büyükşehir Belediyesince belirlenmiş ve uygun şekilde işaretlenmiş güvenlik sahaları dışında bulunan tüm alanlar herkesin bu Yönetmelikle belirlenen kurallar çerçevesinde, eşit ve serbest olarak yararlanmasına açıktır.

İstisnai Durumlar

MADDE 6 - (1) Bu Yönetmelikte belirtilen tekne tanımı dışında kalan teknelerin kıyı tesislerini girişi ve bağlanması, Muğla Büyükşehir Belediyesi tasarrufundadır.

Teknelere Ait Belgelerin İbrazı

MADDE 7 - (1) Kıyı Tesislerine teknesini bağlayacak ve/veya diğer hizmetlerden yararlanacak olan tekne sahibi, kıyı tesisine giriş yaptığı gün bağlama ve hizmet sözleşmesi imzalamak ve teknenin geçerli tonilato belgesi, gemi tasdiknamesi, denize elverişlilik belgesi, sigorta poliçesi, ticari teknelerde işletme belgesi, sözleşme imzalamaya yetkili olduğunu gösterir belgeler, seyir izin belgesi ile kıyı tesisi yönetiminin lüzum görmesi halinde isteyeceği diğer tüm belge ve bilgileri ibraz etmekle yükümlüdür. Aynı şekilde tekne sahibi tekneyi; kendisi, tekne mürettebatı, tekne müşterileri ve misafirlerini kapsayacak şekilde geçerli ve yeterli üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmış olmak ve bunu ibrazla yükümlüdür.

(2) Bağlama ve hizmet sözleşmesi süresi içinde sona erecek olan sigorta poliçelerini tekne sahibi yenilemekle yükümlüdür. Aksi halde kıyı tesisi yönetimi sözleşmeyi tek taraflı fesih hakkına sahiptir.

Denize Elverişlilik Şartı

MADDE 8 - (1) Kıyı tesislerinden yararlanacak teknelerin denize elverişlilik belgelerinin bulunması, tam donanımlı ve kendi olanakları ile seyredebilecek durumda olması zorunludur.

(2) Teknenin ve donanımlarının çevreyi kirleticili unsurlardan arındırılmış olması ve/veya çevreyi koruyucu ekipmanla donatılmış olması gerekir.

(3) Tekne kaptanı ve mürettebatının geçerli ve yeterli ehliyete haiz olmasından tekne sahibi sorumludur.

(4) Bu madde hükümlerine uymayan teknelerin kıyı tesisi sahasına giriş izni verilip verilmemesi kıyı tesisi yönetiminin tasarrufundadır.

Sığınma

MADDE 9 - (1) Kıyı tesislerinde herhangi bir faaliyette bulunmayacak ancak hava muhalefeti ve seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini tehlikeye düşürecek durumlar gibi mücbir sebepler nedeniyle sığınacak tekneler dışındaki sığınma taleplerini kabul edip etmemek kıyı tesisi yönetiminin tasarrufundadır.

(2) Kıyı tesisinde can ve mal emniyetini tehlikeye düşürmesi muhtemel tekneler ile kıyı tesisindeki tekne trafiğini engellemesi muhtemel teknelerin derhal kıyı tesisinden çıkarılarak bakım onarımlarının yapılabileceği tesislere götürülmesi ve teknenin kıyı tesisinden çıkarılmaması durumunda oluşacak her tür zarar, kayıp ve bunlarla bağlantılı zararların tazmini tekne sahibinin sorumluluğudur.

Bağlama Yapabilecek Tekne Tipleri

MADDE 10 - (1) Muğla Büyükşehir Belediyesi tarafından işletilen kıyı tesislerinde, bölgedeki tekne karakteristiğine, görüntü bütünlüğüne ve kent estetiğine uygun olmayan teknelerin bağlanması Muğla Büyükşehir Belediyesinin tasarrufundadır. Muğla Büyükşehir Belediyesi farklı tipteki teknelerin kıyı tesisi içerisinde faaliyet göstermesine ve bağlama yapmasına izin verip vermemekte tamamen serbesttir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Bağlama Rezervasyonları, İptal Süreleri ve Şartları

Rezervasyonlar

MADDE 11 - (1) Tekne sahibi; rezervasyon talebini, sezonluk, aylık veya haftalık ise 21 (yirmi bir) gün önceden, günlük ise 1 (bir) gün önceden kıyı tesisi yönetimine faks, eposta veya yazılı olarak iletacaktır. Ancak günlük bağlama için ayrıca telsizle rezervasyon talebini iletacaktır. Kıyı tesisi yönetimi sezonluk, aylık ve haftalık rezervasyon talebine faks, eposta veya yazılı olarak 10 (on) gün içinde olumlu veya olumsuz cevap verecektir.

Rezervasyon İptali

MADDE 12 - (1) Sezonluk, aylık veya haftalık rezervasyonlarda Tekne sahibi rezervasyon tarihini değiştirmek isterse, bunu rezervasyon başlama tarihinden en az 15 (on beş) gün öncesinde kıyı tesisi yönetimine yazılı olarak bildirmek zorundadır. Kıyı tesisi yönetiminin tarih değişikliğini kabul etmeme hakkı saklıdır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Bağlama ve Hizmet Sözleşmeleri, Ödeme Yükümlülüğü

Bağlama ve Hizmet Sözleşmeleri

MADDE 13 - (1) Bağlama ve hizmet sözleşmeleri adı altında düzenlenecek sözleşmeler, hiç bir şekilde kiralama sözleşmesi niteliğinde değildir. Sözleşmeler, Muğla Büyükşehir Belediyesi ile tekne sahibi tarafından müştereken imzalanmış ve üzerinde belirtilen sınırlı süre için geçerli olup hiç bir şekilde devir edilmesi mümkün bulunmayan niteliktedir. Sözleşmeden doğan her tür vergi ve harçlar tekne sahibine aittir.

Ödeme

MADDE 14 - (1) Tekne sahipleri, tekneye veya kendisine sağlanan tüm hizmetlerin Muğla Büyükşehir Belediye Meclisi tarafından belirlenen ücretler üzerinden hesaplanacak bedelini peşin olarak öderler. Bağlama ve hizmet sözleşmeleri yürürlükteki gelir tarifesine göre düzenlenir, tahakkuk ettirilir ve tahsilatı gelir tarifesine göre yapılır.

Ödeme Yapılmaması

MADDE 15 - (1) Bağlama ücretinin ödenmemesi halinde, kıyı tesisi yönetimi, ücret ödemesinin yapılmadığı hizmeti vermek zorunda değildir. Hizmet verilmemesi nedeni ile tekne ve dolayısıyla tekne sahibinin zarara uğraması söz konusu olur ise bundan Muğla Büyükşehir Belediyesi hiç bir şekilde sorumlu tutulamaz.

Tarifenin Yeniden Belirlenmesi

MADDE 16 - (1) Kıyı tesislerinde verilen hizmetlere ait ücretler, Muğla Büyükşehir Belediye Meclisi tarafından işletme gereklerine göre yeniden belirlenebilir. Bağlama ücreti dışındaki tüm ücretlerin tahakkuk ve tahsilatı sözleşmedeki hükümlere bakılmaksızın tahsilat tarihindeki gelir tarifesine göre yapılır.

Ücretlendirmeye Esas Ölçüler

MADDE 17 - (1) Teknenin tam boyu ve genişliğinin belirlenmesinde, öncelikle teknenin Bayrak Devleti tarafından düzenlenen resmi kayıt belgelerindeki değerler dikkate alınır. Bu bilgilerin tam olarak belirtilmediği veya belgede belirtilen değerler ile gerçek değer arasındaki fark olduğu gözlenirse kıyı tesisi yönetimi tarafından yapılan ölçüm değerleri geçerli sayılacaktır. Bağlama talebi bulunan Tekne

sahibi kıyı tesisi yönetiminin bu amaçla görevlendirdiği personelin tekne üzerinde ölçüm yapmasına engel olamaz. Aksi durumda bu Tekne sahibine Bağlama ve Hizmet Sözleşmesi yapılmaz.

Ödenecek Ücretlerin Belirlenmesi

MADDE 18 - (1) Bağlama ücretleri, Teknenin tam boyu, genişliği ve ilgili sözleşmenin imzaladığı gün geçerli olan birim fiyatlar ve koşullar esas alınarak hesaplanır. Bu hesaplama sonucunda belirlenen ücret (**Değişik: 14.03.2019-60 BMK Madde 1**) Muğla Büyükşehir Belediyesi Meclisince belirlenen şekilde tahsil edilir.

(2) Tekne sahibinin zamanında yapmadığı ödemeler nedeniyle oluşacak farklar ve Büyükşehir Belediyesi web sayfasında yayınlanacak gelir tarifesi değişikliklerinin tekne sahibine ayrıca bildirilmesi zorunluluğu yoktur. Yeni belirlenen fiyat tarifesinin Büyükşehir Belediye Meclisinde onaylanarak web sayfasında ilan edilmiş olması ve kıyı tesisi yönetiminden temin edilebilecek olması aleniyet kazanması için yeterlidir. Bu durumda fiili ödemenin yapılacağı tarihte yürürlükte olan fiyatlar geçerlidir.

(3) Bağlama ve hizmet ücretlerinin (**Değişik: 14.03.2019-60 BMK Madde 1**) Muğla Büyükşehir Belediyesi Meclis kararında belirlenen şekilde ödenmesi gerekirken ödenmemesi durumunda gerekli yasal işlemler yapılır. Muğla Büyükşehir Belediyesi tekne sahibine karşı sözleşmeyle üstlendiği hizmetleri vermektan imtina etme hakkına sahiptir. Tekne sahibi, böyle bir durumda Muğla Büyükşehir Belediyesinden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz.

(4) Kıyı tesisinde sunulan elektrik, su, atık su ve benzeri hizmetler için sayaç değerleri ile kıyı tesisi yönetimi kayıtları arasında farklılık bulunması durumunda Muğla Büyükşehir Belediyesinin kayıtları esas alınarak ücretlendirme yapılacaktır.

Bağlama Süreleri

MADDE 19 - (1) Tekneler için 5 saate kadar olan bağlama süresi yarım gün, 5 saati geçen süreler 1 (bir) tam gün olarak değerlendirilecektir. Kısa süreli indii/bindi yerleri için ise bağlama süresi 3 saattir. İndii/bindi tarifesi sadece yolcu indirme-bindirme ve atık verme amacıyla yaşanan tekneler için geçerlidir.

Bağlama ve Hizmet Sözleşmesinin Sona Ermesi

MADDE 20 - (1) Bağlama ve Hizmet Sözleşmesi, süresinin bitiminde herhangi bir ihtar ve ihbara gerek kalmaksızın kendiliğinden sona erecek olup hiçbir şekilde kendiliğinden yenilenmiş sayılmaz. Tekne sahibi sözleşme bitiminde kıyı tesisini terk etmemesi durumunda, her gün için o tarihte geçerli günlük bağlama ücretini ödemekle yükümlüdür.

BEŞİNCİ BÖLÜM Bağlama ve Hizmet Sözleşmelerinin İptali

Kurallara Uyma Yükümlülüğü

MADDE 21 - (1) Deniz veya kara yoluyla kıyı tesislerine giriş, gerek bu Yönetmelikteki gerekse düzenlenecek sözleşmedeki kuralların ve kıyı tesisi yönetiminin alacağı önlemlerin tamamının kabulü ve uyulması yükümlülüğünü gerektirir. Tekne sahibinin, mürettebatının, müşteri ve misafirlerinin kıyı tesisi kurallarına, bu Yönetmelik hükümlerine, bağlama ve hizmet sözleşmesi hükümlerine ve ilgili diğer kurullar tarafından alınacak kararlara aykırı davranış ve uygulamaları, sözleşmeye aykırılık teşkil eder. Bu durumda Muğla Büyükşehir Belediyesi, Bağlama ve Hizmet Sözleşmesini tek taraflı olarak derhal feshedebilir.

(2) Fesih bildirimimin öncelikle faks veya eposta yolu ile yapılması yeterlidir. Bu durumda tekne sahibince ödenen bedeller iade edilmez.

(3) Muğla Büyükşehir Belediyesinin tekne sahibinden ve eylemi gerçekleştiren kişilerden tazminat talep hakkı saklıdır. Tekne sahibinin kendi davranışları ve sözleşmeyi ihlali nedeni ile sözleşmenin feshi halinde herhangi bir tazminat ve hak talebi olamaz.

Kıyı Tesisini Terk Zorunluluğu

MADDE 22 - (1) Bağlama ve hizmet sözleşmesinin süresinin dolması nedeni ile sona ermesi veya kıyı tesisi yönetimi tarafından haklı nedenle derhal feshi halinde, tekne sahibi aynı gün kıyı tesisini terk etmek zorundadır. Aksi halde tekne sahibi bağlama fiyat tarifesinde belirtilen günlük bağlama ücretini ödemekle yükümlüdür. Tekne sahibi, mahsup veya ücret iadesi talebinde bulunamaz, ödemezlik def'i ileri süremez.

Tekne Sahipliğinin Değişmesi

MADDE 23 - (1) Kıyı tesisinde geçerli bir bağlama ve hizmet sözleşmesi bulunan Tekne Sahibinin değişmesi durumunda, teknenin eski sahibi kıyı tesisi yönetimine yazılı olarak bilgi vermek zorundadır. Ancak teknenin eski sahibi tarafından kıyı tesisi yönetimine bu konuda bilgi verilmemesi halinde, teknenin kıyı tesisinde bulunduğu süre boyunca gerek sözleşmesinden doğan yükümlölüklerden, gerekse de teknenin ve yeni sahibinin vereceği zararlardan teknenin eski sahibi de kayıtsız ve şartsız sorumlu olacaktır.

(2) Tekne sahibinin değişmesiyle önceki tekne sahibi adına düzenlenen Sözleşme geçerliliğini yitirir. Sözleşmenin geriye kalan süresi için, yeni tekne sahibinin talebi ve kıyı tesisi yönetiminin uygun görmesi halinde, yeni tekne sahibi ile sözleşme yapılabilir. Muğla Büyükşehir Belediyesi yeni sözleşme yapıp yapmamakta tamamen serbesttir.

(3) Tekne kıyı tesisi alanından çıkartılıncaya kadar, eski tekne sahibi ve yeni tekne sahibi müştereken ve müteselsilen, teknenin eski sahibi ile yapılan sözleşmeden doğan borçlardan Muğla Büyükşehir Belediyesine karşı sorumlu olur. Tekne kıyı tesisinde kaldığı süre boyunca bağlama fiyat tarifesinde belirtilen günlük bağlama ücreti ödenecektir.

Teknenin Kiralanması

MADDE 24 - (1) Kıyı tesisinde geçerli bir sözleşmesi bulunan teknenin kiraya verilmesi durumunda tekne sahibinin kıyı tesisi yönetimine karşı olan her türlü sorumluluğu devam eder. Teknesini kiraya veren tekne sahibi bu durumu 5 (beş) iş günü içinde kıyı tesisi yönetimine bildirmekle yükümlüdür. Aksi durumda kıyı tesisi yönetiminin sözleşmeyi tek taraflı feshetme hakkı saklıdır.

Tekne Sahibinin Sözleşmeyi Feshi

MADDE 25 - (1) Tekne sahibi, sözleşmenin bitiş tarihinden önce sözleşmeyi sonlandırmak isterse, sözleşme süresi sonuna kadar olan bağlama ücretinin tamamı Muğla Büyükşehir Belediyesinde kalacak olup bunların iadesini talep etmeyecektir.

ALTINCI BÖLÜM **Tekne Bağlama Yeri Tahsisi**

Bağlama Yeri Tahsisi

MADDE 26 - (1) Geçerli sözleşmesi bulunan tekneler, sadece kıyı tesisi yönetimi tarafından kendilerine gösterilen yerlere yanaştırılıp, bağlama yapabilirler. Teknenin tekne sahibi tarafından farklı bir yere bağlanması durumunda, kıyı tesisi yönetimi bağlama ve hizmet sözleşmesini haklı nedenle derhal feshetme hakkına sahiptir.

Acil Durumlarda Teknenin Yerinin Değiştirilmesi

MADDE 27 - (1) Kıyı tesisi yönetimi, can ve mal emniyetini temin için gerekli gördüğu hallerde, tekne sahibinin onayını almadan teknenin yerini değiştirme, hareket ettirme, kaldırma, kurtarma ve benzeri zorunlu faaliyetlerde bulunma ve sadece bu amaçla sınırlı olarak acil durumlarda tekneye girme hakkına sahiptir.

İşletme Gereklere Nedeniyle Tekne Yerinin Değiştirilmesi

MADDE 28 - (1) Muğla Büyükşehir Belediyesi, geçerli Sözleşmesi olan tekne sahibine, kıyı tesisindeki deniz alanı içinde teknesinin ölçülerine uygun bağlayabileceği belirli bir yeri değil, teknenin bağlanmasına uygun herhangi bir yeri verecektir. Ancak kıyı tesisinde uygun yer bulunmaması durumunda tekne kıyı tesisine giriş yapmayacak, kıyı tesisi yönetimi tarafından yapılacak planlama doğrultusunda bağlama yerine alınacaktır. Bu yer, tekne kıyı tesisinde bulunduğu süreler için tekne sahibi tarafından kullanılabilir. Kıyı tesisi yönetimi, teknenin bağlama yerini tek taraflı olarak değiştirme hakkına sahiptir.

(2) Yoğun tekne hareketlerinin gerçekleştiği dönemlerde yolcusu bulunmayan tekne sahipleri, kıyı tesisindeki tekne hareketlerinin düzenlenebilmesi amacıyla ve Kıyı tesisi yönetiminin talebi doğrultusunda teknesinin yerini değiştirmek, alargaya veya kendisine gösterilecek yakındaki başka bir kıyı tesisine götürmekle yükümlüdür. Kıyı tesisi yönetiminin bu yöndeki talebinin tekne sahibi tarafından üst üste 3 (üç) kez reddi halinde Kıyı tesisi yönetimi bağlama ve hizmet sözleşmesini haklı nedenle derhal feshetme hakkına sahiptir.

Bağlama Yerinin Devri

MADDE 29 - (1) Tekne Sahibi, kendisine geçici verilen bağlama yerini herhangi bir sebeple başkasına tahsis edemez, devir edemez, kiralayamaz ve kullanılamaz. Aksine davranış sözleşmenin feshi için haklı ve yeterli sebep sayılır.

Teknenin Kıyı Tesisinde Bulunmadığı Süreler

MADDE 30 - (1) Teknenin sahibinin veya kaptanının, teknenin belirli süre kıyı tesisinde bulunmayacağını bildirmesi halinde, Kıyı tesisi yönetimi, teknenin geçici işgal ettiği bağlama yerini diğer tekne veya teknelere belirli süre veya süreler için tahsis edebilir. Tekne sahibi, kıyı tesisine dönüşünü kendisine uygun bir bağlama yeri hazırlanabilmesi için en az 24 saat öncesinden yazılı veya sözlü olarak bildirmekle yükümlüdür.

Faaliyet Bildirim Yükümlülüğü

MADDE 31 - (1) Ticari tekne sahipleri faaliyetlerini ilgili kurumlara bildirirken kıyı tesisinde planlama yapılabilmesi amacıyla Kıyı tesisi yönetimine de bildirmekle yükümlüdür.

Sahibi Belli Olmayan Tekneler

MADDE 32 - (1) Kıyı tesisi içinde sahibi bilinmeyen ve geçerli bir sözleşmesi olmayan bir teknenin varlığının belirlenmesi halinde, bu teknenin güvenliği açısından gerektiğinde Muğla Büyükşehir Belediyesi tarafından yerinin değiştirilmesi veya karaya alınmasını sağlanacaktır. Bağlama ücreti ve sağlanan tüm hizmetlerin bedeli tekne sahibinin belirlenmesinden sonra tahakkuk ettirilecektir. Tekne sahibinin belirlenmemesi halinde her türlü yasal işlem Muğla Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılacaktır.

YEDİNCİ BÖLÜM

Kıyı Tesisine Giriş ve Çıkışlarda ve Kıyı Tesisinde İçerisinde Uyulacak Kurallar

Tekne Hareketleri

MADDE 33 - (1) Tekneler, trafik düzeninin sağlanabilmesi amacıyla Muğla Büyükşehir Belediyesine ait kıyı tesisine giriş veya çıkış yapmadan ve kıyı tesisi içerisinde yer değiştirmeden önce telsiz aracılığıyla Kıyı tesisi yönetimine bilgi verir ve izin alır.

Hız Sınırlamaları

MADDE 34 - (1) Kıyı tesisi içinde hız sınırı deniz araçları için azami 3 deniz mili, kara araçları (motor, motosiklet ve motorlu bisiklet dahil) için azami saatte 10 km'dir. Kara alanında hız sınırını ihlal eden araç sahiplerinin kıyı tesisine girişleri yasaklanır, varsa araç giriş kartları iptal edilir. Deniz araçları ayrıca Liman Başkanlığı tarafından yapılabilecek geçici veya daimi hız sınırlamalarına uymakla yükümlüdürler.

Kara Taşıtlarının Hareketleri

MADDE 35 - (1) İskele ve rıhtım alanlarına araç girişi konusunda yetkili kurullar tarafından alınmış ve alınacak kararlara ve belirlenecek kurallara uyulacaktır.

(2) Kıyı tesisi sınırlarına giren kara taşıtlarının belirlenmiş yerler dışında park etmesi yasaktır. Aksi durumda Kıyı tesisi yönetimi ilgili kurumlar tarafından aracın bulunduğu yerden kaldırılması ve cezai müeyyide uygulanması için gerekli işlemleri yapma hakkını saklı tutar. Muğla Büyükşehir Belediyesi aracın bulunduğu yerden kaldırılması nedeniyle araç sahibinin uğrayabileceği zararlar ve oluşabilecek hasarlar nedeniyle sorumluluk kabul etmez.

Teknelerdeki Bakım-Onarım Çalışmaları

MADDE 36 - (1) Kıyı tesisi içerisinde çevreyi kirletici - çevreye rahatsızlık verici nitelikte onarım, tadilat ve bakım yapılması ve çevreyi kirletici - çevreye rahatsızlık verici malzeme bulundurulması yasaktır.

(2) Kıyı tesisi içerisinde bağlı teknelerde kesinlikle sıcak çalışma (ark kaynağı, oksijen kaynağı, vb.) yapılmayacaktır.

(3) Tekneyi manevradan aciz duruma düşürecek her tür bakım ve onarım için Kıyı tesisi yönetimine bilgi verilerek izin alınması gerekir. Bu izin sadece zorunlu hallerde, 6 saati geçmeyecek sürelerle ve teknenin yedeğe alınması da dahil her tür önlemin Tekne Sahibi tarafından alınması kaydıyla verilebilir. Teknenin manevradan aciz bulunması nedeniyle teknede, diğer teknelerde ve 3. Şahıslarda oluşabilecek tüm hasar, zarar, kayıp ve bunlarla bağlantılı zararlardan Tekne Sahibi sorumlu olacaktır.

Teknelerden Kaynaklanan Atıklar

MADDE 37 - (1) Kıyı tesisi sınırları içinde sintine, yağ ve pis su tankı boşaltılması, çöp ve diğer atık maddelerin Kıyı tesisi yönetimince belirlenmiş yerlerin dışında bırakılması yasaktır. Kıyı tesisi yönetimi, aksine bir davranışla karşılaşması halinde; temizleme ücreti olarak kullanacağı malzeme, işçilik ücreti ve ekipman masraflarını Tekne sahibine tahakkuk ettirir, cezai işlemler için de konuyu ilgili kurumlara bildirir. Kirliliği yaratan teknenin Bağlama ve hizmet sözleşmesi tek taraflı olarak feshedilebilir.

(2) Tekneler çöplerini özel plastik torbalara doldurarak Kıyı tesisi yönetimi tarafından konulan çöp araçlarına ve çöp konteynirlerine, çöp torbalarının ağzını sıkıca kapadıktan sonra koku, sinek üremesini önleyecek şekilde atarlar. Kıyı tesisi yönetimi aksi davranışlar nedeniyle oluşacak çevre kirliliğini, cezai işlemlerin yapılması için ilgili kurumlara bildirir.

Tesisat Bağlantıları

MADDE 38 - (1) Kıyı tesisinde bulunan su, elektrik gibi temel hizmetlerin yanında telefon, faks, internet bağlantısı, TV bağlantısı gibi ek hizmetler için gerekli kablo, hortum, bağlantı aparatları ve adaptörlerin tedariki Tekne sahibi tarafından yapılır, Kıyı tesisi yönetimi tarafından belirlenen şekilde donatılır. Bu hizmetlerin veriliş verilmemesi, kapsamı, mevkii, süre ve ücretleri Muğla Büyükşehir Belediyesi tarafından belirlenir.

Tekne Donanımının Hava Şartlarından Korunması

MADDE 39 - (1) Tekne üzerinde ve etrafındaki her türlü donanım, ekipman ve malzemenin, her türlü hava ve deniz koşulluna karşı muhafaza edilmesi tamamen Tekne sahibinin sorumluluğu altındadır.

Teknelere Su Girişinin Engellenmesi

MADDE 40 - (1) Teknenin yağmur ve diğer nedenlerle içine su almasına karşı gerekli ve yeterli her türlü önlem Tekne sahibi tarafından alınır.

Tekne Donanım ve Ekipmanlarının İstifi

MADDE 41 - (1) Kıyı tesisi içerisinde, Kıyı tesisi yönetimi tarafından gösterilen yerler dışında ve özellikle yüzer iskelelerde, rıhtımlarda, otoparklarda özel eşya, servis botu, filika, tekne aksesuarı, bisiklet, jet-ski, sal, platform, çadır, treyler, karavan ve benzeri teçhizat bulundurmak ve depolamak yasaktır.

(2) Filika, servis botu, jet-ski gibi ekipmanlar tekne üzerinde veya mataforasına asılı olarak muhafaza edilmelidir. Aksi halde bunlara ayrıca bağlama ücreti uygulanacaktır. Kıyı tesisi yönetimi, yapılan uyarılara rağmen filika, bot, jet-ski, sal ve tekne donanımı gibi malzemelerin yasak yerlerde tutulmaya devam edilmesi halinde tekne sahibine bilgi vermeden kendi uygun göreceği bir yere nakletmek ve kapladığı alan bakımından, filika, bot, jet-ski, sal için bağlama ve hizmet sözleşmesinde belirtilen ücretler üzerinden ücret almak, diğer malzemeler için de kapladıkları alana göre hesaplanacak ücretleri ve ayrıca nakliye için yapılan hizmetlerin bedelini alma hakkına haizdir.

Su Sporları ve Benzeri Faaliyetler

MADDE 42 - (1) Kıyı tesisi deniz alanı içinde yüzmek, dalmak, avlanmak, su kayağı ve rüzgar sörfü kullanmak tehlikeli ve yasaktır.

Kıyı Tesisinde Temizlik İşleri Yapılması

MADDE 43 - (1) Rıhtım, yüzer iskele ve benzeri açık alanlarda çamaşır, bulaşık, kara taşıtı ve benzerlerini yıkamak yasaktır. Yelken, branda, şişme bot yıkama ve kurutma işleri ancak Kıyı tesisi yönetimi tarafından izin verilen yerlerde yapılabilir.

(2) Pis su deposu bulunmayan tekneler, tuvalet ve banyolarını kıyı tesisi içerisinde kullanamazlar. Kıyı tesisi içinde bulunan teknelerin güvertelerinde duş alınamaz. Tekne güvertesinde bulaşık, çamaşır yıkanması, marin tipte dahi olsa deterjanla teknenin yıkanması yasaktır. Kıyı tesisi yönetimi aksi davranışlar nedeniyle oluşacak çevre kirliliğini, cezai işlemlerin yapılması için ilgili kurumlara bildirir.

(3) Tekne güvertesinde görüntü kirliliği yaratacak şekilde çamaşır kurutulması yasaktır.

Gürültü Kirliliğinin Önlenmesi

MADDE 44 - (1) Kıyı tesisi sahasında bulunan teknelerden etrafı rahatsız edebilecek şekilde konuşma, müzik yayını yapma, enstrüman çalma, gürültü çıkarma, motor çalıştırma ve benzeri şekillerde ses, ışık ve gürültü kirliliği oluşturulması ve çevreyi rahatsız edici davranışlarda bulunulması yasaktır.

(2) Tekne sahibi kendisinin, misafirlerinin ve teknesini kullanan diğer kimselerin başkalarını rahatsız edecek hareketlerden kaçınmalarını temin etmekle ve kandilisalar, yelken, halat ve donanımlarını çevrede rahatsızlığa yol açmayacak tarzda sağlamlaştırmakla sorumludur.

Gayri Sıhhi Şartlar

MADDE 45 - (1) Teknede haşere vb. zararlı varlıkların bulunması, tekneden çevreye gayri sıhhi koku, duman ve benzeri kirleticilerin yayılması gibi durumlara karşı her türlü önlem tekne sahibi tarafından alınır. Gerekli görüldüğü hallerde, belirlenen olumsuzluğu gidermek üzere her türlü masrafı tekne sahibine ait olmak üzere Kıyı tesisi yönetimi tarafından uygun önlemler alınır.

Şebeke Elektrikinden Faydalanma

MADDE 46 - (1) Teknenin topraklaması Tekne sahibine aittir. Elektrik voltaj düşüklüğü, voltajdaki dalgalanmalar, elektrik kesintisi ve benzeri aksaklıklar nedeniyle oluşacak zararlardan Muğla Büyükşehir Belediyesi sorumlu tutulamaz.

(2) Kıyı tesisinden elektrik almak isteyen teknelerin tesisatlarının bu kullanıma uygun normlara göre olması, ısıtıcı ve benzeri cihazlar kullananların amper değerine uygun kablo kullanmaları mecburidir.

(3) Kıyı tesisindeki elektrik tesisatına yalnızca Kıyı tesisi yönetiminin uygun bulunduğu özel elektrik kabloları bağlanacaktır. Tekne içindeki elektrikli aletlere bağlanan kabloların emniyetli ve uygun şekilde çekilmesi tekne sahipleri tarafından sağlanacaktır.

Şebeke Suyundan Faydalanma

MADDE 47 - (1) Kıyı tesislerinde verilen su sadece kullanma suyu olup içme suyu olarak kullanılması durumunda şebekeye dışarıdan müdahale, teknenin tankından ve şebekesinden kaynaklanacak kirlilikler ve benzeri nedenlerle ortaya çıkabilecek zararlardan Muğla Büyükşehir Belediyesi sorumlu tutulamaz.

Evcil Hayvanlar

MADDE 48 - (1) Teknede evcil hayvan bulundurulması halinde tüm evcil hayvanlar, tasma, kafes gibi hayvanların kontrol dışı hareketlerini engelleyici önlemler alınmış olarak sahipleri tarafından kıyı tesisi içinde gezdirilebilir. Bu hayvanların sebep olduğu kirliliğin temizlenmesinden ve neden olacakları her türlü zarar ve kayıptan Tekne Sahibi sorumludur.

(2) Tekne sahibi, mürettebatı, tekne misafir ve müşterileri kıyı tesisi içinde bulunabilecek sahipsiz hayvanlarla ilgili 5199 sayılı Hayvanları Koruma Kanunu hükümlerine uymak zorundadırlar.

Teknelerde Alınacak Yangın Önlemleri

MADDE 49 - (1) Tekne Sahibi, yangın çıkmaması için gerekli tüm önlemler almak, teknesinde olası bir yangın durumunda derhal kullanılabilecek özelliklere sahip yeterli büyüklükte ve miktarda yangın söndürme cihazı bulundurmaya zorundadır.

Kıyı Tesisindeki Acil Durumlar

MADDE 50 - (1) Tekne Sahibi, kendisinin ve tekne mürettebatının, kıyı tesisinde meydana gelebilecek yangın, fırtına gibi acil durumlarda, Kıyı tesisi yönetiminin talimatlarına göre hareket edeceğini ve kendisinden istenilen her çeşit yardımı yapmayı önlemi almayı, kabul ve taahhüt eder.

Yelken Kullanımı

MADDE 51 - (1) Tüm Tekneler, kıyı tesisi deniz sahası içinde motor gücüyle hareket ettirilecektir. Arıza ve güvenlik nedenleri dışında yelken kullanılmayacaktır.

Bağlama Donanımı ve Usturmaçalar

MADDE 52 - (1) Bütün tekneler, sadece bağlama amacı için tahsis edilen baba, mapa, anele, şamandıra ve sair bağlama donanımına Kıyı tesisi yönetiminin uygun bulunduğu tarzda bağlanacaktır. Taraflar aksine anlaşmadıkları takdirde, gerekli halat ve usturmaçalar, Tekne Sahibi tarafından sağlanacaktır. Tekne sahibi bu halatların, usturmaçaların yeterli sayı ve evsafa olmasından, gerektiğinde değiştirilmelerinden, bakımlarından ve kullanımlarından sorumludur. Tekne sahibi kendi halat ve malzemelerinin kullanılmasından, tekne etrafındaki usturmaçaların herhangi bir nedenle iş görmez hale gelmesinden kaynaklı zararları tazmin edecektir.

Demirleme

MADDE 53 - (1) Kıyı tesisi deniz sahasında belirlenen alanlar dışında alargada demirlemek kesinlikle yasaktır.

İstisnai Bağlama Şartları

MADDE 54 - (1) Başka yata palamar bağlamak tehlikeli ve yasaktır. Zorunlu hallerde, Kıyı tesisi yönetiminin izniyle ve ancak palamarların bağlanacağı tekne sahibi veya kaptanının yazılı izin ve muvafakati ile başka bir tekneye palamar bağlamak mümkündür.

(2) İkinci sıra bağlama yapılması Kıyı tesisi yönetimi ve liman başkanının istisnai durumlardaki izni dışında kesinlikle yasaktır.

(3) Tekne sahipleri, kaptanları ve mürettebatı, diğer teknenin hareketini kolaylaştırmak için gerektiğinde palamarlarını çözmeyi reddedemezler.

Isı Kaynakları ve Aydınlatma

MADDE 55 - (1) Kıyı tesisi içinde (Tekne içindeki normal ışıklandırma tesisatı ile yemek pişirmek amacı ile bulundurulmuş ocaklar dışında) teknelerde her türlü ateş yakılması, her ne yöntemle olursa olsun mangal yakılması, teknelerde patlayıcı madde bulundurulması, çıplak ışık kaynağı kullanılması yasaktır.

Tehlikeli Maddeler

MADDE 56 - (1) Kıyı tesisine sağlam ve emniyetli şekilde kapatılmış, sızdırmaz kaplar içinde muhafaza altına alınmış olmadıkça tehlikeli, yanıcı, zehirli, zararlı maddeler, yakıt ve benzeri sıvılar sokulması tehlikeli ve yasaktır. Bu konudaki tüm mevzuata riayet edilecektir. Teknede yanıcı veya patlayıcı madde bulunduğu takdirde, bunların cins ve miktarlarının derhal Kıyı tesisi yönetimine bildirilmesi mecburidir. Ancak bu bildirim Liman Başkanlığına yapılması gerekli bildirimlerin ve alınması gerekli izinlerin yerine geçmez.

Telsiz Kullanımı

MADDE 57 - (1) Kıyı tesisinde bağlı teknelerin gerekli haller dışında telsiz yayını yapmaları, diğer teknelerle rutin haberleşme için telsiz kullanmaları yasaktır.

Çocukların Kıyı Tesisinde Bulunmaları

MADDE 58 - (1) Küçük çocuklar, kıyı tesislerinde velileri yanlarında olmadan bulunamaz. Küçük çocuklar velilerinin sorumluluğu altındadır. Sebep oldukları zararlardan velileri ve küçük çocukların kıyı tesisinde bulunması ile bağlantılı tekne sahibi müştereken ve müteselsilen sorumludur.

3. Şahıslarla Yapılan Anlaşmalar

MADDE 59 - (1) Kıyı tesisindeki her türlü hizmet ve servisler için tek yetkili Kıyı tesisi yönetimidir. Tekne Sahiplerinin diğer kurum, kuruluş, birlik, acente, kooperatif veya kişilerle yapacakları anlaşma ve sözleşmelerin Muğla Büyükşehir Belediyesini bağlayıcılığı yoktur. Bu anlaşma veya sözleşmeler nedeniyle oluşabilecek zarar ve kayıplardan Muğla Büyükşehir Belediyesi sorumlu tutulamaz.

Hizmet Talepleri

MADDE 60 - (1) Tekne sahibi, Muğla Büyükşehir Belediyesi tarafından verilen tüm servis ve hizmetler ile ilgili taleplerini, Kıyı tesisi yönetimine bildirir. Kıyı tesisi personeli verilen hizmet ve servisler karşılığında bahşiş ve hediye kabul edemez. Tekne sahibi Muğla Büyükşehir Belediyesi personeline özel iş veremez.

Akaryakıt İkmali

MADDE 61 - (1) Gümrüksüz akaryakıt getiren nakliyecilerin Muğla Büyükşehir Belediyesi tarafından belirlenen limitler dahilinde geçerli 3. şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olmaları zorunludur. Kıyı tesisinde gümrüksüz akaryakıt ikmaline izin verilmesi halinde, nakliye araçlarının Kıyı tesisi yönetiminin belirlediği parkuru kullanmaları ve her türlü emniyet tedbirini almaları zorunludur. Tekne sahibi

gümrüksüz akaryakıt ikmalinin yasal mevzuatına uygun olmasından ve doğabilecek her türlü zararlardan sorumludur. Gümrüksüz akaryakıt ikmaline ilişkin olarak Muğla Büyükşehir Belediyesi tarafından belirlenen ücret yakıt ikmalinden önce ödenir.

Teknelerde Bulunacak 3. Şahıslar

MADDE 62 - (1) Tekne sahibi kendisinin teknede bulunmadığı zamanlarda ve/veya kendisi ile birlikte teknede bulunacak 3. kişilerin kimlik ve iletişim bilgilerini Kıyı tesisi yönetimine bildirmekle yükümlüdür. Bu kişilerin kıyı tesisinde bulunduğu süreçte kıyı tesisine, tekneye veya 3. kişilere vereceği zararlardan tekne sahibi de bu kişilerle birlikte müşterek ve müteselsilen sorumludur.

Teknelerdeki Acil Durumlar

MADDE 63 - (1) Tekne sahibinin teknesinde bulunduğu süreçte, tekne sahibinin talebi doğrultusunda teknede meydana gelecek tehlikeli durumlara Kıyı tesisi yönetimince müdahale edilebilir. Müdahale masrafları tekne sahibi tarafından ödenecektir. Ancak bu durumda tekne sahibi müdahale edilmemesi, müdahalenin gecikmesi ve/veya müdahaleye rağmen bir zarar oluşmuşsa Kıyı tesisi yönetimi ve personeli sorumlu tutulamaz, zarar gören Muğla Büyükşehir Belediyesinden bir tazminat talebinde bulunamaz.

Servis Kutularına Müdahale

MADDE 64 - (1) Tekne sahibi veya mürettebatı tarafından kıyı tesisi hizmetlerinde kullanılan servis kutularındaki elektrik, su ve atık su sayaçları ile benzer hizmetlerde kullanılan ekipmana müdahale edilerek sistemin kötüye kullanımının tespiti halinde Bağlama ve Hizmet Sözleşmesi Kıyı tesisi yönetimi tarafından derhal fesih edilebilir. Kullanılan miktarlar belirlenerek tekne sahibine tahakkuk ettirilir. Muğla Büyükşehir Belediyesi bu durumlarda her tür tazminat talebi hakkı ile sorumlular hakkındaki yasal işlem yapılması haklarını saklı tutar.

Kıyı Tesisinde Düzenin Sağlanması

MADDE 65 - (1) Kıyı tesisinin düzenini, sükununu bozan, kamu için tehlike yaratan ve bu Yönetmelikte belirtilen hükümlere aykırı davranan tekne sahip ve kaptanları Kıyı tesisi yönetimi tarafından uyarılacak, uyarıya rağmen aynı veya benzeri davranışları sürdüren kişiler için cezai işlem yapılması sağlanacaktır. Tekne ve tekne personeli dışındaki kişilerin benzeri davranışları sergilemesi halinde, söz konusu kişilerin kıyı tesisi alanı dışına çıkarılması, kıyı tesisine girişlerinin yasaklanması, her türlü hizmet ve faaliyetlerden yararlanmaktan men edilmeleri için gerekli önlemler Kıyı tesisi yönetimi tarafından alınacaktır.

(2) Kıyı tesisi yönetimi, Kıyı tesisi içinde sükun ve güvenliğin sağlanması için gerektiğinde kolluk kuvvetlerini göreve çağırabilir.

SEKİZİNCİ BÖLÜM Sorumluluklar ve Sigorta

Sorumluluk

MADDE 66 - (1) Tekne sahibi, kendisinin, teknesinin ve refakatçilerinin Türk karasularına giriş-çıkışı, Türk karasularında seyri, Türkiye'den teknesinden başka bir vasıtayla ayrılması gibi konularla ilgili mevzuatı zamanında öğrenmek ve gereken tedbirleri almak zorundadır.

(2) **(14.03.2019-60 BMK Madde 2)** Tekne sahibi tekne üzerinde en az bir adet personel bulundurmaya zorundadır. Acil durumlarda tekne sahibi en kısa sürede tekneyi hareket ettirebilecek sayı ve yeterlilikte personel bulundurmaya zorundadır. Aksi durumda oluşacak her türlü hasar ve zararın tazmini doğrudan ve derhal tekne sahibi tarafından karşılanacaktır.

Bilgilendirme Yükümlülüğü

MADDE 67 - (1) Tekne sahibi, Kıyı tesisi yönetiminin kendisine yardımcı olabilmesi için; Tekne, mürettebatı, misafirleri ve müşterileriyle ilgili gerekli olacak tüm bilgi ve belgeleri hazırlamak ve bu konuda Kıyı tesisi yönetimini zamanında ve yeterince bilgilendirmek zorundadır. Aksine davranış nedeniyle Tekne sahibinin karşılaşacağı güçlüklerden Muğla Büyükşehir Belediyesi sorumlu tutulamaz.

Sigorta Şartı

MADDE 68 - (1) Kıyı tesislerinden yararlanacak olan Teknenin bağlı bulunduğu/bulunacağı sürede geçerli ve yeterli teminatlara sahip sigortasının (3.Şahıs Mali Mesuliyet içeren tekne sigortası, araç ve/veya yolcu taşımacılığı yapanlar için Türk Ticaret Kanunu hükümlerine uygun 3.Şahıs Mali Mesuliyet içeren sigorta) bulunması zorunludur.

(2) Tekne Sahibi, bu konuda gerekli tüm işlemleri yapmak ve sigorta poliçesinin bir örneğini Kıyı tesisi yönetimine ibraz etmekle yükümlüdür. Sigorta Poliçesi örneği, bağlama yapılması esnasında Kıyı tesisi yönetimine teslim edilecek, yapılacak sözleşmeye eklenecektir. Tam kapsamlı ve doğru değerler üzerinden yapılmış sigortası olmayan veya daha önce yapılmış sigortanın süreleri dolduğu halde yenileme yapmamış olan teknelerin mevcut bağlama ve hizmet sözleşmesi, ancak uygun bir sigortasının varlığı halinde geçerliliğini sürdürecektir. Aksi takdirde, teknenin Bağlama ve hizmet sözleşmesi kendiliğinden geçersiz olacak ve tekne kıyı tesisinden derhal çıkarılacaktır.

(3) 3.Şahıs mali mesuliyet sigortası ile karşılanamayan her tür zarar ve kayıptan tekne sahibi doğrudan ve tek başına sorumludur. Muğla Büyükşehir Belediyesinin herhangi bir tazminat yükümlülüğü yoktur.

Kıyı Tesislerine ve 3. Şahıslara Zarar Verilmesi

MADDE 69 - (1) Tekne mürettebatı, müşterileri ve misafirlerinin kıyı tesislerine, donanım ve ekipmanlarına, personeline, kıyı tesisinde bulunan diğer teknelere ve 3.şahıslara verecekleri her türlü zararın maddi ve manevi tazmininden tekne sahibi tek başına, varsa ilgilileri ile birlikte müştereken ve müteselsilen sorumludur.

(2) Tekne sahibi, mürettebatı, müşterileri ve misafirleri veya bunlara ait kara araçları tarafından, kıyı tesisi içinde herhangi tekne veya araca zarar verilirse, zarara yol açan teknenin sahibi veya sorumluları, derhal Kıyı tesisi yönetimini durumdan haberdar edeceklerdir.

(3) Tekne sahibi, tekne mürettebatı ve/veya tekne sahibi tarafından yetkilendirmiş kişilerin kıyı tesisinde tamir, bakım, imalat işleri yapmaları nedeniyle tekneye, diğer teknelere ve 3. şahıslara verilebilecek zarar ve kayıplardan Muğla Büyükşehir Belediyesi sorumlu tutulamaz.

(4) Meydana gelen hasar ve zararın tazmini doğrudan ve derhal sağlanacaktır.

Sigortasız Tekneler

MADDE 70 - (1) Muğla Büyükşehir Belediyesi yaşı nedeni ile sigorta kapsamı dışında bulunan teknelerin kıyı tesislerine kabul edip etmemekte, kabul etmesi durumunda ilave şartlar talep etmekte serbesttir. Bu tekneler nedeniyle oluşabilecek her tür zarar, kayıp ve bunların sonuçlarından Tekne sahibi tek başına sorumludur. Muğla Büyükşehir Belediyesi bunlarla ilgili herhangi bir tazminat talebini kabul etmeyecektir.

Güvenlik Hizmetleri ve Sorumluluk Reddi

MADDE 71 - (1) Muğla Büyükşehir Belediyesinin sağlamış olduğu Güvenlik Hizmeti, sadece caydırıcılık özelliği taşımaktadır. Güvenlik hizmetinin bu niteliği nedeniyle, kıyı tesisinde meydana gelebilecek, teknelerin ve/veya kayıtlı/kayıtsız envanterindeki malzemenin kısmen veya tamamen kaybolmasından, çalınmasından, hasar görmesinden ve tekne sahibinin, mürettebatının ve müşterilerinin yaralanması, ölümü ve terör olaylarından dolayı uğrayabileceği maddi ve manevi zararlardan hiç bir şekilde sorumlu tutulamaz. Tekne sahibi, kendi teknesinde bulunan eşyaların kaybolmasından, çalınmasından, hasara uğramasından ve kendi teknesindeki mürettebatın, misafir ve müşterilerinin uğrayacağı her türlü zarar, kayıp ve kazalardan bizzat sorumludur.

Adli Olaylar, Terör Olayları ve Olağanüstü Doğa Şartları

MADDE 72 - (1) Kıyı tesisine dışarıdan girecek kişilerden kaynaklanacak ve/veya adli vaka niteliğindeki olaylardan (hırsızlık, yaralanma, ölüm, terör vs.) doğacak maddi ve manevi zararlar ile sel, su baskını, fırtınamsı rüzgar, fırtına, hortum, deprem, yıldırım gibi olağanüstü doğal şartlar sonucu teknelerde ve kişilerde meydana gelecek zarar, kayıp ve hasarlardan Muğla Büyükşehir Belediyesi sorumlu tutulamaz.

Telefon, İnternet ve Data Bağlantıları

MADDE 73 - (1) Muğla Büyükşehir Belediyesinin ek hizmet olarak verebileceği telefon, internet ve data bağlantılarının yasadışı amaçlar için kullanılması yasaktır. Aksi durumda tüm hukuki ve cezai sorumluluk tekne sahibine aittir.

(2) Tüm telefon (sadece görüşme zamanı, görüşme yapılan numara ve görüşme süresi) ile 5651 sayılı Kanun kapsamında bulunan internet ve data bağlantıları kayıt altına alınarak talep halinde yasal mercilerle paylaşılabilir.

(3) Muğla Büyükşehir Belediyesi kötü niyetli kullanımlar nedeniyle uğrayabileceği zararlara karşı tazminat haklarını saklı tutar.

(4) Bu hizmetler tekne sahipleri ve/veya mürettebatı tarafından 3. kişilere devredilemez, ticari amaçla kullanılamaz.

DOKUZUNCU BÖLÜM **Çeşitli ve Son Hükümler**

Hakların Kullanılması

MADDE 74 - (1) Muğla Büyükşehir Belediyesi ve Kıyı tesisi yönetimi kendisine bu Yönetmelik kapsamında tanınan tek taraflı fesih yetkisi dahil haklarını kullanmaması, kısmen kullanması, kullanmakta gecikmesi veya tekne sahibinden bu Yönetmelikte belirtilen yükümlülüklerinden herhangi birine uymasını talep etmemesi ve/veya geç talep etmesi Kıyı tesisi yönetiminin bu haklarından ve yetkilerinden feragat ettiği, bunları daha sonra kullanmayacağı ve zımnen vazgeçtiği anlamına gelmez.

İlave Düzenlemeler

MADDE 75 - (1) Teknelerin bağlama düzeni ve planlaması, indi-bindi yerleri, kıyı tesisinde yürütülecek faaliyetlerin öncelikleri gibi konular Deniz ve Kıyı Tesisleri Şube Müdürlüğü tarafından hazırlanacak yönerge ve talimatnamelere göre belirlenecektir.

Karada Kiralanabilecek Alanlar

MADDE 76 - (1) İlgili birimler tarafından Kıyı tesislerinde kiralaması yapılacak bilet satış stantları, reklam panoları, satış tezgahları, ATM cihazları ile kıyı tesislerinde bulunan işyerlerinin kiralanması öncesinde sahadaki ihtiyaçların belirlenerek gerekli planlamanın yapılabilmesi için Deniz ve Kıyı Tesisleri Şube Müdürlüğü'nün görüşü alınacaktır.

Liman Başkanlıklarınca Yapılan Düzenlemeler

MADDE 77 - (1) Bu Yönetmelikteki hiç bir hüküm Liman Başkanlığının yetki ve sorumluluklarının önüne geçmez, ancak Liman Başkanlıklarından alınmış izinler bu Yönetmelikle belirlenmiş hükümleri ortadan kaldırmaz.

Bağlayıcılık

MADDE 78 - (1) Bağlama ve Hizmet Sözleşmeleri bu Yönetmelik hükümlerine aykırı olamaz. Bağlama ve hizmet sözleşmesinin ayrılmaz bir parçası olan bu Yönetmelik, tekne sahibi ile sözleşme imzalandıktan veya imzalanmasından önceki teknesi ile kıyı tesisine giriş yapan tüm tekne sahipleri için bağlayıcıdır. Bu Yönetmeliğin Muğla Büyükşehir Belediyesi web sayfasında yayınlanmış olması ve Kıyı tesisi yönetiminden istenildiği an temin edilebilecek olması aleniyet kazanması için yeterlidir. Sözleşme imzalanmamış olan tekne sahibinin ödeme yükümlülüğü de bu Yönetmelik hükümleri gereğince derhal doğar.

Bildirim ve Tebligatlar

MADDE 79 - (1) Tarafların yapacakları sözleşmede bildirdikleri adresler ve/veya teknenin kıyı tesisinde bulunduğu mahal, tekne sahibinin adresi olup, tekne sahibi adres değişikliğini Kıyı tesisi yönetimine bildirmedikçe bu adreslere gönderilen tebligatlar adrese ulaştığı tarihte tebliğ edilmiş sayılır. Tekne kaptanına yapılan tebligatlar da tekne sahibine yapılmış sayılır.

(2) Bu Yönetmelikte ayrıca bir hüküm bulunmadıkça tekne sahibi ve Muğla Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılacak olan bildirimlerde faks, eposta veya yazılı bilgilendirmeden herhangi biri yeterlidir.

Yürürlük

MADDE 80 - (1) Bu Yönetmelik Muğla Büyükşehir Belediye Meclisince karar alındıktan ve belediye web sayfasında yayınlandıktan sonra yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 81 - (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Muğla Büyükşehir Belediye Başkanı yürütür.

Mevcut Bağlama ve Hizmet Sözleşmeleri

GEÇİCİ MADDE 1 - (1) Bu Yönetmeliğin yayımlanmasından önce düzenlenen bağlama ve hizmet sözleşmeleri veya aynı amaçla düzenlenmiş benzeri sözleşmelerin bu Yönetmelik hükümlerine aykırı maddeleri geçersizdir, ancak bu durum ilgili sözleşmenin tamamını geçersiz kılmayacaktır. Tekne sahibinin talebi halinde, sözleşme bitiş tarihi aynı kalmak kaydıyla bu Yönetmelik hükümlerine uygun yeni bir sözleşme düzenlenebilir.

(2) Birinci fıkra hükümlerinden etkilenebilecek, kıyı tesisinin devrinden kaynaklanan geriye dönük borçların tahsili ile ilgili değerlendirme Muğla Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılacaktır.

MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ KIYI TESİSLERİ İŞLETME YÖNETMELİĞİNDE YAPILAN DEĞİŞİKLİKLERİ GÖSTERİR LİSTE

YÖNETMELİĞİN		
TARİHİ	KARAR NO	
14.07.2016	302	
YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPAN DÜZENLEMENİN		
S. NO	KARAR TARİHİ	KARAR NO
1	14.03.2019	60
2		
3		
4		
5		