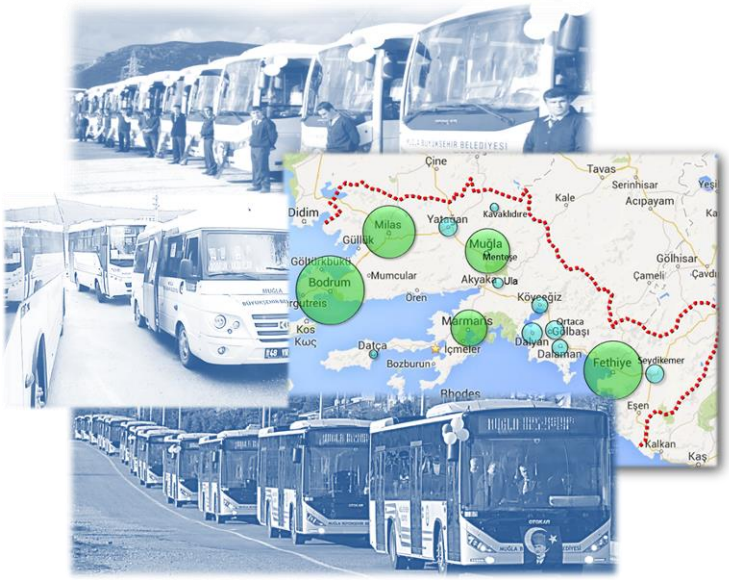
MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

MUĞLA
ULAŞIM ANA PLANI

RAPOR-1

MEVCUT BİLGİLERİN TOPLANMASI VE DEĞERLENDİRİLMESİ



Hazırlayan:

Ulaşım Dairesi Başkanlığı
Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü

Proje Danışmanı:
Ulaşım-Art Ltd.

Aralık 2018

ÇALIŞMADA GÖREV ALANLAR

Ulaşım Dairesi Başkanlığı Hamdi Alper KOLUKISA, Daire Başkanı		
Ulaşım Planlama Müdürlüğü		
Adı Soyadı	**Mesleği**	**Çalışma Dönemi**
Serdal ARGEN	Şehir Plancısı, Şube M.V.	Mayıs 2016 - Sürüyor
Ahmet YILDIRIM	Şehir Plancısı	Mayıs 2016 - Sürüyor
Buket ÇAVUŞ	Y. Şehir Plancısı	Mayıs 2016 - Sürüyor
Çiğdem KAMACI OKYAY	İnşaat Mühendisi	Mayıs 2016- Sürüyor
Damla A. ETKER	İdari İşler	Mayıs 2016 - Sürüyor
Ece YASLIKAYA	Şehir Plancısı	Mayıs 2016 - Sürüyor
Elvin ÖZDEMİR SİVRİ	Y. Şehir Plancısı	Mayıs 2016 - Sürüyor
Engin Denizhan AL	Mimar	Haziran 2017 – Ocak 2018
Fidan ŞAHİN	Mimar	Mayıs 2016 – Mayıs 2017
Fulya ESENBOĞA	Şehir Plancısı	Mayıs 2016 - Sürüyor
Hatice TEKDEMİR KAYA	Şehir Plancısı	Mayıs 2016 - Sürüyor
Mehmet Güneş SEÇER	Elektronik Müh.	Mayıs 2016 - Sürüyor
Merve SALCI	Harita Mühendisi	Mayıs 2016 - Sürüyor
Murat DOĞAN	Y. Şehir Plancısı	Mayıs 2016 - Sürüyor
Tayfun KARATAŞ	İstatistikçi	Mayıs 2016 - Sürüyor
Sercan KARACA	Y. Elek. ve Hab. Müh.	Mayıs 2016 - Sürüyor
Ulaşım Ana Plan Danışmanı **Ulaşım-Art Ltd. Şti.**		
Adı Soyadı	**Mesleği**	**Çalışma Dönemi**
Erhan Öncü	Şehir Y. Plancısı, Mimar	Mayıs 2016 - Sürüyor
Cengiz Çakan	Şehir Plancısı	Mayıs 2016 - Sürüyor
Ayça Öncü Yıldız	Şehir Plancısı, Yerel Yönetimler Politika Planlaması Uzmanı	Mayıs 2016 - Sürüyor
Model Danışmanı **Plan Ofis Ulaşım Planlama Ltd. Şti.**		
Adı Soyadı	**Mesleği**	**Çalışma Dönemi**
Orhan DEMİR	Şehir Plancısı	Mayıs 2016, Aralık 2016

İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞ VE YÖNTEM....1

2. MUĞLA'NIN GENEL ÖZELLİKLERİ 4

2.1. Muğla Büyük Şehir Genel Tanıtımı 4

2.2. Coğrafi Yapı 5

2.3. İklim.... 5

2.4. Nüfus.... 6

2.5. Yerleşmelerin Genel Karakteristikleri 8

2.5.1. Bodrum İlçesi 8

2.5.2. Fethiye İlçesi 9

2.5.3. Milas İlçesi 10

2.5.4. Menteşe (Muğla Merkez) İlçesi....11

2.5.5. Marmaris İlçesi....11

2.5.6. Seydikemer İlçesi 12

2.5.7. Yatağan İlçesi 12

2.5.8. Ortaca İlçesi....13

2.5.9. Dalaman İlçesi....13

2.5.10. Köyceğiz İlçesi 14

2.5.11. Ula İlçesi....14

2.5.12. Datça İlçesi 15

2.5.13. Kavaklıdere İlçesi 15

2.6. Kentsel Kademelenme ve Etki Alanı 15

3. KENTİÇİ ULAŞIM 17

3.1. Büyükşehir Ölçeğinde Genel Değerlendirme 17

3.1.1. Tanımlar 17

3.1.2. Minibüsler 17

3.1.3. Belediye Otobüsleri 19

3.1.4. Denetimli Özel Halk Araçları (DÖHA-ÖTTA)....29

3.1.5. Yol Ağı ve Dolaşım Sistemi....31

3.1.6. Trafik Sinyalizasyon Sistemi 32

3.1.7. Denizyolu Ulaşımı 32

3.2. Bodrum 34

3.2.1. Toplu Ulaşım - Otobüsler....35

3.2.2. Durak Bilgileri....40

3.2.3. Toplu Ulaşım – Özel Toplu Taşım Araçları (ÖTTA) 40

3.2.4. Toplu Ulaşım - Minibüsler 40

3.2.5. Servis Araçları....55

3.2.6. Taksiler....55

3.2.7. Karayolu Ulaşımı....57

3.2.8. Şehirlerarası Otobüs Terminalleri....62

3.2.9. Denizyolu Ulaşımı 64

3.3. Fethiye 70

3.3.1. Toplu Ulaşım - Otobüsler....70

3.3.2. Toplu Ulaşım - Özel Toplu Taşım Araçları 75

3.3.3. Toplu Ulaşım - Minibüsler 75

3.3.4. Servis Araçları....97

3.3.5. Taksiler....98

3.3.6. Bisiklet ve Motosikletler 100

3.3.7. Karayolu Ulaşımı....101

3.3.8. Otoparklar....104

3.3.9. Tek Yön ve Yayalaştırılmış Akslar....106

3.3.10. Yük Taşımaları 106
3.3.11. Şehirlerarası Otobüs Terminalleri 107
3.3.12. Denizyolu Ulaşımı 109
3.4. Menteşe 115
3.4.1. Toplu Ulaşım - Otobüsler 115
3.4.2. Toplu Ulaşım - Denetimli Özel Halk Araçları (DÖHA) 117
3.4.3. Toplu Ulaşım - Özel Toplu Taşıma Araçları (ÖTTA) 119
3.4.4. Toplu Ulaşım - Minibüsler 120
3.4.5. Servisler 132
3.4.6. Bisiklet ve Motosikletler 132
3.4.7. Taksiler 138
3.4.8. Karayolu Ulaşımı 140
3.4.9. Şehirlerarası Otobüs Terminalleri 148
3.5. Milas 150
3.5.1. Toplu Ulaşım – Otobüsler 150
3.5.2. Toplu Ulaşım – Özel Toplu Taşım Araçları 151
3.5.3. Toplu Ulaşım – Minibüsler 153
3.5.4. Köy Minibüsleri 175
3.5.5. Servis Araçları 176
3.5.6. Bisiklet ve Motosikletler 177
3.5.7. Taksiler 180
3.5.8. Otopark Altyapısı 181
3.5.9. Şehirlerarası Otobüs Terminalleri 189
3.5.10. Denizyolu Ulaşımı 193
3.6. Marmaris 195
3.6.1. Toplu Ulaşım – Otobüsler 195
3.6.2. Toplu Ulaşım – Özel Toplu Taşım Araçları 196
3.6.3. Toplu Ulaşım – Minibüsler 197
3.6.4. Servis Araçları 218
3.6.5. Bisiklet ve Motosikletler 218
3.6.6. Taksiler 220
3.6.7. Karayolu Ulaşımı 222
3.6.8. Şehirlerarası Otobüs Terminalleri 231
3.6.9. Denizyolu Ulaşımı 232
3.7. Seydikemer 239
3.7.1. Toplu Ulaşım – Otobüsler 239
3.7.2. Toplu Ulaşım – Minibüsler 240
3.7.3. Servis Araçları 246
3.7.4. Bisiklet ve Motosikletler 246
3.7.5. Taksiler 246
3.8. Ortaca 247
3.8.1. Toplu Ulaşım – Otobüsler 247
3.8.2. Toplu Ulaşım – Özel Toplu Taşım Araçları 248
3.8.3. Toplu Ulaşım – Minibüsler 250
3.8.4. Servis Araçları 255
3.8.5. Taksiler 255
3.8.6. Bisiklet ve Motosikletler 256
3.8.7. Karayolu Ulaşımı 257
3.8.8. Otoparklar 257
3.8.9. Tek Yön ve Yayalaştırılmış Akslar 257
3.8.10. Yük Taşımaları 260
3.8.11. Şehirlerarası Otobüs Terminalleri 260
3.8.12. Denizyolu Ulaşımı 261

3.9. Yatağan 263
3.9.1. Toplu Ulaşım – Otobüsler 263
3.9.2. Toplu Ulaşım – Özel Toplu Taşım Araçları 264
3.9.3. Taksiler 270
3.9.4. Karayolu Ulaşımı 270
3.9.5. Şehirlerarası Otobüs Terminalleri 270
3.9.6. Servis Araçları 270
3.9.7. Bisiklet ve Motorsikletler 270
3.10. Dalaman 271
3.10.1. Toplu Ulaşım – Otobüsler 271
3.10.2. Toplu Ulaşım - Minibüsler 271
3.10.3. Servis Araçları 277
3.10.4. Taksiler 277
3.10.5. Karayolu Ulaşımı 278
3.10.6. Şehirlerarası Otobüs Terminalleri 278
3.11. Köyceğiz 279
3.11.1. Toplu Ulaşım - Otobüsler 279
3.11.2. Toplu Ulaşım – Özel Toplu Taşım Araçları 280
3.11.3. Toplu Ulaşım – Minibüsler 280
3.11.4. Servis Araçları 286
3.11.5. Bisiklet ve Motosikletler 286
3.11.6. Taksiler 287
3.11.7. Karayolu Ulaşımı 289
3.11.8. Şehirlerarası Otobüs Terminalleri 291
3.11.9. Denizyolu Ulaşımı 295
3.12. Ula 297
3.12.1. Toplu Ulaşım – Otobüsler 297
3.12.2. Toplu Ulaşım - Minibüsler 297
3.12.3. Toplu Ulaşım – Özel Toplu Taşım Araçları 305
3.12.4. Servis Araçları 306
3.12.5. Taksiler 307
3.12.6. Karayolu Ulaşımı 307
3.12.7. Şehirlerarası Otobüs Terminalleri 312
3.12.8. Denizyolu Ulaşımı 313
3.13. Datça 315
3.13.1. Toplu Taşım – Otobüsler 315
3.13.2. Toplu Taşım – Özel Toplu Taşım Araçları 315
3.13.3. Toplu Taşım – Denetimli Halk Araçları 316
3.13.4. Toplu Ulaşım – Minibüsler 317
3.13.5. Servis Araçları 320
3.13.6. Bisiklet ve Motosikletler 320
3.13.7. Taksiler 321
3.13.8. Karayolu Ulaşımı 322
3.13.9. Şehirlerarası Otobüs Terminalleri 330
3.13.10. Denizyolu Ulaşımı 333
3.14. Kavaklıdere 335
3.14.1. Toplu Ulaşım – Otobüsler 335
3.14.2. Toplu Ulaşım - Minibüsler 335
3.14.3. Taksiler 341
3.14.4. Karayolu Ulaşımı 341
3.14.5. Şehirlerarası Otobüs Terminalleri 342
3.14.6. Servis Araçları 342
3.14.7. Bisiklet ve Motorsikletler 342

4. İLÇELER ARASI ULAŞIM 343

5. KENTLER ARASI ULAŞIM 344

5.1. Havayolu Ulaşımı 344

5.1.1. Uçak ve Yolcu Hareketleri 344

5.1.2. Karayolu Dağıtım Hizmetleri 347

5.2. Denizyolu Ulaşımı 348

6. KURUMSAL YAPILANMA 350

6.1. Belediyenin Ulaşımla İlgili Mevcut Yapılanması 350

6.2. Ulaşımla İlgili Müdürlüklerin Görevleri 350

7. EKLER 362

TABLOLAR

Tablo 2.3-1 Muğla İli Uzun Dönemli İklim Bilgileri 6
Tablo 2.4-1 Muğla İlçeleri Nüfusları (2016) 6
Tablo 2.6-1 Kentsel Kademelenme.....15
Tablo 3.1-1 İlçeler İtibarıyla Ticari Minibüs Filoları (Haziran 2016) 17
Tablo 3.1-2 Belediye Otobüslerinin İlçelere Dağılımı.....20
Tablo 3.1-3 Belediye Otobüs Hatları Araç ve Sefer Sayıları 20
Tablo 3.1-4 Belediye Otobüs Hat Bilgileri 23
Tablo 3.1-5 Hatlara göre Taşınan Yolcu Sayıları 26
Tablo 3.1-6 Muğla Büyükşehir Belediyesi DÖHA Hatları, Araç ve Sefer Sayıları 29
Tablo 3.1-7 İlçeler İtibarıyla ÖTTA Durum Çizelgesi (Haziran 2016).....30
Tablo 3.1-8 Sinyalize Kavşakların Sorumlu Kurumlara Göre Dağılımı 32
Tablo 3.2-1 Muğla İli ve Bodrum İlçesi Nüfus Karşılaştırılması Muğla İli ve Bodrum İlçesi Nüfus Karşılaştırılması 35
Tablo 3.2-2 Otobüs Hatları, Araç ve Sefer Sayıları 35
Tablo 3.2-3 Bodrum İlçe Merkezli Belediye Otobüs Hatları Yolcu Taşıma Ücretleri 37
Tablo 3.2-4 Bodrum Minibüs Kooperatifleri Araç Sayıları 41
Tablo 3.2-5 Bodrum Minibüs Kooperatifleri Araç Sayıları 41
Tablo 3.2-6 Bodrum Minibüs Hatları Hizmet Kategorileri.....54
Tablo 3.2-7 Bodrum İlçesi Servis Araçları Kooperatifleri 55
Tablo 3.2-8 Bodrum Taksi Durakları ve Araç Sayıları.....56
Tablo 3.2-9 Bodrumda Karayollarının Kaplama Gruplarında Uzunlukları.....57
Tablo 3.2-10 Bodrumda Tescilli Araç Sayı ve Oranları.....58
Tablo 3.2-11 Bodrum İlçesi Kiralık Araç Şirketlerinin Yerleşmelere Dağılımı 59
Tablo 3.2-12 Deniz Tesislerinin Özellikleri 64
Tablo 3.2-13 Deniz Tesislerinin Kullanım Cinslerine Göre Kapasiteleri 65
Tablo 3.2-14 Deniz Tesislerinin Yerleri, İşleticileri ve Kapasiteleri 66
Tablo 3.2-15 Bodrum Feribot İşletmeciliği Hatları ve Sefer Sayıları.....69
Tablo 3.3-1 Fethiye Belediyesi Otobüs Hatları Araç ve Sefer Sayıları 70
Tablo 3.3-2 Fethiye Belediyesi Otobüs Hatları Yolcu Taşıma Ücretleri.....71
Tablo 3.3-3 Fethiye İlçe İçi Otobüs Durakları Mahallelere Göre Dağılımı.....74
Tablo 3.3-4 Minibüs Hatları Araç ve Sefer Sayıları.....75
Tablo 3.3-5 Kooperatif Minibüs Hatları ve Kategorileri 78
Tablo 3.3-6 2015 Anket Verilerine Göre Servis Kooperatifleri Bilgileri 97
Tablo 3.3-7 Fethiye Taksi Durakları Bilgileri.....98
Tablo 3.3-8 Türlere Göre Trafik Tescili Yapılan Araç Sayısı 101
Tablo 3.3-9 2015 ve 2016 yılı Trafik Kazaları Yer ve Sayıları 102
Tablo 3.3-10 2014-2015 ve 2016 Yılı Terminal Alanına Giriş-Çıkış Yapan Yolcu Otobüsü Sayısının Aylara Göre Dağılımı 108
Tablo 3.3-11 Ülke Genelinde Yat Hareket Sayıları.....109
Tablo 3.3-12 Yurtdışından Gelen Yatların Giriş Limanına Göre Dağılımı.....109
Tablo 3.3-13 Fethiye Deniz Tesisleri Kapasitesinin Dağılımı 110
Tablo 3.3-14 Fethiye Limanına Kayıtlı Teknelerinin Büyüklüklerine Dağılımı 111
Tablo 3.3-15 Fethiye Deniz ve Ticaret Odasına Kayıtlı Kooperatifler.....113
Tablo 3.3-16 Şövalye Adasına Ulaşım Sağlayan Teknelerin Bilgileri 113
Tablo 3.4-1 Menteşe Belediye Otobüs Hatları Araç ve Sefer Sayıları.....116
Tablo 3.4-2 Belediye Otobüs Hatları Yolcu Taşıma Ücretleri.....116
Tablo 3.4-3 Menteşe Denetimli Özel Halk Aracı Hatları Araç ve Sefer Sayıları.....118
Tablo 3.4-4 Menteşe Özel Toplu Taşıma Aracı Hatları Araç ve Sefer Sayıları 119
Tablo 3.4-5 Menteşe İlçesi Özel Toplu Taşıma Araçları Hatları.....119
Tablo 3.4-6 Menteşe Minibüs Hatları ve Hat Nitelikleri.....122
Tablo 3.4-7 Minibüs Hatları İşletme Bilgileri 122

Tablo 3.4-8 Minibüs Hatları Araç Bilgileri 123
Tablo 3.4-9 Minibüs Hatlarının Fiyat Tarifeleri 131
Tablo 3.4-10 Menteşe Taksi Durakları 138
Tablo 3.4-11 Menteşe Otopark Bilgileri 140
Tablo 3.4-12 Menteşe Kamyon Kooperatifleri 142
Tablo 3.5-1 Büyükşehir Belediyesi Milas Otobüs Hatları Araç ve Sefer Sayıları 150
Tablo 3.5-2 Büyükşehir Belediyesi Milas Otobüs Hizmetleri 150
Tablo 3.5-3 Büyükşehir Belediyesi Milas Özel Toplu Taşıma Hatları Araç ve Sefer Sayıları 151
Tablo 3.5-4 Milas Kooperatif Hizmetleri 153
Tablo 3.5-5 Minibüs Hatlarının Kategorileri 161
Tablo 3.5-6 Milas Köy Minibüsleri 176
Tablo 3.5-7 Taksi Plaka ve Üye Sayıları 180
Tablo 3.5-8 Milas Yol Üstü Otoparkları Çalışması 182
Tablo 3.5-9 Milas Parsel Otoparkları 184
Tablo 3.6-1 Marmaris Belediye Otobüs Hatları Araç ve Sefer Sayıları 195
Tablo 3.6-2 Marmaris Özel Toplu Taşıma Hatları Araç ve Sefer Sayıları 197
Tablo 3.6-3 Marmaris Minibüs Kooperatif Bilgileri 198
Tablo 3.6-4 Kategorilerine göre Kooperatifler ve Araç Sayıları 202
Tablo 3.6-5 Marmaris İlçesi'nde bulunan Taksi Durakları ve Bekleme Yerleri 221
Tablo 3.6-6 Marmaris Yol Üstü Araç Park Yeri Çalışması 226
Tablo 3.6-7 Marmaris Parsel Otoparklarına Dair Bilgi Tablosu 227
Tablo 3.7-1 Seydikemer Belediye Otobüs Hatları Araç ve Sefer Sayıları 239
Tablo 3.7-2Seydikemer İlçe Merkezli Belediye Otobüsleri Hat Uzunlukları 239
Tablo 3.7-3Seydikemer Minibüs Hatları 240
Tablo 3.7-4 Seydikemer Minibüs Hatlarının Hizmet Nitelikleri 243
Tablo 3.7-5 Seydikemer Minibüs Hatlarının Ücret Tarifleri 244
Tablo 3.7-6 Seydikemer Minibüs Hat Sefer ve Yolcu Bilgileri 244
Tablo 3.8-1 Ortaca Belediye Otobüs Hatları Araç ve Sefer Sayıları 247
Tablo 3.8-6 S.S. 48 Kooperatifinden dönüşen ÖTTA'lar 248
Tablo 3.8-7 Dalyan-Ortaca Sefer Saatleri 248
Tablo 3.8-8 Dalyan - İztuzu ÖTTA Hattı Sefer Saatleri 249
Tablo 3.8-9 Dalyan-Eskiköy-Ortaca Hattı 249
Tablo 3.8-10 S.S. 103 No'lu Sarıgerme Kooperatifinden Dönüşen ÖTTA'lar 250
Tablo 3.8-11 Ortaca-Sarıgerme Sefer Saatleri 250
Tablo 3.8-12 Ortaca' ya Hizmet Veren Minibüs Hatları ve Uzunlukları 251
Tablo 3.8-13 Ortaca-Sarıgerme Sefer Saatleri 253
Tablo 3.8-14 Ortaca-Menteşe Sefer Saatleri 254
Tablo 3.9-1 Belediye Otobüs Hatları Araç ve Sefer Sayıları 263
Tablo 3.9-2 Belediye Otobüs Hatları Sefer ve Araç Durum Çizelgesi 263
Tablo 3.9-3 ÖTTA Hatları Sefer, Araç ve Fiyat Durum Çizelgesi 264
Tablo 3.9-4Yatağan- Yukarıyayla Sefer Saatleri 265
Tablo 3.9-5 Köy Statülü Araçların Sefer ve Fiyat Çizelgesi 265
Tablo 3.9-6 SS. 20 Nolu Yatağan Kooperatif Dönüşüm Özellikleri 267
Tablo 3.9-7 SS. 20 Yatağan Koop. Yatağan-Yeşilbağcılar-Turgut Güzergahı Sefer Saatleri 267
Tablo 3.9-8 SS. 20 Yatağan Koop. Yatağan-Bencik-Eskihisar Güzergahı Hafta içi Sefer Saatleri 268
Tablo 3.9-9 SS. 20 Yatağan Koop. Yatağan-Bencik-Eskihisar Güzergahı Hafta Sonu Sefer Saatleri 268
Tablo 3.9-10 SS. 20 Yatağan Koop. Yatağan-Bozüyük Güzergahı Sefer Saatleri 268
Tablo 3.9-11 SS. 20 Yatağan Koop. Yatağan-Menteşe Güzergahı Sefer Saatleri 269
Tablo 3.10-1 Dalaman Otobüs Hatlarının Güzergâh Nitelikleri 271
Tablo 3.10-2 Dalaman Minibüs Hatlarının Güzergâh Nitelikleri 271
Tablo 3.10-3 Minibüs Hatlarının Araç, Sefer ve Yolcu Bilgileri 272
Tablo 3.10-4 Minibüs Hatlarının Fiyat Tarifeleri 277
Tablo 3.11-1 Belediye Otobüs Hatları Araç ve Sefer Sayıları 279

Tablo 3.11-2 Köyceğiz-Pınarköy Hattı Sefer Saatleri 279
Tablo 3.11-3 Ağustos 2015 Araç Sayıları 290
Tablo 3.11-4 Köyceğiz Araç Sahipliği 290
Tablo 3.12-1 Belediye Otobüs Hatları Araç ve Sefer Sayıları 297
Tablo 3.12-2 Ula Minibüs Hatlarının Güzergâh Nitelikleri 298
Tablo 3.12-3 Minibüs Hatlarının Araç, Sefer ve Yolcu Bilgileri 298
Tablo 3.12-4 Minibüs Hatlarının Fiyat Tarifeleri 305
Tablo 3.12-5 ÖTTA'ların Fiyat Tarifeleri 306
Tablo 3.12-6 Ula ÖTTA Hatlarının Güzergâh Nitelikleri 306
Tablo 3.12-7 Taksi Durakları ve Araç Sayıları 307
Tablo 3.13-1 Datça İlçesi Özel Toplu Taşıma Hatları Araç ve Sefer Sayıları 315
Tablo 3.13-2 Datça İlçesi Minibüs Kooperatif Sayıları 318
Tablo 3.13-3 Datça Minibüs Kooperatif Bilgileri 318
Tablo 3.13-4 Kategorilerine göre Kooperatifler ve Araç Sayıları 319
Tablo 3.13-5 Datça İlçesi'nde bulunan Taksi Durakları ve Bekleme Yerleri 321
Tablo 3.13-6 Datça Yol Üstü Araç Park Yeri Çalışması 323
Tablo 3.13-7 2 Datça İlçesi İskele Mahallesi Tek Yön Listesi 324
Tablo 3.13-8 Datça İlçesi İskele Mahallesi Yayalaştırma Çalışması 325
Tablo 3.13-9 Datça İlçesi Terminali 2016 Araç Giriş Verileri 332
Tablo 3.14-1 Kavaklıdere Minibüs Hatlarının Güzergâh Nitelikleri 335
Tablo 3.14-2 Minibüs Hatlarının Araç, Sefer ve Yolcu Bilgileri 335
Tablo 5.1-1 Muğla Dalaman Havalimanı Kümülatif Yolcu ve Uçak Sayıları 344
Tablo 5.1-2 Muğla Milas/Bodrum Havalimanı Kümülatif Yolcu ve Uçak Sayıları 345

ŞEKİLLER

Şekil 2.1-1 Ulaşım Ana Planı Çalışması Yöntemi ve Aşamaları 2
Şekil 2.4-1 Muğla İli Yerleşim Merkezlerinin Nüfus Büyüklükleri 7
Şekil 2.5-1 Muğla Büyükşehir İlçeleri 8
Şekil 3.1-1 Muğla Büyükşehir Yerleşimleri Arasındaki Denizyolu Taşımaları 33
Şekil 3.2-1 Bodrum Toplu Ulaşım Hizmet Bölgeleri 34
Şekil 3.2-2 Bodrum İlçe Merkezli Belediye Otobüs Hat Güzergâhları (Tamamı) 36
Şekil 3.2-3 Bodrum Otobüs Depolama Alanları 39
Şekil 3.2-4 Bodrum Toplu Ulaşım Durakları 40
Şekil 3.2-5 Bodrum Ulaşım Altyapısı Bölgeleme Analizi 52
Şekil 3.2-6 Bodrum Taksi Durak Yerleri ve Bekleme Noktaları 57
Şekil 3.2-7 Bodrum Yarımadası Otopark Alanları 60
Şekil 3.2-8 Bodrum Merkezde Tek Yönlü Trafik Düzenlemeleri 61
Şekil 3.2-9 Bodrum'da Tek Yönlü Kullanılan Neyzen Tevfik Caddesi 61
Şekil 3.2-10 Mevcut ve Planlanan Şehirlerarası Otobüs Terminal Yerleri 62
Şekil 3.2-11 Turgutreis Otobüs Terminal Yeri 63
Şekil 3.2-12 Şehirlerarası Otobüs Terminallerinin İmar Planında Yerleri 63
Şekil 3.2-13 Bodrum-Datça/Körmen Feribot Hattı 67
Şekil 3.2-14 Bodrum Feribot A.Ş. Taşımacılık Güzergâhları 68
Şekil 3.3-1 Toplu Taşıma Otobüslerinin Güzergâhları (Tümü) 72
Şekil 3.3-2 Toplu Taşıma Otobüslerinin Hizmet Verdiği Bölge ve Yönler 73
Şekil 3.3-3 Otobüs Depolama Alanının Kent İçindeki Konumu 74
Şekil 3.3-4 Fethiye İlçe Geneli ve Kent Merkezinde Durakların Konumu 75
Şekil 3.3-5 Fethiye Minibüs Kooperatifleri Araç Sayıları 76
Şekil 3.3-6 Fethiye Minibüs Hat Yolcu Süre Ücret Bilgileri 77
Şekil 3.3-7 Minibüs Hatlarının Hizmet Bölge ve Kategorileri 78
Şekil 3.3-8 1 nolu Kategori Minibüslerin Kent Merkezi Hizmet Alanları 79

Şekil 3.3-9 18 ve 124 Nolu Kooperatiflerin Çalış Hattı Güzergâhları....80
Şekil 3.3-10 18 Nolu Kooperatifin Huzurevi Hat Güzergâhları....81
Şekil 3.3-11 39 Nolu Kooperatifin Güzergâhları....82
Şekil 3.3-12 Taksi Duraklarının Kent İçindeki Konumları....99
Şekil 3.3-13 Bisiklet Yolu Güzergâhları....100
Şekil 3.3-14 2014 Yılında Trafik Kazalarının Gerçekleştiği Noktalar....103
Şekil 3.3-15 Fethiye İlçesi Araç Kiralama Şirketlerinin Mekânsal Dağılımı....104
Şekil 3.3-16 Kent Merkezindeki Otopark Alanları....105
Şekil 3.3-17Kent Merkezinde Yol Üstü Parklanma Uygulaması....105
Şekil 3.3-18 Fethiye Merkez Tek Yön ve Yayalaştırılmış Akslar....106
Şekil 3.3-19 Terminallerin Kent İçindeki Konumu....107
Şekil 3.3-20 Özel ve Belediye İşletmesinde olan Limanların Kent İçindeki Konumu....110
Şekil 3.3-21 Belediye Liman ve İskelesi Konumu....111
Şekil 3.3-22 Belediye Liman ve İskelesi Görünümü....111
Şekil 3.3-23 Göcek Belediye Marina Konumu....112
Şekil 3.3-24 Göcek Belediye Marina Görünümü....112
Şekil 3.3-25 Şövalye Adasına Ulaşım Sağlayan Teknelerin Güzergâhı....114
Şekil 3.3-26 Rodos Adasına Ulaşım Sağlayan Gemi Güzergâhı....114
Şekil 3.4-1 Menteşe İlçesi Muğla Büyükşehir Belediyesi Hatları....117
Şekil 3.4-2 Menteşe İlçesi Denetimli Özel Halk Araçları Hatları....118
Şekil 3.4-3 Menteşe İlçesi Minibüs Kooperatifi Hatları....120
Şekil 3.4-4 Menteşe Minibüs Hatlarına İlişkin Araç Sayıları....124
Şekil 3.4-5 Minibüs Hatlarında Sunulan Kapasite Taşınan Yolcu....124
Şekil 3.4-6 Minibüs Hatları Araç Başına Günlük Sefer Sayıları....125
Şekil 3.4-7 Minibüs Hatlarında Hat Toplamı Günlük Sefer Sayısı....125
Şekil 3.4-8 Minibüs Hatlarında Zirve Saat Sefer Aralıkları....126
Şekil 3.4-9 Minibüs Hatlarında Zirve ve Zirve Dışı Saatlerde Sefer Aralıkları....126
Şekil 3.4-10 Minibüs Hatlarında Zirve Saatlerde Ortalama Sefer Süresi....127
Şekil 3.4-11 Minibüs Hatlarında Ortalama Hat Uzunluğu....127
Şekil 3.4-12 Minibüs Hatlarında Hat Başına ve Araç Başına Günlük Yolcu....128
Şekil 3.4-13 Minibüs Hatlarında Ortalama Ticari Hızlar....128
Şekil 3.4-14 Menteşe Genelinde Planlanan Bisiklet Yolu Güzergâhları....133
Şekil 3.4-15 Menteşe Kent Merkezinde Planlanan Bisiklet Yolları....134
Şekil 3.4-16 Menteşe Bisiklet Yolu Yapım Çalışmaları....134
Şekil 3.4-17 Bisiklet Yolu Yapılan Caddelerin Eski ve Yeni Halleri....135
Şekil 3.4-18 Yol Şeritleri Üzerinde Bisiklet Yolu Düzenlemesi....136
Şekil 3.4-19 Kaldırım Üzerinde Bisiklet Yolu Düzenlemesi....136
Şekil 3.4-20 Menteşe'de Kiralık Bisiklet İstasyonu....137
Şekil 3.4-21 Menteşe Akıllı Bisiklet Konumları....137
Şekil 3.4-22 Menteşe Merkez Bölgesi Taksi Durak Yerleri....139
Şekil 3.4-23 Menteşe Kötekli Bölgesi Taksi Durak Yerleri....139
Şekil 3.4-24 Menteşe Mevcut Otopark Alanları....141
Şekil 3.4-25 Menteşe Yol Üzeri Otopark Alanları....141
Şekil 3.4-26 Menteşe Kapalı Otopark Alanı....141
Şekil 3.4-27 SS Özlüce Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi Araç Depolama Alanı....142
Şekil 3.4-28 SS 184 No'lu Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi....142
Şekil 3.4-29 Kötekli Mahallesi Sıtkı Koçman Caddesi Trafik Sinyalizasyon Sistemi....143
Şekil 3.4-30 Menteşe İlçesi Motorlu Taşıt Sürücü Kursları Direksiyon Eğitim ve Sınav Güzergahı....144
Şekil 3.4-31 Uğur Mumcu Bulvarı Servis Yolu Simülasyon Çalışması....144
Şekil 3.4-32 Uğur Mumcu Bulvarı Servis Yolu Yol ve Trafik Düzenleme Projesi....145
Şekil 3.4-33 Tabakhane Caddesi Trafik Sirkülasyon Projesi....145
Şekil 3.4-34 Menteşe İlçesi Tek Yön Trafik Sirkülasyon Projesi Kapsamındaki Caddeler....146
Şekil 3.4-35 Menteşe İlçesi Tek Yön Trafik Sirkülasyon Projesi....147

Şekil 3.4-36 Turgutreis Caddesi 147
Şekil 3.4-37 Turgut Reis Caddesi Arazi Kullanım.....148
Şekil 3.4-38 Menteşe Mevcut Terminal Alanı.....148
Şekil 3.4-39 Menteşe Planlanan Terminal Alanı.....149
Şekil 3.4-40 Menteşe Planlanan Terminal Alanı.....149
Şekil 3.5-1 Milas- Ören Güzergahı (Gidiş+Dönüş 92.3 km).....150
Şekil 3.5-2 Milas – Bafa Güzergahı (Gidiş+Dönüş 66.5 km).....151
Şekil 3.5-3 Müştakbey Caddesi 177
Şekil 3.5-4 Bisiklet Yolu Güzergâhı.....178
Şekil 3.5-5 Yol Tip 1 Kesiti 178
Şekil 3.5-6 Yol Tip 1 Planı 179
Şekil 3.5-7 Araç Yolu, Otopark, Bisiklet Yolu ve Kaldırım Döşeme Desen ve Malzeme Planı 179
Şekil 3.5-8 Taksi Durak Yerleri 181
Şekil 3.5-9 Otopark Çalışması Yapılan Caddeler 182
Şekil 3.5-10 Milas Yol Üstü Otopark Çalışması.....182
Şekil 3.5-11 Yol Üzerindeki Otopark Cepleri 183
Şekil 3.5-12 Otopark ve Durak Yerleri 184
Şekil 3.5-13 Atatürk Caddesi Genel Görünümü 185
Şekil 3.5-14 Müştakbey Caddesi Refüj Otoparkı.....185
Şekil 3.5-15 Tek Yön Uygulaması Olan Sokak ve Caddeler.....186
Şekil 3.5-16 Milas İlçesi Güllük Mahallesi Yayalaştırma Talebi.....187
Şekil 3.5-17 Milas İlçesi Güllük Mahallesi Yayalaştırma Talebi Halihazırı.....188
Şekil 3.5-18 Araç Kiralama (Rent A Car) Noktaları.....188
Şekil 3.5-19 Milas Otobüs Terminal Alanı 189
Şekil 3.5-20 Güllük Eski Liman ve Kıyıkışlacık.....193
Şekil 3.5-21 Güllük Eski Limanı ve Kıyıkışlacık Bölgelerinin Yakın Görüntüsü.....194
Şekil 3.6-1 Marmaris İlçesi Minibüs Güzergahları 199
Şekil 3.6-2 Taksi Durak Yerlerinin Haritada Görünümü 222
Şekil 3.6-3 Merkez Yol üstü Araç Park Yerleri 223
Şekil 3.6-4 Siteler Mahallesi Yol üstü Araç Park Yeri 224
Şekil 3.6-5 İçmeler Mahallesi Maliye Kampı Önü 224
Şekil 3.6-6 Turunç Mahallesi Yol üstü Araç Park Yeri 225
Şekil 3.6-7 General Mustafa Muğlalı Caddesi Yol Üzerindeki Otopark Cepleri 227
Şekil 3.6-8 Marmaris Kent Merkezi Açık Otopark Alanları 228
Şekil 3.6-9 Marmaris Açık Otopark Alanları 228
Şekil 3.6-10 Cumhuriyet Caddesi Araç Trafiğine Kapatılacak Caddenin Durumu 229
Şekil 3.6-11 Selimiye Mahallesi Araç Trafiğine Kapatılacak Caddenin Durumu 230
Şekil 3.6-12 Bozburun Mahallesi'nde Tek yön ve Trafiğe kapatma Uygulaması 230
Şekil 3.6-13 Marmaris İlçesi Terminal Alanı 231
Şekil 3.6-14 Marmaris Rıhtım Görüntüsü.....233
Şekil 3.6-15 Marmaris Rıhtım Uydu Görüntüsü.....233
Şekil 3.6-16 İçmeler İskelesi Görüntüsü.....234
Şekil 3.6-17 İçmeler İskelesi Uydu Görüntüsü 234
Şekil 3.6-18 Turunç İskelesi Görüntüsü 235
Şekil 3.6-19 Turunç İskelesi Uydu Görüntüsü 235
Şekil 3.6-20 Netsel Marina Uydu Görüntüsü 236
Şekil 3.6-21 Marmaris Deniz Motorları Taşıyıcılar Kooperatifi Güzergâhı.....237
Şekil 3.6-22 İçmeler Deniz Motorları Taşıyıcılar Kooperatifi Güzergâhı 237
Şekil 3.6-23 Turunç Deniz Motorları Taşıyıcılar Kooperatifi Güzergâhı.....238
Şekil 3.8-1 Ortaca Toplu Ulaşım Hat Güzergâhları 251
Şekil 3.8-2 Ortaca İlçe Merkezli Minibüs Hat Güzergâhları (İlçe İçi) 252
Şekil 3.8-3 Ortaca Otogar'da Yer Alan Ortaca SS 60 Taksi Koop Yeri 255
Şekil 3.8-4SS 89 Dalyan Taksi Koop. Durağı.....256

Şekil 3.8-5 Dalyan-Ortaca Tasarı Durumundaki Bisiklet Yolu Güzergâhı....256
Şekil 3.8-6 Ortaca İlçesinden Geçen D-400 Karayolu 257
Şekil 3.8-7 Ortaca Merkezde Tek Yönlü Trafik Düzenlemeleri....258
Şekil 3.8-8 Ortaca Merkez Tek Yön Trafik Düzenleme Örneği Olarak 50. Sok. 258
Şekil 3.8-9 Dalyan'da Tek Yön ve Trafiğe Sınırlı Süreli Kapalı Alanlar....259
Şekil 3.8-10 Maraş Caddesi'nden bir Görünüm....260
Şekil 3.8-11 Mevcut Otogar Yeri....260
Şekil 3.8-12 Mevcut ve Planlanan Otogar Yerleri....261
Şekil 3.11-1Köyceğiz Belediye Otobüs Güzergâhı ve Duraklar 280
Şekil 3.11-2 SS 56 Numaralı Kooperatif Hatları 281
Şekil 3.11-3 Köyceğiz Minibüs Hat Türleri 281
Şekil 3.11-4 Köyceğiz Minibüs Hat Güzergâhları 282
Şekil 3.11-5 Köyceğiz Bisiklet ve Yaya Yolu Projesi Önerileri....287
Şekil 3.11-6 Köyceğiz Taksi Durakları 288
Şekil 3.11-7 D-400 Karayolu'nun Köyceğiz ile İlişkisi 289
Şekil 3.11-8 Köyceğiz Tek Yön Uygulaması 291
Şekil 3.11-9 Tur Otobüsleri Güzergâhı 291
Şekil 3.11-10 Toplu Taşım Güzergâhları 291
Şekil 3.11-11 Köyceğiz İlçe Otogarından Bir Görünüş....292
Şekil 3.11-12 Terminal Alanı İmar Planı ve Krokisi....292
Şekil 3.11-13 Denizyolu Ulaşımı....296
Şekil 3.12-1 Cumhuriyet Caddesi Trafik Düzenlemesi....308
Şekil 3.12-2 Alparslan Caddesi Trafik Düzenlemesi....309
Şekil 3.12-3 Alicin Caddesi Trafik Düzenlemesi....309
Şekil 3.12-4 Duraklama ve Park Etme Yasağına Dair Trafik Düzenemeleri 310
Şekil 3.12-5 Duraklama ve Park Etme Yasağına Dair Trafik Düzenemeleri 310
Şekil 3.12-6 Duraklama ve Park Etme Yasağına Dair Trafik Düzenemeleri 311
Şekil 3.12-7 Duraklama/Park Etme Yasağı ve Tek Yön Uygulamaları 311
Şekil 3.12-8 7 Duraklama/Park Etme Yasağı Uygulamaları....312
Şekil 3.12-9 Ula İlçesi Gökova Mahallesi Yolcu İndirme Bindirme Noktaları 312
Şekil 3.12-10 Akyaka Kadın Azmağı Mevcut Durumu 313
Şekil 3.12-11 Akyaka Maden İskelesi Yerleşim Planı....313
Şekil 3.12-12 Ula Göleti Konumu....314
Şekil 3.13-1 Kent Merkezi - Eski Datça - Reşadiye Hattı....316
Şekil 3.13-2 Datça İlçesi Minibüs Güzergahları....318
Şekil 3.13-3 Taksi Durak Yerlerinin Haritada Görünümü....321
Şekil 3.13-4 Datça İlçesi Merkez Yol üstü Araç Park Yerleri....322
Şekil 3.13-5 Datça İlçesi Kent Merkezi Sirkülasyon Çalışması 324
Şekil 3.13-6 Araç Trafiğine Kapatılması Önerilen Cadde 326
Şekil 3.13-7 Datça Mahallesi Öneri Sirkülasyon ve Yayalaştırma Çalışması 327
Şekil 3.13-8 Birinci (1.) Aşama 329
Şekil 3.13-9 İkinci (2.) Aşama....329
Şekil 3.13-10 Datça İlçesi Terminal Alanı 330
Şekil 3.13-11 Datça Kumluk İskelesi....333
Şekil 3.13-12 Bodrum - Datça Feribot Güzergâhı 334
Şekil 3.14-1 Yol üstü Parklanma ve Araç Park Yeri Cepleri....341
Şekil 3.14-2 Turgut Özal Bulvarı Bisiklet Yolu Projesi 342
Şekil 5.1-1 Dalaman ve Bodrum Havalimanları 2016 Uçak ve Yolcu Sayıları 345
Şekil 5.1-2 Bodrum-Milas Havalimanı 2016 Aylık Yolcu Sayıları 347
Şekil 5.2-1 Bodrum Tekne Bağlama Kapasitesinin Amaçlarına Göre Dağılımı 348

GRAFİKLER

Grafik 2.4-1 Muğla İlçeleri Nüfusları (2016)..... 7
Grafik 3.1-1 İlçeler İtibarıyla Ticari Minibüs Dağılımı 18
Grafik 3.1-2 İlçelerde Minibüs Sayısı Nüfus Orantıları.....19
Grafik 3.2-1 2015-2017 Yılı Bodrum Otobüs Yolcu Taşıma İstatistikleri.....36
Grafik 3.2-2 2015-2017 Yılı Bodrum Otobüs Yolcu Taşıma İstatistikleri.....39
Grafik 3.2-3 Bodrum Minibüs Kooperatifleri Araç Sayıları.....42
Grafik 3.2-4 Bodrum Minibüs Kooperatifleri Kapasiteleri 43
Grafik 3.2-5 Bodrum Minibüs Kooperatifleri Sefer Sıklıkları (dk).....44
Grafik 3.2-6 Bodrum Minibüs Güzergahlarına Göre Sefer Sıklıkları.....44
Grafik 3.2-7 Bodrum Minibüs Kooperatifleri Ortalama Sefer Süreleri (dk).....45
Grafik 3.2-8 Bodrum Minibüs Hatları Km ve Sefer Süreleri (dk).....45
Grafik 3.2-9 Bodrum Minibüs Hatları Filoda Toplam Yolcu Sayısı – Araç Başına Toplam Yolcu 46
Grafik 3.2-10 Bodrum Minibüs Hatları Hizmet Statüleri Oranı.....53
Grafik 3.2-11 Bodrum Geneli Ruhsatlı Otoparkların İlçelere Göre Dağılımı 59
Grafik 3.2-12 Mevcut Tesislerin Kullanım Cinsleri.....66
Grafik 3.3-1 1.Kategori Hatlar Araç Sayıları.....83
Grafik 3.3-2 1.Kategori Hatlar Yolcu Kapasiteleri.....83
Grafik 3.3-3 1. Kategori Hatlar Yolcu Sayıları 84
Grafik 3.3-4 1.Kategori Hatlar Sefer Süreleri Uzunluklar Hızları 84
Grafik 3.3-5 1.Kategori Hatlar Sefer Aralıkları.....85
Grafik 3.3-6 1. Kategori Hatlar Yolcu Taşıma Ücretleri.....85
Grafik 3.3-7 2. Kategori Hatlar Araç Sayısı ve Kapasitesi.....86
Grafik 3.3-8 2. Kategori Hatlar Sefer Sayıları ve Sıklıkları.....87
Grafik 3.3-9 2. Kategori Hatlar Zirve Saatlerindeki Verileri 87
Grafik 3.3-10 2. Kategori Hatlar Günlük Yolcu Sayısı.....88
Grafik 3.3-112. Kategori Hatlar Günlük Taşıma Bedelleri.....88
Grafik 3.3-12 3. Kategori Hatlar Araç Sayıları 90
Grafik 3.3-13 3. Kategori Hatlar Araç Kapasiteleri.....91
Grafik 3.3-14 3. Kategori Hatlar Sefer Sayıları.....92
Grafik 3.3-15 3. Kategori Hatlar Sefer Aralıkları.....92
Grafik 3.3-16 3. Kategori Hatlar Sefer Uzunluk ve Süreleri.....93
Grafik 3.3-17 3. Kategori Hatlar Günlük Yolcu Sayısı.....93
Grafik 3.3-18 3. Kategori Hatlar Taşıma Bedelleri.....94
Grafik 3.3-19 4. Kategori Hatlar Araç Sayıları 95
Grafik 3.3-20 4. Kategori Hatlar Sefer Sayıları ve Sıklıkları 95
Grafik 3.3-21 4. Kategori Hatlar Araç Kapasiteleri ve Yolcu Sayısı.....96
Grafik 3.3-22 4. Kategori Hatlar Zirve Saatlerindeki Verileri ve Taşıma Ücreti 96
Grafik 3.3-23 Son 3 Yılda Terminale Giriş-Çıkış Yapan Otobüs Sayılarının Aylık Dağılımı 109
Grafik 3.4-1 Akıllı Bisiklet Aylık Kullanımı (2014 – 2016 Yılları).....138
Grafik 3.5-1 Hafta İçi – Hafta Sonu Kıyaslamalı Çalışan Araç Sayısı 158
Grafik 3.5-2 Hatlarda Sunulan Araç Kapasitesi (Gün).....158
Grafik 3.5-3 Filo Kapasitesi ile Çalışan Araçların Kapasite Kıyaslaması.....159
Grafik 3.5-4 Araç Büyüklüğü ile Sefer Başına Yolcu Sayısı Kıyaslaması.....159
Grafik 3.5-5 Tüm Hatlar Zirve Zirve Dışı Saatler Sefer Aralıkları 160
Grafik 3.5-6 Hat Bazında Kilometre Başına Birim Fiyat Dağılımı 160
Grafik 3.5-7 Minibüs Hatları Ticari Hızları 161
Grafik 3.5-8 İlçe – Çevre Hatlar Filo ve Çalışan Araç Sayıları 164
Grafik 3.5-9 İlçe – Çevre Hattı Bazında Çalışan Araç Kapasiteleri 164
Grafik 3.5-10 İlçe – Çevre Hatlar Filo Çalışan Araç Kapasite Kıyaslaması 165
Grafik 3.5-11 İlçe – Çevre Hatlar Araç Büyüklüğü Sefer Başına Yolcu Kıyaslaması 165
Grafik 3.5-12 İlçe – Çevre Hatlar Yolcu Taşıma Fiyat Listesi.....166

Grafik 3.5-13 İlçe – Çevre Hattı Bazında Hız Değişimi 166
Grafik 3.5-14 İlçe – İlçe Hatlar Filo-Çalışan Araç Kapasite Kıyaslaması 167
Grafik 3.5-15 İlçe – İlçe Hatlar Araç Büyüklüğü ile Sefer Başına Yolcu Sayısı 168
Grafik 3.5-16 İlçe – İlçe Hatlar Fiyat Listesi 168
Grafik 3.5-17 İlçe – İlçe Hatlar Ticari Hızları 169
Grafik 3.5-18 İlçe – Kırsal Hatlar Filo ve Çalışan Araç Sayıları 172
Grafik 3.5-19 İlçe – Kırsal Hatlar Filo ve Çalışan Araç Kapasiteleri 172
Grafik 3.5-20 İlçe – Kırsal Hattı Bazında Fiyat Listesi 173
Grafik 3.5-21 İlçe – Kırsal Hatlar Ticari Hızları 173
Grafik 3.5-22 Kırsal – Kırsal Hatlar Filo ve Çalışan Araç Sayıları 174
Grafik 3.5-23 İlçe – Dışarı Hattı Bazında Çalışan Araç Sayısı 175
Grafik 3.5-24 İlçe – Dışarı Hattı Bazında Fiyat Listesi 175
Grafik 3.5-25 Farklı Aylarda ve Yıllarda Terminal Çıkışları (15-24) 189
Grafik 3.5-26 Farklı Zamanlarda Terminal Çıkışlarının Saatlere Dağılımı(15-24) 190
Grafik 3.5-27 Farklı Aylarda ve Yıllarda Terminal Çıkışları (25-34) 191
Grafik 3.5-28 Farklı Zamanlardaki Terminal Çıkışlarının Saat Dağılımı (25-34) 191
Grafik 3.5-29 Ay ve Yıllara Göre Terminal Çıkışları (45+Koltuklu Araçlar) 192
Grafik 3.5-30 Terminal Çıkışları Saat Dağılımı (45+ Koltuklu Araçlar) 192
Grafik 3.6-1Kent İçi Hatlar Filo ve Çalışan Araç Sayıları 204
Grafik 3.6-2 Kent İçi Hatlar Hafta İçi ve Hafta Sonu Çalışan Araç Sayıları 205
Grafik 3.6-3 Kent İçi Hatlar Filo ve Çalışan Araç Kapasiteleri 205
Grafik 3.6-4 Kent İçi Hatlardaki Araç Kapasitesi ve Sefer Başına Yolcu Sayısı 206
Grafik 3.6-5 Kent İçi Hatlar Uzunluk ve Yolculuk Süresi 207
Grafik 3.6-6 Kent İçi Minibüs Hatları Zirve ve Zirve Dışı Saatler Sefer Aralığı 207
Grafik 3.6-7 Kent İçi Hatlar Uzunluk ve Yolculuk Süresi 208
Grafik 3.6-8 Kent İçi Minibüs Hatlarında Km Başına Birim Fiyat 208
Grafik 3.6-9 Kent ve Çevresi Hatlar Filo ve Çalışan Araç Sayıları 210
Grafik 3.6-10 Kent ve Çevresi Hatlar Hafta İçi-Hafta Sonu Çalışan Araç Sayısı 210
Grafik 3.6-11 Kent ve Çevresi Hatlar Filo ve Çalışan Araç Kapasiteleri 211
Grafik 3.6-12 Kent ve Çevresi Hatlar Kapasite ve Sefer Başına Yolcu Sayısı 211
Grafik 3.6-13 Kent ve Çevresi Hatlar Zirve ve Zirve Dışı Saatler Sefer Aralıkları 212
Grafik 3.6-14Kent ve Çevresi Hatlar Uzunluğu ve Yolculuk Süresi 212
Grafik 3.6-15 İlçe–Kırsal Hatlar Araç Sayıları 216
Grafik 3.6-16 İlçe–Kırsal Hatlar Hafta İçi ve Hafta Sonu Araç Sayıları 217
Grafik 3.6-17 İlçe–Kırsal Hatlar Filo ve Çalışan Araç Kapasiteleri 217
Grafik 3.6-18 İlçe–Kırsal Hatlar Sefer Sayıları 218
Grafik 3.6-19 Marmaris Bisiklet Yolu Projesi 219
Grafik 3.6-20 Marmaris Bisiklet Yolu Projesi Kesiti 220
Grafik 3.6-21 2014 ve 2015 Yıllarında Terminal Alanı Giriş ve Çıkışları 232
Grafik 3.7-1 Seydikemer Minibüs Hatlarındaki Araç Sayıları 241
Grafik 3.7-2 Seydikemer Minibüs Hatlarındaki Günlük Sefer Sayısı 241
Grafik 3.7-3Seydikemer Minibüs Hatlarında Zirve Saat Sefer Aralıkları (Dak.) 242
Grafik 3.7-4 Seydikemer Minibüs Hatlarında Zirve Saat Ortalama Sefer Süresi 242
Grafik 3.7-5 Seydikemer Minibüs Hatlarında Ortalama Hat Uzunluğu 243
Grafik 3.9-1 2015-2017 Yılı Yatağan Otobüs Yolcu Taşıma İstatistikleri 264
Grafik 3.9-2 2015-2017 Yılı Yatağan ÖTTA Yolcu Taşıma İstatistikleri 266
Grafik 3.10-1 Minibüslerin Hatlara Dağılımı 272
Grafik 3.10-2 Minibüs Hatlarında Araç Kapasitesi 273
Grafik 3.10-3 Minibüs Hatlarında Araç Başına Günlük Sefer Sayısı 273
Grafik 3.10-4 Minibüs Hatlarında Zirve Saat Sefer Aralıkları 274
Grafik 3.10-5 Minibüs Hatlarında Zirve ve Zirve Dışı Saatler Sefer Aralıkları (dk) 274
Grafik 3.10-6Minibüs Hatlarında Zirve Saatlerde Sefer Süreleri 275
Grafik 3.10-7 Minibüs Hatlarının Uzunlukları 275

Grafik 3.11-1 İlçe-Kırsal Arası Etkinlik Gösteren Hatlar, Sefer Sayıları ve Aralıkları.....283
Grafik 3.11-2 İlçe Kırsal Arası Etkinlik Gösteren Hatlar, Sefer Süresi 284
Grafik 3.11-3 Köy Statülü Araçların İlçe ve Mahallelere Dağılımı.....286
Grafik 3.11-4 2015 Yılı Terminalden Çıkış Yapan İlçeler arası ve İller arası Taşıt Sayısı 293
Grafik 3.11-5 2015 Yılı Terminalde Çıkış Yapan İlçeler arası 15-24 Koltuklu Taşıt Sayısı.....293
Grafik 3.11-6 2015 Yılı Terminalden Çıkış Yapan İlçeler Arası 25-34 Koltuklu Taşıtların Sayısı.....294
Grafik 3.11-7 2015 Yılı Terminalden Çıkış Yapan İller Arası 25-34 Koltuklu Taşıt Sayısı 295
Grafik 3.11-8 2015 Yılı Terminalde Çıkış Yapan İller Arası 45+ Koltuklu Taşıt Sayısı 295
Grafik 3.12-1 Minibüslerin Hatlara Dağılımı 299
Grafik 3.12-2 Minibüs Hatlarında Araç Kapasitesi 299
Grafik 3.12-3 Minibüs Hatlarında Araç Başına Günlük Sefer Sayısı 300
Grafik 3.12-4 Minibüs Hatlarında Hat Toplamı Günlük Sefer Sayısı 300
Grafik 3.12-5 Minibüs Hatlarında Zirve Saat Sefer Aralıkları 301
Grafik 3.12-6Minibüs Hatlarında Zirve ve Zirve Dışı Saatler Sefer Aralıkları (dk) 301
Grafik 3.12-7Minibüs Hatlarında Zirve Saatlerde Sefer Süreleri 302
Grafik 3.12-8 Minibüs Hatlarının Uzunlukları.....302
Grafik 3.12-9 Minibüs Hatları Araç Başına ve Hat Toplamında Yolcu Sayıları 303
Grafik 3.13-1 2015 Yılına Ait Otogardan Çıkan Araç Sayıları 331
Grafik 3.13-2 Farklı Mevsimlerin Otogarın Hafta İçi Kullanımına Etkisi 331
Grafik 3.13-3 Temmuz Ayı İçerisinde Saat Bazında Araç Giriş Çıkış Sayısı 332
Grafik 3.14-1 Minibüslerin Hatlara Dağılımı 336
Grafik 3.14-2 Minibüs Hatlarında Araç Kapasitesi 336
Grafik 3.14-3 Minibüs Hatlarında Araç Başına Günlük Sefer Sayısı 337
Grafik 3.14-4 Minibüs Hatlarında Hat Toplamı Günlük Sefer Sayısı 337
Grafik 3.14-5 Minibüs Hatlarında Zirve Saat Sefer Aralıkları 338
Grafik 3.14-6 Minibüs Hatlarında Zirve ve Zirve Dışı Saatler Sefer Aralıkları (dk) 338
Grafik 3.14-7 Minibüs Hatlarında Zirve Saatlerde Sefer Süreleri 339
Grafik 3.14-8 Minibüs Hatlarının Ortalam Hat Uzunlukları 339
Grafik 3.14-9 Minibüs Hatları Araç Başına ve Hat Toplamında Yolcu Sayıları 340
Grafik 5.1-1 Bodrum-Milas Havalimanı 2016 Kümülatif Aylık Yolcu Sayıları 346
Grafik 5.1-2 Dalaman Havalimanı 2016 Kümülatif Aylık Yolcu Sayıları.....346
Grafik 5.1-3 Dalaman Havalimanı 2016 Aylık Yolcu Sayıları 347
Grafik 5.1-4 2016 yılında MUTTAŞ Tarafından Taşınan Yolcu Sayısı 348
Grafik 5.2-1 Bodrum Tekne Bağlama Kapasitesinin Amaçlarına Göre Dağılımı.....349
Grafik 5.2-2 Bodrum Tekne Bağlama Kapasitesinin Amaç ve Yerine Göre Dağılımı.....349

RAPOR-1

MEVCUT BİLGİLERİN TOPLANMASI VE DEĞERLENDİRİLMESİ

1. GİRİŞ VE YÖNTEM

Muğla Büyükşehir Belediyesi 6360 sayılı yasa ile ortaya çıkan koşullar uyarınca Mayıs 2016 tarihinde "Ulaşım Ana Planı" çalışmalarını başlatmıştır. Türkiye'de ilk kez Muğla Büyükşehir Belediyesi tarafından "iki aşamalı", "iki düzeyli" ve "iki dönemli" bir ulaşım ana planı çalışması yaptırılmaktadır (**Şekil 2.1-1**).

Muğla ili, 6360 sayılı yasa ile değişen statüsüyle birlikte, hızlı bir kentleşme ile karşılaşmış; göç ile birlikte artan kalıcı nüfusu ve yaz sezonunda artan geçici nüfusu ulaşım sorunlarının oluşmasına sebep olmuştur. Ulaşım altyapısıda uzun dönemli projelerin yer alacağı ulaşım ana planı hazırlanmasından önce Muğla Büyükşehir Belediyesi mevcut ulaşım sistemindeki aksaklık ve darboğazların önüne geçebilmek amacıyla "Ulaşım Planlama Ekibi" ile çalışmaların ilk aşaması olan **"Ulaşım Etüdü ve Acil Eylem Projeleri"** kapsamında hemen uygulanması gereken kısa dönemli önlemler planlanmış ve bir kısmının uygulamasına geçilmiştir (**Şekil 2.1-1'deki 1** no'lu iş).

İkinci aşamada kısa dönemli plan uygulamalarının sonuçlarını da dikkate alan uzun dönemli ulaşım sistemi kararlarını oluşturacak "Muğla Ulaşım Ana Planı" hazırlanmıştır.

Ulaşım Ana Planı'nın ikinci aşamasında önce üst düzeyde Büyükşehir sınırları kapsamındaki tüm yerleşimlerin uzun dönemli gelişme çizgilerinin gerektirdiği yolculuk ihtiyaçları büyükşehir bütünü ölçeğinde hazırlanan bir talep tahmin modeli ile belirlenmiş ve bunlara cevap verecek projeler tanımlanmıştır. (**Şekil 2.1-1'deki 2** no'lu iş).

Yerel düzeyde ise nüfus ve hareketlilik açısından 13 ilçenin her biri için ayrıntılı talep tahmin modelleri hazırlanarak uzun dönemli yatırımları ve işletme sistemlerini belirleyecek "*yerel ulaşım ana planları*" hazırlanacaktır (**Şekil 2.1-1'deki 3** no'lu iş). Böylece alt düzeyde yerleşimlerin özgün koşullarını ayrıntılı olarak ele alan on üç farklı plan, üst ölçekte ise bu planları bir mozaik gibi birleştiren ve üst ölçekli bir modele dayanan "Büyükşehir Ulaşım Ana Planı" oluşturulacaktır.

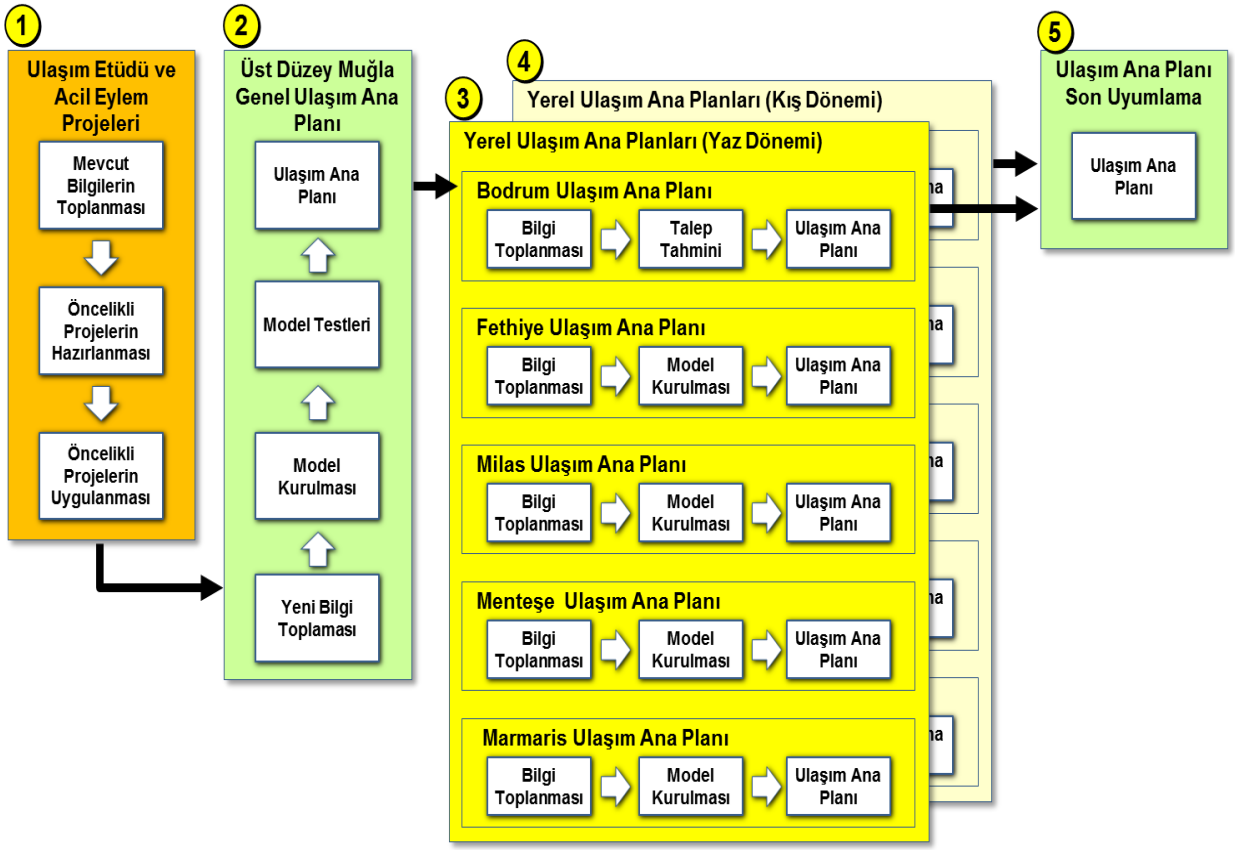
Muğla'nın yerel koşulları dikkate alınarak değişen yolculuk amaçlarını ve güzergâhlarını yansıtacak şekilde trafik sayımları ve anketler yapılmış olup, bu yerleşimlerin kış dönemini yansıtacak kış ulaşım ana planı hazırlanmıştır. Ayrıca özellikle turizm bölgelerinin yaz aylarındaki turizm hareketliliği ile artan yolculuk sayılarını, değişen yolculuk amaçlarını ve güzergâhlarını yansıtacak şekilde yerleşimlerin yaz dönemlerini yansıtacak yaz ulaşım ana planı hazırlanacaktır (**Şekil 2.1-1'deki 4** no'lu iş).

Yerel planların tamamlanmasından sonra yerel ölçekte alınan ayrıntılı kararlar dikkate alınarak üst ölçekli ulaşım ana planı yeniden gözden geçirilmiş; ortaya çıkan uyumsuz-

luklar ortadan kaldırılarak Muğla Ulaşım Ana Planı nihai haline getirilmiştir (**Şekil 2.1-1'deki 5** no'lu iş).

Ulaşım Ana Planı çalışmaları sırasında konutlarda yapılacak ulaşım anketleri, yolcu, yaya, sürücü, bisikletli ve motosikletli anketleri ve trafik sayımları ile ulaşım hareketlerine ilişkin güncel bilgiler toplanmış, bu bilgiler talep tahmin modeli oluşturulmasında ve kalibrasyonunda kullanılmıştır.

Şekil 2.1-1 Ulaşım Ana Planı Çalışması Yöntemi ve Aşamaları



Muğla Kentiçi Ulaşım Ana Planı Raporu, hazırlık süreci aşamalarındaki çalışmaları ve sonuçlarını derleyen beş adet rapor ve eklerinden oluşmaktadır. Muğla Kentiçi Ulaşım Ana Planı; Muğla Büyükşehir sınırını kapsamakla birlikte tüm ilçelerin kent içi ve ilçeler arası ulaşım ilişkilerini temel almaktadır.

Rapor-1 "Mevcut Bilgilerin Toplanması ve Değerlendirilmesi" Raporu: Ulaşım Ana Planı hazırlanması çalışmalarının birinci aşaması kapsamında, kentin mevcut yapısı ve ulaşım sistemine ilişkin bilgiler, bu bilgilerin değerlendirmesi, özellikle mevcut sorunlar, bu "mevcut bilgilerin toplanması ve değerlendirilmesi" raporunda sunulmaktadır.

Rapor-2 "Yeni Bilgi Toplanması ve Değerlendirilmesi" Raporu: Çalışmanın ikinci ve üçüncü aşamalarında kentin ulaşım sistemine ilişkin yeni bilgi toplama çalışmalarının yöntemi, kapsamı ve toplanan bilgilerin değerlendirilmesi bu raporda yer almaktadır.

Rapor-3 "Yolculuk Talep Tahmin Modeli" Raporu: Ulaşım talep tahmin modelinin kurulması, kalibrasyonu, mevcut ve hedef yılı model işletimleri sonucunda mevcut ve gelecekteki ulaşım sorunlarının tanımlandığı ve bu sorunların çözülmesi için geliştirilen ulaşım sistemi alternatiflerinin model işletim sonuçlarının açıklandığı rapordur.

Rapor-4 "Plan Kararları ve Uygulama Önerileri" Raporu: Talep tahmin benzetim modeli işletimleri sonuçları dikkate alınarak seçilen alternatifin Ulaşım Ana Planı olarak geliştirilmesi sonucunda netleşen kısa, orta ve uzun dönemli ulaşım altyapı ve işletme gereksinimleri ve kararlarını, uygulama aşamaları ve önlemlerini, planın uygulanması için gerekli kurumsal ve yönetsel önlemleri açıklayan rapordur. Bu raporun tek başına anlamlı olabilmesi için plan kararlarının gerekçeleri ve açıklamalarını oluşturacak önceki aşamalardaki çalışmalar ve bulguları bu raporda özetlenmektedir.

Bu rapor, çeşitli kurum ve kuruluşlardaki mevcut bilgilerin ve istatistiklerin toplanması çalışmalarını ve toplanan bu bilgileri derleyerek bulguları özetleyen "**Rapor-1 Mevcut Bilgilerin Toplanması ve Değerlendirilmesi "** adlı rapordur.. Mevcut bilgiler ışığında kentin ve ulaşım sisteminin gelişimi özetlenerek mevcut ulaşım sisteminin dinamikleri ortaya konmaktadır.

2. MUĞLA'NIN GENEL ÖZELLİKLERİ

2.1. Muğla Büyük Şehir Genel Tanıtımı

Muğla, Türkiye'nin güneybatı ucunda, Ege Bölgesi'nin dağlık Menteşe Yöresinde, yer almaktadır. Kuzeyinde Aydın, kuzeydoğusunda Denizli ve Burdur, doğusunda Antalya ile komşu olup, güneyinde Akdeniz, batısında Ege Denizi ile çevrilidir. Batısı ve güneyi deniz, doğusu ve kuzeyi dağlık ve ormanlık alanlar ile birleşen bu coğrafya, Muğla iline turizm potansiyeli açısından avantajlı bir ortam yaratmıştır. Muğla, toplam 1.479 km. uzunluğunda koylarla bezenmiş kıyı şeridi, dağlık-ormanlık alanları ve tarihi değerleri ile deniz, yat, doğa ve kültür turizmi açısından uluslararası turizm pazarında önemli paya sahip bir ildir.

Muğla, Türkiye'nin turizm sektörü kimliği ön planda olan en önemli illerinden Antalya; tarım ve turizm sektörü kimliği ön planda olan Aydın ve sanayi sektörü açısından önde gelen illerinden biri olan Denizli ile komşudur.

"Türkiye İstatistiki Bölge Sınıflandırması"na göre, 1.Düzey Ege Bölgesi kapsamında, Aydın ve Denizli illeri ile birlikte, TR32 Aydın Alt Bölgesi'ni oluşturmaktadır. Muğla, TR32 Bölgesi içinde, hem ulusal hem de uluslararası düzeyde turizm sektörünün ön plana çıktığı bir ildir. Bununla birlikte, mevcut üç adet termik santrali ile enerji sektörü açısından stratejik bir önem kazanmaktadır. Ayrıca, tarım sektörü de hala önemli bir geçim kaynağı olarak dikkat çekmektedir. Özellikle, zeytincilik ve narenciye yetiştiriciliği ile balıkçılık ve seracılık önemli tarımsal faaliyetlerdir.

Muğla, 6360 sayılı "On Üç İlde Büyükşehir Belediyesi ve Yirmi Altı İlçe Kurulması ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" kapsamında 2014 yılının Mart ayında yapılan mahalli yerel seçimlerden itibaren il sınırlarıyla büyükşehir belediyesi statüsü kazanmıştır. Bu kanuna istinaden, Merkez ilçenin adı "Menteşe" olarak değişmiş; günümüzde Fethiye ilçesine bağlı bir belde olan Kemer merkez olmak üzere "Seydikemer" adıyla yeni bir ilçe kurulmuştur. Ayrıca, belde ve köylerin tüzel kişilikleri kaldırılmış ve bu yerleşimler mahalleye dönüşmüştür. Özetle, yeni idari yapıda Muğla ili 13 ilçeden ve bunlara bağlı mahallelerden oluşmaktadır.

Muğla ili topoğrafyası tüm yeryüzü şekillerine rastlanabilen bir özellik göstermektedir. Sarp ve dağlık kesimler, il alanının yaklaşık %80'ini kapsamaktadır. İlin, yaklaşık %65'i orman ve fundalık, %3'ü çayır-mera, %20'si tarım ve %12'si diğer arazilerden oluş-maktadır.

Muğla İli, 1.derece deprem kuşağında kalmaktadır.

Muğla'da, Gökova, Datça-Bozburun, Köyceğiz-Dalyan, Fethiye-Göcek ve Patara'nın bir kısmı olmak üzere beş adet özel çevre koruma bölgesi bulunmaktadır. Milas ilçesinin batı

sahillerinden başlayıp, Antalya il sınırına kadar olan sahil bandının önemli bir kısmında yer alan bu alanlar, ilin yaklaşık olarak %14'ünü oluşturmaktadır.

Muğla ili sınırları içinde, bir adet kültür ve turizm koruma ve gelişim bölgesi ile on sekiz adet turizm merkezi bulunmaktadır. Bu alanlar, ilin yaklaşık %5'ini oluşturmaktadır.

2.2. Coğrafi Yapı

Muğla'nın içinde bulunduğu yörede dağlar denize dik uzanmaktadır. 800 m. yüksekliğe kadar olan alanlarda dağların denize dik uzanmasının ve yükseltinin bu yörede Ege Bölgesi'nin genelinin aksine daha fazla olmasının diğer bir sonucu olarak ulaşım kuzey-güney yönünde zorlaşır ve nüfus seyrekleşir. Muğla'nın kuzeyi ve güneyini birbirine bağlayan aks Sakar Geçidi olup, deniz seviyesinden 670 m. rakıma çıkarak ulaşım sağlamaktadır.

Toplam uzunluğu 1479 km olan deniz kıyıları ile Muğla, Türkiye'nin en uzun sahil şeridine sahip ilidir. Kıyı şeridi boyunca yaklaşık 130 köy bulunmaktadır.

Muğla ilinde iki büyük göl bulunmaktadır. Bunlar Milas ile Aydın ilinin Söke ilçesi sınırları dâhiline yayılan Bafa Gölü ile Köyceğiz ilçesindeki Köyceğiz Gölü'dür. Önemli üç akarsuyu ise Çine Çayı (Yatağan'dan geçerken Yatağan Çayı), Esen Çayı (Seki beldesinden geçerken Seki Çayı) ve Ortaca - Dalaman arasında yer alan ve bu iki ilçe arasında sınır olarak kabul edilen Dalaman Çayı'dır. Denizden 670 m. yükseklikte, üstü düz bir kaya kütlesi şekliyle ilginç bir görünüme sahip olan Hisar Dağı'nın eteklerinde kurulmuştur. Bunun yanı sıra Muğla Ovası, Menteşe kalker platosunda Neojen çağında oluşmuş depresyonların sonradan karstlaşmasıyla oluşmuş çanak şeklindeki çukurluklardan biridir. Muğla ovasına benzer jeolojik yapıya sahip komşu ovalar Yeşilyurt, Ula, Gülağzı, Yerkesik, Akkaya, Çamköy, Yenice ovalarıdır. Muğla Ovası Karadağ, Kızıldağ, Masa Dağı ve Hamursuz Dağı ile çevrelenmiştir. Düğerek'in kurulduğu yamaçların gerisinde rakım hızla artar ve Menteşe Dağları silsilesi içinde yer alan Yılanlı Dağı 2000 metreye ulaşır.

2.3. İklim

Muğla ilinde Akdeniz iklimi hüküm sürer. Yazlar sıcak ve kurak, kışlar ılık ve yağışlıdır. Kıyıdan içeriye gidildikçe karasal ikliminin tesiri görülür ve sıcaklık düşer. Kıyılarda kar yağışı görülmez. İç kısımlarda ise senede 1 - 2 gün kar görülebilir. Sıcaklık +43°C ile -12°C arasında seyreder. Yağış miktarı 1180 mm ile 775 mm arasında bölgelere göre değişir (**Tablo 2.3-1**).

Tablo 2.3-1 Muğla İli Uzun Dönemli İklim Bilgileri

	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
Ortalama Sıcaklık (°C)	5,5	6,1	8,5	12,5	17,6	22,9	26,3	26,1	21,7	15,9	10,5	7
Ortalama En Yüksek Sıcaklık (°C)	10	11	14,3	18,7	24,3	29,8	33,4	33,6	29,3	23	16,5	11,4
Ortalama En Düşük Sıcaklık (°C)	1,6	1,9	3,6	6,9	11,2	16,2	19,6	19,7	15,2	10,1	5,7	3,2
Ortalama Güneşlenme Süresi (sa.)	3,4	4,4	5,5	7,2	8,5	10,3	11,1	11	9,4	7	4,5	3,2
Ortalama Yağışlı Gün Sayısı	14,8	13	11,1	9,5	8	3,6	1,6	1,3	2,7	6,6	10	14,8
Aylık Top. Yağış Miktarı (kg/m^2)	235,3	174,7	117,6	66,3	48,8	22,5	7,5	7,2	17	66,5	136,8	259
En Yüksek Sıcaklık (°C)	20,9	21,2	28,8	31,2	35,7	40,8	42,1	41,2	38,8	35	27,6	20,8
En Düşük Sıcaklık (°C)	-11	-9,9	-8,5	-3,6	1	6,7	10,5	10,9	5,6	0,2	-6,1	-8,4

2.4. Nüfus

Muğla ilinin nüfusu, 2016 Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi sonuçlarına göre 923 773'tür.

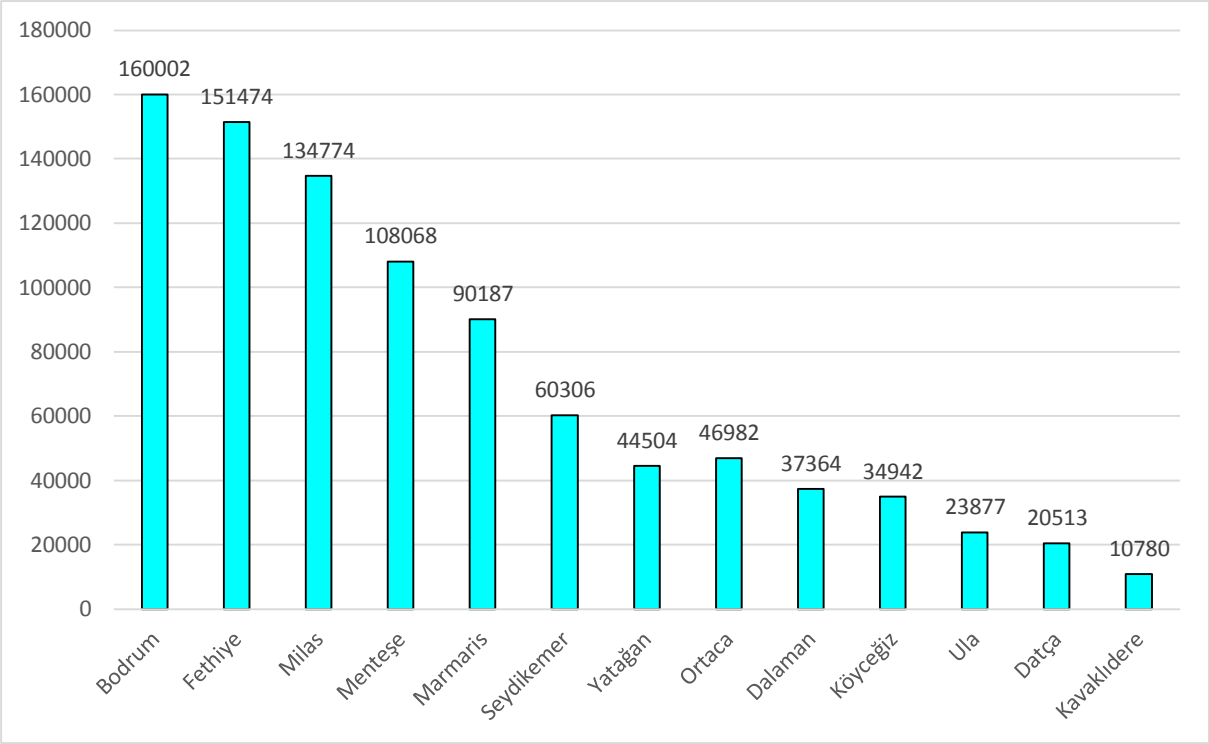
Sürekli ikamet eden bu nüfusa, il genelindeki yaklaşık 220.000 kişilik turizm ve yaklaşık 528.000 kişilik ikinci konut nüfusu da eklendiğinde, yaz aylarında nüfusun 1.700.000 kişiye ulaştığı tahmin edilmektedir.

Muğla'da 13 ilçe ve belediye bulunmaktadır. Muğla ilinin nüfus bakımından en büyük ilçeleri sırasıyla Bodrum, Fethiye, Milas, Menteşe ve Marmaris'tir. Nüfus bakımından en küçük ilçesi ise Kavaklıdere'dir (**Tablo 2.4-1, Grafik 2.4-1,Şekil 2.1-1**).

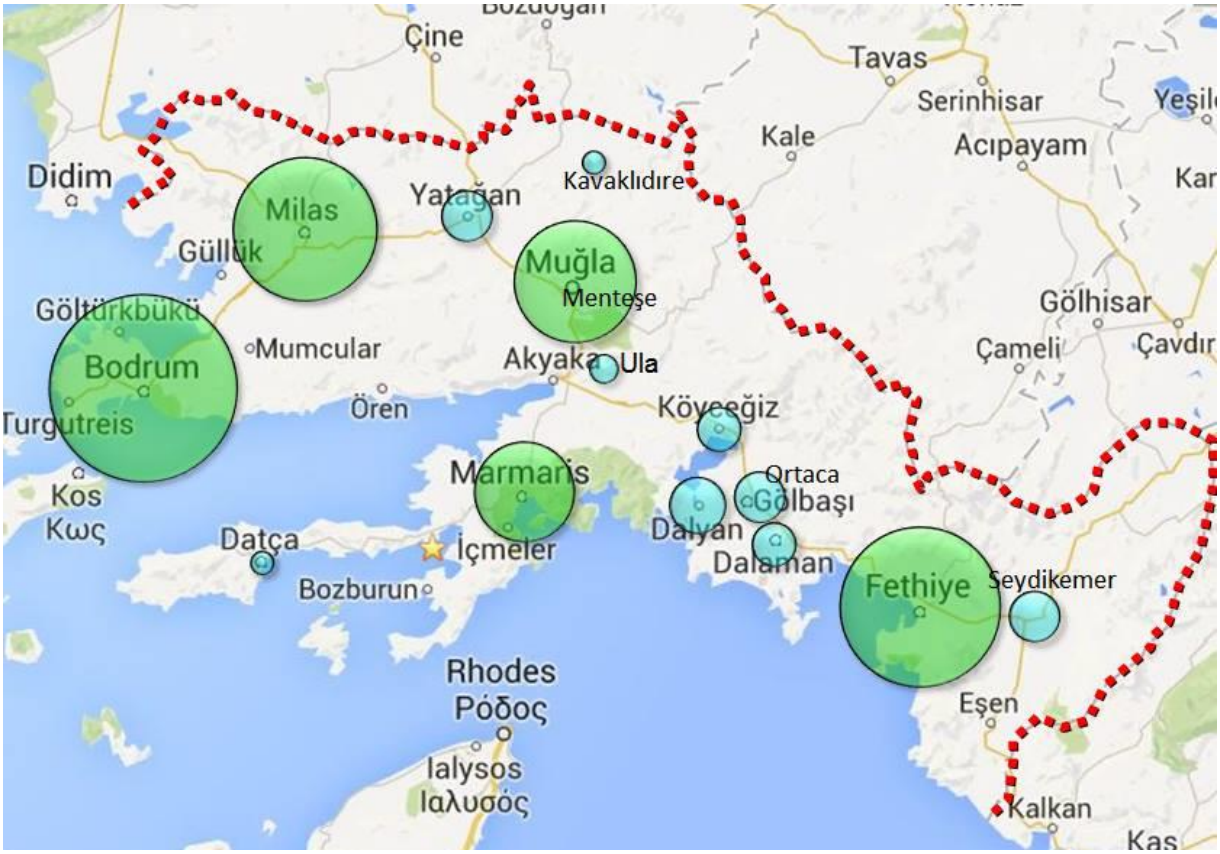
Tablo 2.4-1 Muğla İlçeleri Nüfusları (2016)

İlçeler	Toplam	Erkek	Kadın
Bodrum	160.002	81.738	78.264
Fethiye	151.474	76.301	75.173
Milas	134.774	68.452	66.322
Menteşe	108.068	54.340	53.728
Marmaris	90.187	47.567	42.620
Seydikemer	60.306	31.058	29.248
Yatağan	44.504	22.411	22.093
Ortaca	46.908	23.357	23.425
Dalaman	37.364	19.307	18.057
Köyceğiz	34.942	17.622	17.320
Ula	23.877	12.017	11.860
Datça	20.513	10.575	9.938
Kavaklıdere	10.780	5.514	5.321
Toplam	**923.773**	**470.259**	**425.134**

Grafik 2.4-1 Muğla İlçeleri Nüfusları (2016)



Şekil 2.4-1 Muğla İli Yerleşim Merkezlerinin Nüfus Büyüklükleri



Muğla ilinde genç nüfusun ağırlığı dikkat çekicidir. 2016 yılında il nüfusunun %32'si 25 yaşın altındadır. 25-65 yaş arası nüfus toplam nüfusun %57'sini, 65 yaş üstü nüfus ise %11'ini oluşturmaktadır. İlde 6 yaş üzeri nüfus için okuryazarlık oranı %97,8'dir.

İlin 69 kişi olan nüfus yoğunluğu, 100 olan ülke nüfus yoğunluğunun altındadır. Muğla ili 2016 yılı yıllık nüfus artış hızı ‰16,4'tür.

2.5. Yerleşmelerin Genel Karakteristikleri

Muğla ili ilçelerinin (**Şekil 2.5-1**) genel karakteristikleri aşağıda özetlenmektedir.

Şekil 2.5-1 Muğla Büyükşehir İlçeleri

2.5.1. Bodrum İlçesi

Bodrum ilçesinin kimliğini belirleyen en önemli sektör, turizmdir. İlçede gümrüklü giriş-çıkışların yapıldığı uluslararası liman ve yat limanları bulunmaktadır.

Bitez, ilçe merkezine yakınlığı nedeniyle turizm yatırımları ve hizmetlerinin çoğaldığı cazip bir belde haline dönüşmüştür. Yerleşimde ikinci konut ve turizm tesisleri bulunmaktadır.

Konacık, ilçenin ticari işlevlerinin devam ettiği ikincil bir merkez konumundadır.

Ortakent-Yahşi, merkezi konumu nedeni ile ilçenin sosyo-kültürel ve ticari merkezi olarak gelişmektedir. Konacık yerleşiminden başlayan ticaret aksının da devamı niteliğindedir.

Turgutreis, turizm ve turizme yönelik ticaret ağırlıklı hizmetler sektörünün ön planda olduğu yerleşimde, tarım sektörü de önemli yer tutmaktadır.

Gümüşlük, ekonomisi genel olarak turizme dayanmakla birlikte, ilçede narenciye ve sebze tarımı yapılmaktadır. Balıkçılık da yerleşimin önemli ekonomik faaliyet kollarından biridir. Yarımadada ikinci konut yerleşimlerinin en yoğun olduğu bölgelerden biridir.

Yalıkavak, ikinci konut yerleşimlerinin hızla artması, yabancıların mülk edinme talebinin yoğunlaşması ve yat limanının hizmete açılması ile birlikte ilçenin önemli çekim merkezlerinden biri haline gelmiştir.

Gündoğan, konaklama tesislerinin ve ağırlıklı olarak ikinci konut oluşumlarının yer aldığı bir yerleşmedir.

Göltürkbükü, en önemli geçim kaynağı turizm ve turizme yönelik ticarettir.

Yalı, ilçenin kırsal karakteri en yoğun, ekonomisi zeytincilik ve balıkçılığa dayanan yerleşimlerinden biridir. İlçenin genel kimliğinden farklı olarak, büyük oteller ve tatil köylerinin yer aldığı bir yerleşimdir.

Mumcular; ilçe genelinde, tarım etkinlikleri büyük oranda bu yerleşimde yapılmaktadır. İlçedeki sahil yerleşimlerinden biri olan Güvercinlik, Mumcular'ın sahili konumundadır.

Bodrum ilçesinde köy statüsünden mahalleye dönüşen yerleşimler ise, turizm beldelerine yakın ya da iç kesimler olarak farklı karakter sergilemektedirler. Akyarlar, Dereköy, Peksimet, Dağbelen, Gürece ve Yakaköy, nüfusları en fazla artan yerleşimler durumundadır. Güvercinlik, Akyarlar, İslamhaneleri ve Peksimet turizm odaklarına yakınlıkları nedeni ile ikinci konut gelişimlerinin yer seçtiği alanlar haline gelmiş yerleşimlerdir. Gökova sahilinde yer alan Mazı ise, yat turizmi uğrak noktalarındaki koylara yakınlığı ve deniz turizmi potansiyeli ile günübirlik turizm noktalarından biridir.

2.5.2. Fethiye İlçesi

Fethiye, Türkiye'nin deniz, kültür ve doğa turizmi açısından en önemli turistik merkezlerinden birisidir.

İlçenin kimliğini belirleyen en önemli faktör, Ölüdeniz'dir. İlçe turizm sektörü açısından uluslararası öneme sahiptir.

İlçede gümrüklü giriş-çıkışların yapıldığı uluslararası bir yolcu iskelesi bulunmaktadır. İlçenin önemli geçim kaynakları; tarım ve özellikle narenciye, seracılık, arıcılık, alabalık yetiştiriciliği ile ormancılık ve madenciliktir.

Fethiye ilçe merkezi; ilçe genelinde hizmetler sektörünün en gelişmiş olduğu yerleşim konumundadır. Yat limanı ve eski kent dokusu ile ilçenin en hareketli ve turizm sektörünün ilçe genelinde en gelişmiş olduğu yerleşimdir.

Çamköy; ilçe merkezine yakın olmasına rağmen, kırsal karakterini korumuş, seracılığın en önemli gelir kaynağı olduğu bir yerleşimdir. Halkın bir kısmı, sezonda mevsimlik olarak turizm sektöründe çalışmaktadır.

Çiftlik; oteller, ev pansiyonları ve ikinci konutların bulunduğu bir yerleşimdir. Plajları ile tanınan yerleşimin ana geçim kaynağı turizmdir.

Göcek; konaklama tesislerinin bulunduğu bir yerleşimdir. Üst düzey gelir grubuna hitap eden, prestijli ikinci konut oluşumları da yaygındır.

Karaçulha; ilçe merkezi ile bütünleşmiş bir yapıya sahiptir. Bununla birlikte, yerleşimin ekonomisi seracılık ağırlıklı tarıma dayanmaktadır.

Ölüdeniz; turizm ve turizme yönelik ticaret sektörünün gelişmiş olduğu bir yerleşimdir. Tarım sektörü özellikle bahçe tarımı önemini korumaktadır. Ölüdeniz hem turizm tesisleri hem de ikinci konut oluşumları açısından gelişmiştir. İkinci konutların bir kısmında, sürekli ikamet edilmektedir.

Yeşilüzümlü; tarım sektörü kimliği ön planda olan, sosyo-kültürel yapısı kırsal özellikler taşıyan bir yerleşimdir. Son yıllarda Fethiye ilçe merkezinin yaylası konumuna gelmiştir. Üst gelir grubuna hitap eden konutlar bulunmaktadır. Yerleşmede ikinci konutların yanı sıra ev pansiyonculuğu da yaygındır. Son yıllarda yabancıların devamlı ikamet için tercih ettikleri bir yerleşim haline gelmiştir.

2.5.3. Milas İlçesi

İlçede yer alan Güllük Limanı ile Yeniköy ve Kemerköy Termik Santralleri ilçeyi daha çok bir sanayi kenti olarak ön plana çıkarmaktadır. Öte yandan ilçenin, özellikle batı sahillerinde, yoğun turizm tesis alanları ve ikinci konut oluşumları bulunmaktadır.

Milas ilçe merkezinin ekonomisi genel olarak tarım, sanayi ve turizm sektörüne dayanmaktadır. Hizmetler sektörü de gelişmiştir.

Bafa; Bafa Gölü ile tanımlanmakta olup, göle endeksli olarak daha çok günübirlik turizm potansiyeli oluşturmuştur. Bununla birlikte, verimli tarım arazileri ile çevrili olup, tarım sektörü ön planda olan bir yerleşimdir. Yerleşimde çok sayıda zeytin işleme, prina ve çırçır atölyeleri bulunmaktadır.

Beçin; ekonomisi tarım ve hayvancılık sektörüne dayanmaktadır. Beçin tarihi bir yerleşim olup, kültür turizmi potansiyeline sahiptir.

Güllük; ekonomisi ağırlıklı olarak turizm ve sanayi sektörüne bağlı olarak gelişmiş bir yerleşimdir. Güllük Limanı, lojistik açıdan stratejik öneme sahiptir. Bodrum-Milas Havalimanı bu bölgede yer almaktadır. Milas yolu güzergâhında mermer işleme tesisleri bulunmaktadır. Yerleşim aynı zamanda, bir sahil yerleşimi özelliğini korumakta ve deniz turizmi potansiyeli sunmakta olup, yat limanı projesiyle bu potansiyel de desteklenmektedir.

Ören, sakin ve daha küçük ölçekte bir sahil yerleşimi niteliği taşımaktadır.

Selimiye, temel ekonomik faaliyetin tarım ve hayvancılık olduğu, kırsal nitelikli bir yerleşimdir.

2.5.4. Menteşe (Muğla Merkez) İlçesi

Muğla Büyükşehir Belediyesi'nin merkezi olan Menteşe ilçesinin kimliğini belirleyen sektörler; hizmetler ve sanayidir. Muğla Üniversitesi, ilçenin kimliğinde belirgin bir unsur olarak ön plana çıkmaktadır.

Menteşe ilçesinin, önemli turizm yerleşmeleri arasında, geçiş noktasında bulunması, ilçenin daha çok ticaret merkezi olarak gelişmesini yönlendirmiştir.

Menteşe ilçesinin kimliğinde belirgin etkisi olan bir diğer sektör ise, madenciliğe dayalı sanayidir.

Bayır, önemli mermer yataklarına sahip ve mermerciliğin yoğun olarak yapıldığı, büyük sanayi kullanımlarının planlı olduğu bir yerleşimdir.

Kafaca; tarım toprakları ile çevrili, olmasından kaynaklı olarak tarım sektörünün ön planda olduğu bir yerleşimdir. Ekonomisi üzüm yetiştiriciliği ağırlıklıdır.

Yerkesik, tarım sektörü kimliği ön planda olan bir yerleşimdir. Ayrıca, son yıllarda, üniversite yerleşke alanına yakın olmasına bağlı olarak, ikamet için tercih edilen bir yerleşim haline gelmiştir.

Yeşilyurt, il merkezinin yaylası niteliğinde, ekonomisi ağırlıklı olarak tarım sektörüne dayanan bir yerleşimdir

2.5.5. Marmaris İlçesi

Marmaris ilçesi, ilin turizm sektöründe uluslararası öneme sahiptir.

İlçede gümrüklü giriş-çıkışların yapıldığı uluslararası bir liman ve yat limanları bulunmaktadır.

Marmaris ilçe merkezi, ilin en büyük turizm merkezleri arasında yer alması nedeni ile turizm ve turizme dayalı ticaret, ilçenin ekonomik faaliyet kolunu oluşturmaktadır. İlçe merkezinden güneyde Turunç yerleşimine kadar olan sahil kesiminde, geniş bir yaya yolu üzerinde turizm tesisleri bulunmaktadır.

Armutalan, ilçe merkezi ile direkt etkileşim halinde, gelişmiş ve gelişmekte olan, turizm sektörünün ön planda olduğu bir yerleşimdir. Turizm tesisleri yoğun olup, ikinci konut oluşumları daha azdır.

Beldibi; ilçe merkezi ile direkt etkileşim halinde gelişmektedir. Turizm sektörünün ön planda olduğu yerleşim, ikinci konut ağırlıklıdır.

İçmeler; ilçe genelinde büyük ölçekli ve üst düzey gelir gruba hizmet eden çok sayıda turizm tesislerinin bulunduğu bir yerleşimdir.

Turunç; diğer sahil yerleşimlerine göre daha sakin bir yapıya sahiptir. Bununla birlikte, turizm sektörü ön plandadır.

Bozburun, yat turizmi için önemli bir uğrak noktasıdır.

2.5.6. Seydikemer İlçesi

İlçenin doğu sahillerinin bir kısmı, “Patara Özel Çevre Koruma Bölgesi” kapsamındadır. Karadere, Kumluova ve Karaköy yerleşmeleri bu bölge içinde kalmaktadır. Ayrıca, ilçenin doğusunda, Seki-Erendağı Kış Sporları Turizm Merkezi bulunmakta olup, Ceylan ve Temel yerleşimleri bu bölgede yer almaktadır.

İlçe ekonomisinde; tarım, özellikle narenciye, seracılık, arıcılık, alabalık yetiştiriciliği ile ormancılık ve madencilik önemli geçim kaynaklarını oluşturmaktadır. Seracılık bölgede çok önemli bir tarımsal aktivitedir.

İlçe merkezi, ulaşım açısından bulunduğu bu avantajlı konumuyla, yakın çevresine hizmet veren bir tarım ve ticaret merkezi olarak gelişmektedir. Turizm sektörü gelişmemiştir; ancak son yıllarda, yabancıların sürekli ikamet için seçtiği yerleşimlerden biri olmuştur.

Eşen; kırsal karakterli bir yerleşimdir. Ekonomisi ağırlıklı olarak, zeytin, tütün ve pamuk yetiştiriciliğine dayanmaktadır.

Kadıköy; tarımsal karakterli bir yerleşimdir. Pamuk ve zeytin yetiştiriciliği ile seracılık yapılmaktadır. Son yıllarda, yabancıların sürekli ikamet için seçtiği yerleşimlerden biri olmuştur.

Karadere; yaygın olarak seracılığın yapıldığı, kırsal nitelikli bir yerleşimdir. Bununla birlikte, Patara Plajı’nın uzantısı olan plajlara sahip yerleşimde deniz turizmi potansiyeli de mevcuttur.

Kumluova; yaygın olarak seracılığın yapıldığı, kırsal karakterini korumuş bir yerleşimdir. Bununla birlikte, Patara Plajı’nın uzantısı olan plajlara sahip beldede deniz ve su sporları turizmi potansiyeli bulunmaktadır.

Seki; temel ekonomik etkinliğin tarım ve hayvancılık olduğu bir yerleşimdir. Coğrafi konumu nedeni ile doğa, yayla ve kış sporları turizmi potansiyellerine sahiptir. Son yıllarda, yabancıların sürekli ikamet için seçtiği yerleşimlerden biri olmuştur. Yayla turizmi potansiyeline de sahiptir.

Seydikemer ilçesinde köy statüsünden mahalleye dönüşen yerleşimler ise, yayla ya da orman yerleşimleridir. Kıyı alanlarında yer alanlar da dâhil olmak üzere temel ekonomik aktivite tarım ve hayvancılıktır.

2.5.7. Yatağan İlçesi

Yatağan ilçesinin kimliğini belirleyen en önemli etken, Yatağan Termik Santrali’dir. İlçede, mermer ocakları, feldspat işleme tesisleri bulunmaktadır. Bununla birlikte, tarım sektörü de ilçedeki bir diğer önemli geçim kaynağıdır.

Yatağan ilçe merkezi; termik santral ve mermer fabrikaları ile Muğla ilinin Milas ilçesinden sonra, sanayi sektörünün ön planda olduğu ikinci yerleşimidir.

Bencik; tarım sektörü kimliği ön planda olan bir yerleşimdir

Bozarmut; sulama alanları ile çevrili, tarım sektörü kimliği ön planda olan bir yerleşimdir. Mekânsal gelişimi Yatağan ilçe merkezi ile birleşmiş olup, merkez ile etkileşim halinde gelişmektedir. Hayvancılık önemli bir ekonomik uğraştır. Sulu tarım ve bahçecilik de yoğun olarak yapılmaktadır.

Turgut; tarım sektörü kimliği ön planda olan bir yerleşimdir. Zeytincilik en önemli geçim kaynağıdır. Mevsimlik olarak çalışan zeytin fabrikaları bölgedeki önemli sanayi kuruluşlarıdır.

Yeşilbağcılar; zeytincilik potansiyeli ile tarım sektörü kimliği ön planda iken, günümüzde kömür ocaklarının temel ekonomik faaliyet alanı haline geldiği bir yerleşim olmuştur. Yerleşik dokusu kömür arama alanlarında kalmıştır. Bu nedenle, boşaltılmış olan alanda, yerleşimde, mevcut yerleşim alanının kuzeydoğusunda ve doğusunda, Yatağan yolu üzerinde, planlamış iki bölgeye taşınmıştır.

2.5.8. Ortaca İlçesi

Ortaca, İztuzu Sahilinin ve Sarıgerme Plajının önemli bir turizm potansiyelinin olduğu yerleşimdir. Ortaca ilçesi¬nin kimliğini belirleyen en önemli etken Dalyan yerleşimi olmakla birlikte; Dalyan Kanalları, Köyceğiz ilçesi sınırları içinde yer almaktadır.

Ortaca ilçe merkezi; narenciye yetiştiriciliği ve seracılığın yaygın olarak yapıldığı bir yerleşimdir. Bununla birlikte, çevre yerleşimler için bir merkez niteliği taşımaktadır.

Dalyan; ilçenin ve Türkiye'nin en çok tanınan turistik yerleşimlerimden birisidir. Kaunos Antik Kenti ve İztuzu Sahili en önemli turizm potansiyelleridir. Orta ve küçük ölçekli konaklama tesisleri yanı sıra ikinci konut oluşumları da yaygındır. Ev pansiyonculuğu da yapılmaktadır.

2.5.9. Dalaman İlçesi

Dalaman ilçesinin kimliğini belirleyen en önemli girdiler, TİGEM, MOPAK kağıt fabrikası (eski SEKA), uluslararası havalimanı ve Sarıgerme Turizm Merkezi'dir. İlçe, önemli ölçüde kültür ve deniz turizmi ile Dalaman Çayı'na endeksli doğa sporları turizmi potansiyeli sunmaktadır. Bu nedenle, Dalaman ilçesi tarım, sanayi ve turizm ağırlıklı hizmet sektörlerinin birlikte gelişmekte olduğu bir karakter sergilemektedir.

İlçenin güneydoğu kıyıları "Fethiye-Göcek Özel Çevre Koruma Bölgesi"; güney kıyıları ise "Sarıgerme Turizm Merkezi" kapsamında kalmaktadır. Kıyı kesimlerinin tamamı doğal sit alanı statüsü taşımaktadır.

Dalaman ilçe merkezi; ilçenin ticaret ve hizmetler merkezi olarak gelişmiştir. Havaalanı belde gelişiminde etkin rol oynamıştır.

Dalaman ilçesinde köy statüsünden mahalleye dönüşen yerleşimler ise, Dalaman Ovası'nda ve ormanlık alanlarda olmak üzere farklı nitelikler taşımaktadır. Kırsal alanlarda genel ekonomik etkinlik, başta narenciye üretimi, zeytincilik, arıcılık olmak üzere tarım sektörüdür. Kültürel miraslara yakın yerleşimlerde, kültür turizmi potansiyeli bulunmaktadır.

2.5.10. Köyceğiz İlçesi

Köyceğiz ilçesinin kimliğini belirleyen en önemli faktörler, Köyceğiz Gölü, gölü denize bağlayan Dalyan kanalları ve Caretta deniz kaplumbağalarıdır.

İlçenin ekonomik faaliyet kollarından biri, Köyceğiz Gölü'nde yapılan balıkçılıktır. Köyceğiz ilin tarih, kültür, deniz, yayla, doğa sporları ve sağlık turizmi potansiyeline sahip bir ilçesidir.

Köyceğiz ilçe merkezi; temel ekonomik etkinliğin narenciye, arıcılık ve balık üretimi olduğu bir yerleşimdir.

Beyobası; kırsal nitelikli bir yerleşimdir.

Toparlar; kırsal özelliklerin devam ettiği ve tarım ve hayvancılık sektörünün ön planda olduğu, turizm sektörünün ise günübirlik düzeyde olduğu bir yerleşimdir.

Sultaniye; sıcak ve soğuk termal kaplıcaları ile tanınmaktadır.

2.5.11. Ula İlçesi

Ula ilçe merkezi; birkaç yıl öncesine kadar tarım ve hayvancılık sektörünün ön planda olduğu kırsal nitelikli bir yerleşim iken, son yıllarda meslek yüksekokulunun açılması ile hizmetler sektörünün gelişmeye başladığı bir yerleşim olmuştur. İl merkezine yakınlığı nedeni ile Muğla Üniversitesi öğrencilerinin de Ula'ya yerleşme eğilimi bulunmaktadır.

Akyaka; ilin önemli turizm yerleşmelerinden birisidir.

Gökova; Türkiye'de doğası nedeni ile en çok tercih edilen turizm yerleşimlerinden birisidir. Bununla birlikte, tarım ve hayvancılık halkın en önemli geçim kaynağı olmaya devam etmektedir. Özellikle ikinci konut oluşumlar vardır ki, bunlarda sürekli yaşayan emekliler ve İngiliz uyruklu bir topluluk bulunmaktadır.

Ula ilçesinin kimliğini etkileyen en önemli faktör, Gökova Körfezi'dir. İlçenin, körfez kıyılarında bulunan, önemli turizm yerleşmeleri, Akyaka ve Gökova yerleşimleridir. Tütün, zeytin ve üzüm yetiştiriciliği ile arıcılık yaygın olarak yapılmaktadır. İlçede zeytinyağı ve mermer fabrikaları bulunmaktadır.

2.5.12. Datça İlçesi

İlçenin tamamı "Datça-Bozburun ÖÇKB" kapsamında kalmaktadır. Datça ilçesi, özel çevre koruma bölgesi olarak ilan edilmiş olması nedeniyle bozulmamış doğası, denizi ve zengin kültür mirası ile Muğla'nın en önemli deniz ve kültür turizmi merkezlerinden biridir.

2.5.13. Kavaklıdere İlçesi

Muğla'nın en küçük ilçesi olan Kavaklıdere, tarım ve hayvancılık sektörü ağırlıklı bir ekonomik yapıya sahiptir. Tarım sektörünün yanı sıra, Kavaklıdere'de bulunan mermer işleme tesisleri yaklaşık 2000 kişiyi istihdam etmekte ve ilçe ekonomisine katkıda bulunmaktadır. Ayrıca bakır işlemeciliği kentin geleneksel iş kollarından birisidir.

2.6. Kentsel Kademelenme ve Etki Alanı

Muğla ili ilçe merkezlerinin, "uluslararası, ulusal ve bölgesel çekim merkezleri" olarak üç ayrı düzeyde değerlendirilebilecek bir kademelenmesi söz konusudur.

Uluslararası Düzeyde Kademelenme: Bu düzeyde kademelenmenin ana kriterini "turizm potansiyeli" oluşturmaktadır.

Ulusal Düzeyde Kademelenme: Bu düzeyde kademelenmenin ana kriterlerini "turizm potansiyeli ile birlikte ulusal boyutta mal ve hizmet sunumu" oluşturmaktadır.

Bölgesel Düzeyde Kademelenme: Bu düzeyde kademelenmenin ana kriterini ise, sadece "bölgesel boyutta mal ve hizmet sunumu" oluşturmaktadır.

Tablo 2.6-1 Kentsel Kademelenme

Kademelendirme Düzeyi	**Derecesi**		
	1. Kademe	**2. Kademe**	**3. Kademe**
Uluslararası Düzey (*Kriter: Turizm*)	Bodrum, Marmaris, Fethiye, Dalaman, Milas, Menteşe	Datça, Ortaca, Yatağan	Ula, Seydikemer, Köyceğiz, Kavaklıdere
Ulusal Düzey (*Kriter:Turizm+ Ulusal Boyutta Mal Hizmet Üretimi)*	Bodrum, Marmaris, Fethiye, Dalaman, Milas, Menteşe	Datça, Ortaca, Yatağan	Ula, Seydikemer, Köyceğiz, Kavaklıdere
Bölgesel Düzey (*Bölgesel Boyutta Mal Hizmet Üretimi)*	Marmaris, Fethiye, Ortaca, Milas, Menteşe	Dalaman, Datça, Bodrum, Ula, Yatağan	Seydikemer, Köyceğiz, Kavaklıdere

Söz konusu üç düzeye göre Muğla ilçelerinin kentsel kademe dereceleri **Tablo 2.6-1'**de gösterilmiştir.

1. kademe merkezlerini bir araya getiren özellikler incelendiğinde, hepsinin ticaret, eğitim, sağlık gibi hizmetler açısından sundukları mal ve hizmet çeşitliliği ve ulaşım olanaklarının kolaylığı nedeni ile yakın çevreleri için önemli birer merkez olduğu görülmektedir.

2. kademe merkezlerden, Datça ve Bodrum, mal ve hizmet sunumu açısından, 1. kademe merkezler ile eşdeğer nitelikler taşımakla birlikte, coğrafi konumları nedeni ile bu düzeyde daha alt kademede bir çekim merkezi niteliği taşımaktadır. Bununla birlikte, Datça, uluslararası bir etkileşim de sayılabilecek şekilde, Simi Adası için bir ticaret merkezidir.

3. kademe merkezler, bir ilçe merkezinde olması gereken tüm hizmetlere sahip olmalarına rağmen, daha büyük ilçe merkezlerine yakınlıkları nedeni ile çekim gücü görece düşük olan ilçelerdir. Ula, Menteşe'ye Köyceğiz ise Ortaca ilçesine yakın bir mesafede bulunmaktadır.

3. kademe merkezlerden Seydikemer ise, yeni bir ilçe merkezi olması açısından görece düşük hizmet sunumlarına sahiptir.

Muğla arazi kullanımı ve makro form kararları Muğla 1/25.000 ölçekli Nazım İmar Planının konusudur. Söz konusu plan Mart 2016'da onaylanmıştır. Ulaşım planlama çalışmalarının arazi kullanımı ve makro form konusundaki gerektirdiği veriler için onaylanan plan ve raporları dayanak olacaktır.

3. KENTİÇİ ULAŞIM

3.1. Büyükşehir Ölçeğinde Genel Değerlendirme

3.1.1. Tanımlar

Ulaşım talepleri ve özellikle toplutaşım hatları değerlendirilirken; başlangıç ve bitiş noktasındaki yerleşimin özelliğine (kentsel ya da kırsal), kentsel ağ içerisindeki yeri ve merkez-çevre ilişkisi ile ölçeğine göre sınıflandırılmışlardır Bu sınıflandırma;

1. Kent İçi Hat (kent merkezi ile bütünleşik olan bağlantı; üniversite, uydu kent, vs.)
2. İlçe – Çevresi Arası Hat (merkez ile ilişkili olan bağlantı)
3. İlçe – Kırsal Arası Hat (Merkez ve kırsal yerleşim arasındaki bağlantı)
4. İlçe – İlçe Arası Hat (İki ilçe arasındaki bağlantı)
5. Kırsal – Kırsal Arası Hat (iki kırsal yerleşim arasındaki bağlantı)
6. İlçe – İl Dışı Arası Hat (ilçenin il dışı etki alanındaki yerleşimler) şeklinde yapılmıştır.

3.1.2. Minibüsler

Araç Sayıları

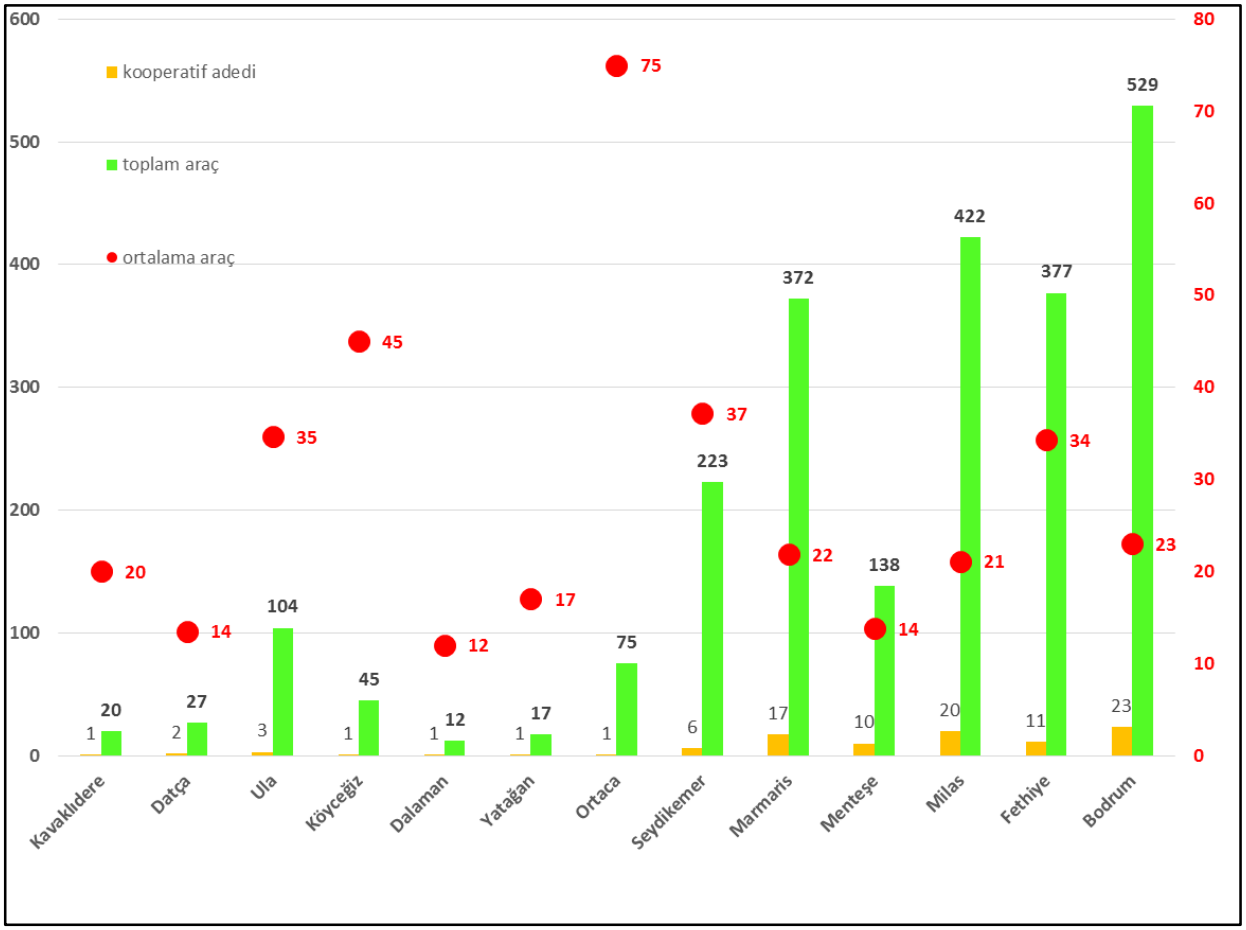
Muğla Büyükşehir Belediyesi Alanındaki sayıları toplam 97'e ulaşan minibüsle taşıma kooperatiflerinin TM plakalı araçlarının sayısı 2361 düzeyindedir (**Tablo 3.1-1**).

Tablo 3.1-1 İlçeler İtibarıyla Ticari Minibüs Filoları (Haziran 2016)

Yerleşim	Kooperatif Adedi	Toplam Araç	Kooperatifte. Ortalama Araç	2016 Nüfus	Araç Başına Nüfus
Kavaklıdere	1	20	20	10780	539
Datça	2	27	14	20513	760
Ula	3	104	35	23877	230
Köyceğiz	1	45	45	34942	776
Dalaman	1	12	12	37364	3114
Yatağan	1	17	17	44504	2618
Ortaca	1	75	75	46982	626
Seydikemer	6	223	37	60306	270
Marmaris	17	372	22	90187	242
Menteşe	10	138	14	108068	783
Milas	20	422	21	134774	319
Fethiye	11	377	34	151474	402
Bodrum	23	529	23	160002	302
Toplam	**97**	**2361**	**368**	**923773**	**10982**
Ortalama			28.0		844

İlçelerdeki kooperatif sayıları ve kooperatiflerdeki araç sayıları büyük farklılıklar göstermektedir. Kavaklıdere, Köyceğiz, Dalaman, Ortaca ve Yatağan'da tek bir taşıma kooperatifi bulunurken Bodrum ve Milas gibi yerleşimlerde kooperatif sayısı yirmilere ulaşmaktadır. Toplam araç sayıları incelendiğinde Dalaman 12 araçla en küçük, Bodrum ise 529 araçla en büyük minibüs filosuna sahiptir (**Grafik 3.1-1**).

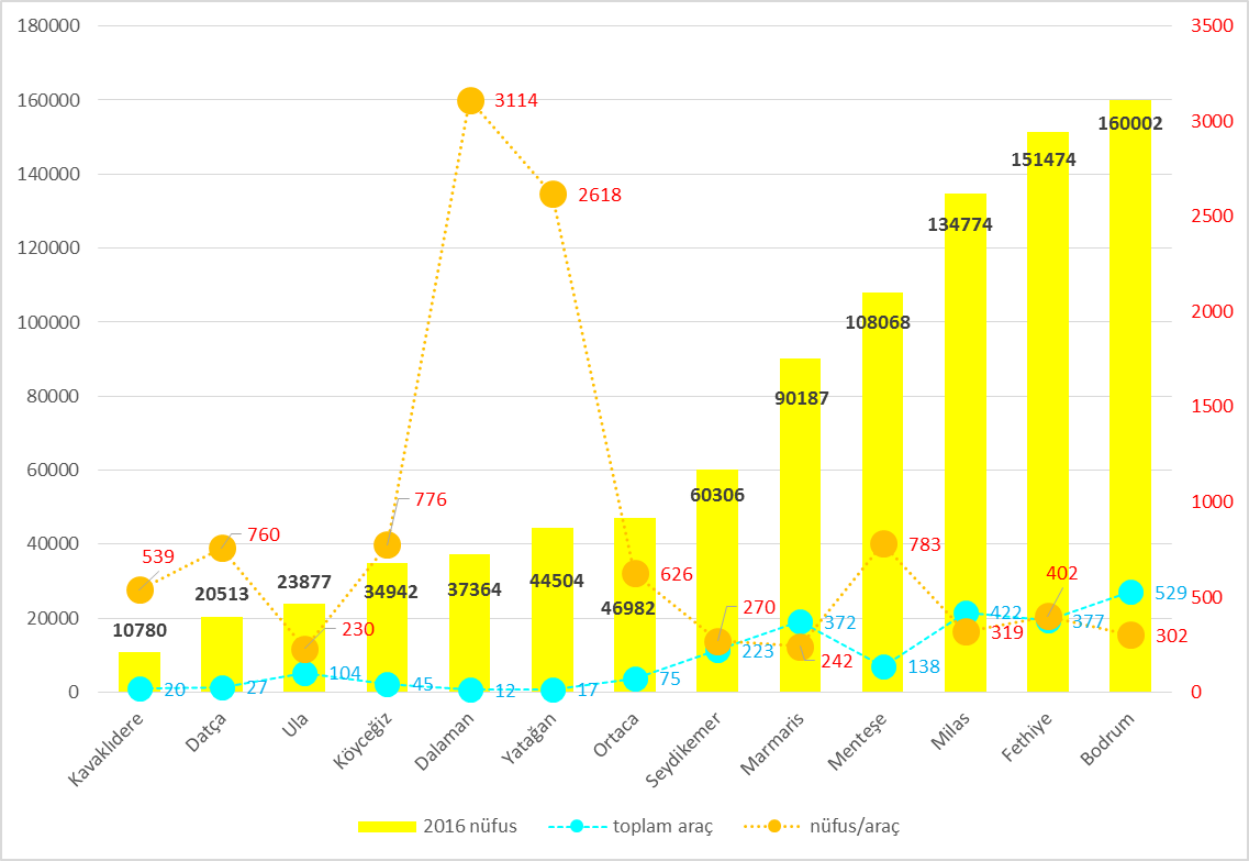
Grafik 3.1-1 İlçeler İtibarıyla Ticari Minibüs Dağılımı



Hizmet veren minibüs filolarının Haziran 2016'daki sayısal dğerleri ve oranları **Grafik 3.1-1'**de verilmiştir. Söz konusu grafikte sayısal çoğunluğa sahip olan ilçe kent makro formu ve nüfus büyüklüğü sebebiyle Bodrum'dur. Fethiye, Milas ve Marmaris ilçeleri ise sektörlerel gelişmeleri ve nüfusları itibariyle Bodrum ilçesi'ni takip etmektedirler. Minibüs kooepratifleri aracısından en az araca sahip olan ilçeler ise Datça ve Kavaklıdere'dir. Kooperatif sayısı ve işletilen araç sayısı incelendiğinde ise, ortalama araç sayısı bakımından Ortaca, Köyceğiz, Seydikemer ilçeleridir.

Kooperatiflerin minibüs (araç) sayılarına ilişkin verileri İlçelerin nüfusları ile birlikte değerlendirildiğinde; araç başına en az nüfusun düştüğü, diğer bir deyişle nüfusa göre en fazla aracın Ula (230), Marmaris (242), Seydikemer (270) ve Bodrum (302) gibi yerleşimlerde olduğu, nüfusa göre en az aracın ise Dalaman (3114), Menteşe (783), Köyceğiz (776) ve Ortaca (626) olduğu ortaya çıkmaktadır.

Grafik 3.1-2 İlçelerde Minibüs Sayısı Nüfus Orantıları



3.1.3. Belediye Otobüsleri

Muğla Büyükşehir Belediyesi'nin toplutaşım hizmetlerinde kullanacağı otobüs filosunun otobüs sayısı 209'dur. Bu filodan bir günde servise verilen 193 otobüs doğrudan, Muğla Büyükşehir Belediyesi yetki ve yürütümünde hizmet vermektedir.

Gelişmelere göre değişiklikler göstermekle birlikte otobüs filosunun ilçelere dağılımı **Tablo 3.1-2'**de gösterilmiştir. Tabloda, toplam araç sayısı, bu araçlardan bir günde servise çıkan araç sayısı, ilçede hizmet veren otobüs sayısının Muğla Büyükşehir Belediyesi toplam otobüs sayısına oranlarına ilişkin bilgiler yer almaktadır.

Filo sayıları incelendiğinde Menteşe ve Bodrum başta olmak üzere Fethiye, Marmaris ve Seydikemer'de 15'in üzerinde sayıya sahiptir. Kavaklıdere ve Datça ilçelerinde ise hizmet veren Belediye otobüsü bulunmamaktadır.

Tablo 3.1-2 Belediye Otobüslerinin İlçelere Dağılımı

İlçe	Araç Sayısı			Filo
	Filo	İşletme	Yedek	Oran
Menteşe	55	55	0	26%
Bodrum	50	48	2	24%
Fethiye	38	35	3	18%
Milas	6	4	2	3%
Seydikemer	17	12	5	8%
Yatağan	9	8	1	4%
Köyceğiz	1	1	0	0%
Ortaca	10	9	1	5%
Dalaman	2	2	0	1%
Marmaris	18	16	2	9%
Kavaklıdere	0	0	0	0%
Ula	3	3	0	1%
Datça	0	0	0	0%
Toplam	**209**	**193**	**16**	**100%**

Hatlar ve Güzergâhlar

Belediye otobüsleri toplam 90 hatta hizmet vermektedir (Tablo 3.1-3). 11 ilçeye dağılan bu hatlarda günde 193 araç ile servis verilebilmektedir. Çeşitli marka ve modellerdeki söz konusu araçların yolcu taşıma kapasiteleri farklıdır.

Haritalar üzerinde işaretlenen hat güzergâhları Ekler Bölümünde verilmiştir.

Tablo 3.1-3 Belediye Otobüs Hatları Araç ve Sefer Sayıları

	Sıra	Hat No	Hat Adı	Araç	Sefer
MENTEŞE	1	G/1-1	Menteşe Otogar-Stadyum-Kötekli-Yeniköy	6	74
	2	G/1-2	Menteşe Otogar-Stadyum-Kampüs	1	17
	3	G/1-3	Menteşe Otogar-Hastane-Menteşe Koop-Kampüs-Yeniköy	4	12
	4	G/1-6	Menteşe Otogar-Hastane-Düğerek(Cezaevi)	6	34
	5	G/1-7	Stadyum-Toki-Tıp Fakültesi	4	49
	6	G/1-8	Menteşe Otogar-Hastane-Menteşe Koop	2	24
	7	G/1-9	Menteşe Otogar-Hastane-Akyol-Ş.İçi	2	15
	8	G/1-10	Stadyum-Hacıahmet	2	10
	9	G/1-12	Menteşe Otogar-Yeşilyurt	3	24
	10	G/1-13	Menteşe Otogar-Kafaca	4	20
	11	G/1-14	Stadyum-Yaraş	6	7
	12	G/1-15	Menteşe Otogar-Gülağzı-Doğanköy-Yerkesik	3	23
	13	G/1-16	Stadyum-Akkaya	2	16

	Sıra	Hat No	Hat Adı	Araç	Sefer
	14	G/1-21	Menteşe Otogar-Adliye-Hastane	1	30
	15	G/1-22	Akyaka-Menteşe-Otogar	2	18
	16	G/1-24	Gökçe-Gökova-Akyaka (RING)	1	2
	17	G/1-28	Menteşe Otogar Pazaryeri	2	2
	18	G/1-29	Otogar-İkizce-Kozağaç	2	2
	19	G/1-30	Otogar-Yeni Bağyaka-Denizova-Derinkuyu	2	4
BODRUM	1	G/2-1/A	Bodrum Otogar-Bitez (Sahilden)	5	24
	2	G/2-2	Bodrum Otogar-Konacık-Çırkan-Sanayi- Köyiçi-Adayer	5	24
	3	G/2-4	Bodrum Otogar-Bağla-Akyarlar	4	12
	4	G/2-5	Bodrum Otogar-Turgutreis	4	15
	5	G/2-6	Bodrum Otogar-Yalıkavak	4	18
	6	G/2-7	Bodrum Otogar-Gündoğan	3	12
	7	G/2-8	Bodrum Otogar-Hekimköy- Göltürkbükü	3	12
	8	G/2-9	Bodrum Otogar-Güvercinlik-Mumcular	1	4
	9	G/2-10	Bodrum Otogar-Kızılağaç-Yalıçiftlik	1	4
	10	G/2-11	Akyarlar-Turgutreis	1	9
	11	G/2-12	Turgutreis-Karabağlar-Turgutreis(Ring)	1	13
	12	G/2-13	Bodrum Otogar-Gümbet	3	13
	13	G/2-14	Bodrum Otogar-Dereköy-Gümüşlük	4	12
	14	G/2-16	Turgutreis-Gümüşlük	3	10
	15	G/2-17	Yahşi Güzel Snt.Fk.-Bodrum	4	18
	16	G/2-18	Bodrum Otogar-Hastane	1	5
	17	G/2-22	Bodrum-Torba	1	13
FETHİYE	1	G/3-1A	Fethiye-Taşyaka	1	11
	2	G/3-1/B	Taşyaka-Devlet Hastanesi- Değirmenbaşı	2	6
	3	G/3-2	Fethiye-Köyler Garajı-Üzümlü	1	3
	4	G/3-3	Fethiye-Hisarönü-Ölüdeniz	4	6
	5	G/3-4	Fethiye-Kayaköy- Kale Sok.	1	4
	6	G/3-5	Karaçulha-Karamersin -Fethiye-Gazi İlkokulu	2	4
	7	G/3-6	Kyk-Üniversite-AVM-Otogar-Gazi İlkokulu	2	9
	8	G/3-7	Fethiye-Çamköy- Eldirek	1	5
	9	G/3-8	Fethiye-Köyler Garajı- Çiftlik	3	5
	10	G/3-9	Fethiye-Köyler Garajı- Göcek	2	53
	11	G/3-10/A	Karagözler-Fethiye-Kordon- Karagedik	1	10
	12	G/3-10/B	Karagözler -Sahil- Kordon- Karagedik	1	6
	13	G/3-11/A	Çalış-Sahil-Kordon-Karagözler	1	9
	14	G/3-11/B	Fethiye-Çalış-Migros	2	19
	15	G/3-12	Fethiye- Kordon-Patlangıç	2	18
	16	G/3-13	Çatalarık-Kordon- Değirmenbaşı	1	9
	17	G/3-14	Zircilikavak- Değirmenbaşı	1	6
	18	G/3-15	Fethiye-Bozyer-Gökben	1	3
	19	G/3-16	Karagözler-AVM-Otogar-Kordon-Taşyaka	2	12

	Sıra	Hat No	Hat Adı	Araç	Sefer
	20	G/3-17	Yukarı Karaçulha-Fethiye-Köyler Garajı	1	5
	21	G/3-18	Fethiye Kordon.-Barış Manço bulvarı- Ahmetgazi Cad	1	5
	22	G/3-20	Fethiye-Yeşil Üzümlü-İncirköy-Nif	1	2
	23	G/3-21	Fethiye -Huzurevi	1	5
MİLAS	1	G/4-1	Milas-Çamköy-Türkevleri-Ören	2	15
	2	G/4-2	Milas-Selimiye-Danişment-Bafa-Pınarcık	2	12
SEYDİKEMER	1	G/5-1	Fethiye-Seydikemer	3	8
	2	G/5-3	Kadıköy-Seydikemer-Fethiye	2	5
	3	G/5-4	Kumluova-Karadere-Seydikemer-Fethiye	3	1
	4	G/5-5	Seki-Seydikemer-Fethiye	2	12
	5	G/5-6	Eşen-Seydikemer-Fethiye	2	18
YATAĞAN	1	G/6-1	Yatağan-Yeşilbağcılar-Turgut- Yeşilbağcılar- Yatağan	1	7
	2	G/6-2	Bencik-Eskihisar-Bencik	1	4
	3	G/6-3	Şahinler-Kapubağ-Havdan-Bağyaka-Havdan-Kapudağ-Şahinler	1	5
	4	G/6-4	Bozüyük-Bozarmut-Bozüyük	1	11
	5	G/6-5	Gökpınar-Çaybükü (C.Evi)-Bahçeyaka-Çaybükü-Gökpınar	2	6
	6	G/6-7	Derebağ-Çayboyu-Mesken-Yatağan-Mesken-Çayboyu-Derebağ	2	3
KÖYCEĞİZ	1	G/7-1	Köyceğiz-Beyobası-Pınarköy	1	6
ORTACA	1	G/8-1	Otogar-Ortaca-Ş.İçi-Dalyan	1	12
	2	G/8-2	Ortaca-Mergenli	1	2
	3	G/8-3	Ortaca-Fethiye	4	12
	4	G/8-4	Ortaca-Muğla	3	12
DALAMAN	1	G/9-1	Dalaman Şehir içi-Havalimanı-Karaçalı Mah.	1	5
	2	G/9-2	Dalaman Şehir içi-Otogar-Hastane	1	5
MARMARİS	1	G/10-1/A	Otogar-Siteler-İçmeler	5	12
	2	G/10-1/B	Otogar-İçmeler-Adliye-Hastane	1	6
	3	G/10-2/A	Otogar-Yunus Nadi Cad.- Armutalan	2	8
	4	G/10-2/B	Dişpolikliniği-Amfitiyatro-Armutalan-Otogar	2	9
	5	G/10-3	Beldibi-Atatürk Bulvarı-Adliye-Turban	1	9
	6	G/10-4	Otogar-Hisarönü-Orhaniye-Selimiye-Bozburun	2	4
	7	G/10-5	Marmaris-Otogar-Söğüt	1	5
	8	G/10-6	Marmaris-Turunç	2	10
ULA	1	G/12-1	Ula-Kızılyaka-Ula	1	3
	2	G/12-2	Ula-Çıtlık	1	1
	3	G/48-3	Otogar-Ula-MYO-Ula-Otogar	1	30
	TOPLAM			**193**	**1074**

Hat Özellikleri

Belediye otobüslerinin çalıştığı toplam 90 hattın araç kontenjanları ve bir günde yapılan sefer sayıları Tablo 3.1-4'te gösterilmiştir. Bazı hatlar gidiş - dönüş ring şeklinde çalıştırıldığından sefer sayıları ring olarak, çalıştırılmayan hatlar için de bir tur (gidiş-dönüş) olarak verilmiştir.

Belediye otobüsleri hat uzunlukları, hatlarda araç başına yapılan km, araç başına düşen sefer sayıları **Tablo 3.1-4'**te gösterilmiştir. Gidiş-dönüş tam tur için hat uzunlukları 7 km ile 206 km arasında değişmektedir. Hatların %71'i 50 km ve altı arası uzunluktadır. Uzun hat olarak nitelendirilebilecek bu grupta 26 hat bulunmaktadır.

Otobüs hatlarının dörtte biri (%38) 20-40 km, %22'si 10-20 km arası uzunluktadır. Otobüs hatlarından 10 km'nin altındaki mesafede hizmet veren 2 adet hat bulunmaktadır.

Hatların araç sayılarına göre sıralanmasına bakıldığında; en çok araç Menteşe Otogar-Stadyum-Kötekli-Yeniköy, Menteşe Otogar-Hastane-Düğerek (Cezaevi) ve Stadyum-Yaraş hatlarındadır. Bu hatta çalışan otobüs sayısı 6'dır.

Otobüs hatlarında yolcuya duyurulan, zaman tarifeli işletmecilik yapılmaktadır.

Tablo 3.1-4 Belediye Otobüs Hat Bilgileri

	Sıra	Hat No	Hat Adı	Sefer/Araç	Km (G+D)
MENTEŞE	1	G/1-1	Menteşe Otogar-Stadyum-Kötekli-Yeniköy	12	19
	2	G/1-2	Menteşe Otogar-Stadyum-Kampüs	17	15
	3	G/1-3	Menteşe Otogar-Hastane-Menteşe Koop-Kampüs-Yeniköy	3	23
	4	G/1-6	Menteşe Otogar-Hastane-Düğerek(Cezaevi)	6	15
	5	G/1-7	Stadyum-Toki-Tıp Fakültesi	12	18
	6	G/1-8	Menteşe Otogar-Hastane-Menteşe Koop	12	10
	7	G/1-9	Menteşe Otogar-Hastane-Akyol-Ş.İçi	8	15
	8	G/1-10	Stadyum-Hacıahmet	5	15
	9	G/1-12	Menteşe Otogar-Yeşilyurt	8	34
	10	G/1-13	Menteşe Otogar-Kafaca	5	60
	11	G/1-14	Stadyum-Yaraş	1	51
	12	G/1-15	Menteşe Otogar-Gülağzı-Doğanköy-Yerkesik	8	51
	13	G/1-16	Stadyum-Akkaya	8	19
	14	G/1-21	Menteşe Otogar-Adliye-Hastane	30	7
	15	G/1-22	Akyaka-Menteşe-Otogar	9	57
	16	G/1-24	Gökçe-Gökova-Akyaka (RING)	2	45
	17	G/1-28	Menteşe Otogar Pazaryeri	1	7
	18	G/1-29	Otogar-İkizce-Kozağaç	1	37
	19	G/1-30	Otogar-Yeni Bağyaka-Denizova-Derinkuyu	2	73
BODRUM	1	G/2-1/A	Bodrum Otogar-Bitez (Sahilden)	5	22

	Sıra	Hat No	Hat Adı	Sefer/Araç	Km (G+D)
	2	G/2-2	Bodrum Otogar-Konacık-Çırkan-Sanayi- Köyiçi-Adayer	5	24
	3	G/2-4	Bodrum Otogar-Bağla-Akyarlar	3	56
	4	G/2-5	Bodrum Otogar-Turgutreis	4	41
	5	G/2-6	Bodrum Otogar-Yalıkavak	5	50
	6	G/2-7	Bodrum Otogar-Gündoğan	4	46
	7	G/2-8	Bodrum Otogar-Hekimköy- Göltürkbükü	4	48
	8	G/2-9	Bodrum Otogar-Güvercinlik-Mumcular	4	70
	9	G/2-10	Bodrum Otogar-Kızılağaç-Yalıçiftlik	4	41
	10	G/2-11	Akyarlar-Turgutreis	9	35
	11	G/2-12	Turgutreis-Karabağlar-Turgutreis(Ring)	13	13
	12	G/2-13	Bodrum Otogar-Gümbet	4	15
	13	G/2-14	Bodrum Otogar-Dereköy-Gümüşlük	3	56
	14	G/2-16	Turgutreis-Gümüşlük	3	20
	15	G/2-17	Yahşi Güzel Snt.Fk.-Bodrum	5	27
	16	G/2-18	Bodrum Otogar-Hastane	5	20
	17	G/2-22	Bodrum-Torba	13	14
FETHİYE	1	G/3-1A	Fethiye-Taşyaka	11	10
	2	G/3-1/B	Taşyaka-Devlet Hastanesi- Değirmenbaşı	3	32
	3	G/3-2	Fethiye-Köyler Garajı-Üzümlü	3	43
	4	G/3-3	Fethiye-Hisarönü-Ölüdeniz	2	32
	5	G/3-4	Fethiye-Kayaköy- Kale Sok.	4	27
	6	G/3-5	Karaçulha-Karamersin -Fethiye-Gazi İlkokulu	2	53
	7	G/3-6	Kyk-Üniversite-AVM-Otogar-Gazi İlkokulu	5	36
	8	G/3-7	Fethiye-Çamköy- Eldirek	5	22
	9	G/3-8	Fethiye-Köyler Garajı- Çiftlik	2	34
	10	G/3-9	Fethiye-Köyler Garajı- Göcek	27	69
	11	G/3-10/A	Karagözler-Fethiye-Kordon- Karagedik	10	26
	12	G/3-10/B	Karagözler -Sahil- Kordon- Karagedik	6	20
	13	G/3-11/A	Çalış-Sahil-Kordon-Karagözler	9	20
	14	G/3-11/B	Fethiye-Çalış-Migros	10	17
	15	G/3-12	Fethiye- Kordon-Patlangıç	9	17
	16	G/3-13	Çatalarık-Kordon- Değirmenbaşı	9	30
	17	G/3-14	Zircilikavak- Değirmenbaşı	6	35
	18	G/3-15	Fethiye-Bozyer-Gökben	3	40
	19	G/3-16	Karagözler-AVM-Otogar-Kordon-Taşyaka	6	17
	20	G/3-17	Yukarı Karaçulha-Fethiye-Köyler Garajı	5	39
	21	G/3-18	Fethiye Kordon.-Barış Manço bulvarı- Ahmetgazi Cad	5	19
	22	G/3-20	Fethiye-Yeşil Üzümlü-İncirköy-Nif	2	83
	23	G/3-21	Fethiye -Huzurevi	5	35
MİL	1	G/4-1	Milas-Çamköy-Türkevleri-Ören	8	93

	Sıra	Hat No	Hat Adı	Sefer/Araç	Km (G+D)
	2	G/4-2	Milas-Selimiye-Danişment-Bafa-Pınarcık	6	67
SEYDİKEMER	1	G/5-1	Fethiye-Seydikemer	3	56
	2	G/5-3	Kadıköy-Seydikemer-Fethiye	3	80
	3	G/5-4	Kumluova-Karadere-Seydikemer-Fethiye	0	143
	4	G/5-5	Seki-Seydikemer-Fethiye	6	206
	5	G/5-6	Eşen-Seydikemer-Fethiye	9	104
YATAĞAN	1	G/6-1	Yatağan-Yeşilbağcılar-Turgut- Yeşilbağcılar- Yatağan	7	25
	2	G/6-2	Bencik-Eskihisar-Bencik	4	37
	3	G/6-3	Şahinler-Kapubağ-Havdan-Bağyaka-Havdan-Kapudağ-Şahinler	5	20
	4	G/6-4	Bozüyük-Bozarmut-Bozüyük	11	23
	5	G/6-5	Gökpınar-Çaybükü (C.Evi)-Bahçeyaka-Çaybükü-Gökpınar	3	23
	6	G/6-7	Derebağ-Çayboyu-Mesken-Yatağan-Mesken-Çayboyu-Derebağ	2	51
KÖYCEĞİZ	1	G/7-1	Köyceğiz-Beyobası-Pınarköy	6	41
ORTACA	1	G/8-1	Otogar-Ortaca-Ş.İçi-Dalyan	12	26
	2	G/8-2	Ortaca-Mergenli	2	31
	3	G/8-3	Ortaca-Fethiye	3	101
	4	G/8-4	Ortaca-Muğla	4	157
DALAMAN	1	G/9-1	Dalaman Şehir içi-Havalimanı-Karaçalı Mah.	5	28
	2	G/9-2	Dalaman Şehir içi-Otogar-Hastane	5	19
MARMARİS	1	G/10-1/A	Otogar-Siteler-İçmeler	2	30
	2	G/10-1/B	Otogar-İçmeler-Adliye-Hastane	6	26
	3	G/10-2/A	Otogar-Yunus Nadi Cad.- Armutalan	4	14
	4	G/10-2/B	Dişpolikliniği-Amfitiyatro-Armutalan-Otogar	5	14
	5	G/10-3	Beldibi-Atatürk Bulvarı-Adliye-Turban	9	15
	6	G/10-4	Otogar-Hisarönü-Orhaniye-Selimiye-Bozburun	2	108
	7	G/10-5	Marmaris-Otogar-Söğüt	5	87
	8	G/10-6	Marmaris-Turunç	5	35
ULA	1	G/12-1	Ula-Kızılyaka-Ula	3	63
	2	G/12-2	Ula-Çıtlık	1	55
	3	G/48-3	Otogar-Ula-MYO-Ula-Otogar	30	38
	ORTALAMA - TOPLAM			**6**	**3668**

Yolcu Sayıları

Belediye otobüsleri ile taşınan yolcu sayıları, kart türlerinde, hat bazında ve istenilen zaman kesiti için, bu araçlarda bulunan elektronik bilet okuma cihazlarıyla elde edilebilmektedir. Burada; Haziran 2016'da tipik bir işgününde hatlarda taşınan yolcu sayıları verilmiştir (**Tablo 3.1-5**). Aynı tabloda söz konusu yolcunun kaç seferde ve kaç araçla taşındığı da gösterilmiştir.

Tablo 3.1-5 Hatlara göre Taşınan Yolcu Sayıları

	Sıra	Hat No	Hat Adı	Araç	Sefer	Sefer Başına Düşen Yolcu Sayısı
MENTEŞE	1	G/1-1	Menteşe Otogar-Stadyum-Kötekli-Yeniköy	6	74	59
	2	G/1-2	Menteşe Otogar-Stadyum-Kampüs	1	17	17
	3	G/1-3	Menteşe Otogar-Hastane-Menteşe Koop-Kampüs-Yeniköy	4	12	45
	4	G/1-6	Menteşe Otogar-Hastane-Düğerek(Cezaevi)	6	34	50
	5	G/1-7	Stadyum-Toki-Tıp Fakültesi	4	49	13
	6	G/1-8	Menteşe Otogar-Hastane-Menteşe Koop	2	24	15
	7	G/1-9	Menteşe Otogar-Hastane-Akyol-Ş.İçi	2	15	20
	8	G/1-10	Stadyum-Hacıahmet	2	10	31
	9	G/1-12	Menteşe Otogar-Yeşilyurt	3	24	26
	10	G/1-13	Menteşe Otogar-Kafaca	4	20	6
	11	G/1-14	Stadyum-Yaraş	6	7	32
	12	G/1-15	Menteşe Otogar-Gülağzı-Doğanköy-Yerkesik	3	23	9
	13	G/1-16	Stadyum-Akkaya	2	16	17
	14	G/1-21	Menteşe Otogar-Adliye-Hastane	1	30	34
	15	G/1-22	Akyaka-Menteşe-Otogar	2	18	20
	16	G/1-24	Gökçe-Gökova-Akyaka (RING)	1	2	10
	17	G/1-28	Menteşe Otogar Pazaryeri	2	2	10
	18	G/1-29	Otogar-İkizce-Kozağaç	2	2	14
	19	G/1-30	Otogar-Yeni Bağyaka-Denizova-Derinkuyu	2	4	7
BODRUM	1	G/2-1/A	Bodrum Otogar-Bitez (Sahilden)	5	24	26
	2	G/2-2	Bodrum Otogar-Konacık-Çırkan-Sanayi- Köyiçi-Adayer	5	24	16
	3	G/2-4	Bodrum Otogar-Bağla-Akyarlar	4	12	35
	4	G/2-5	Bodrum Otogar-Turgutreis	4	15	72
	5	G/2-6	Bodrum Otogar-Yalıkavak	4	18	25
	6	G/2-7	Bodrum Otogar-Gündoğan	3	12	23
	7	G/2-8	Bodrum Otogar-Hekimköy- Göltürkbükü	3	12	30
	8	G/2-9	Bodrum Otogar-Güvercinlik-Mumcular	1	4	43
	9	G/2-10	Bodrum Otogar-Kızılağaç-Yalıçiftlik	1	4	32
	10	G/2-11	Akyarlar-Turgutreis	1	9	12

	Sıra	Hat No	Hat Adı	Araç	Sefer	Sefer Başına Düşen Yolcu Sayısı
	11	G/2-12	Turgutreis-Karabağlar-Turgutreis(Ring)	1	13	23
	12	G/2-13	Bodrum Otogar-Gümbet	3	13	33
	13	G/2-14	Bodrum Otogar-Dereköy-Gümüşlük	4	12	38
	14	G/2-16	Turgutreis-Gümüşlük	3	10	15
	15	G/2-17	Yahşi Güzel Snt.Fk.-Bodrum	4	18	39
	16	G/2-18	Bodrum Otogar-Hastane	1	5	25
	17	G/2-22	Bodrum-Torba	1	13	15
FETHİYE	1	G/3-1A	Fethiye-Taşyaka	1	11	23
	2	G/3-1/B	Taşyaka-Devlet Hastanesi-Değirmenbaşı	2	6	44
	3	G/3-2	Fethiye-Köyler Garajı-Üzümlü	1	3	36
	4	G/3-3	Fethiye-Hisarönü-Ölüdeniz	4	6	108
	5	G/3-4	Fethiye-Kayaköy- Kale Sok.	1	4	10
	6	G/3-5	Karaçulha-Karamersin -Fethiye-Gazi İlkokulu	2	4	48
	7	G/3-6	Kyk-Üniversite-AVM-Otogar-Gazi İlkokulu	2	9	22
	8	G/3-7	Fethiye-Çamköy- Eldirek	1	5	25
	9	G/3-8	Fethiye-Köyler Garajı- Çiftlik	3	5	62
	10	G/3-9	Fethiye-Köyler Garajı- Göcek	2	53	4
	11	G/3-10/A	Karagözler-Fethiye-Kordon- Karagedik	1	10	28
	12	G/3-10/B	Karagözler -Sahil- Kordon- Karagedik	1	6	42
	13	G/3-11/A	Çalış-Sahil-Kordon-Karagözler	1	9	24
	14	G/3-11/B	Fethiye-Çalış-Migros	2	19	38
	15	G/3-12	Fethiye- Kordon-Patlangıç	2	18	26
	16	G/3-13	Çatalarık-Kordon- Değirmenbaşı	1	9	25
	17	G/3-14	Zircilikavak- Değirmenbaşı	1	6	34
	18	G/3-15	Fethiye-Bozyer-Gökben	1	3	2
	19	G/3-16	Karagözler-AVM-Otogar-Kordon-Taşyaka	2	12	18
	20	G/3-17	Yukarı Karaçulha-Fethiye-Köyler Garajı	1	5	22
	21	G/3-18	Fethiye Kordon.-Barış Manço bulvarı-Ahmetgazi Cad	1	5	32
	22	G/3-20	Fethiye-Yeşil Üzümlü-İncirköy-Nif	1	2	33
	23	G/3-21	Fethiye -Huzurevi	1	5	10
MİLAS	1	G/4-1	Milas-Çamköy-Türkevleri-Ören	2	15	14
	2	G/4-2	Milas-Selimiye-Danişment-Bafa-Pınarcık	2	12	23
SEYDİKEMER	1	G/5-1	Fethiye-Seydikemer	3	8	37
	2	G/5-3	Kadıköy-Seydikemer-Fethiye	2	5	47
	3	G/5-4	Kumluova-Karadere-Seydikemer-Fethiye	3	1	192
	4	G/5-5	Seki-Seydikemer-Fethiye	2	12	10
	5	G/5-6	Eşen-Seydikemer-Fethiye	2	18	5

	Sıra	Hat No	Hat Adı	Araç	Sefer	Sefer Başına Düşen Yolcu Sayısı
YATAĞAN	1	G/6-1	Yatağan-Yeşilbağcılar-Turgut-Yeşilbağcılar- Yatağan	1	7	20
	2	G/6-2	Bencik-Eskihisar-Bencik	1	4	27
	3	G/6-3	Şahinler-Kapubağ-Havdan-Bağyaka-Havdan-Kapudağ-Şahinler	1	5	10
	4	G/6-4	Bozüyük-Bozarmut-Bozüyük	1	11	5
	5	G/6-5	Gökpınar-Çaybükü (C.Evi)-Bahçeyaka-Çaybükü-Gökpınar	2	6	8
	6	G/6-7	Derebağ-Çayboyu-Mesken-Yatağan-Mesken-Çayboyu-Derebağ	2	3	35
KÖYCEĞİZ	1	G/7-1	Köyceğiz-Beyobası-Pınarköy	1	6	29
ORTACA	1	G/8-1	Otogar-Ortaca-Ş.İçi-Dalyan	1	12	9
	2	G/8-2	Ortaca-Mergenli	1	2	11
	3	G/8-3	Ortaca-Fethiye	4	12	36
	4	G/8-4	Ortaca-Muğla	3	12	18
DALAMAN	1	G/9-1	Dalaman Şehir içi-Havalimanı-Karaçalı Mah.	1	5	4
	2	G/9-2	Dalaman Şehir içi-Otogar-Hastane	1	5	10
MARMARİS	1	G/10-1/A	Otogar-Siteler-İçmeler	5	12	95
	2	G/10-1/B	Otogar-İçmeler-Adliye-Hastane	1	6	23
	3	G/10-2/A	Otogar-Yunus Nadi Cad.- Armutalan	2	8	30
	4	G/10-2/B	Dişpolikliniği-Amfitiyatro-Armutalan-Otogar	2	9	29
	5	G/10-3	Beldibi-Atatürk Bulvarı-Adliye-Turban	1	9	31
	6	G/10-4	Otogar-Hisarönü-Orhaniye-Selimiye-Bozburun	2	4	55
	7	G/10-5	Marmaris-Otogar-Söğüt	1	5	27
	8	G/10-6	Marmaris-Turunç	2	10	30
ULA	1	G/12-1	Ula-Kızılyaka-Ula	1	3	20
	2	G/12-2	Ula-Çıtlık	1	1	10
	3	G/48-3	Otogar-Ula-MYO-Ula-Otogar	1	30	3
	TOPLAM-ORTALAMA			**193**	**1074**	**28**

Bilet Sistemi ve Yolcu Taşıma Fiyatları

Muğla Belediye Otobüslerin tümüne ve Muğla ili sınırlarında bulunan tüm özel halk aracına (DÖHA ve ÖTTA) elektronik bilet okuma cihazı (validator) yerleştirilmiştir.

Muğla Büyükşehir Belediyesine bağlı olarak çalışan belediye otobüsleri ve bu belediye otobüsleriyle aynı fiyat tarifesinde yolcu taşıyan “denetimli özel halk aracı” ve “özel toplu

taşıma aracı" fiyat tarifeleri tam ücretli yolcu kartları dışında aşağıda sıra kart grupları içinde belirlenmektedir.

a) İndirimli Kartlar: Öğrenci Kartı

b) Ücretsiz Kartlar: TÜİK Kartı, Posta Dağıtıcısı Kartı, Zabıta Kartı, Sarı Basın Kartı, Emniyet Hizmetleri Sınıfı Personeli Kartı (Polis Kartı), Orman Muhafaza Memuru Kartı, Engelli kartı ve Refakatçı Kartı, Gazi ve Yakınları ile Vazife Malulleri Kartı, Şehit ve Yakını Kartı, Milli Sporcular

Yolcu taşıma bedelleri **Ekler Bölümünde** verilmiştir.

İşletme ve Denetim

Belediye otobüslerinin işletmesi Muğla Büyükşehir Belediyesi tarafından yürütülmektedir. Bu birimin Toplu Kara Taşımacılığı Şube Müdürlüğü, otobüs hatlarını, hat güzergâhlarını, hatların araç kontenjanlarını belirleyerek, hareket kontrolünü yönetmektedir.

Hareket kontrolü için Toplu Kara Taşımacılığı Şube Müdürlüğü'nün: Menteşe, Bodrum, Fethiye, Köyceğiz, Milas, Yatağan ve Marmaris'te görevli personelleri bulunmaktadır. Seydikemer, Ortaca ve Dalaman otobüs hatları kontrolü Fethiye'deki görevli personeller tarafından yapılmaktadır.

DÖHA'ların hareket kontrolü de Toplu Kara Taşıma Şube Müdürlüğü personellerince yapılmaktadır. DÖHA hatlarında uygulanan hareket programı ve hatlar arası ve hat içi rotasyon uygulamaları bu birimce belirlenmektedir.

3.1.4. Denetimli Özel Halk Araçları (DÖHA-ÖTTA)

Muğla Büyükşehir Belediyesi sahip olduğu otobüslerin yanı sıra, Muğla Büyükşehir Belediyesi Denetimli Özel Halk Araçların Çalışma Usul ve Esasları Yönergesi çerçevesinde, yaptığı sözleşmelerle özel kişilere ait 25 adet küçük otobüsü de Denetimli Özel Halk Aracı olarak hatlarında çalıştırmaktadır **(Tablo 3.1-6)**.

Tablo 3.1-6 Muğla Büyükşehir Belediyesi DÖHA Hatları, Araç ve Sefer Sayıları

Sıra	Hat Kodu	Güzergâh Adı	Araç	Sefer
1	1-9	Menteşe Otogar-Hastane-Akyol-Ş.İçi	2	17
2	1-20	Stadyum-Süpüroğlu-Ortaköy (Döha)	1	31
3	1-1	Menteşe Otogar-Stadyum-Kötekli-Yeniköy	9	73
4	1-7	Stadyum-Toki-Tıp Fakültesi	2	49
5	1-5	Yeniköy-Kötekli-Kampüs-Tıp Fakültesi	1	10
6	1-4	Toki-Kampüs	2	57
7	1-8	Menteşe Otogar-Hastane-Menteşe Koop-Kampüs-Yeniköy	2	4
8	1-2	Menteşe Otogar-Stadyum-Kampüs	3	57
9	1-11	Stadyum-Vakıf-Ayvalı	1	8
10	1	Datça – Eski Datça, Reşadiye	1	36
11	2	Datça – Kargı – Özbel	1	36

Bu araçların hareket tarifeleri Büyükşehir Belediyesi tarafından düzenlenmekte, araçların hareket kontrolü Muğla Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı Toplu Kara Taşıma Şube Müdürlüğünün elemanlarınca yapılmaktadır. DÖHA'ların 23 tanesi de Menteşe otobüs hatlarında, diğer 2 tanesi ise Datça'da hizmet vermektedir.

Muğla Büyükşehir Belediye Meclisince; Toplu Ulaşımın Dönüşümü kapsamında, mevcut esnafın belediye denetimli özel halk otobüsüne, hatları ve hakları ile birlikte dönüşmesine yönelik 14 Mayıs 2015 tarihinde karar alınmış olup, söz konusu karar ilçede hali hazırda çalışan kooperatiflere sunulmuştur. Haziran 2016 tarihi itibariye Muğla ilinde 268 adet otobüs ile Özel Toplu Taşıma Aracı olarak hizmet vermektedirler **(Tablo 3.1-7).** Bu araçların hareket tarifeleri Büyükşehir Belediyesi tarafından düzenlenmekte, araçların hareket kontrolü Muğla Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı Toplu Kara Taşıma Şube Müdürlüğünün elemanlarınca yapılmaktadır.

Tablo 3.1-7 İlçeler İtibarıyla ÖTTA Durum Çizelgesi (Haziran 2016)

İlçeler	Kooperatif Adı	Üye Sayısı	Dönüşüme Giren Üye	Dönüşüm Oranı	Dönüşen Araç	Ukome Kurul
Bodrum	S.S.52 Nolu Özbodrum Koop.	28	28	1/1	28	28.12.2015 2015/8-253
Bodrum	S.S.265 Nolu Bodrum Gündoğan Koop.	8	8	1/1	8	28.12.2015 2015/8-227
Dalaman	S.S.32 Nolu Dalaman Koop.	59	58	1/1-1/2	29	22.3.2016 2016/3-88
Datça	S.S.249 Nolu Datça Gölmar Koop.	8	8	1/2	4	15.01.2016 2016/1-5
Datça	S.S.244 Nolu Datça Körmen Karaköy	6	6	1/2	3	15.01.2016 2016/1-6
Datça	S.S. 133 No'lu Datça Koop.	15	15	1/1	15	22.3.2016 2016/3-87
Fethiye	S.S28 Nolu Çalıca Ölüdeniz Koop.	67	67	1/1	67	1.4.2016 2016/4-93
Fethiye	S.S72 Nolu Esenköy-Karamersin Koop.	33	33	1/1	33	1.4.2016 2016/4-93
Fethiye	S.S22 Nolu Kaya-Ovacık-Hisarönü	54	52	1/1	54	1.4.2016 2016/4-93
Fethiye	S.S 25 Nolu Kargı-Yanıklar Koop.	39	39	1/1	39	1.4.2016 2016/4-93
Fethiye	S.S 39 Nolu Taşyaka-Karagözler Koop.	37	36	1/1	36	1.4.2016 2016/4-93
Fethiye	S.S 18 Nolu Fethiye Şehir İçi	75	74	1/1	74	1.4.2016 2016/4-93
Köyceğiz	S.S.56 Nolu Köyceğiz Koop.	45	45	1/1-1/2	23	22.3.2016 2016/3-88
Marmaris	S.S.106 Nolu Marmaris Koop.	20	20	1/1	20	28.12.2015 2015/8-247
Menteşe	S.S.174 Nolu Bayır Koop.	21	20	1/2-1/3	10	11.11.2015 2015/7-187
Menteşe	S.S.199 Nolu Doğanköy Koop.	18	18	1/2	9	28.12.2015 2015/8-225
Menteşe	S.S.54 Nolu Muğla Koop.	40	40	1/1	40	28.12.2015 2015/8-246
Menteşe	Yerkesik Koop.	8	7	1/1-1/2	4	28.12.2015 2015/8-248
Menteşe	Dağdibi Yeşilyurt Koop.	14	14	1/2-1/3	5	22.3.2016 2016/3-92

İlçeler	Kooperatif Adı	Üye Sayısı	Dönüşüme Giren Üye	Dönüşüm Oranı	Dönüşen Araç	Ukome Kurul
Milas	S.S.27 Noluören Koop.	24	22	1/1	22	28.12.2015 2015/8-244
Milas	S.S.8 Nolu Milas Park Koop.	85	85	1/2-1/1	43	28.12.2015 2015/8-254
Milas	S.S.49 Nolu Güllük Koop.	19	19	1/1	19	28.12.2015 2015/8-228
Milas	S.S.271 Nolu Meşelik Koop.	7	7	1/1	7	28.12.2015 2015/8-229
Milas	S.S.42 Nolu Milas Şehir İçi Koop.	47	47	1/1	47	28.12.2015 2015/8-230
Milas	S.S.33 Nolu Selimiye Koop.	21	21	1/2-1/3	10	28.12.2015 2015/8-231
Milas	S.S.109 No'lu Boğaziçi Dörttepe	18	18	1/1	18	29.6.2016 2016/6-184
Ortaca	S.S. 48 Nolu Dalyan Koop.	44	44	1/2	22	09.09.2015 2015/5-138
Ortaca	S.S.23 Nolu Ortaca Koop.	102	92	1/2	46	22.3.2016 2016/3-88
Ortaca	S.S103 Nolu Sarıgerme Koop.	11	11	1/1-1/2	6	22.3.2016 2016/3-62
Ula	S.S.40 Nolu Akyaka Koop.	18	18	1/1	18	15.10.2015 2015/6-171
Ula	S.S.214 Nolu Ula Koop.	20	20	1/2	10	28.12.2015 2015/8-245
Yatağan	S.S.20 Nul Yatağan Koop.	124	108	1/4	27	15.10.2015 2015/6-176
Yatağan	Yatağan Köy Statülü	1	1	1/1	1	22.3.2016 2016/3-65
		1136	1101	748		

Bu kapsamda, Muğla Büyükşehir Belediyesi sahip olduğu otobüslerin yanı sıra, Muğla Büyükşehir Belediyesi Denetimli Özel Halk Araçların Çalışma Usul ve Esasları Yönergesi çerçevesinde, yaptığı sözleşmelerle özel kişilere ait 10 adet küçük otobüsü de Denetimli Özel Halk Aracı, olarak hatlarında çalıştırmaktadır.

3.1.5. Yol Ağı ve Dolaşım Sistemi

Muğla Büyükşehir Belediyesi'nin yetki alanındaki yollar 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi kanununa göre belirlenmiştir. İlçelerde bundan sonra açılacak 25 m. üstü yollar da Muğla Büyükşehir Belediyesi kontrol ve tasarrufundadır. Muğla Büyükşehir Belediyesi'nin kontrol ve tasarrufuna bırakılacak ilçe merkezi yolları ile kırsal kesim yollar haritası Ekler Bölümünde verilmiştir.

Tarihi dokuya sahip yerleşim merkezlerinde oluşan yoğun motorlu taşıt trafiğine çözüm bulmak amacıyla genellikle söz konusu alanların da çeşitli trafik düzenlemeleri yapılmış ve bazı yollara tek yönlü trafiğe hizmet edecek şekilde düzenlenmiştir. Çalışmanın trafik düzenlemelerine ilişkin ayrıntılı bilgiler ve bu tür trafik düzenlemelerinin azalttığı ya da yenisini yarattığı sorunlara ilişkin değerlendirmeler Alternatifler raporunda yer alacaktır.

3.1.6. Trafik Sinyalizasyon Sistemi

Muğla Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde 128 adet sinyalize kavşak, 10 adet sinyalize flaşör yer almaktadır. Mevcut sinyalize kavşakların 62 adeti ile 10 adet flaşör Karayolları, kalan 66 sinyalize kavşak ise Belediyelerin yetki ve sorumluluğundadır.

Karayolları yapılanmasına göre Muğla'da Karayolları 2.Bölge 26. Şube Şefliği ile 13.Bölge 131. Şube Şefliği (Dalaman çayı sınır) hizmet vermektedir. Bu sorumluluk alanlarına göre Karayollarına ait 26. Şubede 53 adet, 131. Şubede 9 adet sinyalize kavşak bulunmaktadır (**Tablo 3.1-8**).

Tablo 3.1-8 Sinyalize Kavşakların Sorumlu Kurumlara Göre Dağılımı

No	İlçeler	Büyükşehir Belediyesi	KGM	Toplam
1	Bodrum	6	20	26
2	Dalaman	1	3	4
3	Datça	3	-	3
4	Fethiye	30	5	35
5	Kavaklıdere	-	-	-
6	Marmaris	10	8	18
7	Menteşe	11	2	13
8	Milas	2	11	13
9	Ortaca	2	3	5
10	Seydikemer	-	1	1
11	Yatağan	1	5	6
12	Köyceğiz	-	2	2
13	Ula	-	2	2
Toplam		66	62	128

3.1.7. Denizyolu Ulaşımı

Muğla Büyükşehir kıyı ilçelerinin deniz yolu ulaşımı altyapısı açısından gelişmiş olmalarına karşılık bu altyapının kullanımı ulaşım ağırlıklı değildir. Farklı kapasite ve özelliklere sahip deniz tesisleri yerli ve yurt dışından gelen yatlara, günübirlik tur teknelerine, yolcu motorlarına, balıkçı teknelerine, yük teknelerine, yolcu ve yük gemilerine ve kurvaziyerlere kadar değişen farklı büyüklük ve amaçlara hizmet etmektedir.

Denizyolu ulaşım altyapısının Muğla genelinde ulaşım amaçlı kulanım oranları mevcut kapasite ve hareketlerin sadece küçük bir bölümünü oluşturmaktadır. Yerleşimler arasındaki ulaşım ihtiyacının karşılanmasında etkin olarak kullanılamayan denizyolu altyapısı, ağırlıkla yatların mevsimlik ve kışlık bağlama hizmetleri için kullanılmakta, ulaşımdan daha çok üst gelir grubunun deniz ilgisinin gerektirdiği bir park alanı olarak hizmet vermektedir.

Deniz tesislerinin ulaşım açısından değerlendirilmesinde bu tesislerin ürettiği ve çektiği yolculukların farklı şekillerde oluştuğu dikkate alınmalıdır. Denizyolu altyapı ve tesislerinin, var olan bir ulaşım talebinin karşılamasında kullanılan bir ulaşım biçimi olmaktan çok, deniz tesislerinin diğer amaçlarla kullanımı sırasında oluşan ulaşım taleplerinin karşılanması ihtiyacı öne çıkmaktadır. Diğer bir deyişle, denizyolu altyapısı, yerleşimlerdeki yolculuk taleplerini karşılayan bir altyapı olarak kullanılmamakta, denizyolu altyapısının kullanımı nedeniyle ulaşım ihtiyacı oluşmaktadır. Denizyolu hareketleri ile ortaya çıkan aşağıdaki taleplerin dikkate alınması ve karşılanması gerekmektedir;

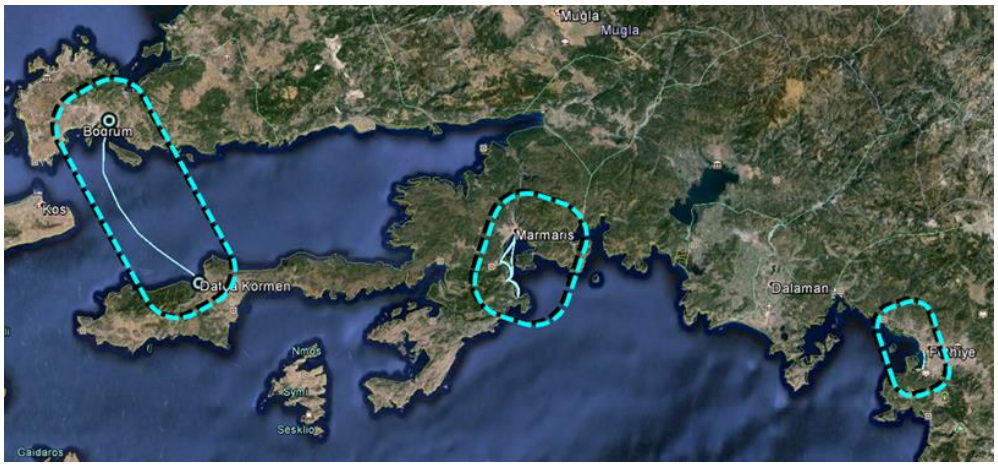
- Başlangıç veya bitişi yurtdışı limanlar olan ve ağırlıkla turizm ve diğer amaçlarla yapılan yolcu ve yük hareketlerinin yerleşimler üzerinde yarattığı yolcu ve yük taşımaları oluşmaktadır. Bu tür denizyolu hareketleri tur otobüsleri gibi farklı karayolu araçları ile aktarmalı ulaşım hizmeti verilmesini gerektirmektedir. Diğer bir deyişle, bu durumda denizyolu ulaşım talebini karşılamamakta, Muğla ilçelerinde karşılanması gereken yeni ulaşım talepleri yaratmaktadır.

- Büyükşehir sınırları içindeki ya da komşu illerdeki yerleşimler arasındaki yük ve yolcu taşıma talebine cevap veren ulaşım hizmetleri verilmektedir. Ulaşım amaçlı bu tür yolculuklara yönelik taşımalar sadece Bodrum-Datça/Körmen, Marmaris-Yakın yerleşmeler ve Fethiye için söz konusudur (**Şekil 3.1-1),**

- Günübirlik tur tekneleri aracılığıyla karşılanan, turizm ve rekreasyon amaçlı ve bazen de yolculuğun kendisi yolculuğun amacı olan kısa mesafeli denizyolu taşımaları olup, kendi yarattıkları yolculuk talebini kendileri karşılamaktadırlar,

- Bireysel otomobil sahipliğine benzer bir nitelik gösteren yatların altyapıyı günü-birlik kullanması, ya da daha uzun süreli bağlanması ile ortaya çıkan kişisel yolculuk, servis, bakım/onarım hizmetlerinin oluşturduğu yolcu ve yük taşıma talepleridir. Bu tür yolculuk talepleri mevcut deniz altyapısının oluşturduğu talepler içinde en önemli payı olarak görülmektedir.

Şekil 3.1-1 Muğla Büyükşehir Yerleşimleri Arasındaki Denizyolu Taşımaları



3.2. Bodrum

Muğla Belediyesi Büyükşehir Belediyesi statüsü kazanmadan önce Bodrum'da 11 belde belediyesi mevcuttu. Bunlar; Merkez, Konacık, Bitez, Ortakent, Yahşi, Gümüşlük, Göl Türkbükü ile Yalı, Turgutreis, Mumcular, Yalıkavak ve Gündoğan Belediyeleri idi. 20 köy ile 12'si merkezde olmak üzere 38 adet mahalle muhtarlığı bulunan Bodrum, 6360 Sayılı yasanın yürürlüğe girmesinin ardından Bodrum Belediyesi olarak hizmet vermeye başlamıştır. Bu nedenle eskiden gelen farklı uygulamalar toplu taşım hizmetinde de görülmekte, 41 mahalleden oluşan Bodrum Yarımadasında; bölgesel nitelikte farklı statüde toplu taşım hizmeti verilmektedir. Bodrum Merkez, Gümbet, Ortakent, Bitez, Bağla, Akyarlar, Yalıkavak, Gündoğan, Mumcular, Güvercinlik, Yalı, Pınarlıbelen, Turgutreis, Torba, Konacık ve Gümüşlük olarak adlandırılan bölgelerinin oluşturduğu Bodrum'da ulaşım hizmeti hem Büyükşehir Belediyesi, hem de özel işleticiler tarafından sağlanmaktadır (**Şekil 3.2-1**).

Şekil 3.2-1 Bodrum Toplu Ulaşım Hizmet Bölgeleri

TÜİK 2014 Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi verilerine göre, Muğla ili bütününde sürekli ikamet eden toplam nüfus (kış nüfusu) 894.509 kişidir. Ayrıca, il genelinde 527.604 kişilik geçici ikamet eden nüfus (yaz nüfusu) ve yaklaşık olarak 217.467 kişilik turizm nüfusu (yatak kapasitesi) mevcuttur.

Muğla il geneli ve Bodrum ilçesine ait sürekli ve geçici ikamet eden nüfus dağılımı aşağıdaki tabloda görüldüğü gibidir (**Tablo 3.2-1**). Bu nüfusa hizmet veren toplutaşım sistemi özellikleri aşağıda verilmektedir.

Tablo 3.2-1 Muğla İli ve Bodrum İlçesi Nüfus Karşılaştırılması Muğla İli ve Bodrum İlçesi Nüfus Karşılaştırılması

Yerleşme	Sürekli İkamet		Geçici İkamet		Toplam	
	Konut	Nüfus	Konut	Nüfus	Konut	Nüfus
Bodrum	43.138	152.440	52.402	157.206	95.540	309.646
Muğla Geneli	245875	894.509	175.868	527.604	421.743	1.422.113
Bodrum (Sürekli/Kalıcı Oranı)					0,82	0,97
Muğla (Sürekli/Kalıcı Oranı)					1,40	1,70

3.2.1. Toplu Ulaşım - Otobüsler

Büyükşehir Belediyesi tarafından 48 araçla, Bodrum ilçe merkezi ile bağlantılı olarak 17 hatta, toplam 598 km uzunluğundaki güzergâhlarda toplu ulaşım hizmeti verilmektedir. Uzunluğu 13 km ile 70 km arasında değişen (ortalama 35 km uzunluğunda) bu hatlarda sefer sayılarında ve sıklıklarında da farklılıklar bulunmaktadır. Hatlar ve bir günde yapılan sefer sayıları **Tablo 3.2-2'**de gösterilmiştir.

Tablo 3.2-2 Otobüs Hatları, Araç ve Sefer Sayıları

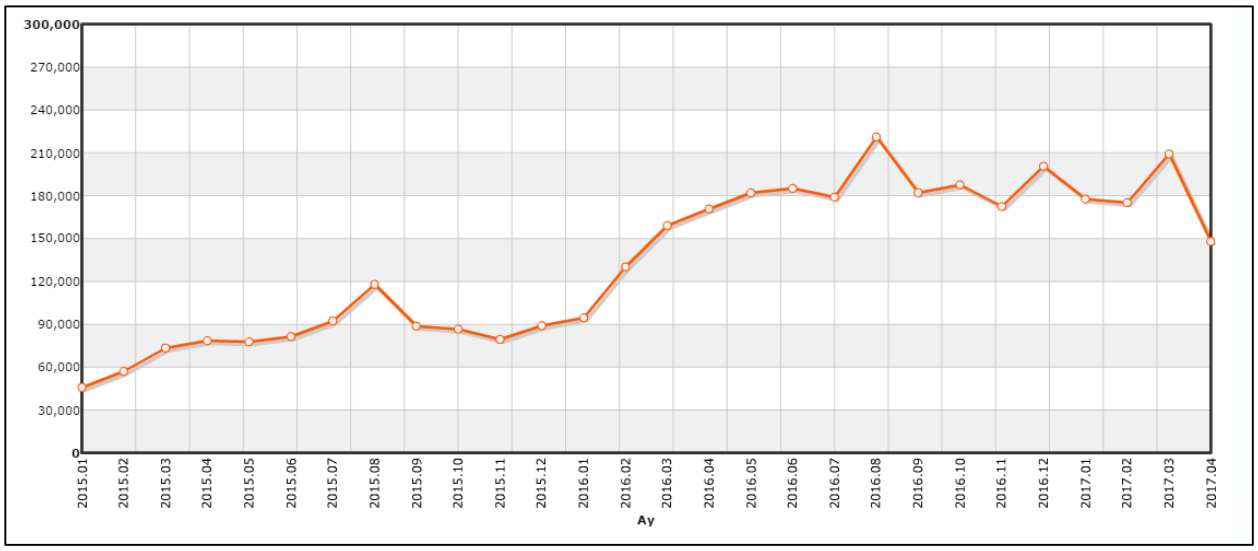
	Sıra	Hat No	Hat Adı	Araç	Sefer
BODRUM	1	G/2-1/A	Bodrum Otogar-Bitez (Sahilden)	5	24
	2	G/2-2	Bodrum Otogar-Konacık-Çırkan-Sanayi- Köyiçi-Adayer	5	24
	3	G/2-4	Bodrum Otogar-Bağla-Akyarlar	4	12
	4	G/2-5	Bodrum Otogar-Turgutreis	4	15
	5	G/2-6	Bodrum Otogar-Yalıkavak	4	18
	6	G/2-7	Bodrum Otogar-Gündoğan	3	12
	7	G/2-8	Bodrum Otogar-Hekimköy- Göltürkbükü	3	12
	8	G/2-9	Bodrum Otogar-Güvercinlik-Mumcular	1	4
	9	G/2-10	Bodrum Otogar-Kızılağaç-Yalıçiftlik	1	4
	10	G/2-11	Akyarlar-Turgutreis	1	9
	11	G/2-12	Turgutreis-Karabağlar-Turgutreis(Ring)	1	13
	12	G/2-13	Bodrum Otogar-Gümbet	3	13
	13	G/2-14	Bodrum Otogar-Dereköy-Gümüşlük	4	12
	14	G/2-16	Turgutreis-Gümüşlük	3	10
	15	G/2-17	Yahşi Güzel Snt.Fk.-Bodrum	4	18
	16	G/2-18	Bodrum Otogar-Hastane	1	5
	17	G/2-22	Bodrum-Torba	1	13
	TOPLAM			**48**	**218**

Hat güzergâhları **Şekil 3.2-2**'de gösterilmiştir. Haritalar üzerinde işaretlenen hatların güzergâhları Ekler Bölümü'nde verilmiştir.

Şekil 3.2-2 Bodrum İlçe Merkezli Belediye Otobüs Hat Güzergâhları (Tamamı)

Bodrum şehir içi taşımacılık hizmetinde 20 Temmuz 2015 tarihinden sonra Bodrum Ortakent Aktarma merkezinden yapılan yolculuklar sonlandırılarak, bu merkezle bağlantılı aktarmalı seferler normal hatlara dönüştürülmüştür. Bu bağlamda **Şekil 3.2-2'**de görülen Bodrum-Ortakent Aktarma Merkezinden 20 Temmuz 2015 tarihine kadar aktarmalı çalışan bazı hatlar, ekspres seferlere dönüştürülerek, Ortakent Aktarma Merkezi işlevi kaldırılmıştır.

Grafik 3.2-1 2015-2017 Yılı Bodrum Otobüs Yolcu Taşıma İstatistikleri



2015-2017 yılları itibarı ile değişen yolcu sayıları Grafik 3.2-1'deki gibidir. Grafikden de anlaşılacağı gibi Ortakent Aktarma Merkezinin kaldırıldığı 20 Temmuz tarihinden sonra yolcu sayıları Ağustos ayında sıçrayarak, büyük bir artış göstermiştir. İkinci sıçrayış yine 2016 yılında da Ağustos ayında gerçekleşmiştir.

Tablo 3.2-3 Bodrum İlçe Merkezli Belediye Otobüs Hatları Yolcu Taşıma Ücretleri

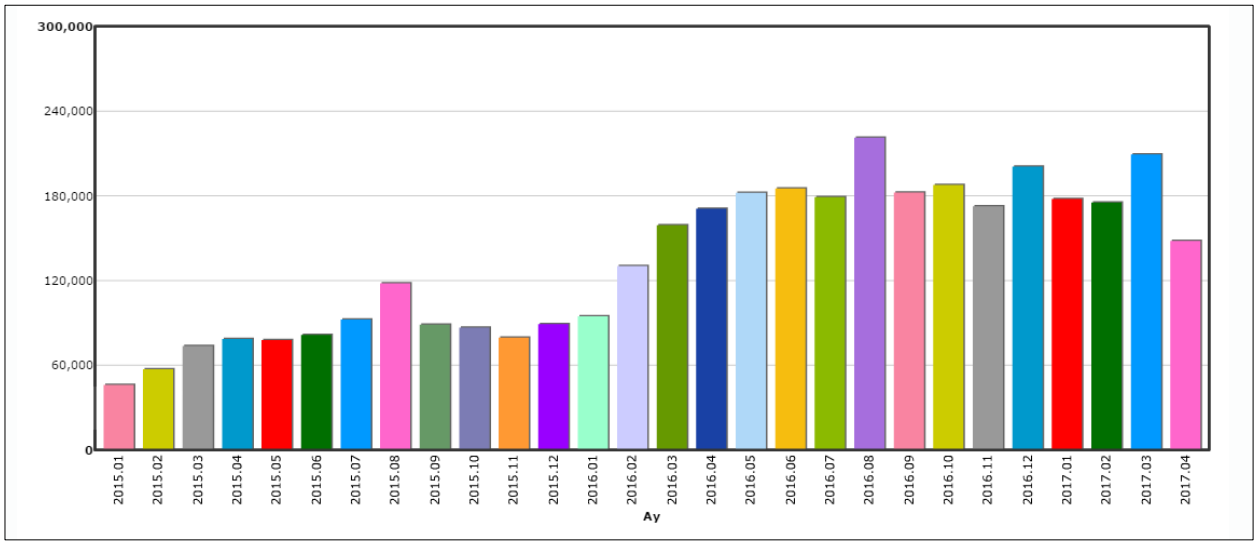
Güzergah Kodu	Hat Kodu	Güzergah Adı	İstiab Kapasite	Oturan Kapasite	EK Öğrenci	EK Tam	ŞK Öğrenci	ŞK Tam	Hat Uzunluğu
10222	2-1A	Bodrum-Bitez(Sahilden)-Bitez-Bodrum(Sahilden)	45	26	1.5	2	2	2.5	11
10223	2-2	Bodrum-Konacık-Adayer - Adayer-Konacık-Bodrum	45	26	1.5	2	2	2.5	12
10226	2-4	Bodrum-Bağla-Akyarlar - Akyarlar-Bagla-Bodrum	45	26	1.5	2	2	2.5	28
10227	2-5	Bodrum - Turgutreis - Turgutreis - Bodrum	75	26	1.5	2	2	2.5	20.5
10228	2-6	Bodrum - Yalıkavak - Yalıkavak - Bodrum	45	26	1.5	2	2	2.5	25
10229	2-7	Bodrum - Gündoğan - Gündoğan - Bodrum	45	26	3	4	4	5	23
10230	2-8	Bodrum-Hekimköy-G.Türkbükü - G.Türkbükü-Hekimköy-Bodrum	45	26	3	4	4	5	24
10231	2-9	Bodrum-Güvercinlik-Mumcular - Mumcular-Güvercinlik-Mumcular	44	30	3	4	4	5	35
10232	2-10	Bodrum-K.Ağaç-Y.Çiftlik - Y.Çiftlik-K.Ağaç-Bodrum	48	26	3	4	4	5	20.5
10233	2-11	Akyarlar - Turgutreis - Turgutreis - Akyarlar	22	22	1.5	2	2	2.5	17.5
10235	2-12	T.Reis-Karabağ - Karabağ-T.Reis Rıng	48	26	1.5	2	2	2.5	6.5
10237	2-13	Bodrum-Gümbet - Gümbet-Bodrum	22	22	1.5	2	2	2.5	7.5

Güzergah Kodu	Hat Kodu	Güzergah Adı	İstiab Kapasite	Oturan Kapasite	EK Öğrenci	EK Tam	ŞK Öğrenci	ŞK Tam	Hat Uzunluğu
10238	2-14	Bodrum-D.Köy-Gümüşlük - Gümüşlük-D.Köy-Bodrum	21	21	1.5	2	2	2.5	28
10243	2-17	Yahşi Güzel S.Fak.-Bodrum - Bodrum-Yahşi Güzel S. Fak.	48	26	1.5	2	2	2.5	13.5
10245	2-18	Bodrum(Otogar)-Hastane - Hastane-(Otogar)-Bodrum	13	13	1.5	2	2	2.5	10
10246	2-16	Turgutreis-Gümüşlük - Gümüşlük-Turgutreis	22	22	1.5	2	2	2.5	10
10249	2-22	Bodrum-Torba - Torba-Bodrum	13	13	1.5	2	2	2.5	7

Bodrum ilçesi gibi sektörel bazda turizm sektörünün dolayısıyla da hizmetler sektörünün en yoğun olduğu bölgelerde yazlık yolculukların daha fala olması beklenmektedir. Ancak 6360 sayılı yasa ardından Büyükşehir statüsü kazanarak, örnek toplu taşıma hizmeti veren Muğla Büyükşehir Belediyesi taşımacılık sistemi ile halk özel otomobil kullanımından toplu ulaşıma teşvik eden bir eğilim ile yolculuk oranlarını artırmış gözükmektedir. Aylık yolcu biniş grafiğine bakıldığında alınan kararların da yolcu hareketlerini etkilediği de görülmektedir. Aktarma merkezi ve aktarmalı ulaşım kararından vazgeçilmesi ardından yaşanan değişim, 10 Nisan 2017 tarihinden itibaren toplu ulaşımda dönüşüm projesine katılarak kamusal toplu ulaşım sistemi kalitesine geçerek Muğla Büyükşehir Belediyesi toplu ulaşım araçları hizmet seviyesine ulaşan Özel Toplu Taşım Araçlarına bu hizmeti yapmaları desteklenmesine mütakip azalış göstermeye başlamış gibi gözükse dahi bu toplu ulaşım oranlarında artış olarak okunmalıdır.

Tablo 3.2-3'de Bodrum belediye otobüs hatlarında yolcu taşıma ücretleri verilmiştir. 4736 sayılı kanun kapsamında; 65 yaş üstü vatandaşlara, şehit yakını, gazi ve yakınları ile vazife malulleri, milli sporcular, engelliler ve refakatçilerine, emniyet hizmetleri sınıfı personele (polis, jandarma) sarı basın kartı olan basın mensuplarına ücretsiz elektronik ulaşım kartı verilmektedir. Ayrıca, 23.02.2015 tarihinden itibaren geçerli olan, Büyükşehir Belediye Meclisince alınan karar gereğince Belediyenin toplu taşıma araçlarında 60 dakika içerisinde, ikinci binişlerde ücret tarifesi üzerinden %50 indirim uygulanmaktadır.

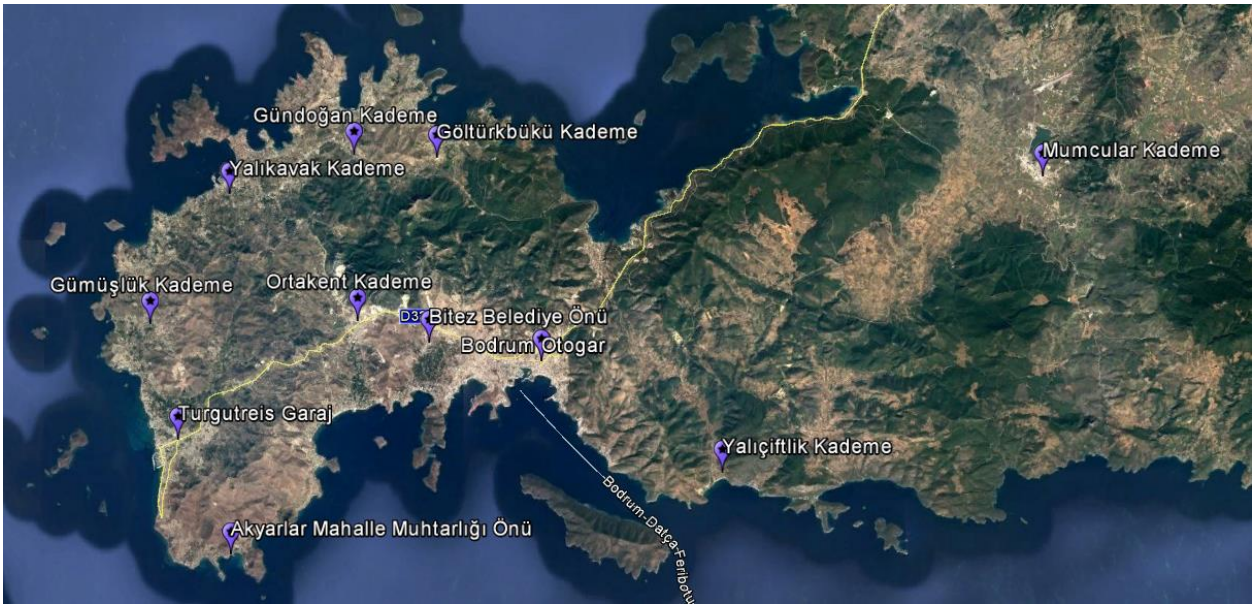
Grafik 3.2-2 2015-2017 Yılı Bodrum Otobüs Yolcu Taşıma İstatistikleri



Terminal ve Depo Alanları

6360 sayılı yasa ile Büyükşehir statüsü kazanan Muğla Belediyesi Muğla ili sınırları içesinde tüm ulaşım hizmetini devir almış, bu doğrultuda ihtiyaca yönelik olarak 74 adet OTOKAR marka otobüs alımı yapılmış, yeni otobüsler eski ve ekonomik ömrünü tamamlamış otobüslerin yerine mevcut ve ilave hatlarda görevlendirilmiştir. Yeni alınan araçlarla filo otobüs sayısı 199'a ulaşmıştır. Bunların 51 adedi Bodrum'da hizmet vermektedir.

Şekil 3.2-3 Bodrum Otobüs Depolama Alanları



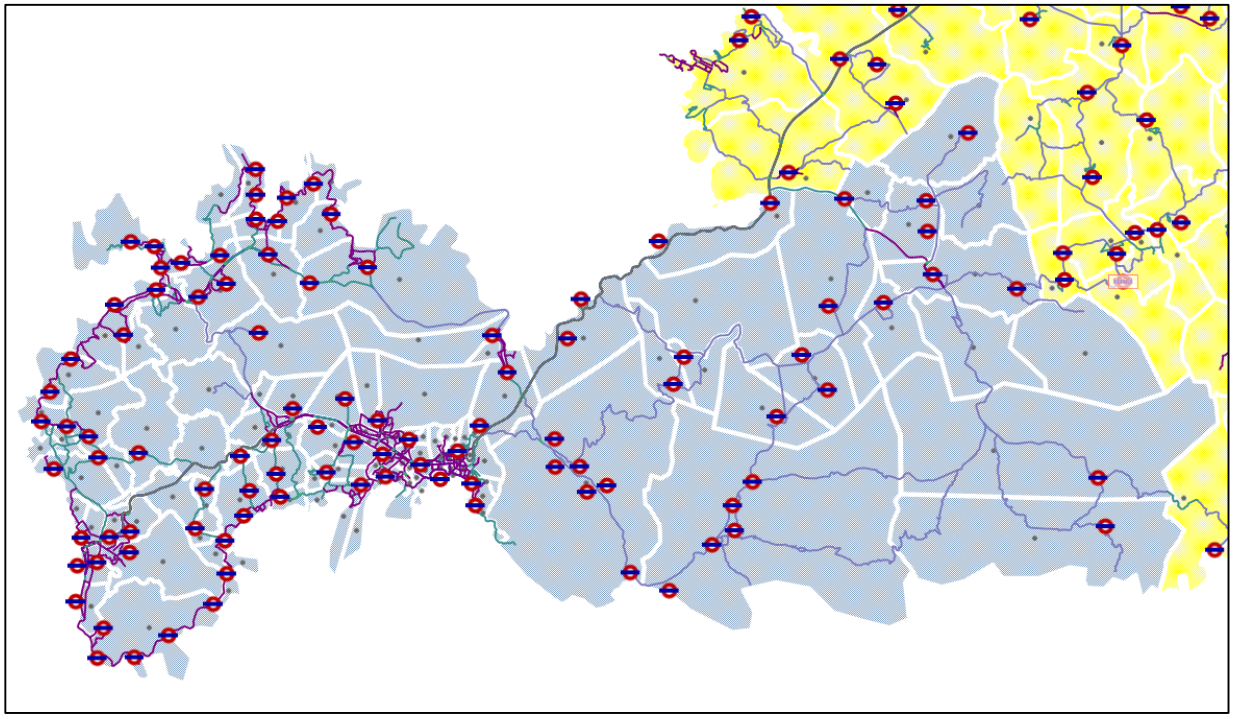
Büyükşehir Belediyesi adına Bodrum'da hizmet veren 51 adet otobüsün tek bir depolama alanı bulunmamaktadır. Otobüsler seferlere; Bitez Belediyesi önünden 5 adet, Turgutreis'ten18 adet, Bodrum'dan 7 adet, Gündoğan'dan 3 adet, Yalıkavak'tan 5 adet, Gümüşlük 4 adet, Akyarlar, Yalıçiftlik 1 , Mumcular Kademeden 2 ve Göltürkbükü'nde 3

adet, Akyarlar Mahalle Muhtarlığı önünde 1, Ortakent Kademede 2 adet otobüs olmak üzere, bekleme yapıp, seferlere çıkmaktadır.

3.2.2. Durak Bilgileri

Yapılan Muğla Ulaşım Ana planı çalışmaları kapsamında Bodrum yarımadası içerisinde toplam 42 zone içerisinde toplam 352 adet durak yeri tespit edilmiştir.

Şekil 3.2-4 Bodrum Toplu Ulaşım Durakları



3.2.3. Toplu Ulaşım – Özel Toplu Taşım Araçları (ÖTTA)

SS 265 No'lu Kooperatif Bodrum Şoförler Odasından alınan verilere göre toplam üç güzergâhta hizmet vermektedir. Bunlar; Gündoğan-Kızılburun, Gündoğan Köyiçi, Gündoğan Küçükbük-Sanatçılar Kooperatifi güzergâhlarıdır. Toplam 8 araçla hizmet veren bu kooperatif ile 68 No'lu Gündoğan Kooperatifi arasında güzergâhlar ile alakalı davalar sürmektedir. Ancak 28.12.2015 tarih ve 2015/8-227 sayılı karar ile toplu ulaşımda dönüşüm projesi kapsamında Özel Toplu Taşıma Aracına dönüşerek 04.04.2016 tarihinden itibaren 8 araçla hizmet vermeye devam etmektedir.

3.2.4. Toplu Ulaşım - Minibüsler

Bodrum'da toplam 23 adet minibüs taşımacılığı yapan kooperatif bulunmaktadır. Bunların dışında 7'si "köy statülü taşımacılık" faaliyeti yapmaktadır.. Minibüs taşımacılığı yapan bu 23 birimin toplam araç filosu, net bilgi alınamayan köy statülü araçlar dışında 554 araçtır. Muğla il genelinde toplam 102 adet kooperatif bulunmakta iken toplam araç sayısı 2441 adettir. Bodrum kooperatiflerinin ortalama filo büyüklüğü 24 araç düzeyindedir, bu sayı Muğla il geneline yayıldığında ise 367 araca yükselmektedir. 2016 yılının Haziran ayında

güncellenen verilere göre Muğla'da her minibüs aracı başına 10554, Bodrum'da ise 289 kişi düşmektedir (**Tablo 3.2-4** ve **Tablo 3.2-5).**

Tablo 3.2-4 Bodrum Minibüs Kooperatifleri Araç Sayıları

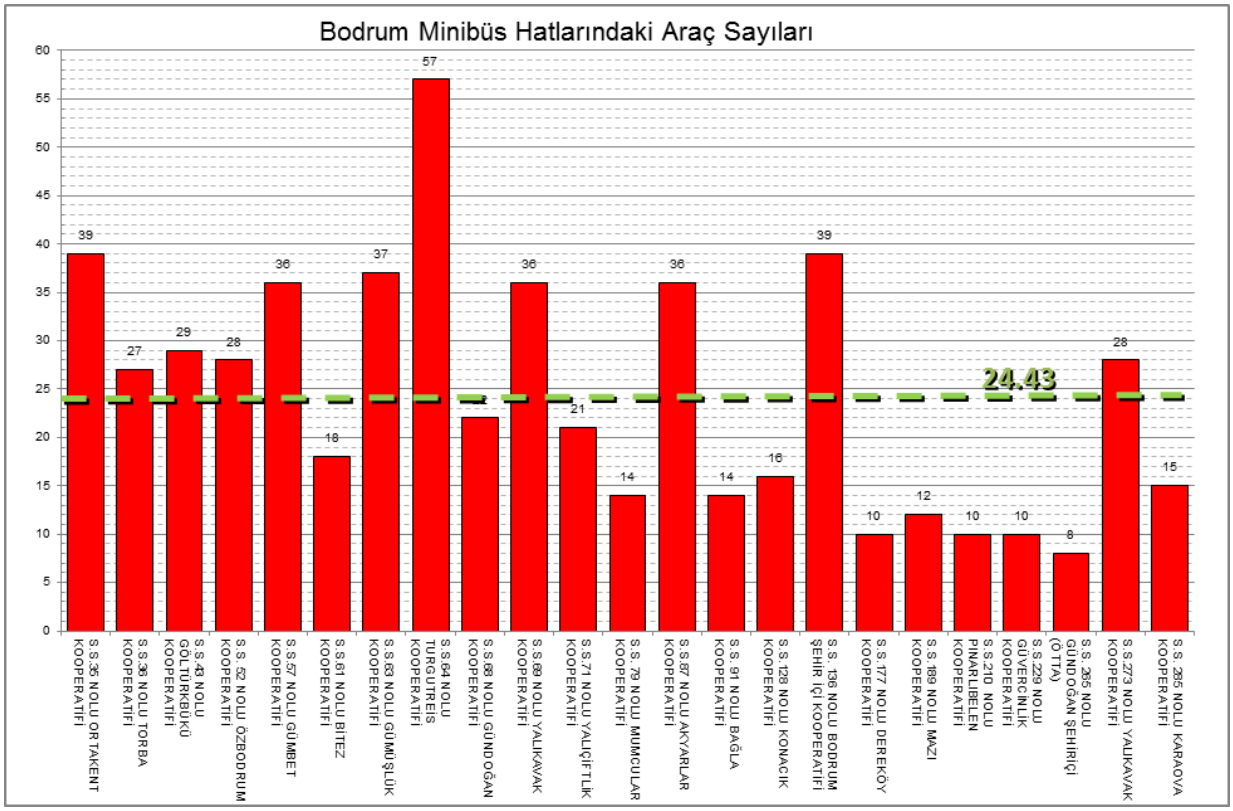
Yerleşim	Kooperatif Adedi	Toplam Araç	Kooperatifte Ortalama Araç	2016 Nüfus	Araç Başına Nüfus
Bodrum	23	554	24	160002	289
Toplam	102	2441	367	923773	10554
Ortalama			28		812
Haziran 2016 Durumu					

(Güzergâh **Ekler Bölümünde** verilmiştir).

Tablo 3.2-5 Bodrum Minibüs Kooperatifleri Araç Sayıları

Koop Adı	Toplam 2016 Haziran	No	Koop Adı	Toplam 2016 Haziran
S.S.35 Nolu Ortakent Kooperatifi	39	**13**	S.S.87 Nolu Akyarlar Kooperatifi	36
S.S.36 Nolu Torba Kooperatifi	27	**14**	S.S. 91 Nolu Bağla Kooperatifi	14
S.S.43 Nolu Göltürkbükü Kooperatifi	29	**15**	S.S.128 Nolu Konacık Kooperatifi	16
S.S. 52 Nolu Özbodrum Kooperatifi	28	**16**	S.S. 136 Nolu Bodrum Şehir İçi Kooperatifi	39
S.S.57 Nolu Gümbet Kooperatifi	36	**17**	S.S.177 Nolu Dereköy Kooperatifi	10
S.S.61 Nolu Bitez Kooperatifi	18	**18**	S.S.189 Nolu Mazı Kooperatifi	12
S.S.63 Nolu Gümüşlük Kooperatifi	37	**19**	S.S.210 Nolu Pınarlıbelen Kooperatifi	10
S.S.64 Nolu Turgutreis Kooperatifi	57	**20**	S.S.229 Nolu Güvercinlik Kooperatifi	10
S.S.68 Nolu Gündoğan Kooperatifi	22	**21**	S.S. 265 Nolu Gündoğan Şehiriçi (Ötta)	8
S.S.69 Nolu Yalıkavak Kooperatifi	36	**22**	S.S.273 Nolu Yalıkavak Kooperatifi	28
S.S.71 Nolu Yalıçiftlik Kooperatifi	21	**23**	S.S. 285 Nolu Karaova Kooperatifi	15
S.S. 79 Nolu Mumcular Kooperatifi	14	**Toplam**		562

Grafik 3.2-3 Bodrum Minibüs Kooperatifleri Araç Sayıları

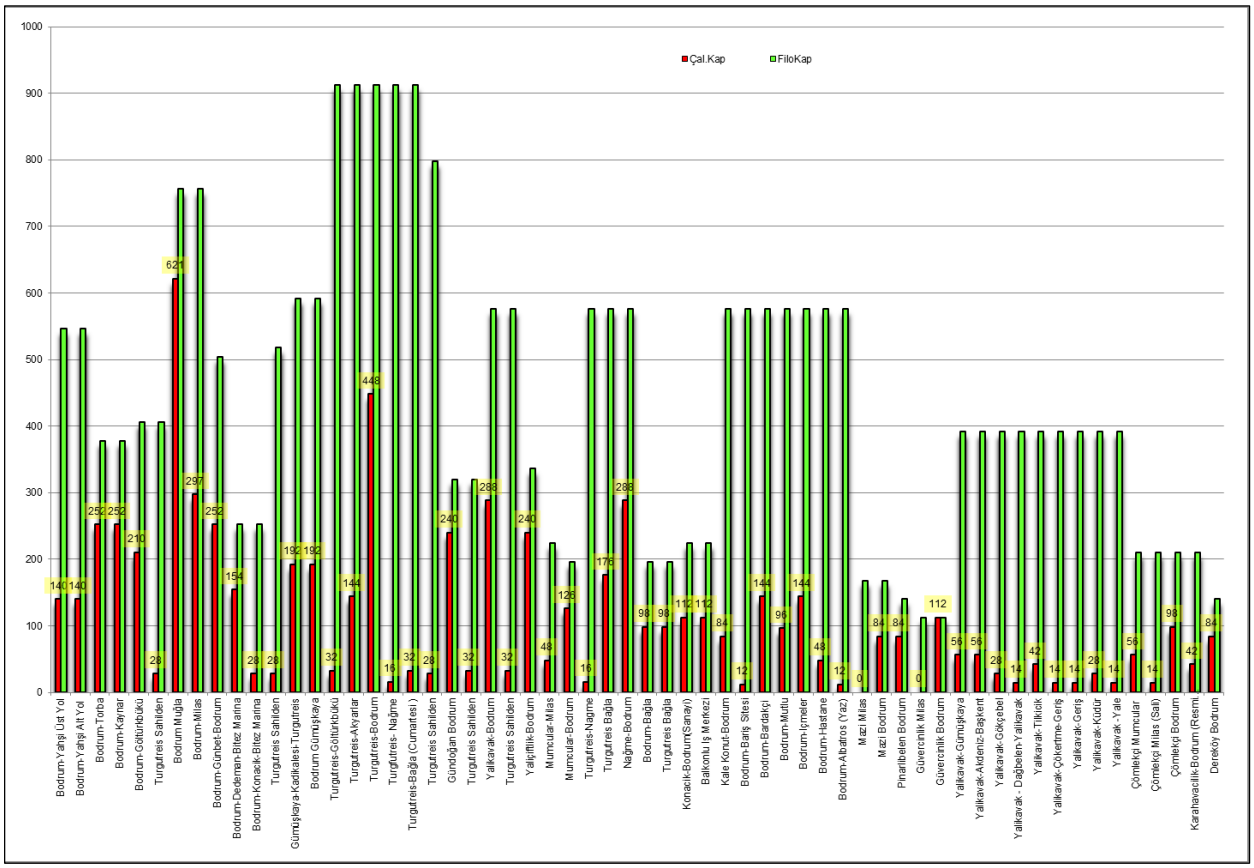


Grafik 3.2-3'de görüldüğü üzere Bodrum yarımadası ve çevresine hizmet veren toplam 23 kooperatifin filolarında bulunan araç sayıları oldukça değişkendir. En büyük filoya sahip kooperatif 57 araç ile Turgutreis Kooperatifi iken Ortakent Kooperatifi ve Özbodrum Kooperatifleri ikinci sırada yer almaktayken ortalama araç sayısı 24 araçtır.

Öte yandan Bodrum yaramadası genelinde 28.04.1995 tarih ve 1995/22 sayılı karar Muğla İl trafik komisyon kararı ve 11.04.1995 tarih ve 1995/4 sayılı Bodrum İlçe Trafik Komisyon Kararı ile alt komisyon raporlarında; durak yerleri, güzergahları, çalışma şekilleri ve şartları, plaka numaraları ve mal sahipleri ile şoförler odası kayıt tarihleri ve üye numaraları belirtilen araç sayısı 453 adettir. Bu karara esas Bakanlık tarafından verilen tahdit kararı ardından Bodrum'da bu hak çerçevesinde hizmet vermeye 1995 yılından itibaren başlamıştır.

Ticari plaka sahibi olma koşullarında Bakanlar Kurulunun 10553 ticari Plaka Verilmesi Usul ve Esaslarında yer alan "Ticari Plaka Verilecekler Madde 3- Ticari plaka verilebilmesi için; Taksi, dolmuş ve minibüslerde; şoförlük mesleğini geçim kaynağı olarak seçmiş olduğunu ve sürekli olarak icra ettiğini beyan etmiş ve ilgili meslek odasına, ilgili meslek odasının bulunmadığı yerlerde ise şoförler odasına üye olmak (Değişik:10.11.2003-25285)", hükmü yer almaktadır.

Grafik 3.2-4 Bodrum Minibüs Kooperatifleri Kapasiteleri

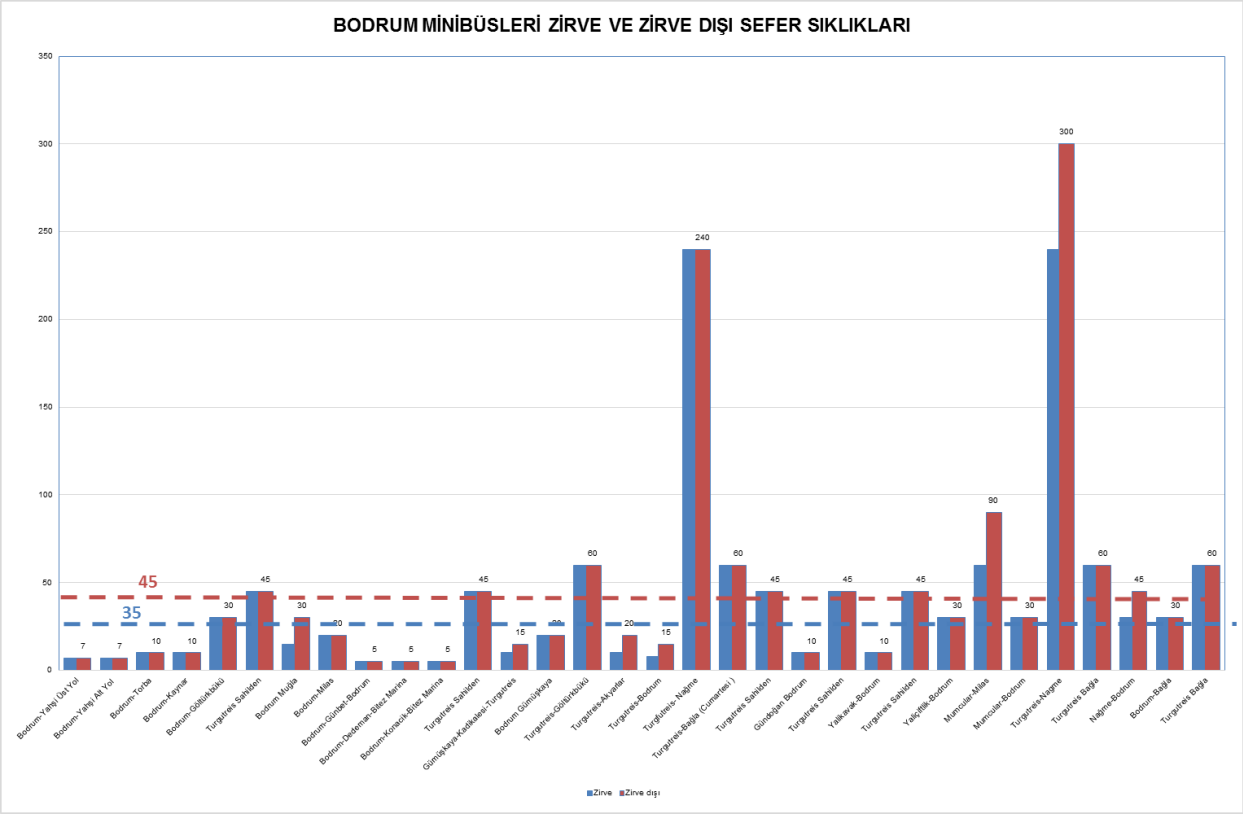


1995 yılında alınan karardaki yönteme göre Bodrum nüfusunun 56.702 kişi olduğu yılda 543 araca tahdit kararı getirilerek, araç sayısına sınırlandırma getirilmiştir. Bu bağlamda 1955 yılında 104 kişi başına bir tahditli minibüs aracı düşmekte, alınan nüfus kriteri mülga belediye, ilçe ve/veya mahalle sınırlarını kapsar iken, hizmet verilen bölge Bodrum yaramadası ve çevresidir. İlgi bakanlık kararına ilişkin hazırlanan ilçe ve il trafik komisyonu raporlarında bazı tanımsızlıklar bulunmaktadır.

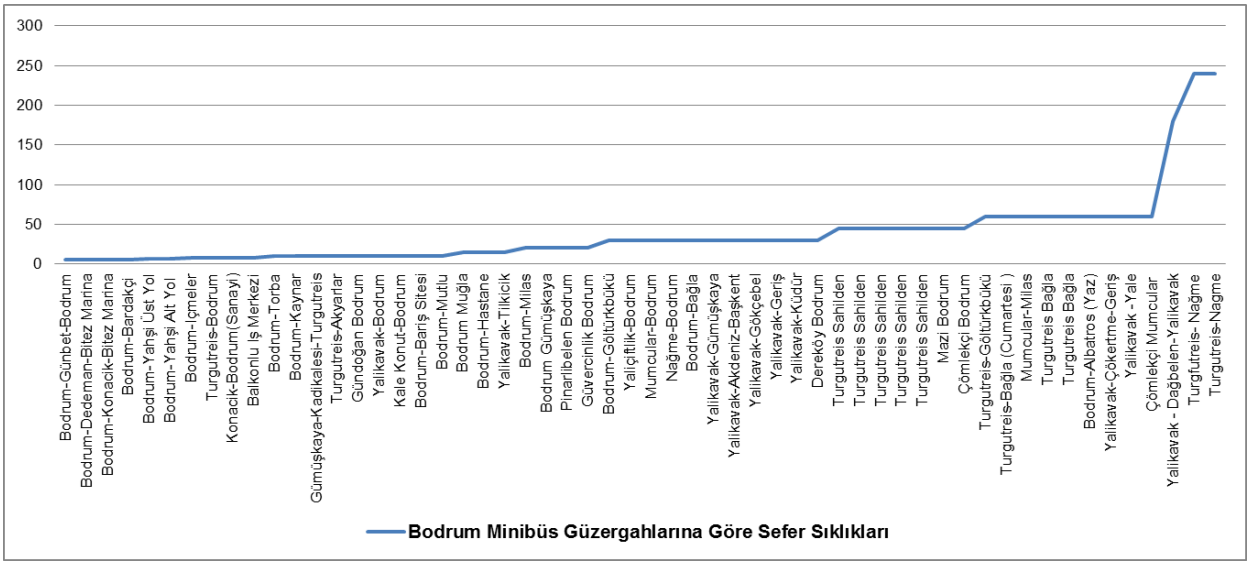
Muğla Ulaşım Ana Planı kapsamında toplanan veriler ışığında Bodrum yarımadasında hizmet veren kooperatifler mevcut filoları ve günlük çalışan araç sayılarına göre toplam kapasiteleri değerlendirildiğinde Grafik 3.2-4 ’te meydana gelmektedir. Bu bağlamda konu değerledirilecek olursa kapasitelerini fizibıl değerlendiremeyen kooperatifler 2 boş 1 dolu, 1 boş 1 dolu vb. gibi çalışma programlarına sahiptir.

Bodrum yaramadası genelindek, kooperatiflerin sefer sıklıkları analiz edildiğinde mavi ile gözüken zirve saat sıklıklıkları ile kırmızı ile gösterilen zirve saat dışı sıklıklar arasında büyük bir fark olduğu görülmektedir. SS 64 ve SS. 87 nolu kooperatiflerce ortak olarak çalıştırılan Turgutreis-Nağme güzergahında zirve saat sıklıkları aynı iken zirve dışı saatlerde sefer sıklıkları değişkenlik göstermektedir. Bu hususta ara toplu taşıma hizmeti sunan minibüs işleticilerinin kendi yöntemleri ile uygun gördükleri sefer saatleri, işleticiden işleticiye değişmekle birlikte, teknik olarak baz alınan yolculuk alışkanları yerine tamamen gözleme dayalı olarak tayin edilen değerlerdir.

Grafik 3.2-5 Bodrum Minibüs Kooperatifleri Sefer Sıklıkları (dk)

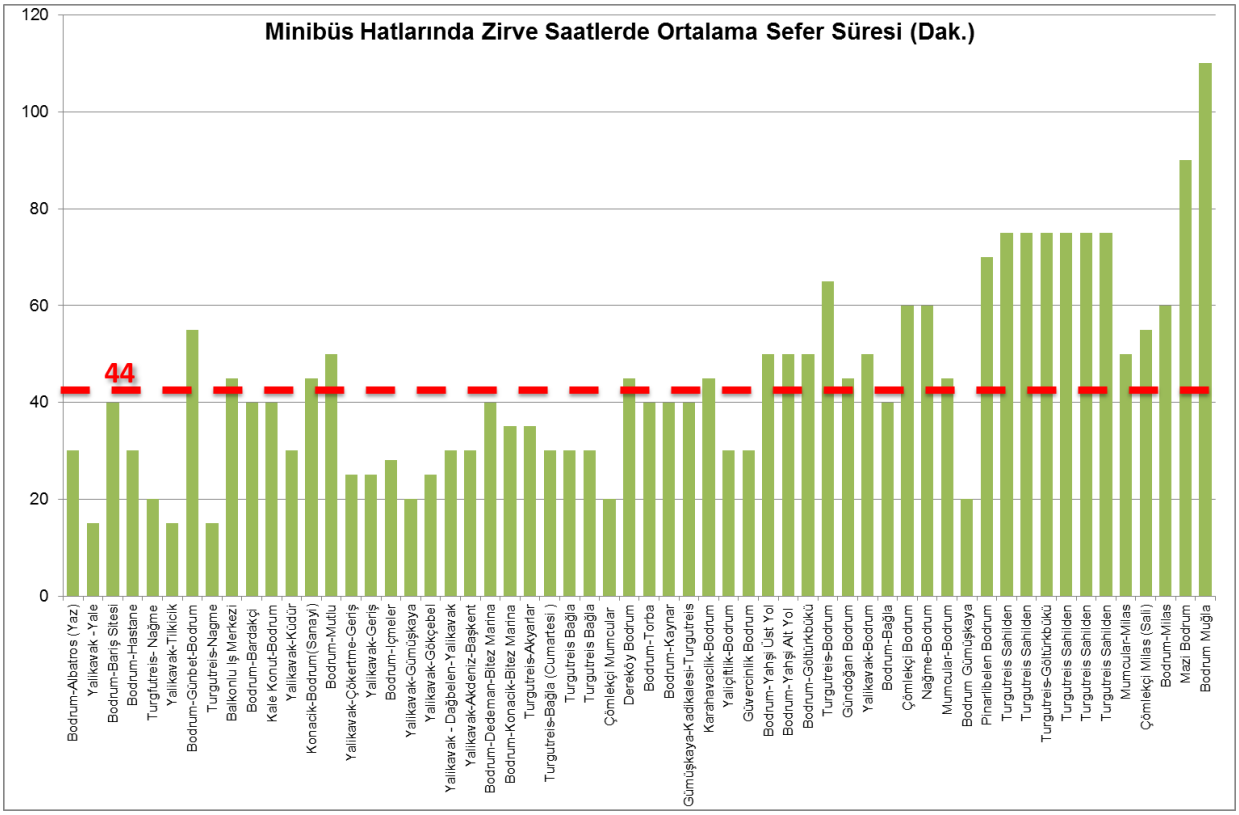


Grafik 3.2-6 Bodrum Minibüs Güzergahlarına Göre Sefer Sıklıkları

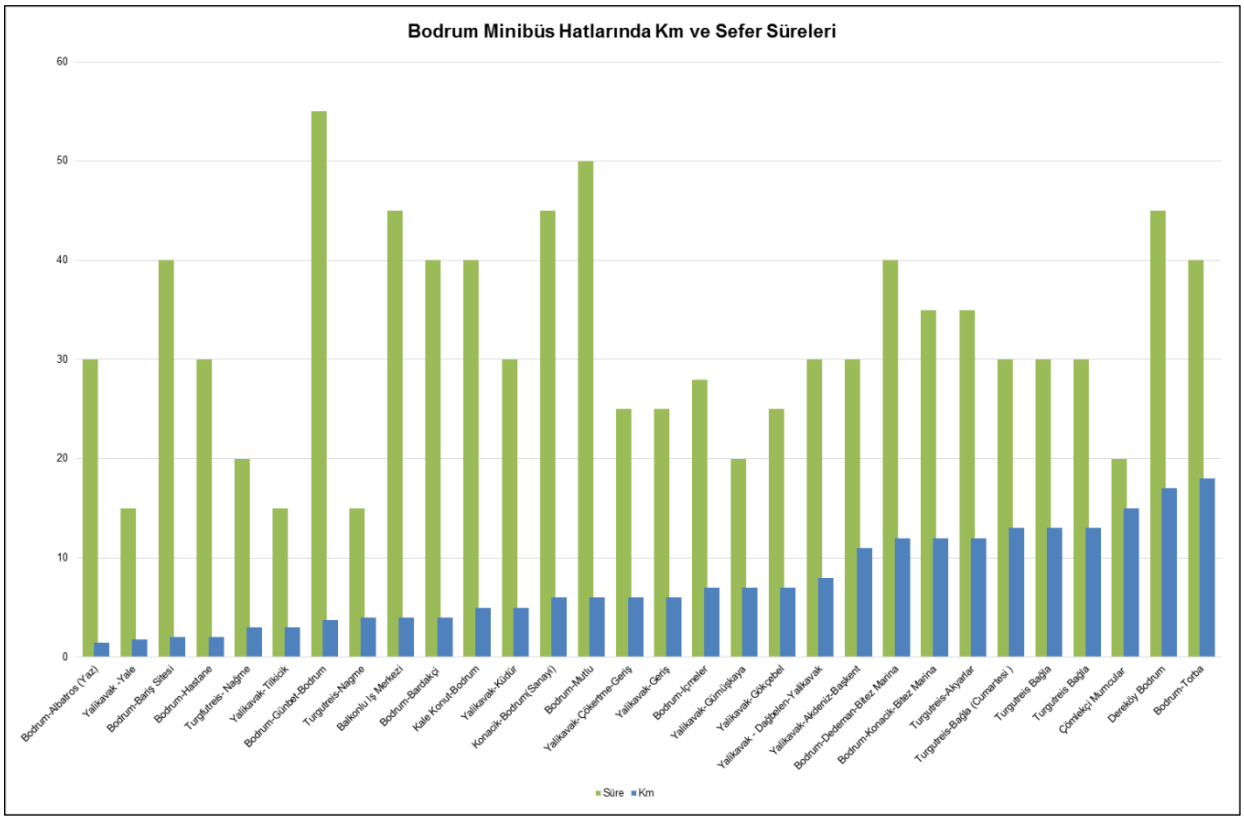


Genel olarak ortalama zirve saat sefer sıklığı 35 dakika iken zirve dışı sefer sıklığı 45 dakikakadır. 19 adet güzergahın sefer sıklığı 0-10 dakika, 7 güzergahın 10-20 dakika, 18 güzergahın 20-45 dakika, 9 güzergahın ise 60 dakika, 3 güzergahın ise 180-240 dakika arasında değişmektedir.

Grafik 3.2-7 Bodrum Minibüs Kooperatifleri Ortalama Sefer Süreleri (dk)

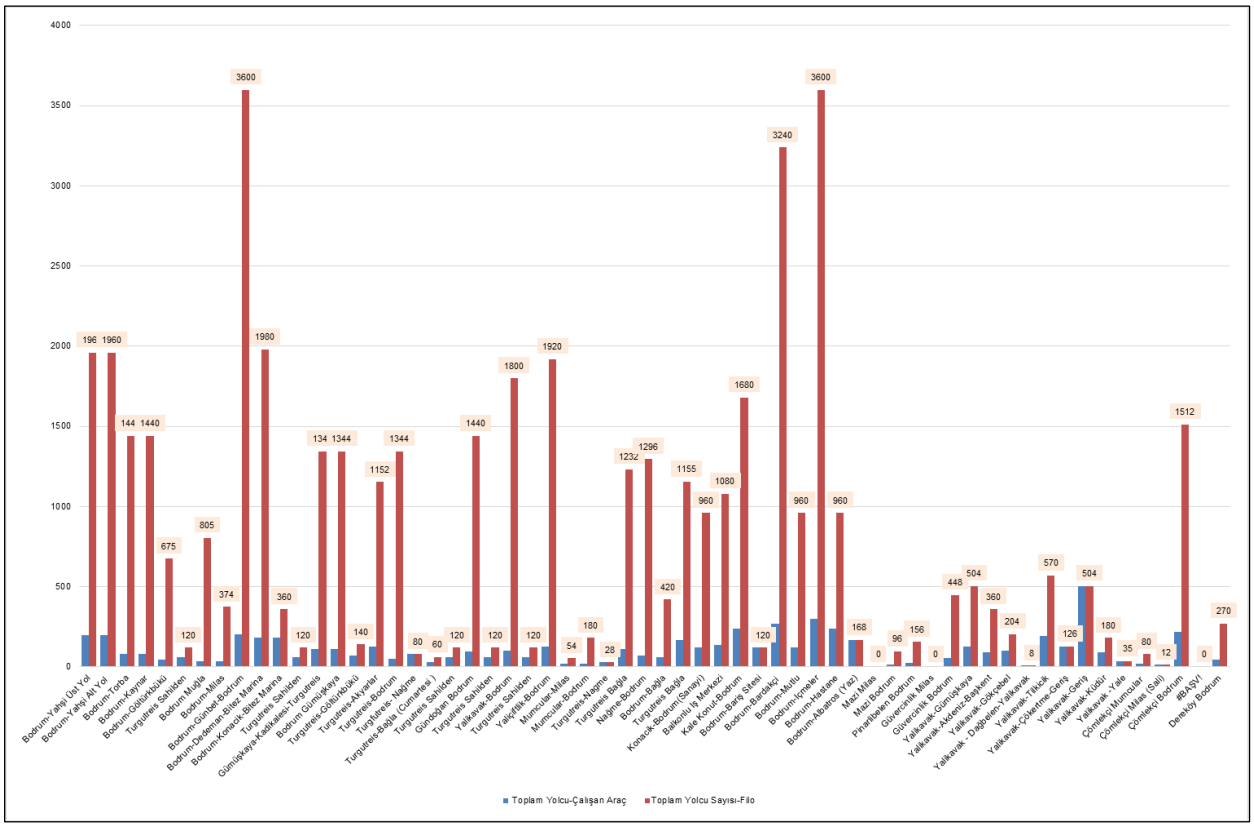


Grafik 3.2-8 Bodrum Minibüs Hatları Km ve Sefer Süreleri (dk)



Sefer sıklıklarını etkileyen faktörlerin başında yolculuk alışanlıkları gelirken filodaki araç sayısı ve hat uzunluğu dolayısıyla da trafiğin yoğunlaştığı olduğu zirve saatlerde ortalama sefer saati de önemlidir (**Grafik 3.2-7**).

Grafik 3.2-9 Bodrum Minibüs Hatları Filoda Toplam Yolcu Sayısı – Araç Başına Toplam Yolcu



Minibüs Kooperatifleri

35 No'lu Ortakent-Yahşi Minibüs Kooperatifi

35 no'lu kooperatif 39 adet aracı ile toplam 2 güzergâhta hizmet vermektedir. Bu güzergâhlar birbirinin alternatifi olan güzergâhlar olup Bodrum Yahşi arasındaki talebe yanıt vermektedir .

36 No'lu Torba- Kaynar Minibüs Kooperatifi

Kooperatif, Torba ve Kaynar Mahallelerine olmak üzere iki güzergâhta hizmet vermektedir. Kızılağaç-Kaynar bölgesine hizmet veren eski 127 No'lu Minibüs ve Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifinin 8 üyesinin, 2006 yılında kendi talepleri doğrultusunda ve 2007/1-01 no'lu Muğla Bodrum İlçe Trafik Komisyon Kararı ile iki ayrı mücavir alanda hizmet vermekte zorlandıkları sebebiyle bu kooperatife güzergâh izinleri ile birlikte katılmalarına karar verilmiştir. Filosunda 27 adet araç bulunan kooperatif, günde 18 araçla Torba ve Kaynar güzergâhlarında hizmet vermektedir.

43 No'lu Göltürkbükü Minibüs Kooperatifi

Kooperatif Bodrum-Göltürkbükü arasında hizmet vermektedir. Bu güzergâh yaz aylarında hattı uzatarak, Oteller bölgesine de hizmet vermektedir. (Ekler bölümünde verilen güzergâhta kırmızı ile işaretlenen kısım uzatılan güzergâhı temsil etmektedir.)

52 No'lu Özbodrum Minibüs Kooperatifi

2015 yılında edinilen bilgilere göre 52 nolu Özbodrum Minibüs Kooperatifi 28 araçlık filosuyla ara toplu taşım niteliğinde olan minibüslerle taşımacılık yapmaktaydı.

Bodrum-Menteşe güzeraghında 8. Nolu Milas Park, 54 Nolu muğla Koop, 20 nolu Yatağan Koop ile entegre çalışmakta, Bodrum-Milas Güzergahında ise 8 nolu Milas park koop ile ortak hatta çalışmaktadır.

28 araçla Bodrum-Milas-Yatağan-Menteşe güzergâhında hizmet veren bu kooperatif, 23.02.2015 tarihinde UKOME Genel Kurul Kararıyla Milas ve Yatağan kooperatiflerinin güzergah çakışması olan duraklardan yolcu alabilme sistemine geçmesi uygun görülmüş olup, bu karar ile yolcuların bekleme süreleri en aza indirilmiş ve sefer saatlerinin eşgüdümü sağlanmıştır.

28.12.2015 tarih ve 2015/8-253 sayılı UKOME Genel Kurul Kararıyla 1/1 oranında 28 araçla dönüşmüştür. Böylece 4736 Sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ve bu Kanunun uygulanmasına dair hazırlanan Ücretsiz veya İndirimli Seyahat Kartları Yönetmeliği kapsamında ücretsiz taşınma hakkı bulunan vatandaşların (65 yaş ve üstü vatandaşlar, şehit yakınları ve gaziler, engelliler, sarı basın kartı sahipleri vb.) taşınmasının gerçekleştirildiği, bu kapsamda gerek ÖTTA sınıfı araçlar ile gerekse Belediye Toplu Taşıma Araçları ile izlenebilir, ölçülebilir, denetlenebilir ve çevre dostu araç filolarının kurularak hizmet ağı oluşturulmuştur. Aşağıda ÖTTA'ya dönüşen kooperatifin özellikleri, çalıştıkları hatlar, hat sefer saatleri ve güzergahı verilmiştir.

Dönüşümden sonra da Bodrum-Menteşe güzeraghında 8. Nolu Milas Park, 54 Nolu muğla Koop, 20 nolu Yatağan Koop ile entegre çalışmakta, Bodrum-Milas Güzergahında ise 8 nolu Milas park koop ile ortak hatta çalışma kararları vardır. Ancak haziran 2016 tarihi itibariyle çalışmaya başlamamışlardır.

57 No'lu Gümbet Minibüs Kooperatifi

Kooperatif filosunda 36 adet araç bulunmakta olup, Gümbet-Bodrum güzergâhında çalışmaktadır. Günde 18 araçla hizmet veren kooperatif, Bodrum Otogarından çıktıktan sonra aşağıda yer alan güzergâhta ilerleyerek, hiç durmadan geri dönmektedir. Bu nedenle herhangi bir bekleme noktası bulunmamaktadır.

61 No'lu Bitez Minibüs Kooperatifi

Kooperatif filosunda 18 adet araç bulunmakta olup, Bitez-Bodrum güzergâhında çalışmaktadır. Günde 13 araçla hizmet veren kooperatif, Bodrum Otogarından çıktıktan sonra aşağıda yer alan güzergâhta ilerlemektedir. Ancak yolcu olması durumunda da ekli güzergâhlardan da yolcu alarak güzergâh değişikliği yapıldığı alternatif durumlar da mevcuttur.

63 No'lu Gümüşlük Minibüs Kooperatifi

Gümüşkaya-Turgutreis ve Gümüşkaya-Bodrum güzergâhlarında çalışan kooperatif, Göltürkbükü-Turgutreis arasında ise beş kooperatifle ortak olarak çalışmaktadır. Bu kooperatifler; 43, 63, 64, 68 ve 91 no'lu kooperatiflerdir. Kooperatif filosunda 37 adet araç bulunmaktadır.

64 No'lu Turgutreis Minibüs Kooperatifi

SS 64 No'lu Turgutreis Kooperatifi toplam 5 güzergâhta hizmet vermektedir. Turgutreis-Bodrum hattında 28 araçla, Turgutreis Akyarlar ve Turgutreis-Nağme Sitesi güzergâhında SS 87 no'lu kooperatif ile birlikte kendi filolarından sırasıyla 9 ve 1 araçla, Turgutreis Sahil güzergâhında ise 5 kooperatif ile birlikte kendi filolarından 2 araçla hizmet vermektedirler. Bunlara ek olarak Cumartesi günleri Turgutreis Pazarı olması nedeniyle Turgutreis Bağla arasındaki güzergâhta SS 91 No'lu Bağla Koop ile her ay bir kooperatifin araçları ile dönüşümlü olarak, Gürece Mevkii yönündeki güzergâhta hizmet vermektedir.

Kooperatif, 57 araçlık filosunun yaz aylarında yalnızca 40'ını aktif olarak çalıştırırken, kış aylarında da 25 adet aracını aktif olarak çalıştırmaktadır.

68 No'lu Gündoğan Minibüs Kooperatifi

SS 68 No'lu Kooperatif tarafından 4 güzergâhta hizmet verilmektedir. Ancak bunların 2 tanesi SS 265 No'lu Gündoğan Kızılburun Kooperatifi ile dava aşamasındadır. Şu an aktif olarak hizmet verilen 2 güzergâhtan biri Bodrum-Gündoğan, diğeri de beş kooperatifin ortaklaşa hizmet verdiği Turgutreis Sahil güzergâhıdır. Filosunda 22 araç bulunan kooperatif günde 15 araçla hizmet vermektedir.

69 No'lu Yalıkavak Minibüs Kooperatifi

SS 69 No'lu Yalıkavak Kooperatifi filosunda bulunan 36 aracın 18 tanesi ile Bodrum-Yalıkavak güzergâhında, diğer beş kooperatif ile ortaklaşa olarak da Turgutreis-Sahil güzergâhında hizmet vermektedir.

71 No'lu Yalıçiftlik-Kızılağaç Kooperatifi

Kızılağaç-Kaynar bölgesine hizmet veren eski 127 No'lu Minibüs ve Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifinin 6 üyesinin, 2006 yılındaki kendi talepleri doğrultusunda ve 2007/1-01 no'lu Muğla Bodrum İlçe Trafik Komisyon Kararı ile iki ayrı mücavir alanda hizmet vermekte

zorlandıkları sebebiyle söz konusu kooperatife güzergâh izinleri ile birlikte katılmalarına karar verilmiştir.

Toplam 21 araçla Yalıçiftlik-Bodrum güzergâhında hizmet veren kooperatif, diğer kooperatiflere oranla geniş bir coğrafyaya hizmet vermektedir. Hizmet verilen mahalleler, Çilek, Alazeytin, Kargıcık, Yumurtaş ve Çukurgöl mahalleridir.

79 No'lu Mumcular Kooperatifi

Kooperatif Mumcular-Milas ve Mumcular-Bodrum güzergâhlarında toplam 14 araçlık filolarından günde 12 aracı aktif kullanarak hizmet vermektedir. Turizmle alakası olmayan bir kooperatif olmakla birlikte sadece öğrenci temelli çalışmaktadır.

87 No'lu Akyarlar Kooperatifi

SS 87 No'lu Akyarlar Kooperatifi toplam 3 güzergâhta hizmet vermektedir. Nağme Sitesi-Bodrum güzergâhında 18 araçla, Turgutreis Akyarlar ve Turgutreis-Nağme Sitesi güzergâhında SS 64 no'lu kooperatif ile birlikte kendi filolarından 36 araçla hizmet vermektedirler.

91 No'lu Bağla Kooperatifi

SS 91 No'lu kooperatif, toplam iki güzergâhta hizmet vermektedir. Bunlardan birin¬cisi Bodrum-Bağla güzergâhında 14 araca sahip filonun 7 adedini aktif olarak kul-lanarak, Cumartesi günleri ise Turgutreis Pazarı olması nedeniyle Turgutreis Bağla arasındaki güzergâhta SS 64 No'lu Turgutreis Kooperatifi ile her ay bir kooperatifin araçlarının hizmet verdiği dönüşümlü sistemle çalışılmaktadır.

128 No'lu Konacık Kooperatifi

SS 128 No'lu kooperatif, toplam 2 güzergâhta hizmet vermektedir. Bunlardan birincisi Konacık Sanayi-Bodrum güzergâhı ikincisi de Bodrum-Balkonlu İş Merkezi güzergâhlarıdır. Toplam 16 araca sahip filonun hepsi aktif olarak her gün hizmet vermektedir.

136 No'lu Bodrum Şehir içi Kooperatifi

Bodrum Şehir içi Kooperatifi toplam 8 güzergâha sahiptir. Bu güzergâhlar; Bodrum-Hastane, Bodrum-Albatros, Bodrum-Bardakçı, Bodrum-Barış Sitesi, Bodrum-İçmeler, Bodrum-Kale Konut, Bodrum-Mutlu Sitesi ve Bodrum-Myndos güzergâhlarıdır. Filosunda toplam 49 aracı bulunan kooperatif, günde 45 araçla aktif olarak hizmet vermektedir.

189 No'lu Mazı Köy Statülü Kooperatifi

SS 189 No'lu Kooperatif Mazı-Milas ve Mazı-Bodrum güzergâhlarında hizmet vermekte¬dir. Bu bağlamda değerlendirildiğinde toplam 12 araçla çalışan bu koo¬peratif kırsal taşımacılık özelliği gösterse de Milas ve Bodrum'a taşımacılık yaptığı için ilçe ve çevresi kategorisinde değerlendirilmiştir.

210 No'lu Pınarlıbelen Köy Statülü Kooperatifi

SS 210 No'lu Kooperatif Pınarlıbelen Mahallesinden çıkarak, Kumköy, İrmene, Çamlık, Etrim Mahalleleri ile Karanlık Mevkiine hizmet vermektedir. 10 araçla hizmet veren bu kooperatif, günde 6 aracını servise vermektedir. Bu taşımacılık biçimi genel anlamda değerlendirildiğinde Kırsal taşımacılık olarak da değerlendirilebilir.

229 No'lu Güvercinlik Köy Statülü Kooperatifi

SS 229 No'lu Kooperatif Bodrum Şoförler Odasından alınan verilere göre Güver-cinlik-Milas ve Güvercinlik-Bodrum güzergâhlarında hizmet vermektedir. Toplam 8 aracı olan kooperatiften yalnızca Güvercinlik-Bodrum güzergâhı ile ilgili detaylı bilgi mevcuttur.

2015 yılında edinilen bilgilere göre 265 Nolu Gündoğan Minibüs Kooperatifi 8 araçlık filosuyla ara toplu taşım niteliğinde olan minibüslerle taşımacılık yapmaktaydı. Kooperatif şehiriçi güzergâhında hizmet vermektedir. Gündoğan-Kızılburun, Gündoğan Köyiçi, Gündoğan Küçükbük-Sanatçılar Kooperatifi güzergâhlarında hizmet verilmektedir.

265 No'lu Gündoğan Kooperatifi

SS. 265 Nolu Gündoğan Minibüs Kooperatifi 8 araçlık filosuyla ara toplu taşım niteliğinde olan minibüslerle taşımacılık yapmaktaydı. Kooperatif şehiriçi Gündoğan-Kızılburun, Gündoğan Köyiçi, Gündoğan Küçükbük-Sanatçılar Kooperatifi güzergâhlarında hizmet verilmektedir.

28.12.2015 tarih ve 2015/8-227 sayılı UKOME Genel Kurul Kararıyla 1/1 oranında dönüşüme katılan 8 araçla, 4736 Sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ve bu Kanunun uygulanmasına dair hazırlanan Ücretsiz veya İndirimli Seyahat Kartları Yönetmeliği kapsamında ücretsiz taşınma hakkı bulunan vatandaşların (65 yaş ve üstü vatandaşlar, şehit yakınları ve gaziler, engelliler, sarı basın kartı sahipleri vb.) taşınmasının gerçekleştirildiği, bu kapsamda gerek ÖTTA sınıfı araçlar ile gerekse Belediye Toplu Taşıma Araçları ile izlenebilir, ölçülebilir, denetlenebilir ve çevre dostu araç filolarının kurularak hizmet ağı oluşturulmuştur.

273 No'lu Yalıkavak Şehir içi Kooperatifi

SS 273 No'lu Kooperatif Bodrum Şoförler Odasından alınan verilere göre toplam dokuz güzergâhta 28 araçla hizmet vermektedir. Bunlar; Gümüşkaya, Akdeniz-Başkent, Gökçebel, Dağbelen, Tilkicik, Geriş, Küdür ve Yale güzegâhlarıdır. Bu hatların seferlerinde tek ve çift saatlere göre uygulanan güzegâh değişiklikleri tespit edilmiştir. (Ekler Bölümü). Bu kooperatifin güzergahları için herhangi bir il trafik komisyonu kararı tespit edilememiştir. Bu nedenle Yalıkavak Belediyesi döneminde taşımacılık yetkisi verilen kooperatifin taşımacılk yetkisnin mevzuatlara uygunluğu yeniden değerlendirilmelidir.

285 No'lu Karaova Köy Statülü Kooperatifi

Bu kooperatif Bahçeyakası, Çömlekçi, Tepecik ve Kemer köy statülü taşımacıların birleşerek kurduğu bir kooperatiftir. Toplam 15 araçla üç güzergâhta hizmet vermektedirler. Bunlardan birincisi, Çömlekçi-Bodrum, Karaova-Milas ve Çömlekçi, Bahçeyaka, Tepecik ve Kemer Mahallerinden kalkan birer araçla Mumculara olan güzergâhlardır. Ayrıca Çömlekçi-Bodrum güzergâhına ek olarak özellikle hafta sonu ve resmi tatil günlerinde Kara Havacılık Taburuna da hizmet vermesi için 3 araç gönderilmektedir.

177 No'lu Dereköy Köy Statülü Kooperatifi

SS 177 no'lu kooperatif köy statülü olup, Dereköy-Bodrum istikametinde çalış-mak¬tadır. Dereköy yönünden bodrum yönüne yapılan taşımacılıklarda, Saat 18:00'dan sonra SS 63 no'lu Gümüşlük Kooperatifi yolcuları taşımaktadır. Kooperatifin araç ve güzergâhları ile ortak çalışma talebi mevcuttur. Yazın 4 aracı kışın da aracı SS 63 no'lu Kooperatifin çalışma sırasına sokmak teklif edilmiştir. Filosunda 10 araç bulunan kooperatif, günlük aktif olarak 7 aracını kullanmaktadır.

Çamlık Köy Statülü Kooperatif

Bodrum-Çamlık arasında hizmet veren kooperatifin, filosunda 2 adet araç vardır. Aynı zamanda bu araçların D4 belgeleri ve TM plakaları mevcut değildir. Kırsal taşıma kategorisinde değerlendirebileceğimiz bir taşımacılıktır.

Sazköy Köy Statülü Kooperatif

Sazköy Kooperatifi filosunda bulunan 7 aracın günde 4 tanesi ile aktif olarak Saz¬köy-Bodrum arasında hizmet vermektedir. Kırsal taşımacılık kategorisinde değerlendirebileceğimiz bir başka taşımacılık şeklidir.

Kumköy Köy Statülü Kooperatif

Kumköy Kooperatifi filosunda bulunan 4 aracın günde 2 tanesi ile aktif olarak Kumköy-Bodrum arasında hizmet vermektedir. Kırsal taşımacılık kategorisinde değerlendirebileceğimiz bir başka taşımacılık şeklidir. Aktif olmayan iki aracın sahiplerinden biri vefat etmiş olup, diğer üye de taşımacılık yapmayı karlı bulmayarak bu faaliyeti sürdürmemektedir. İlgili tarafından Pınarlıbelen Kooperatifi ve Çamlık Köy Statülü araçların birleşerek Kooperatif kurması yönündedir.

Köy Minibüsleri

Kırsal ulaşımın büyük bir kısmı ilçe ve çevresinde etkinlik gösteren minibüs hatları tarafından sağlanmaktadır. Toplam 26 adet minibüs kooperatifinden 11'i Köy Statülü taşımacılık faaliyeti yapan minibüs topluluğudur. Bu topluluklardan 7'si kooperatifleşerek, kırsal taşımacılık düzeyinde verdikleri hizmeti daha aktif ve fizibıl olarak işletme yoluna gitmişlerdir.

Toplu Ulaşımda Minibüsler ve Hizmet Statüleri

Toplu ulaşım hizmeti veren hatlar yolculukların başlangıç ve bitiş noktaları, yolculuk amaçları ve hizmetin niteliği dikkate alınarak aşağıdaki gruplarda değerlendirilmiştir;

- Kent içinde hizmet veren hatlar
- İlçe merkezi ile yakın çevresindeki etki alanı arasındaki yolculuklara cevap veren hatlar,
- İlçe merkezi ile çevresindeki kırsal alanlarına hizmet veren hatlar,
- İlçe merkezi ile diğer ilçe merkezleri arasındaki yolculukları karşılayan hatlar,
- Kırsal yerleşmelerden diğer kırsal yerleşmelere yapılan yolculuklarda kullanılan hatlar,
- İlçe merkezi ile komşu illerdeki merkezler arasındaki yolculuklara cevap veren hatlar.

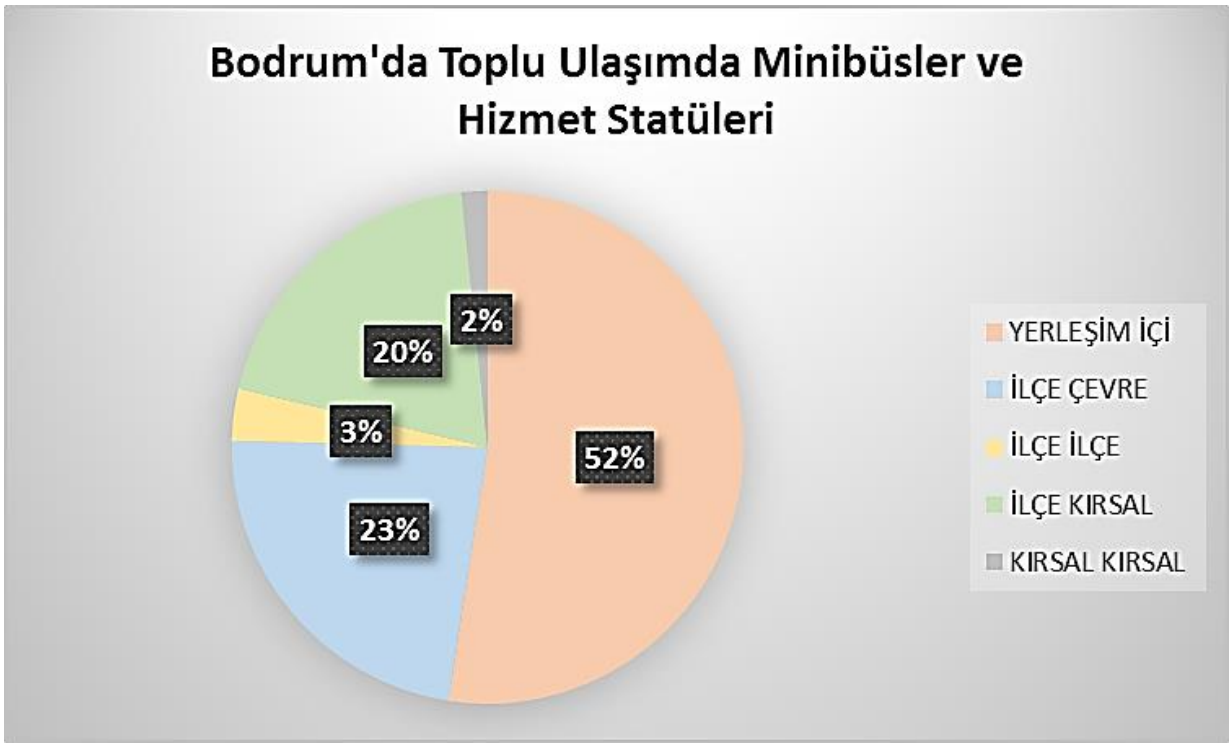
Bodrum kent makroform, gelişimi, coğrafi eşiklerden dolayı yağ lekesi biçimindedir. Bu nedenle Bodrum'da kent içi hatlar tespit edilirken, sosyo-ekonomik bağlam yanında, mekânsal anlamda tespitler yapılarak bazı bölgeler tayin edilmiştir. **Şekil 3.2-5'**te yer alan bu bölgeler hem mekânsal hem de sosyo ekonomik anlamda benzer özellikler gösterdiği düşünülerek, ulaşım altyapısı anlamında da birbirine benzemektedir.

Şekil 3.2-5 Bodrum Ulaşım Altyapısı Bölgeleme Analizi

Bu bağlamda Bodrum'da minibüs kooperatiflerine ait hatlar incelendiğinde toplam 26 kooperatifin 61 hatta verdiği hizmetin 32 adedi yerleşim içi (1. Grup), 14 adedi ilçe-çevre (2.grup), 12 adedi ilçe-kırsal (3. Grup), 2 adedi ilçe-ilçe (4. Grup), 1 adedi de kırsal-kırsal (5. Grup) kategorisindedir Grafik üs Hatları Hizmet Statüleri Oranı Grafik 3.2-10'da yer aldığı gibi % 52 oranında yerleşim içi kategorisinde hizmet verilmektedir. Bu sırayı %23

oranında İlçe-çevre, %20 oranında ilçe-kırsal, %3 oranında ilçe-ilçe ve %2 oranında da kırsal-kırsal taşımacılık izlemektedir. Hat özelinde hangi kategoride hizmet verildiği **Tablo 3.2-6**'de gösterilmiştir.

Grafik 3.2-10 Bodrum Minibüs Hatları Hizmet Statüleri Oranı



Yerleşim İçi Kategorisindeki Hatlar

Şekil 3.2-5'de Bodrum Ulaşım Altyapısı Bölgeleme Analizinde kırmızı çizgi ile gösterilen bölgelerin kendi içinde yaptığı taşımacılıklar yerleşim içi olarak değerlendirilmiştir.

32 adet hat bu kategoride değerlendirilmiş olup; söz konusu hatlar, ulaşım amaçları günlük ihtiyaçları içeren, bu nedenle de gün içinde trafiğin zirve saatleri dışında da seferlerin diğer seferlere oranla yolcu kapasitesi açısından daha verimli olduğu hatlardır. Bilgi toplama aşamasında yapılan yüz yüze görüşmelerde kooperatif başkanlarının diğer kategorilerde yer alan hatlara göre daha memnun oldukları hatlar olduğu kanısına da varılmıştır.

35, 57, 61, 64, 87, 91,128, 136, 265 ve 273 no'lu kooperatiflerin bu kategoride hatları bulunmakta olup, 35, 57, 61,128, 136, 265 ve 273 no'lu kooperatiflerin yani kooperatiflerin %70'inin tüm hatları bu kategoride yer almaktadır.

Tablo 3.2-6 Bodrum Minibüs Hatları Hizmet Kategorileri

NO	KOOP	HATLAR	KODLAR	NO	KOOP	HATLAR	KODLAR
1	35	BODRUM YAHŞİ ALT YOL	YERLEŞİM İÇİ	31	136	ŞEHİR İÇİ 1	YERLEŞİM İÇİ
2		BODRUM YAHŞİ ÜST YOL	YERLEŞİM İÇİ	32		ŞEHİR İÇİ 2	YERLEŞİM İÇİ
3	36	BODRUM TORBA	İLÇE ÇEVRE	33		ŞEHİR İÇİ 3	YERLEŞİM İÇİ
4		BODRUM KAYNAR	İLÇE ÇEVRE	34		ŞEHİR İÇİ 4	YERLEŞİM İÇİ
5	43	BODRUM GÖLTÜRKBÜKÜ	İLÇE ÇEVRE	35		ŞEHİR İÇİ 5	YERLEŞİM İÇİ
6	52	BODRUM MİLAS	İLÇE İLÇE	36		ŞEHİR İÇİ 6	YERLEŞİM İÇİ
7		BODRUM MENTEŞE	İLÇE İLÇE	37		ŞEHİR İÇİ 7	YERLEŞİM İÇİ
8	57	BODRUM GÜNBET	YERLEŞİM İÇİ	38		ŞEHİR İÇİ 8	YERLEŞİM İÇİ
9	61	BODRUM BİTEZ	YERLEŞİM İÇİ	39	189	MAZI MİLAS	İLÇE KIRSAL
10	63	GÜMÜŞKAYA TURGUTREİS	İLÇE ÇEVRE	40		MAZI BODRUM	İLÇE KIRSAL
11		BODRUM GÜMÜŞKAYA	İLÇE ÇEVRE	41	210	PINARLIBELEN BODRUM	İLÇE KIRSAL
12	64	BODRUM TURGUTREİS	İLÇE ÇEVRE	42	229	GÜVERCİNLİK MİLAS	İLÇE KIRSAL
13		TURGUTREİS AKYARLAR	YERLEŞİM İÇİ	43		GÜVERCİNLİK BODRUM	İLÇE KIRSAL
14		TURGUTREİS NAĞME	YERLEŞİM İÇİ	44	265	GÜNDOĞAN KIZILBURUN	YERLEŞİM İÇİ
15		TURGUTREİS SAHİL	İLÇE ÇEVRE	45		GÜNDOĞAN KÖYİÇİ	YERLEŞİM İÇİ
16		TURGUTREİS BAĞLA	YERLEŞİM İÇİ	46		GÜNDOĞAN KÜÇÜKBÜK	YERLEŞİM İÇİ
17	68	BODRUM GÜNDOĞAN	İLÇE ÇEVRE	47	273	YALIKAVAK ŞEHİR İÇİ 1	YERLEŞİM İÇİ
18		TURGUTREİS SAHİL	İLÇE ÇEVRE	48		YALIKAVAK ŞEHİR İÇİ 2	YERLEŞİM İÇİ
19	69	BODRUM YALIKAVAK	İLÇE ÇEVRE	49		YALIKAVAK ŞEHİR İÇİ 3	YERLEŞİM İÇİ
20		TURGUTREİS SAHİL	İLÇE ÇEVRE	50		YALIKAVAK ŞEHİR İÇİ 4	YERLEŞİM İÇİ
21	71	YALIÇİFLİK BODRUM	İLÇE KIRSAL	51		YALIKAVAK ŞEHİR İÇİ 5	YERLEŞİM İÇİ
22	79	MUMCULAR MİLAS	İLÇE KIRSAL	52		YALIKAVAK ŞEHİR İÇİ 6	YERLEŞİM İÇİ
23		MUMCULAR BODRUM	İLÇE KIRSAL	53		YALIKAVAK ŞEHİR İÇİ 7	YERLEŞİM İÇİ
24	87	NAĞME BODRUM	İLÇE ÇEVRE	54		YALIKAVAK ŞEHİR İÇİ 8	YERLEŞİM İÇİ
25		TURGUTREİS AKYARLAR	YERLEŞİM İÇİ	55		YALIKAVAK ŞEHİR İÇİ 9	YERLEŞİM İÇİ
26		TURGUTREİS NAĞME	YERLEŞİM İÇİ	56	285	ÇÖMLEKÇİ MUMCULAR	KIRSAL KIRSAL
27	91	BODRUM BAĞLA	İLÇE ÇEVRE	57		ÇÖMLEKÇİ BODRUM	İLÇE KIRSAL
28		TURGUTREİS BAĞLA	YERLEŞİM İÇİ	58	177	DEREKÖY BODRUM	İLÇE ÇEVRE
29	128	SANAYİ BODRUM	YERLEŞİM İÇİ	59	X	ÇAMLIK BODRUM	İLÇE KIRSAL
30		BODRUM İŞ MERKEZİ	YERLEŞİM İÇİ	60	X	SAZKÖY BODRUM	İLÇE KIRSAL
				61	X	KUMKÖY BODRUM	İLÇE KIRSAL

İlçe-Çevresi Kategorisindeki Hatlar

Şekil 3.2-5'de yer alan kırmızı bölgelerin birbirleri arasında yapılan yolculukları içeren hatlardır. Toplam 14 adet hat bu kategoride yer almaktadır. 36, 43, 63, 64, 68, 69,87, 91 ve 177 no'lu kooperatiflerin bu kategoride hattı bulunmakta olup, toplam 14 hattın 10 tanesi de Bodrum-Merkezi ile diğer noktalara olan hatlardır. Bu hatlar da 1 no'lu kategoriden sonra en çok rastlanan hatlardır. Söz konusu hatlar; iş, okul, hastane ve alışveriş gibi günlük ancak aynı zamanda dönemsel olmayan ihtiyaçları karşılamaya dönük, mekânsal ölçekte bir kademe daha hareketliliğin gözlendiği hatlar olmakla birlikte, Bodrum karayolu yapısında yer alan ve kenti mekânsal olarak kuzey ve güney olmak üzere ikiye bölen D-330 karayolu üzerinde genel olarak çakışmaktadır.

İlçe-Kırsal Kategorisindeki Hatlar

Kırsal nitelik gösteren yerleşmeler ve Bodrum Merkez arasında yapılan yolculukları içeren hatlardır. 71,79, 189, 210,229 ve 285 no'lu kooperatifin hatları ile Köy Statülü taşımacılık yapan taşımacıların hatları bu kategoridedir. Toplam 12 adet ilçe-kısal arasında hizmet veren hat vardır.

İlçe-İlçe Kategorisindeki Hatlar

Bodrum-Menteşe ve Bodrum-Milas arasında yapılan taşımacılıklar bu kategoride değerlendirilmiştir. Bordum-Yatağan arasındaki yolculuk taleplerini de Bodrum-Milas hattı karşılamaktadır. Yalnızca 52 no'lu kooperatif bu kategoride bir hatta sahiptir.

Kırsal-Kırsal Kategorisindeki Hatlar

285 No'lu kooperatifin Mumcular-Çölekçi hattı bu kategoride yer alan tek hattır. Kırsal nitelikli tek hat olan bu hatta yer alan taşımacılar köy statülü birkaç taşımacının birleşmesiyle oluşan bir kooperatif şeklidir ve sefer saatleri yolculara göre farklılık göstermektedir.

3.2.5. Servis Araçları

Bodrum ilçesinde servis araçları dört ayrı kooperatif çerçevesinde örgütlenmiştir. İçişleri Bakanlığı'ndan elde dilen veriler ışığında Bodrum'da kayıtlı toplam 838 adet S Plakalı araç bulunmaktadır. Bunların 303 adedi 10 yaş üstü, 535 adedi ise 10 yaş ve altındadır. Ayrıca 778 adet S Plaka araç şahıs adına kayıtlı iken, yalnızca 60 adedi değildir.

Tablo 3.2-7 Bodrum İlçesi Servis Araçları Kooperatifleri

Koop No	Kooperatif Adı	Araç Sayısı
175	Yarımada Taş. Koop.	55
283	Yalı Çiftlik Şehir içi ve Servis Hizmetleri Kooperatifi	12
-	Müskebi Servis Ve Personel Hizmetleri Kooperatifi	17
251	Yalıkavak Servis Hizmetleri Kooperatifi	32
152	Ortakent Servis Hizmetleri Kooperatifi	47
264	Göltürkbükü Servis Hizmetleri Kooperatifi	8
276	Gümüşlük Servis Hizmetleri Kooperatifi	13
243	Turgutreis Servis Hizmetleri Kooperatifi	73
162	Gündoğan Servis Hizmetleri Kooperatifi	23
271	Konacık Servis Hizmetleri Kooperatifi	30
-	Mumcular Birgül Servis Hizmetleri Kooperatifi	9
Toplam		**319**

Bodrum Şoförler Odasından edinilen bilgiye göre ise Bodrum ilçesinde servis araçları 11 ayrı kooperatif çerçevesinde örgütlenmiştir. **Tablo 3.2-7**'da yer alan Servis Kooperatiflerine ait araç sayısı toplam 319 adettir.

3.2.6. Taksiler

Bodrum Şoförler Odasından edinilen bilgilere göre Bodrum yarımadasındaki taksi durakları ile ilgili bir bölgeleme yapılmıştır.

Tablo 3.2-8 Bodrum Taksi Durakları ve Araç Sayıları

No.	Bölge	Taksi Durağı Adı	Araç Sayısı	No.	Bölge	Taksi Durağı Adı	Araç Sayısı
1	1. Bölge	Çağlar	6	37	4. Bölge	Bardakçı	13
2		Emniyet	8	38		Bodrum	15
3		Garaj	37	39		Haremtam Club-M	8
4		Gerence	8	40	5. Bölge	Myndos	13
5		Marina	14	41		Nur	5
6		Merkez	43	42		Torba	5
7		Mozelyum	13	43		Palmiye	13
8		Bodrum Hastane	7	44		Dedeman	6
9		Özlem	11	45	6. Bölge Beldeler	Güvercinlik	9
10		Pazar	7	46		Kaynar	6
11		Sağlık	11	47		Körfez	12
12	2. Bölge	Akçabük	7	48		Metem	10
13		Azmakbaşı	10	49		Milta	5
14		Çukurlubahçe	4	50		Bitez	14
15		Ege	12	51		Dedeman	6
16		Halikarnas	18	52		Dilek	13
17		Köşem	5	53		Gölköy	12
18		Mona	10	54		Gümüşlük	9
19		Manastır	6	55		Gündoğan	18
20		Mutlu	6	56		Güvercinlik	8
21		Tmt	12	57		Kadıkalesi	5
22		Uğur	16	58		Kardeşler	5
23		Yıldız	8	59		Kava	4
24	3. Bölge	Deniz	14	60		Konacık	8
25		Dost	10	61		Meltem	10
26		Eski Çeşme	9	62		Ortakent-Yahşi	19
27		Gima	5	63		Turgutreis Merkez	43
28		Gül	11	64		Türkbükü	17
29		Gümbet	16	65		Yalıkavak	38
30		Güneş	15	NOT:			
31		İskandil	8				
32		Kaz	7				
33		Oasis	11				
34		Plaj	12				
35		Tepe	15				
36		Zetaş	6			Söz konusu bilgiler Bodrum Şoförler ve Otomobilciler Odasından temin edilmiş olup, bölgeleme oda tarafından yapılmıştır.	

Bu bölgeleme çalışmasına göre toplam 6 bölgede 65 adet taksi durağı ve bu duraklarda çalışan 767 adet T Plakalı araç bulunmaktadır. Bunların 165 adedi 1.Bölgede, 114 adedi 2. Bölgede, 139 adedi 3. Bölgede, 54 adedi 4. Bölgede, 66 adedi 5. Bölgede ve 229 adedi de 6. Bölgede yer almaktadır **(Tablo 3.2-8)**.

Bu bölgelerden birincisi Bodrum Merkezini, 2.si İçmeler Bölgesini, 3.sü Gümbet ve Konacık Bölgesini, 4.sü Bardakçı Bölgesini, 5.si ise Torba-Güvercinlik Bölgesini 6 Bölge ise Beldelerde 1 er adet taksi durağı bulunan kısımları içermektedir **(Şekil 3.2-6**).

İç İşleri Bakanlığı'ndan edinilen bilgiye göre Bodrum'da kayıtlı toplam 776 adet "T" Plaka bulunmaktadır. Bunların 323 adedi 10 yaş üstü, 453 adedi ise 10 yaş ve altındadır ve yalnızca 1 adedi özel kişiye ait olmayıp tüzel kişiye aittir.

Şekil 3.2-6 Bodrum Taksi Durak Yerleri ve Bekleme Noktaları

3.2.7. Karayolu Ulaşımı

Bodrum, D330 Milas-Bodrum Bölünmüş Karayolu ile Milas-Yatağan güzergâhı boyunca kent merkezine bağlanmaktadır. Kent merkezinden 118 km uzaklıkta yer alan Bodrum'un karayolu ulaşımı Yatağan-Milas ve Bodrum Şehir içi dışında proje hızına yakın iken meskûn mahallerde sinyalizasyonlarla durdurulmuştur.

Ayrıca Karayolları 2. Bölge Müdürlüğünce proje aşamasında olan Torba kavşağı ve İnönü Caddesi arasındaki kesime Tünel Projesi de mevcuttur.

Bodrum'da yer alan yolların altyapı durumu ve uzunlukları görüldüğü gibidir. **Tablo 3.2-9'de** Bodrumda Karayollarının Kaplama Gruplarında Uzunlukları 6360 sayılı yasa öncesi köy olan yerleşimlerin yolları tabloya dâhil edilmemiştir.

Tablo 3.2-9 Bodrumda Karayollarının Kaplama Gruplarında Uzunlukları

Yolun Cinsi	Asfalt	Stablize	Ham Yol	Toplam
Devlet Yolu	161 km	-	-	161 km

İlçe Yolu	182 km	-	-	182 km
Köy Yolları	200 km	66 km	86 km	352 km
Toplam	543 km	66 km	86 km	695 km

Araç Sahipliği

Muğla İl Emniyet Müdürlüğü verilerine göre Muğla'daki araçların türel dağılımları aşağıdaki yer almaktadır. Agustos-2015 yılı itibariyle tescil yapılan araç türlerine göre en fazla tescil %42.85 ile otomobil ve ardından %35.46 oranla motosiklettir **(Tablo 3.2-10).**

Tablo 3.2-10 Bodrumda Tescilli Araç Sayı ve Oranları

CİNS	SAYI	ORAN	CİNS	SAYI	ORAN
Motosiklet	27616	35.46	Çekici	89	0.11
Otomobil	33372	42.85	Özel Amaçlı	165	0.21
Minibüs	1952	2.51	Tanker	85	0.11
Otobüs	534	0.69	Arazi Taşıtı	69	0.09
Kamyonet	12358	15.87	Römork	8	0.01
Kamyon	1048	1.35	Y. Römork	110	0.14
Traktör	996	1.28	Toplam	77876	100%

Türkiye'de her bin kişiye 225 araç, 114 otomobil düşerken, Bodrum'da her bin kişiye 510 araç, 218 de otomobil ve 181 motosiklet düşmektedir.

Trafik Özellikleri ve Kazalar

Muğla İl Emniyet Müdürlüğü'nden alınan bilgilere göre Muğla genelinde 2014 yılı ilk yedi aylık dönem ve 2015 yılı ilk yedi ay içerisinde ölümlü kaza sayısı %42 artış göstermiştir. Türkiye genelinde ise bu oran yalnızca % 6'dır.

Bu bilgilere göre 2015 yılı sonu sürücü belge sayılarında Muğla il geneline oranla %44 ile Bodrum birinci sırada gelmekte olup, bu sürücülerin %67'si erkek, %33'ü kadın sürücülerden oluşmaktadır.

Kiralık Otomobil Hizmetleri

Bodrum'da kiralık otomobil hizmeti veren toplam 48 firmanın dağılımı aşağıdaki gibidir Yoğun olarak Bodrum Merkezinde yer seçen firmalar havaalanı ve Bodrum çevresini tercih etmişlerdir **(Tablo 3.2-11)**.

Tablo 3.2-11 Bodrum İlçesi Kiralık Araç Şirketlerinin Yerleşmelere Dağılımı

Bölge	Araç Kiralama Firması	Bölge	Araç Kiralama Firması
Bitez	1	Konacık	4
Bodrum	5	Marina	1
Gümbet	3	Merkez	17
Gündoğan	2	Torba	1
Güvercinlik	2	Turgutreis	2
Havalimanı	8	Yalıkavak	1
Kemikler	1	Toplam	48

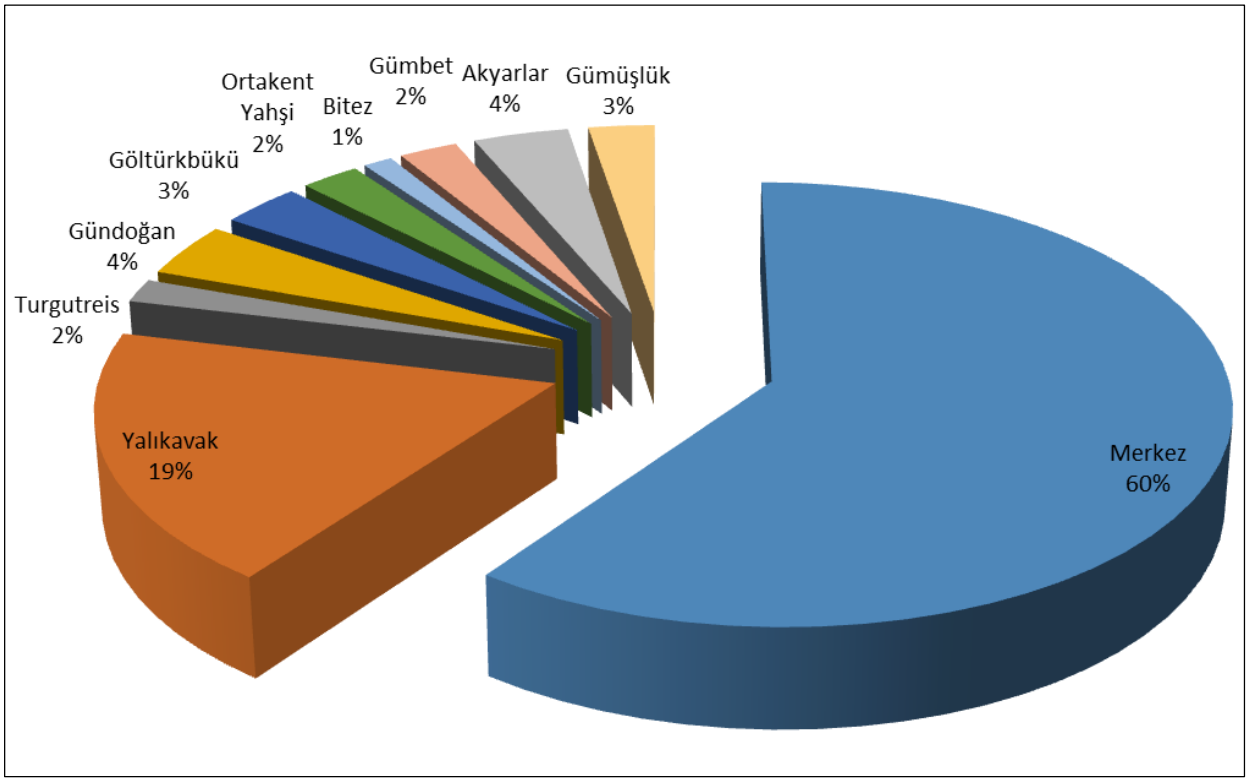
Otopark Altyapısı

Bodrum ilçesinde Bodrum Belediyesi Gıda AŞ. tarafından Cevat Şakir Otoparkı, Gümüşlük Otoparkı, Kültür Sitesi Otoaparkı, Pazaryeri Altı Otoparkı ve Yalıkavak Otoparkı işletmelerine devam edilmektedir.

Bodrum'da toplam 1331 araçlık otopark alanı tespit edilmiş olup, bunlara 272 araçlık yer daha eklenerek, 1603 kapasitelik park yeri tespiti yapılmıştır. Bu otoparkların mekânsal olarak dağılımları ise Şekil 1.1.8 1deki gibidir. P işareti ile belirtilen otoparklar parsel ölçeğindeki otoparkları diğerleri ise yol üstü otoparkları temsil etmektedir.

Bodrum merkezde bulunan otoparkların imar planlarına sokak adları ile işlendiği görülmüştür. İşlenen bu otoparkların yerinde tespit çalışmasında ise mevcutta bulunan özel otopark olduğu gözlemlenmiştir.

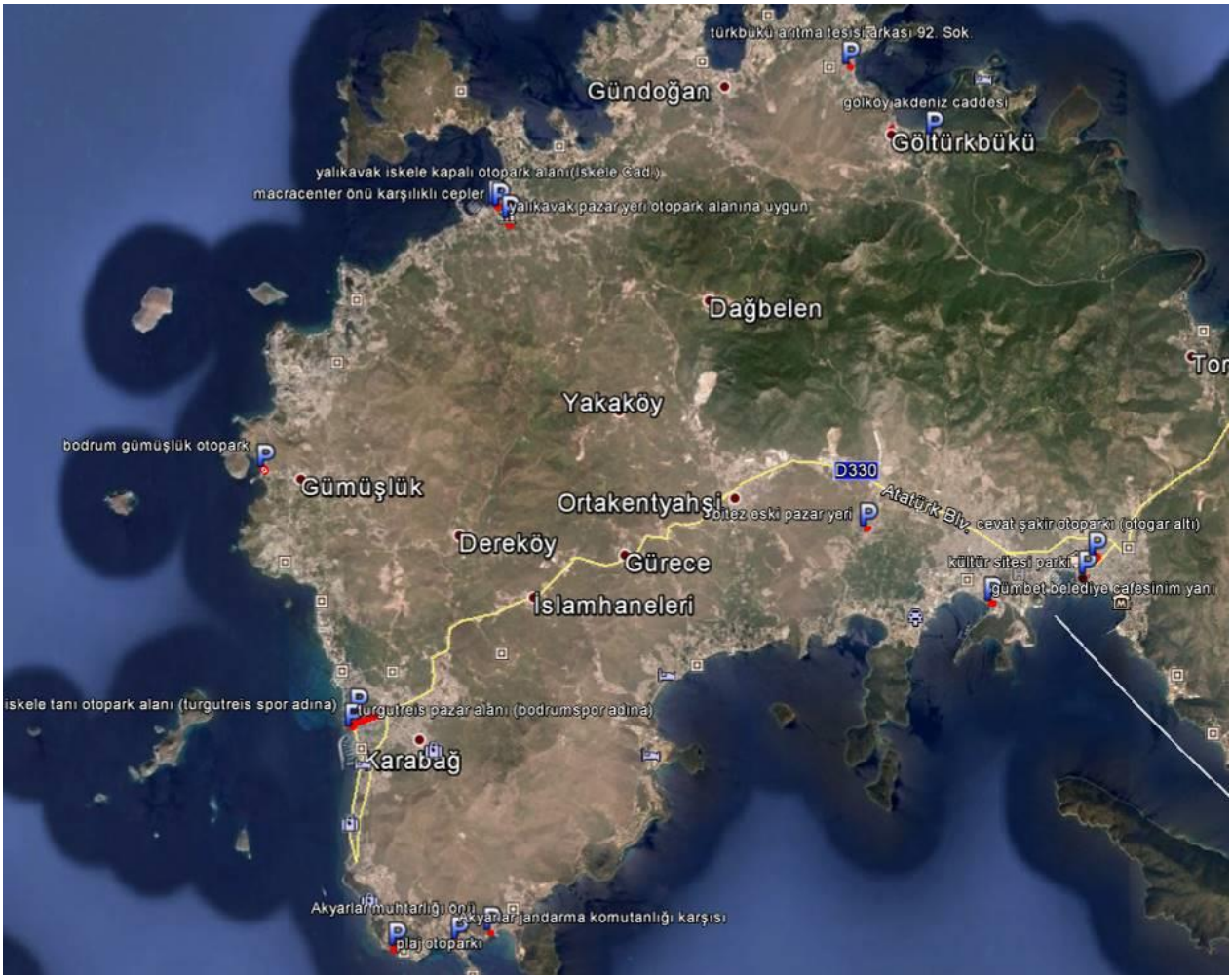
Grafik 3.2-11 Bodrum Geneli Ruhsatlı Otoparkların İlçelere Göre Dağılımı



Bodrum İlçesinde mevsimler değişiklikler nedeniyle en çok özel otopark işletmeciliğinin yapıldığını görmek mümkündür. Bunların Belediye arşivlerinde yer alan yasal Otopark İşletmecisi sayısı toplam 67'dir. Bunların yalnızca 8 adedi kapalı otopark olup, 59 adedi ise açık otoparktır.

Alansal büyüklüklerin araç başına 35 metrekare yer kapladığı düşünülerek elde edilen kapasite ölçümüne göre; 2925 araç kapasitesine sahip olan bu işletmelerin alansal büyüklükleri 70354 metrekaredir. Ruhsat tarihlerinde bakıldığında ise 2007 yılında 5, 2011 yılında ise 12 adet otopark ruhsatının verildiği dikkat çekmekte iken yaklaşık 13 adet otopark işletmesinin ruhsat tarihlerine ulaşılamamıştır (**Grafik 3.2-11**).

Şekil 3.2-7 Bodrum Yarımadası Otopark Alanları



Tek Yön ve Yayalaştırılmış Akslar

Bodrum ilçesinin geleneksel merkezinde motorlu taşıt trafiğinin yoğun olduğu alanlarda tek yön çalışmaları yapılmıştır.

Bu çalışamalar, Cevat Şakir Caddesi - Neyzen Tevfik Caddesi - Turgut Reis Caddesinden oluşan ve bir bölümü sahilden geçen tek yönlü bir ringi kapsamaktadır. Aynı zamanda

Tepecik Mahallesi içerinde yer alan küçük ring ise de bu aksı besler şekilde tek yön olarak şekillenmiştir.

Şekil 3.2-8 Bodrum Merkezde Tek Yönlü Trafik Düzenlemeleri

Ayrıca limana giden Atatürk Caddesi de diğer yönde alternatif düzenlemesi olmadan tek yönlü olarak kullanılmaktadır (**Şekil 3.2-8**, **Şekil 3.2-9**).

Şekil 3.2-9 Bodrum'da Tek Yönlü Kullanılan Neyzen Tevfik Caddesi

Yük Taşımaları

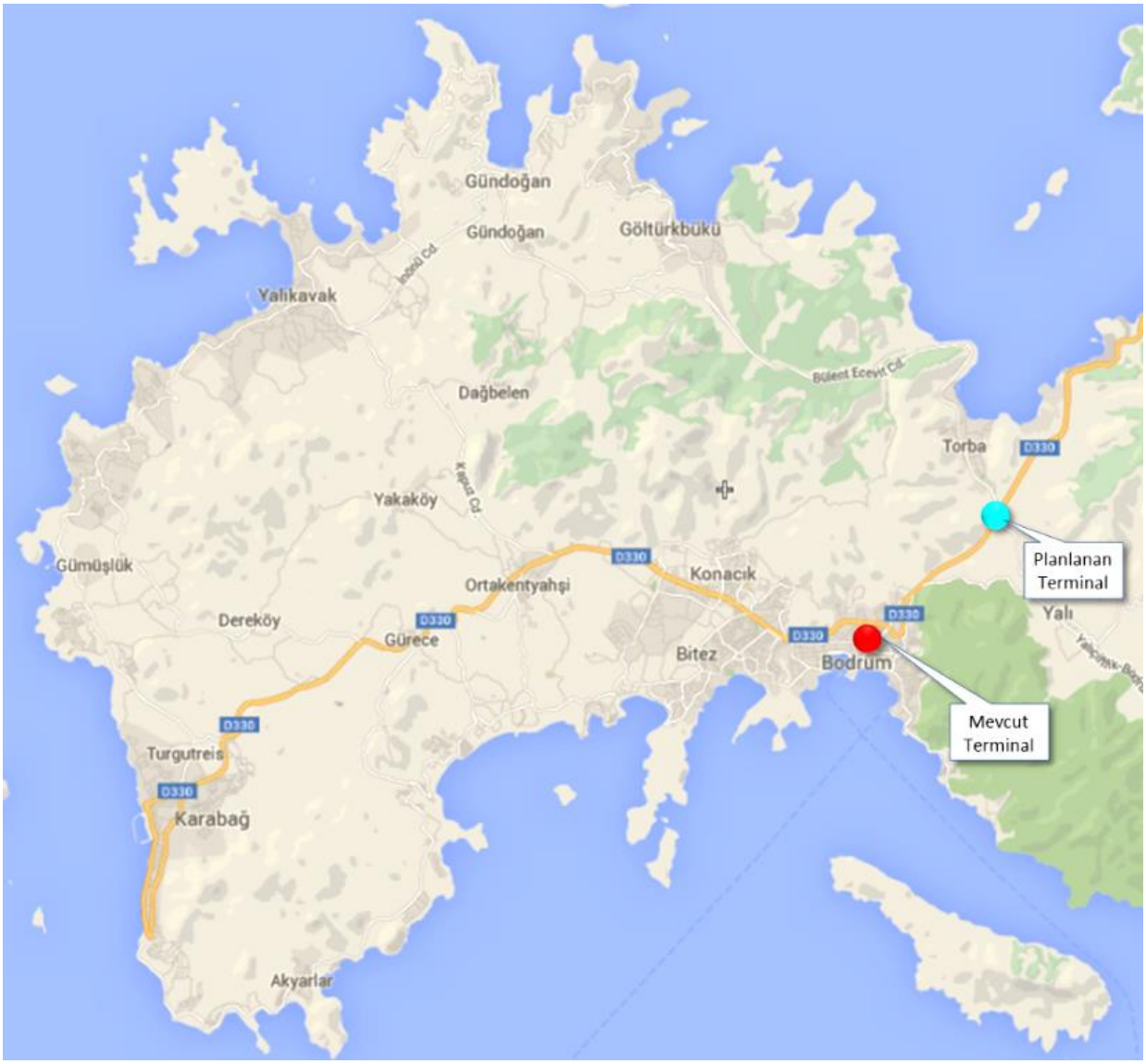
Bodrum Muğla İl Emniyet Müdürlüğü verilerine göre tescilli kamyon ve kamyonet sayısı 13406 olup, tüm araçların %13'lük kısmını içermektedir.

3.2.8. Şehirlerarası Otobüs Terminalleri

Bodrum garajı Bodrum şehir içinde yer almaktadır. Garaj girişleri tek yön olan Cevat Şakir Caddesinden, çıkışları ise yine tek yön olan Neyzen Tevfik Caddesinden sağlanmaktadır. Hem şehirler arası hem de şehir içi otobüs ve minibüslerine hizmet veren otogar, yaz kış yoğun olarak kullanılmaktadır. Mülkiyeti Bodrum Belediyesi'nden 2015 yılında Muğla Büyükşehir Belediyesi'ne geçmiş olup, denetimleri Ulaşım Daire Başkanlığı tarafından yapılmaktadır.

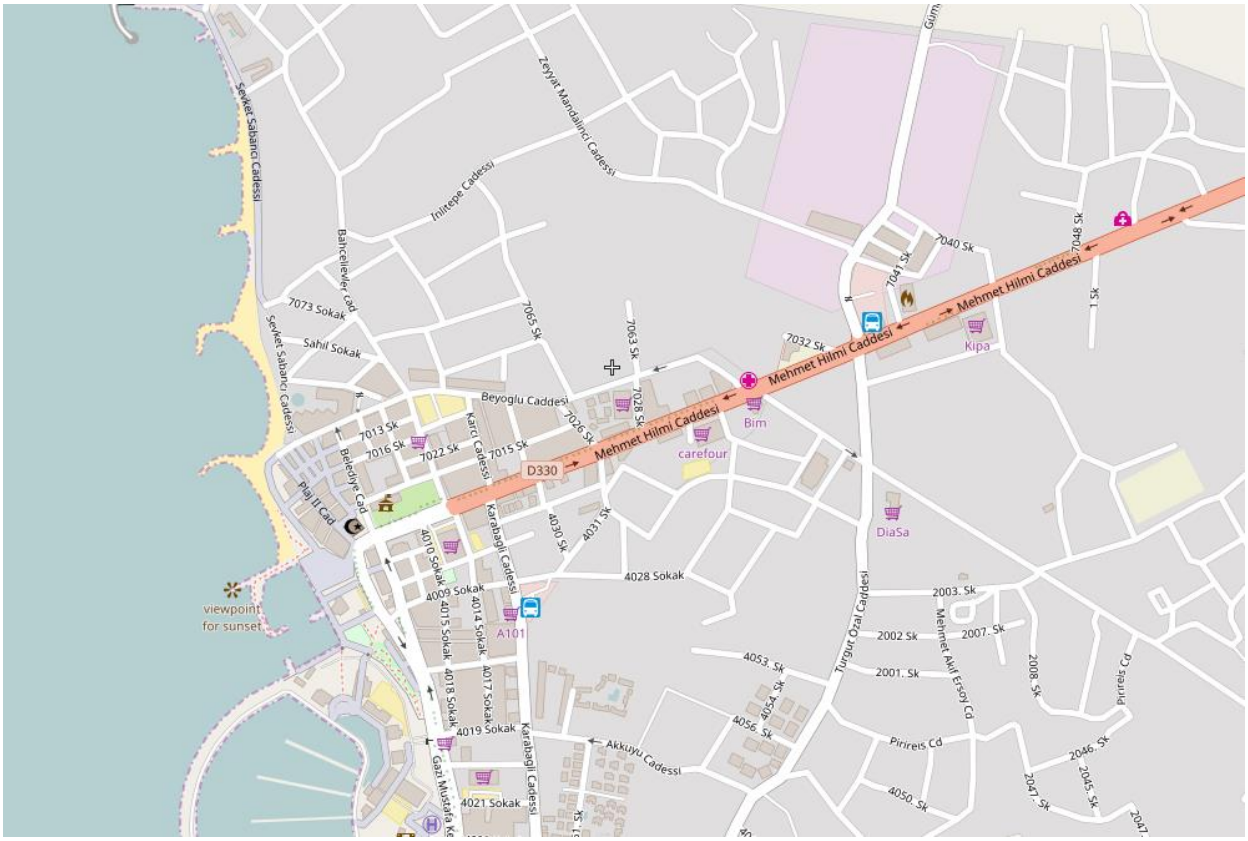
Otogarın, imar planlarında yer alan Torba Kavşağının güneyindeki Terminal Alanına taşınması hususunda gerekli işlemler başlatılmıştır. Böylece Otogarın görece kent dışına taşınması bazı avantajlar yaratacaktır (**Şekil 3.2-10**).

Şekil 3.2-10 Mevcut ve Planlanan Şehirlerarası Otobüs Terminal Yerleri



Bir diğer şehirlerarası terminal noktası da Turgutreis Otogarıdır ve mülkiyeti Büyükşehir Belediyesine aittir (**Şekil 3.2-11**).

Şekil 3.2-11 Turgutreis Otobüs Terminal Yeri



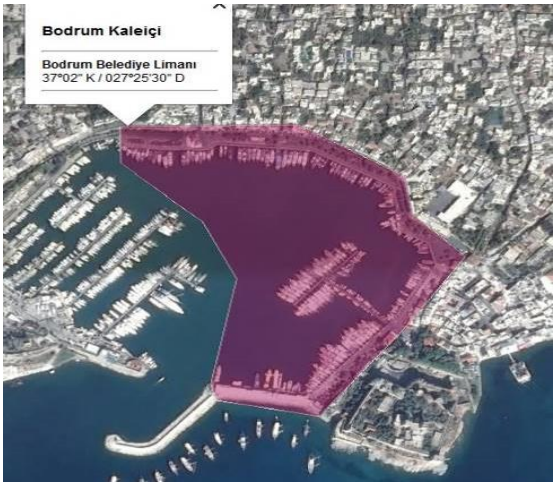
Şekil 3.2-12 Şehirlerarası Otobüs Terminallerinin İmar Planında Yerleri

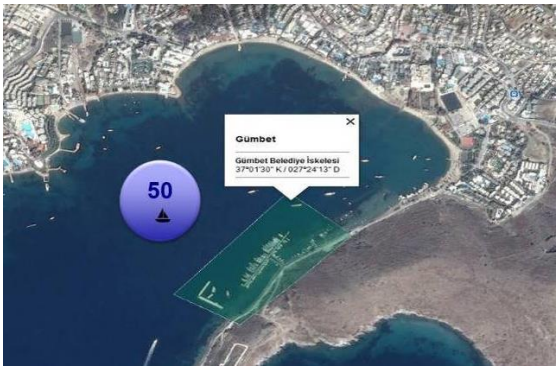
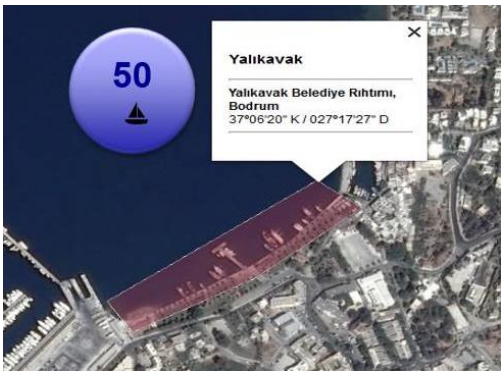
Mevcut Otogarın Plandaki Yeri (Bodrum Merkez) Öneri Otogar Alanları Plandaki Yeri (Torba Mevkii)

3.2.9. Denizyolu Ulaşımı

Bodrum ilçesi, deniz yolu ulaşımı altyapısı açısından gelişmiş olmasına karşılık bu altyapının kullanımı ulaşım ağırlıklı değildir. Farklı kapasite ve özelliklere sahip deniz tesisleri yerli ve yurt dışından gelen yatlara, günübirlik tur teknelerine, yolcu motor-larına, balıkçı teknelerine, yük teknelerine, yolcu gemilerine ve kurvaziyerlere kadar değişen farklı büyüklük ve amaçlara hizmet etmektedir **(Tablo 3.2-12).**

Tablo 3.2-12 Deniz Tesislerinin Özellikleri

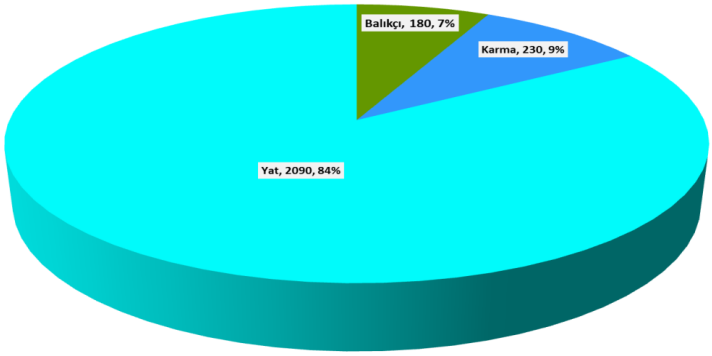
Bodrum Limanı, 12.05.2016 tarihinden itibarın Muğla Büyükşehir Belediyesi tarafından işletilmektedir. Kapasitesi 280 olup, yat, günübirlik tekne ve yolcu motorlarına hizmet vermektedir. Mülkiyeti Bakanlar Kurulu tarafından tahsis edilmiştir Geçici işletme izni süre uzatım talebi onaylı imar planı ile Bakanlığa gönderilmiş olup, cevap beklenmektedir.	
Bodrum Kumbahçe İskelesi; Belediye tarafından işletilmektedir. Kapasitesi 50 olup, yat ve günübirlik teknelere hizmet vermektedir. Mülkiyeti hazineye ait olup iskele İmar Planlarında işlenmiştir.	
Bodrum Ortakent Yat Limanı; Belediye tarafından işletilmektedir. Kapasitesi 40 olup yatlara hizmet vermektedir. Dolgu alanına yapılan bu Liman İmar Planlarına işlenmiştir.	

Bodrum Gümbet İskelesi; Belediye tarafından işletilmektedir. Kapasitesi 50 olup yatlara ve günübirlik teknelere hizmet vermektedir. 1. Derece Sit Alanında kalan bu iskele Liman İmar Planlarında işlenmiştir.	
Bodrum Bitez İskelesi; Belediye tarafından işletilmektedir. Kapasitesi 50 olup yatlara ve günübirlik teknelere hizmet vermektedir. Dolgu alanında yer alan bu iskele İmar Planlarında işlenmiştir.	
Bodrum Gümüşlük İskelesi; Belediye tarafından işletilmektedir. Kapasitesi 30 olup yatlara ve günübirlik teknelere hizmet vermektedir. 3. Derece Arkeolojik Sit alanında yer alan bu iskele İmar Planlarında işlenmiştir.	
Bodrum Yalıkavak Rıhtımı; Belediye tarafından işletilmektedir. Kapasitesi 50 olup yatlara ve günübirlik tekneler ve balıkçı teknelerine hizmet vermektedir. Dolgu alanında yer alan bu iskele İmar Planlarında işlenmemiş olup Rekreasyon Alanı olarak planlanmıştır.	

Tablo 3.2-13 Deniz Tesislerinin Kullanım Cinslerine Göre Kapasiteleri

Kullanım	Kapasite	Oran
Balıkçı	180	7.2%
Karma	230	9.2%
Yat	2090	83.6%
Toplam	2500	100.0%

Grafik 3.2-12 Mevcut Tesislerin Kullanım Cinsleri



Deniz tesislerinin kapasiteleri, işleticileri ve kullanım türleri **Tablo 3.2-13**'de verilmiştir.

Tablo 3.2-14 Deniz Tesislerinin Yerleri, İşleticileri ve Kapasiteleri

Tesis Adı	Yeri	Kapasitesi	İşletmecisi	Kullanım
Milta Bodrum Marina	Bodrum	450	Özel şirket	Yat
D-Marin Turgutreis Marina	Turgutreis	550	Özel şirket	Yat
Palmarina	Yalıkavak	700	Özel şirket	Yat
Bitez İskelesi	Bitez	50	Belediye	Karma
Bodrum Marina	Bodrum	280	Belediye	Yat
Gümbet İskelesi	Gümbet	50	Belediye	Karma
Gümüşlük İskelesi	Gümüşlük	30	Belediye	Karma
Kumbahçe (Halikarnas) İskelesi	Bodrum	50	Belediye	Karma
Ortakent Marina	Ortakent	40	Belediye	Yat
Yalıkavak Rıhtımı	Yalıkavak	50	Belediye	Karma
Yalıkavak Balıkçı Barınağı	Yalıkavak	30	Tarım Bakanlığı	Balıkçı
Akyarlar Balıkçı Barınağı	Akyarlar	30	Tarım Bakanlığı	Balıkçı
Turgutreis Balıkçı Barınağı	Turgutreis	30	Tarım Bakanlığı	Balıkçı
Gündoğan Balıkçı Barınağı	Gündoğan	30	Tarım Bakanlığı	Balıkçı
Göltürkbükü Balıkçı Barınağı	Göltürkbükü	30	Tarım Bakanlığı	Balıkçı
Torba Balıkçı Barınağı	Torba	30	Tarım Bakanlığı	Balıkçı

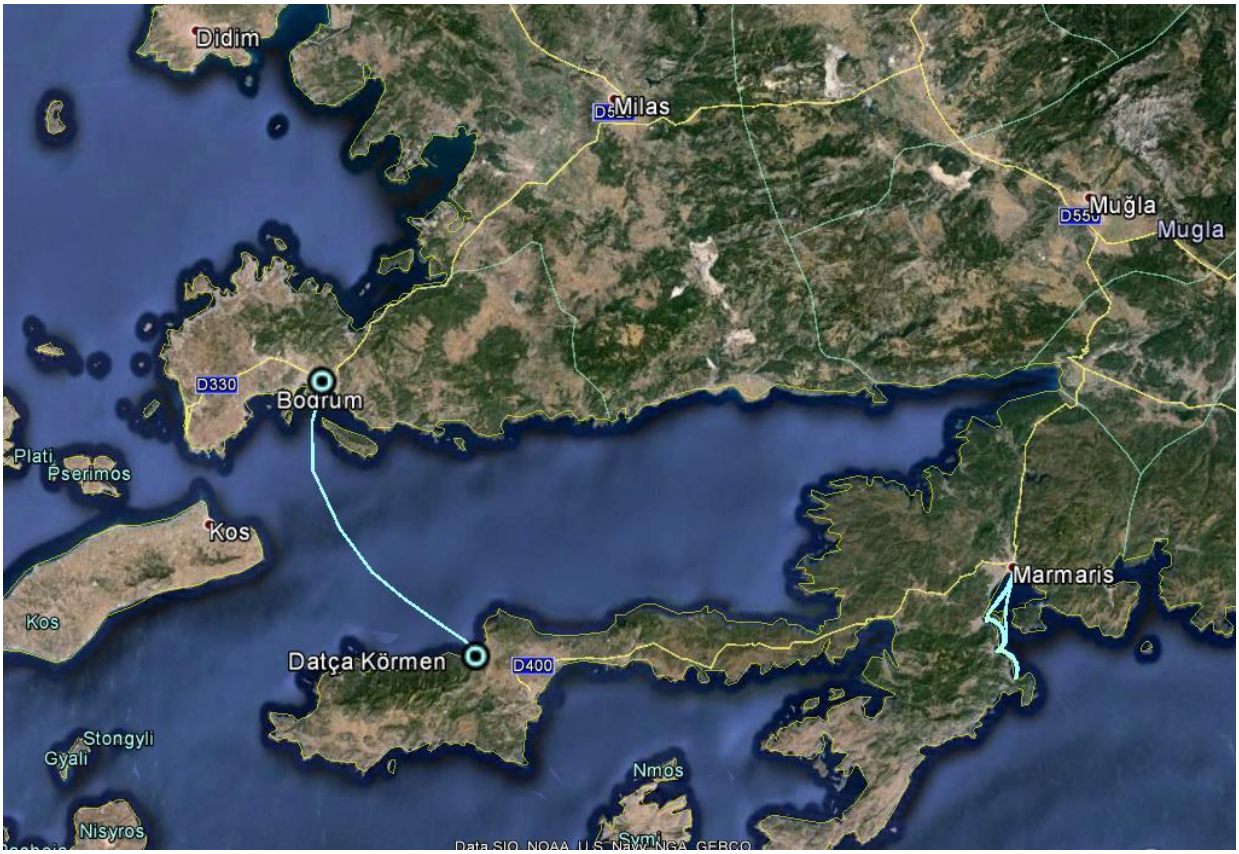
Bodrum-Datça/Körmen Feribot Hattı

Bodrum - Datça Feribot Hattı, Bodrum Yarımadası ile Datça Yarımadası arasında yer alan Gökova Körfezi'ni Ege Denizi'ne açılan batı tarafında dikine geçen, yaklaşık 18,5 deniz mili uzunluğundaki bir deniz yolu hattıdır **(Şekil 3.2-13)**.

Bodrum ile Datça arasında mevcut 230 km'lik karayolunun oldukça virajlı olması ve karayolu seyahat süresinin yaklaşık 4-4,5 saat sürmesi nedeniyle, özellikle deniz turizminin yoğun olduğu Mayıs - Ekim ayları arasında ortaya çıkan talebe bağlı olarak oluşmuş ve talep uzunca bir süre özel sektöre ait feribotlar tarafından karşılanmıştır. Muğla ilinin büyükşehir statüsü kazanmasının ardından hatta çalışan üç adet feribot Muğla Büyükşehir Belediyesi tarafından ruhsatlandırılarak 2014 yaz sezonunda araç ve yolcu taşımacılığı faaliyetlerini sürdürmüştür.

Hattın Bodrum kalkış noktası olarak yoğunlukla yatlar ve günübirlik tur tekneleri tarafından kullanılan Kaleiçi Limanı kullanılmaktadır. Buradaki yanaşma yerlerinin Kıyı Tesisi İşletme İzin belgesi bulunmamaktadır. Yaya yolcuların Körmen Limanından Datça merkeze ulaşımı özel sektöre ait otobüsler tarafından yapılmaktadır.

Şekil 3.2-13 Bodrum-Datça/Körmen Feribot Hattı



Gerek yanaşma yerlerinin kıyı tesisi işletme izinlerinin bulunmaması, gerekse de Datça tarafındaki limanın inşaatının henüz tamamlanmamış olması nedeniyle, geçici hat izin belgeleri Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından kamu yararı gözetilerek yaz dönemini kapsayacak şekilde istisnai olarak düzenlenmektedir.

Taşımacılıkta kullanılan üç teknenin yaz yolcu kapasiteleri 153, 200 ve 206 kişidir. 2014 yaz turizm sezonu boyunca Mayıs - Kasım ayları arasında üç gemi ile karşılıklı toplam 712 sefer yapılarak 43.053 yolcu ve 12.017 araç taşınmıştır. Diğer bir deyişle deniz taşımacılığı ile yaklaşık yedi ay boyunca 12.000 araç karayolundan denizyoluna çekilmiştir.

2015 yılı Haziran - Kasım ayları arasında üç adet arabalı vapur/feribot ile karşılıklı olarak toplamda 828 seferde 70.081 yolcu ve 14.382 araç taşınmıştır. Altı ay boyunca yaklaşık 14.000 kara taşıtı denizyolu taşımacılığını kullanmıştır. 2016 yılı Haziran - Ekim aylarında üç adet arabalı vapur/feribot ile Bodrum – Datça/Körmen karşılıklı olarak toplamda 748 seferde 60.748 yolcu ve 12.637 araç taşınmıştır. Beş ay boyunca yaklaşık 12.000 aracın denizyolunu tercih ettiği görülmüştür.

Bodrum Feribot İşletmeciliği hatları ve sefer sayıları **Tablo 3.2-15**'te hat güzergâhları **Şekil 3.2-14'te** gösterilmiştir.

Şekil 3.2-14 Bodrum Feribot A.Ş. Taşımacılık Güzergâhları

Tablo 3.2-15 Bodrum Feribot İşletmeciliği Hatları ve Sefer Sayıları

Bodrum - Kos & Kos - Bodrum Feribot Seferleri			
Başlangıç Tarihi	Bitiş Tarihi	Hatlar	Sefer Sayısı
01.04.2016	31.03.2017	Bodrum - Kos	Her Yönden Günde 2 Kez
01.04.2016	31.03.2017	Kos - Bodrum	
Turgutreis - Kos & Kos - Turgutreis Seferleri			
Başlangıç Tarihi	Bitiş Tarihi	Hatlar	Sefer Sayısı
16.05.2016	16.10.2016	Turgutreis - Kos	Her Yönden Günde Birer Kez
16.05.2016	16.10.2016	Kos - Turgutreis	
Bodrum - Kalimnos & Kalimnos - Bodrum Seferleri			
Başlangıç Tarihi	Bitiş Tarihi	Hatlar	Sefer Sayısı
-	-	Bodrum - Kalimnos	2016 Yılında Sefer Yapılmamış
-	-	Kalimnos - Bodrum	
Turgutreis - Kalimnos & Kalimnos - Turgutreis Seferleri			
Başlangıç Tarihi	Bitiş Tarihi	Hatlar	Sefer Sayısı
04.06.2016	24.09.2016	Turgutreis - Kalimnos	Yalnızca Cumartesi Günleri Her Yönden Tek Sefer
04.06.2016	24.09.2016	Kalimnos - Turgutreis	
Bodrum - Rodos Seferleri			
Başlangıç Tarihi	Bitiş Tarihi	Hatlar	Sefer Sayısı
-	-	Bodrum - Rodos	2016 Yılında Sefer Yapılmamış
-	-	Rodos - Bodrum	
Turgutreis - Leros Seferleri			
Başlangıç Tarihi	Bitiş Tarihi	Hatlar	Sefer Sayısı
05.06.2016	25.09.2016	Turgutreis - Leros	Yalnızca Pazar Günleri Her Yönden Tek Sefer
05.06.2016	25.09.2016	Leros - Turgutreis	
Bodrum - Datça & Datça - Bodrum Feribot Seferleri			
Başlangıç Tarihi	Bitiş Tarihi	Hatlar	Sefer Sayısı
25.06.2016	31.10.2016	Bodrum - Datça	Her Yönünde Günde 3 Sefer
25.06.2016	31.10.2016	Datça - Bodrum	

3.3. Fethiye

Büyükşehir ilçelerinden ikinci büyük yerleşim olan Fethiye ilçesi hem turistik bir merkez olarak uluslararası bir odak noktası, hem de çevresindeki kırsal yerleşmelerin merkezidir. Kıyı alanı boyunca kompakt bir şekilde oluşmuş kentsel makroformu D-400 karayolu ile sınırlanmıştır. Büyükşehir yasası ile birlikte; güneyinde Ölüdeniz, kuzeydoğusunda Yeşilüzümlü, kuzeybatısında ise Göcek gibi nüfus yoğunluğu olan belediyelerde Fethiye'ye bağlanmıştır.

3.3.1. Toplu Ulaşım - Otobüsler

İlçede 38 adet filo ile Belediye otobüsleri; toplam 23 hatta hizmet vermektedir. Araç ve sefer sayıları **Tablo** 3.3-1'de, kontenjanları, fiyat bilgileri ve kapasite verileri gibi bilgiler **Tablo 3.3-2**'de gösterilmiştir.

Tablo 3.3-1 Fethiye Belediyesi Otobüs Hatları Araç ve Sefer Sayıları

	Sıra	Hat No	Hat Adı	Araç	Sefer
FETHİYE	1	G/3-1A	Fethiye-Taşyaka	1	11
	2	G/3-1/B	Taşyaka-Devlet Hastanesi- Değirmenbaşı	2	6
	3	G/3-2	Fethiye-Köyler Garajı-Üzümlü	1	3
	4	G/3-3	Fethiye-Hisarönü-Ölüdeniz	4	6
	5	G/3-4	Fethiye-Kayaköy- Kale Sok.	1	4
	6	G/3-5	Karaçulha-Karamersin -Fethiye-Gazi İlkokulu	2	4
	7	G/3-6	Kyk-Üniversite-AVM-Otogar-Gazi İlkokulu	2	9
	8	G/3-7	Fethiye-Çamköy- Eldirek	1	5
	9	G/3-8	Fethiye-Köyler Garajı- Çiftlik	3	5
	10	G/3-9	Fethiye-Köyler Garajı- Göcek	2	53
	11	G/3-10/A	Karagözler-Fethiye-Kordon- Karagedik	1	10
	12	G/3-10/B	Karagözler -Sahil- Kordon- Karagedik	1	6
	13	G/3-11/A	Çalış-Sahil-Kordon-Karagözler	1	9
	14	G/3-11/B	Fethiye-Çalış-Migros	2	19
	15	G/3-12	Fethiye- Kordon-Patlangıç	2	18
	16	G/3-13	Çatalarık-Kordon- Değirmenbaşı	1	9
	17	G/3-14	Zircilikavak- Değirmenbaşı	1	6
	18	G/3-15	Fethiye-Bozyer-Gökben	1	3
	19	G/3-16	Karagözler-AVM-Otogar-Kordon-Taşyaka	2	12
	20	G/3-17	Yukarı Karaçulha-Fethiye-Köyler Garajı	1	5
	21	G/3-18	Fethiye Kordon.-Barış Manço bulvarı- Ahmetgazi Cad	1	5
	22	G/3-20	Fethiye-Yeşil Üzümlü-İncirköy-Nif	1	2
	23	G/3-21	Fethiye -Huzurevi	1	5

Tablo 3.3-2 Fethiye Belediyesi Otobüs Hatları Yolcu Taşıma Ücretleri

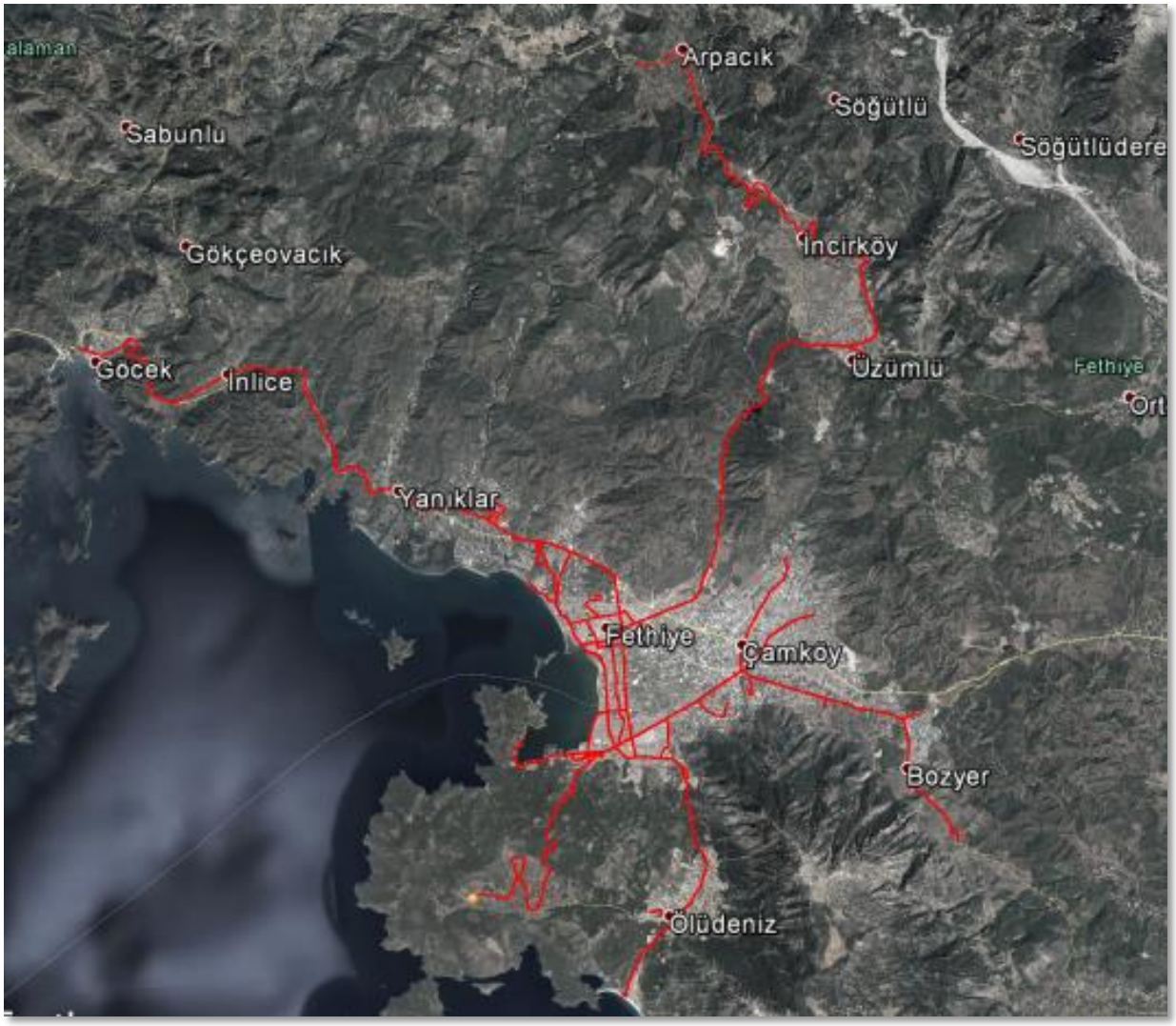
Hat Kodu	Güzergâh Adı	İstiap Kapasite	Oturan Kapasite	Araç Cinsi	Araç Sayısı	Sefer Sayısı	EK Öğr.	EK Tam	ŞK Öğr.	ŞK Tam	Hat (KM)
3-1A	Fethiye-Taşyaka	97	31	Otobüs	1	11	0.75	1.25	1.5	2	5
3-1B	Taşyaka-Devlet H.-Değirmenbaşı	104	28	Otobüs	2	6	0.75	1.25	1.5	2	16
3-2	Fethiye-Köyler Garajı-Üzümlü	30	30	Midibüs	1	3	2	2.5	3	3.5	21.5
3-3	Fethiye-Hisarönü-Ölüdeniz	51	26	Midibüs	4	6	2	2.5	3	3.5	16
3-4	Fethiye-Kayaköy-Kale Sok.	17	17	Minibüs	1	4	1.5	2	2	2.5	13.5
3-5	Karaçulha-Karamersin - Fethiye-Gazi İlkokulu (Ring)	96	36	Otobüs	2	4	0.75	1.25	1.5	2	26.5
3-6	K.Y.K- M.Y.O-Avm-Otogar-Gazi İlkokulu (Ring)	32	32	Midibüs	2	9	0.75	1.25	1.5	2	18
3-7	Fethiye-Çamköy-Eldirek	21	21	Midibüs	1	5	0.75	1.25	1.5	2	11
3-8	Fethiye-Köyler Garajı-Çiftlik	30	30	Midibüs	3	5	0.75	1.25	1.5	2	17
3-9	Fethiye-Köyler Garajı-Göcek	30	30	Midibüs	2	53	3	3.5	3.5	4	34.5
10A	Karagözler - Fethiye-Kordon-Karagedik	48	26	Midibüs	1	10	0.75	1.25	1.5	2	13
10B	Karagözler-Sahil-Kordon-Karagedik	104	28	Otobüs	1	6	0.75	1.25	1.5	2	10
11A	Karagözler-Sahil-Kordon-Çalış	104	28	Otobüs	1	9	0.75	1.25	1.5	2	10
11B	Fethiye-Migros-Çalış	104	28	Otobüs	2	19	0.75	1.25	1.5	2	8.5
3-12	Fethiye-Kordon-Patlangıç	104	28	Otobüs	2	18	0.75	1.25	1.5	2	8.5
3-13	Fethiye-Çatalarık-Değirmenbaşı	96	36	Otobüs	1	9	0.75	1.25	1.5	2	15
3-14	Zincirlikavak-Degirmenbaşı	104	28	Otobüs	1	6	0.75	1.25	1.5	2	17.5
3-15	Fethiye-Bozyer-Gökben	41	24	Midibüs	1	3	2.5	3	3	4	20
3-16	Karagözler-Avm-Otogar-Kordon-Taşyaka	49	26	Midibüs	2	12	0.75	1.25	1.5	2	8.5
3-17	Y. Karaçulha-Fethiye-Köyler Garajı (Ring)	28	28	Midibüs	1	5	0.75	1.25	1.5	2	19.5
3-18	Fethiye-.-B. Manço Blv- A. Gazi Cad.	49	26	Midibüs	1	5	0.75	1.25	1.5	2	9.5
3-20	Fethiye-Yeşil Üzümlü-İncirköy-Nif	30	30	Midibüs	1	2	3.5	4.5	4	5	41.5
3-21	Fethiye- Huzurevi	28	28	Midibüs	1	5	0.75	1.25	1.5	2	17.5

Fethiye'de hatlar şehir içi ve çevre yerleşimler olmak üzere iki grupta değerlendirilmektedir. Şehir içi hatları Hastane, Çalış Plajı, Değirmenbaşı okullar bölgesi, Otogar, Huzurevi, Üniversite ve Erasta Avm gibi sosyal, kültürel ve eğitim gibi fonksiyonlara hizmet etmektedir. Diğer hatlar ise Fethiye İlçesine bağlı Göcek, Nif, Ölüdeniz, Kayaköy ve Gökben gibi yerleşimlere ulaşım sağlamaktadır. Bu hatlar ayrıca sadece son noktasındaki yerleşime değil aradaki küçük yerleşimlere de hizmet etmektedir. Örneğin Göcek hattı aynı zamanda Yanıklar ve İnlice'ye, Gökben hattı Bozyer'e, Nif hattı ise Üzümlü ve İncirköy'e ulaştırmaktadır.

Fiyat tarifeleri şehir içi hatlar elektronik kartla öğrenci 0.75, tam 1.25; şoför kartı ile öğrenci 1,5 tam 2 TL şeklinde değerlendirilmiştir. Diğer hatlarda ise km'ye göre çalışmalar yapılmış, ara duraklara da farklı tarifeler olmak üzere fiyat belirlenmesi yapılmıştır.

Servise çıkan araçların kapasitesi ise yine yolcu yoğunluğuna göre esas alınmış olup; merkezde genellikle otobüs, diğer yerleşimlere ise hem coğrafi koşul hem de yolculuk miktarı açısından midibüs boyutunda araçlar uygun görülmüştür.

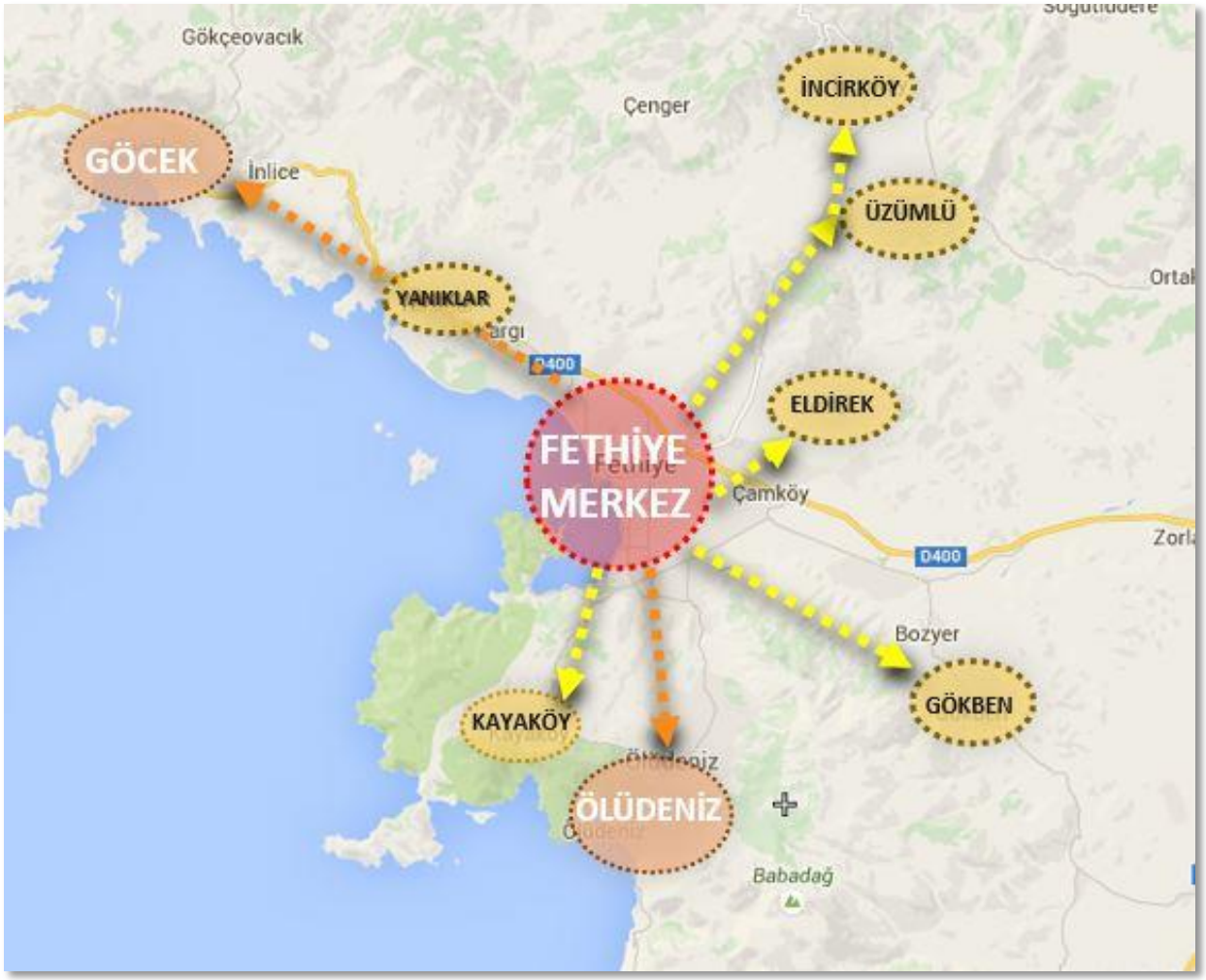
Şekil 3.3-1 Toplu Taşıma Otobüslerinin Güzergâhları (Tümü)



Belediye otobüslerinde 4736 sayılı kanun kapsamında; 65 yaş üstü vatandaşlara, şehit yakını, gazi ve yakınları ile vazife malulleri, milli sporcular, engelliler ve refakatçılarına, emniyet hizmetleri sınıfı personele (polis, jandarma) sarı basın kartı olan basın mensuplarına ücretsiz elektronik ulaşım kartı verilmektedir. Ayrıca, 23.02.2015 tarihinden itibaren Büyükşehir Belediye Meclisince alınan karar gereğince 60 dakika içerisinde, ikinci binişlerdeki ücret tarifesi üzerinden %50 indirim uygulanmaktadır.

Belediye otobüsleri hat güzergâhları topluca **Şekil 3.3-1'de** gösterilmiş, ayrı ayrı haritalar üzerinde işaretlenen hat güzergâhları ise **Ekler Bölümünde** verilmiştir. Otobüslerin hizmet verdiği çevre bölgeler şematik olarak da **Şekil 3.3-2**'de gösterilmiştir.

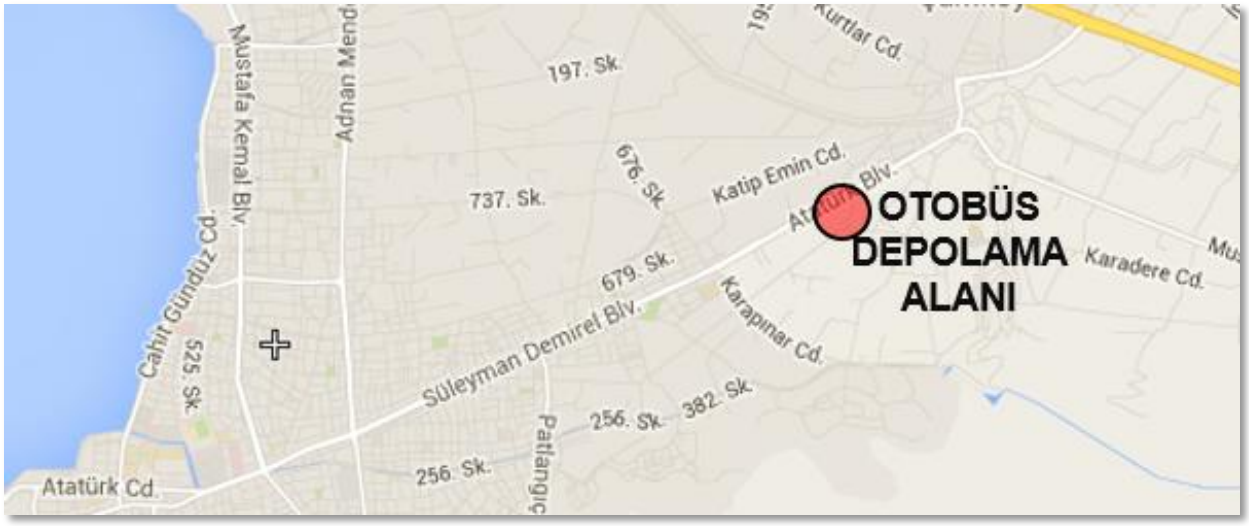
Şekil 3.3-2 Toplu Taşıma Otobüslerinin Hizmet Verdiği Bölge ve Yönler



Terminal ve Depo Alanları

Muğla Büyükşehir Belediyesi bünyesinde şehir içinde çalıştırılan otobüsler akşamları Karaçulha Mahallesi 405 ada 1 parselde depolanmaktadır **(Şekil 3.3-3).** Kırsala hizmet veren otobüsler ise akşamdan ilgili bölgeye gidip sabah sefer çıkmaktadır.

Şekil 3.3-3 Otobüs Depolama Alanının Kent İçindeki Konumu



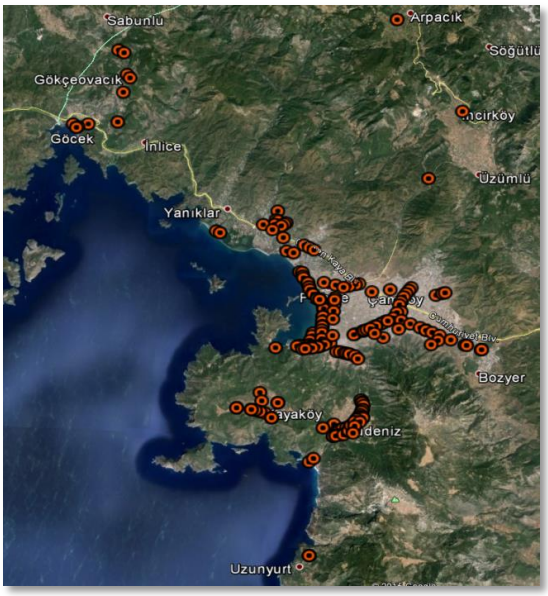
Durak Bilgileri

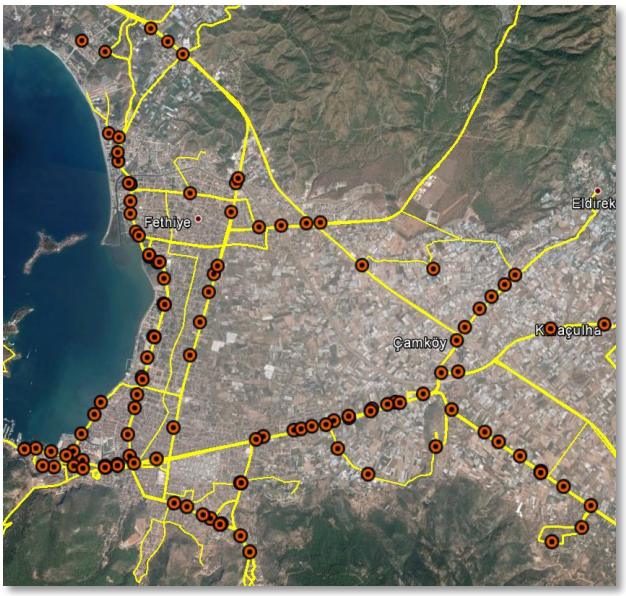
Yapılan çalışmalar sonucu Fethiye ilçe sınırları içerisinde toplam 329 adet durak tespit edilmiştir. Bu duraklardan yaklaşık 200'ü kent merkezinde, geriye kalanları ise kırsal alanlarda yer almaktadır. Merkezde duraklar kentin ana arterleri olarak nitelendirilebilecek; Mustafa Kemal Bulvarı, Adnan Menderes Bulvarı, İnönü Bulvarı ve Turgut Özal Bulvarı boyunca yoğunlaşmıştır **(Tablo 3.3-3, Şekil 3.3-4)**.

Tablo 3.3-3 Fethiye İlçe İçi Otobüs Durakları Mahallelere Göre Dağılımı

Mahalle	Adet	Mahalle	Adet	Mahalle	Adet
Akarca	12	Göcek	6	Menteşeoğlu	0
Babataşı	14	Gökben	1	Nif (arpacık)/Söğütlü	3
Bozyer	2	Gökçeovacık/Karacaören	4	Ölüdeniz	42
Cami	3	İncirköy/Koruköy	1	Patlangıç	15
Cumhuriyet	9	İnlice	0	Pazaryeri	17
ÇamköY	9	Karaçulha	45	Taşyaka	18
Çatalarık	18	Karagedik	5	Tuzla	15
Çenger	0	Karagözler	8	Uzunyurt/Faralya/Karaağaç	2
Çiftlik	12	Karakeçililer	1	Yakacık	0
Eldirek	1	Kargı	0	Yanıklar	1
Esenköy	1	Kayaköy	11	Yeni	20
Foça	21	Kesikkapı	6	Yeşilüzümlü/Kızılbel	2

Şekil 3.3-4 Fethiye İlçe Geneli ve Kent Merkezinde Durakların Konumu





3.3.2. Toplu Ulaşım - Özel Toplu Taşım Araçları

Fethiye İlçesinde 2016 yılı itibarıyla ÖTTA ve DÖHA taşımacılığı bulunmamaktadır.

3.3.3. Toplu Ulaşım - Minibüsler

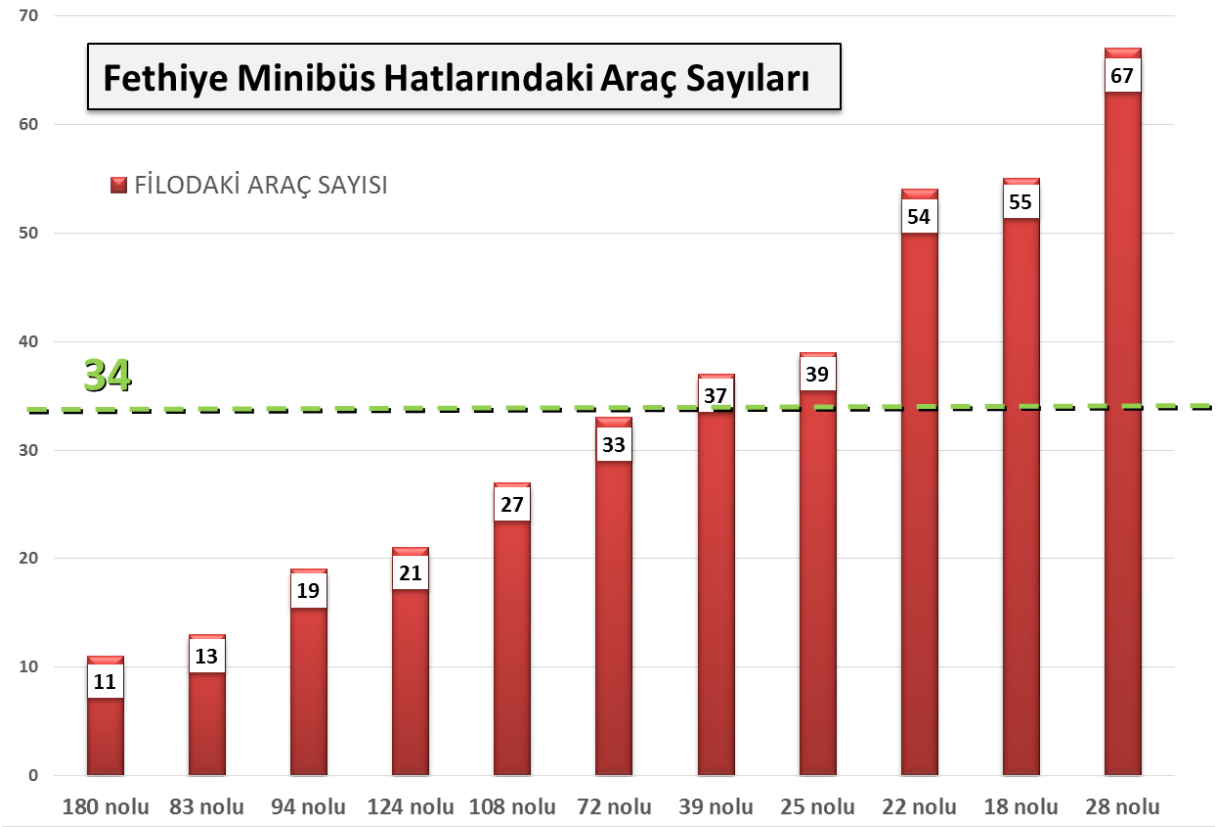
Fethiye'de 11 taşıma kooperatifi toplam 377 araçlık bir filo ile yolcu taşıma hizmeti vermektedir. Kooperatiflerin araç sayısı 11 ile 67 arasında değişirken ortalama filo büyüklüğü 34 araç düzeyindedir (**Tablo 3.3-4, Şekil 3.3-5**).

Tablo 3.3-4 Minibüs Hatları Araç ve Sefer Sayıları

Hattın Adı	Hattın Numarası	Filodaki Araç Sayısı	Güzergâhtaki Araç Sayısı	Güzergâhtaki Çalışan Araç Sayısı	Aracın Kapasitesi (Büyüklüğü)	Çalışan Araç Başına Günlük Sefer
Fethiye-Göcek	108	27	27	14	14	1,28
Fethiye-Bodrum	94_1	19	10	8	20	1
Fethiye-Marmaris	94_2	19	9	7	20	1
Fethiye-Yanıklar	25	39	39	20	14	3
Fethiye-Eldirek	28_1	67	23	22	14	5
Fethiye-Hal	28_2	67	22	22	14	4
Fethiye-Değirmenbaşı	28_3	67	22	22	14	4
Fethiye-M. Kemal Bulv-Çalış	18_1	55	11	11	14	6
Fethiye-C. Bayar-Huzurevi	18_2	55	3	3	14	7
Fethiye-Karagedik	18_3	55	0	0	14	0
Fethiye-Çatalarık	18_4	55	14	14	14	4
Fethiye-Günlükbaşı-Çalış	18_5	55	25	25	14	7

Hattın Adı	Hattın Numarası	Filodaki Araç Sayısı	Güzergâhtaki Araç Sayısı	Güzergâhtaki Çalışan Araç Sayısı	Aracın Kapasitesi (Büyüklüğü)	Çalışan Araç Başına Günlük Sefer
Fethiye-Otogar-Huzurevi	18_6	55	2	2	14	12
Çalış Plajı-Kandönmez	18_7	55	0	0	0	0
Fethiye-Faralya	22_1	54	15	4	14	4
Ölüdeniz-Babadağ	22_2	54	12	1	14	4
Fethiye-Gemiler	22_3	54	15	4	14	6
Fethiye-İncirköy	180	11	11	5	14	2,20
Fethiye-Karamersin	72_1	33	17	10	14	3
Karamersin-Çalıca Kavşağı	72_2	33	16	10	14	4
M. Kemal Bulv.-Çalış	124	22	22	11	14	7
Fethiye-Gedre	83	13	13	5	14	1
Taşyaka- Karagözler	39_1	37	25	23	14	5
Karapınar-Karagözler	39_2	37	5	2	14	10
Ahat-Karagözler	39_3	37	7	4	14	5

Şekil 3.3-5 Fethiye Minibüs Kooperatifleri Araç Sayıları



Minibüs Hatları Yolcu sayıları hat uzunlukları, sefer süre bilgileri ve yolcu taşıma ücretleri **Tablo 3.3-4'**te verilmiştir.

Şekil 3.3-6 Fethiye Minibüs Hat Yolcu Süre Ücret Bilgileri

Hattın Adı	Sefer Başına Yolcu	Zirve Saat Sefer		Zirve Dışı Sefer Aralığı (Da)	Hat Uzunluğu Gidiş-Dönüş (Km)	Ortalama Günlük Yolcu	Taşıma Bedeli	İndirimli Fiyat
		Aralığı (Da)	Süresi (Da)					
Fethiye-Göcek	16	30	45	30	70	286,72	6	5
Fethiye-Bodrum	30	60	255	60	464	240	40	28
Fethiye-Marmaris	30	60	135	60	256	210	25	17,5
Fethiye-Yanıklar	12	10	30	15	40	720	2	1,5
Fethiye-Eldirek	20	12	25	12	26	2200	2	1,5
Fethiye-Hal	10	15	40	20	21	880	2	1,5
Fethiye-Değirmenbaşı	10	15	40	20	22	880	2	1,5
Fethiye-M. Kemal Bulv-Çalış	12	7	25	7	16	792	2	1,5
Fethiye-C. Bayar-Huzurevi	4	15	25	15	16	84	2	1,5
Fethiye-Karagedik	0	0	0	0	0	0	2	1,5
Fethiye-Çatalarık	6	10	30	10	17	336	2	1,5
Fethiye-Günlükbaşı-Çalış	24	8	27	8	19	4200	2	1,5
Fethiye-Otogar-Huzurevi	6	30	27	30	13	144	2	1,5
Çalış Plajı-Kandönmez	0	0	0	0	16	0	2	1,5
Fethiye-Faralya	20	60	90	60	48	320	7	5
Ölüdeniz-Babadağ	10	120	120	120	34	40	11,5	8
Fethiye-Gemiler	36	30	45	30	45	864	6,5	4,5
Fethiye-İncirköy	23	30	45	60	64	253	5,25	4,25
Fethiye-Karamersin	15	15	35	15	25	450	2	1,5
Karamersin-Çalıca Kavşağı	20	5	35	12	26	800	2	1,5
M. Kemal Bulv.- Çalış	20	5	25	5	15	1540	2	1,5
Fethiye-Gedre	7	60	60	60	80	35	7,5	7,5
Taşyaka- Karagözler	14	5	26	6	32	1610	2	1,5
Karapınar-Karagözler	14	60	30	60	7	280	2	1,5
Ahat-Karagözler	10	20	20	20	9	200	2	1,5

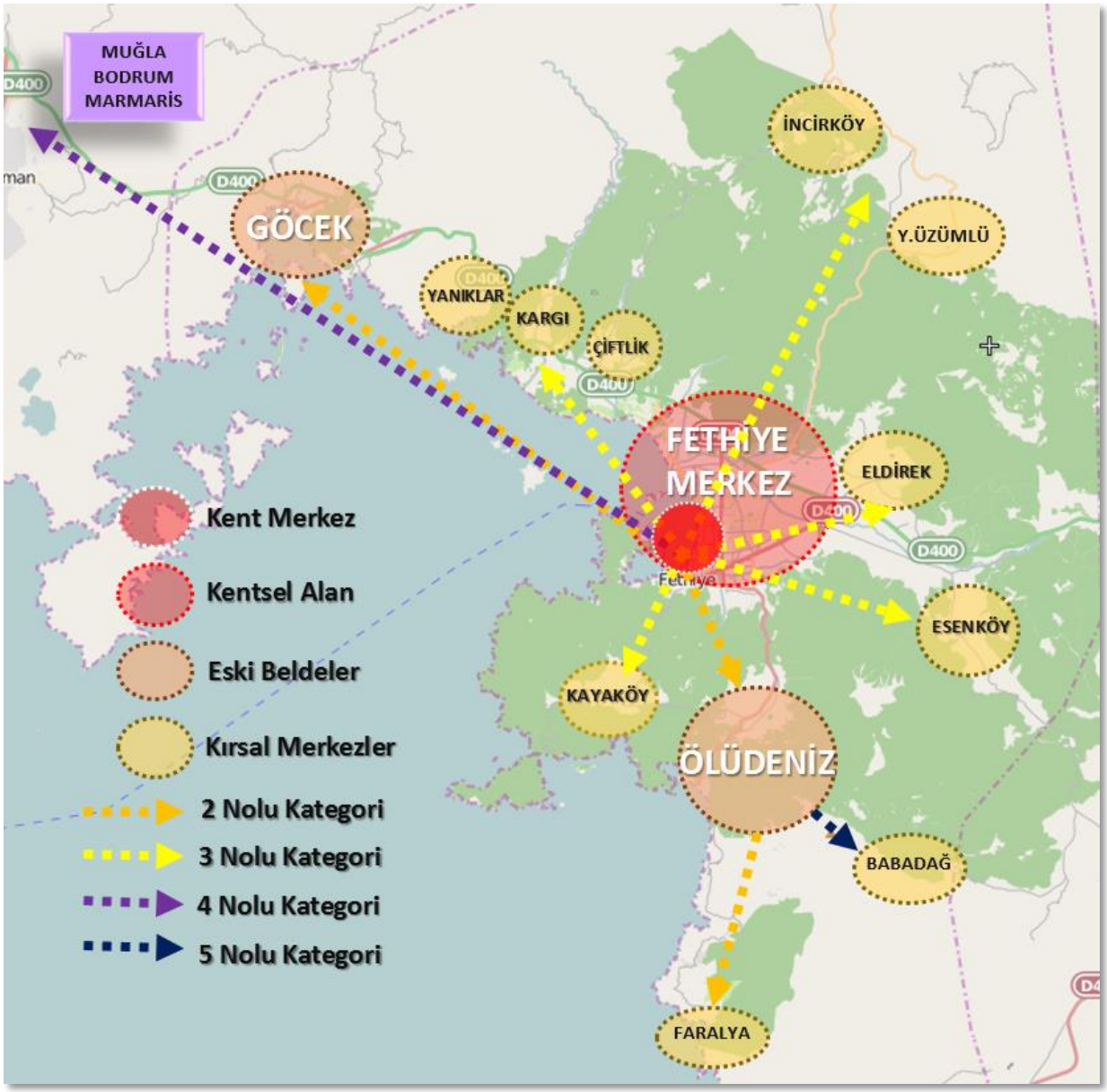
Minibüs Hat Grupları

Fethiye Minibüs hatları yolculukların başlangıç ve bitiş noktaları, yolculuk amaçları ve hizmetin niteliği dikkate alınarak aşağıdaki gruplarda değerlendirilmiştir **(Şekil 3.3-6);**

- Kent içinde hizmet veren hatlar
- İlçe merkezi ile yakın çevresindeki etki alanı arasındaki günlük yolculuklara cevap veren hatlar,

- İlçe merkezi ile çevresindeki kırsal alanlarına hizmet veren hatlar,
- İlçe merkezi ile diğer ilçe merkezleri arasındaki yolculukları karşılayan hatlar,
- Kırsal yerleşmelerden diğer kırsal yerleşmelere yapılan yolculuklarda kullanılan hatlar,
- İlçe merkezi ile komşu illerdeki merkezler arasındaki yolculuklara cevap veren hatlar.

Şekil 3.3-7 Minibüs Hatlarının Hizmet Bölge ve Kategorileri



Hatların Kategorilere dağılımı **Tablo 3.3-5'te** gösterilmiştir.

Tablo 3.3-5 Kooperatif Minibüs Hatları ve Kategorileri

Koop. No	Hat No	Hattın Adı	Hat Katg.
94	94_1	Fethiye-Bodrum	4
	94_2	Fethiye-Marmaris	4

Koop. No	Hat No	Hattın Adı	Hat Katg.
22	22_1	Fethiye-Faralya	2
	22_2	Ölüdeniz-Babadağ	5

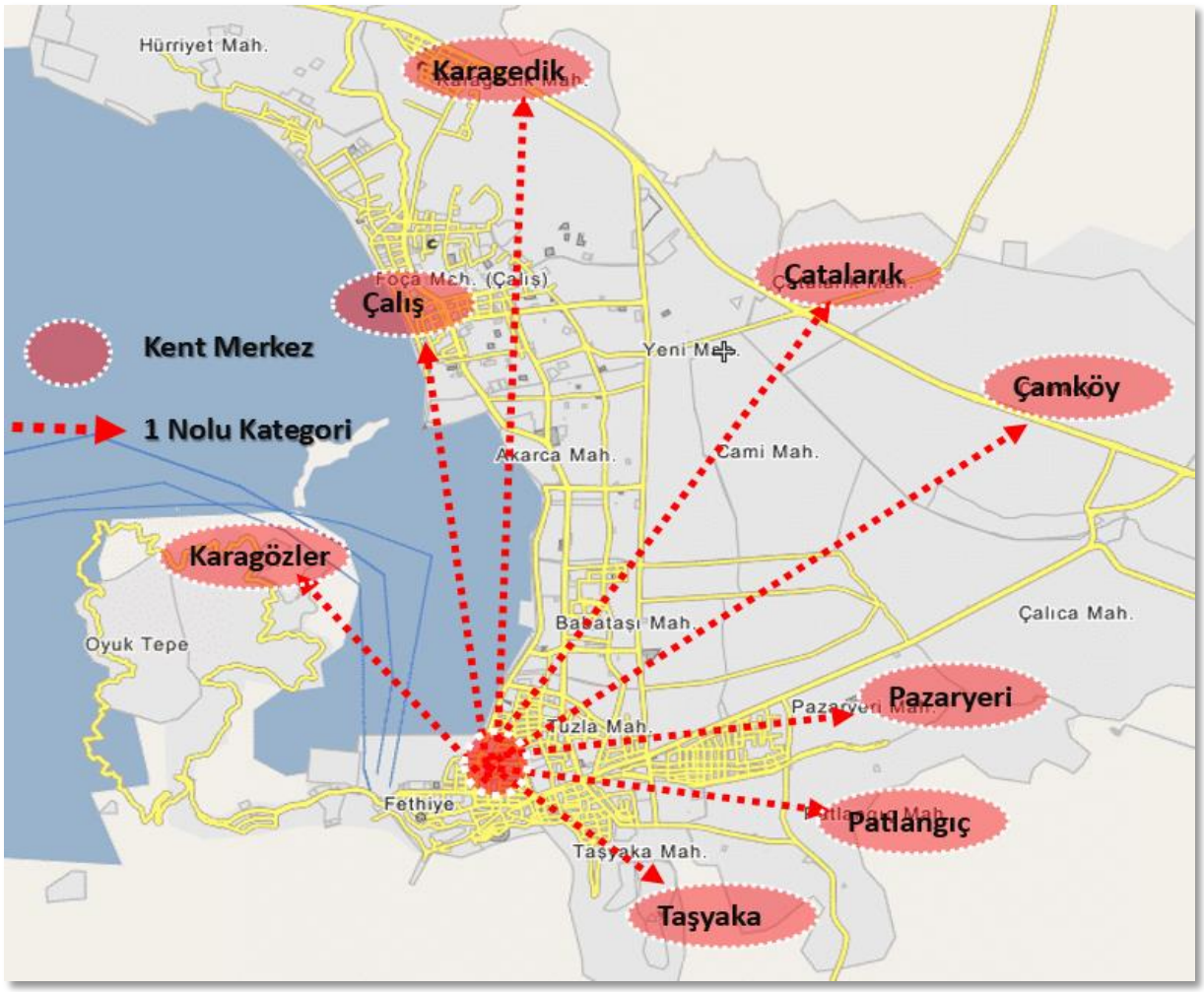
Koop. No	Hat No	Hattın Adı	Hat Katg.
28	28_1	Fethiye-Eldirek	3
	28_2	Fethiye-Hal	3
	28_3	Fethiye-Değirmenbaşı	3
18	18_1	Fethiye-M. Kemal Bulv-Çalış	1
	18_2	Fethiye-C. Bayar-Huzurevi	1
	18_3	Fethiye-Karagedik	1
	18_4	Fethiye-Çatalarık	1
	18_5	Fethiye-Günlükbaşı-Çalış	1
	18_6	Fethiye-Otogar-Huzurevi	1
	18_7	Çalış Plajı-Kandönmez	1
	18_8	Fethiye-Eldirek	
108	108	Fethiye-Göcek	2

Koop. No	Hat No	Hattın Adı	Hat Katg.
	22_3	Fethiye-Gemiler	2
	22_4	Fethiye-Kozağacı	0
180	180	Fethiye-İncirköy	3
72	72_1	Fethiye-Karamersin	3
	72_2	Karamersin-Çalıca Kavşağı	3
124	124	M. Kemal Bulv.- Çalış	1
83	83	Fethiye-Gedre	3
39	39_1	Baha Şıkman-Karagözler	1
	39_2	Karapınar-Karagözler	1
	39_3	Ahat-Karagözler	1
25	25	Fethiye-Yanıklar	3

1 Numaralı Kategori Kent İçi Hatlar

Fethiye ilçesi merkez kent makro formu içerisinde toplu taşımacılık yapan 18 nolu, 39 nolu ve 124 nolu kooperatiflerin hatları bu kategoride değerlendirilmiştir **(Şekil 3.3-8)**.

Şekil 3.3-8 1 nolu Kategori Minibüslerin Kent Merkezi Hizmet Alanları



18 nolu kooperatif Kooperatif

26.02.1999 tarih ve 1999/2 sayılı Fethiye İlçe Trafik Komisyon Kararı ile toplu taşımacılık hizmeti vermeye başlayan kooperatife, 22 metrelik yol güzergâhında yolcu taşımacılığına izin verilmiştir. 55 araçlık filosu, 6'sı aktif 7 hattı bulunmaktadır.

Kooperatif Çalış Plajına biri 18-1 nolu hat ile Mustafa Kemal Bulvarından, diğeri 18-5 nolu hat ile Adnan Menderes Bulvarından ulaşım sağlanmaktadır. 18-1 nolu hat Yeni Hamidiye Camii yanından kalkmakta olup 11 araç ile günde araç başına yaklaşık 6 sefer yapmaktadır. Toplamda yaklaşık 50-55 sefer düzenlemektedir. 2 dolu 1 boş şeklinde rotasyon ile çalışılmakta olup sefer uzunluğu yaklaşık 8 km'dir. 18-5 nolu hat ise Çalış Plajına yine 9,5 km'lik sefer uzunluğu ile 25 araçla hizmet vermekte olup günde yaklaşık 175 sefer yapılmaktadır.

18-7 nolu hattın ise belirli bir sistemi olmayıp teknecilerle organize bir şekil¬de çalışarak tekneden gelen turistlerin servisini yapmaktadır. Seferler sadece yaz döneminde yapılmakta, kış döneminde çalışmamaktadır.

124 numaralı kooperatif

Sahilden Çalış Kooperatifi için; 03/06/1999 tarih ve 1999/25 sayılı İl Trafik Komisyon Kararı ile Sahilden-Çalış güzergahında toplu taşımacılık hizmetine başladığı, 03/07/2012 tarih ve 2012/210 sayılı İl Trafik Komisyon Kararı ile; 22 metrelik yol üzerinden 18 Nolu Şehir içi Kooperatifi ile birlikte belirtilen güzergahta sıra düzeni içerisinde çalışmalarına karar verilmiştir. Kooperatifin 22 aracı bulunmaktadır fakat 1 dolu 1 boş rotasyon ile çalıştığı için 11 araç aktif şekilde kullanılmaktadır.

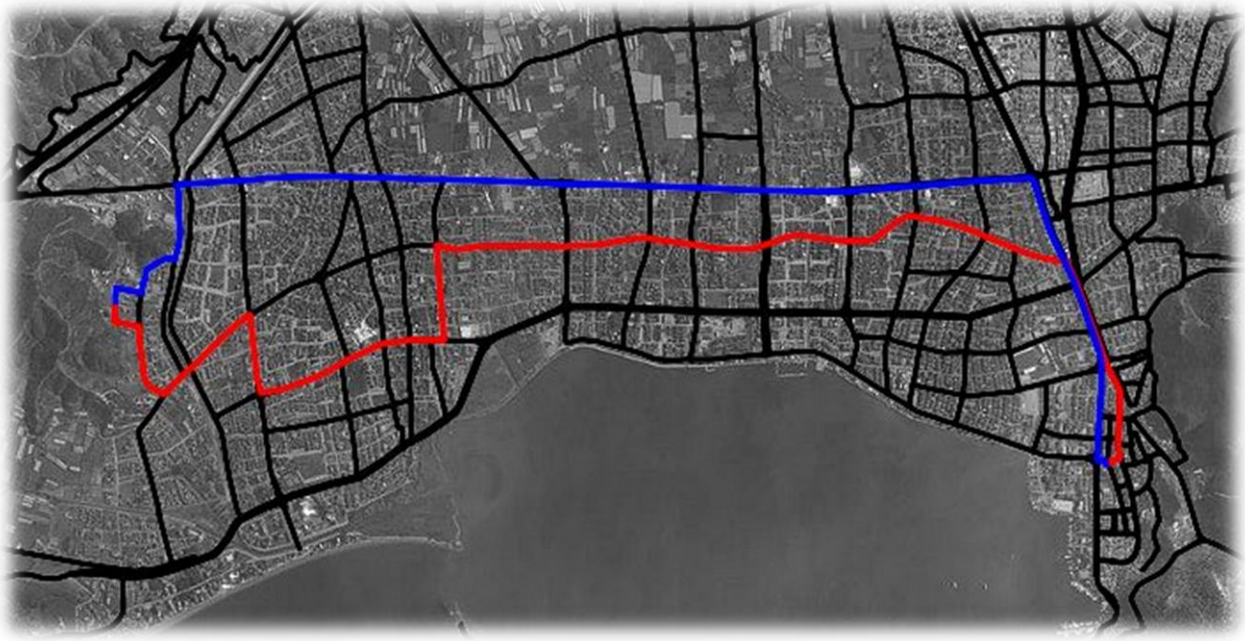
Şekil 3.3-9 18 ve 124 Nolu Kooperatiflerin Çalış Hattı Güzergâhları

18 nolu kooperatifinin diğer iki hattı ise Huzurevi bölgesine hizmet vermektedir. 15.12.2005 tarih ve 945 sayılı Fethiye Belediyesi tarafından Fethiye Merkez Çarşı Caddesi- İnönü Bulvarı-Adnan Menderes Bulvarı-Şehit Nihan Oran Caddesi-Yergüzler Caddesi ve İbrahim Gül Caddelerini kullanarak Huzurevine ulaşmaları, dönüşlerinde aynı güzergâhı kullanmak suretiyle gerçekleştirmelerine, yol üzerinde bulunan huzurevine de söz konusu kooperatifin çalışmasına karar verilmiştir.

Fethiye Belediyesi'nden alınan bilgiler ve kararların incelenmesi sonucu kooperatifin Huzurevi'ne 1 hattı bulunmakta olduğu fakat uygulamada 2 hattın hizmet vermekte olduğu görülmektedir.

Şekil 3.3-10'da mavi ile gösterilen güzergâhlar uygulamada olan, kırmızı ile çizilen ise resmi güzergâhı göstermektedir. 18-2 nolu hat 3 araçla 8 km'lik güzergâhta 21 sefer, 18-6 nolu hattı ise 2 araçla 6,5 km güzergâhta 24 sefer yapmaktadır.

Şekil 3.3-10 18 Nolu Kooperatifin Huzurevi Hat Güzergâhları



18-4 nolu hat Çatalarık mevkiine hizmet vermektedir. Kooperatifin 1983 yılında kurulduğu ancak kuruluş kararı ile ilgili belgenin tespit edilememiştir. Arşivlerde; 28.04.1995 tarih ve 1995/17 sayılı İl Trafik Komisyonunca mevcut hattına ek olarak Fethiye-Çatalarık güzergâhının beş yüz metre (500) uzatılması kararı, 17.06.2005 tarih ve 2005/76 sayılı İl Trafik Komisyon kararı ile 18 Nolu Günlükbaşı Kooperatifinin mevcut güzergâhının son duraktan Değirmenbaşı piknik yeri girişine kadar uzatılmasına kararına rastlanmıştır. Hatta 14 araç çalışmakta, günlük 56 sefer yapmaktadır. Sefer süresi yarım saat olup, güzergâh uzunluğu 8,5 km'dir

18-3 nolu Fethiye-Karagedik hattının resmi güzergâhı bulunmasına rağmen bölgeye başka kooperatif hizmet verdiği için araç gitmemektedir.

39 numaralı kooperatif

09.11.1987 tarih ve 1987/13 sayılı İl Trafik Komisyon Başkanlığının kararı ile Taşyaka Mahallesi Karagözler arasında taşımacılık yapma kararı alınmış,1987/14 sayılı kararı ile onaylanmıştır. 21.10.1996 tarih ve 1996/45 sayılı İl Trafik Komisyon Kararı ile ise Karagözler güzergâhının Letonya arkasında bulunan koylara kadar uzatılmıştır.

Fethiye Belediyesi'nden alınan bilgiler ve kararlar incelendiğinde kooperatifin 1 hattının bulunduğu, fakat uygulamada 3 hatta hizmet vermekte olduğu tespit edilmiştir. **Şekil 3.3-11'de** kırmızı ile gösterilen 39-1 hattının resmi güzergâhı olup, mavi ile gösterilen 39-2 ve 39-3 uygulamada ek olan güzergâhlardır.

Taşyaka (39-1 nolu hat), Karapınar (39-2 nolu hat) ve Ahat (39-3 nolu hat) semtlerinden başlayıp Karagözler semtine ulaşım sağlamaktadır.

Kooperatif bünyesinde 37 araç bulunmakta; hafta içi 23/37, hafta sonu ise 18/37 şeklinde rotasyon yapılmaktadır. Taşyaka hattı 23/37 araç ile 16 km, Karapınar hattı 2/37 araç ile 3,5 km ve Ahat hattı ise 4/37 araç ile 4,5 km alan içinde hizmet vermektedir.

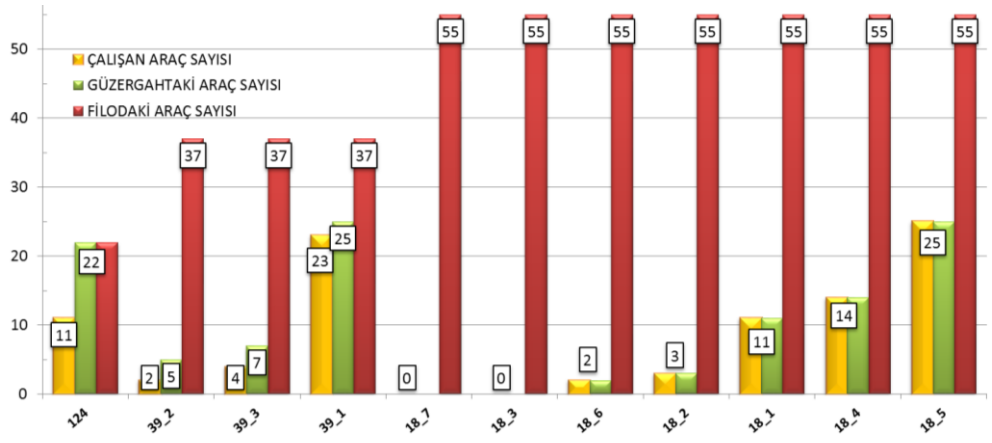
Şekil 3.3-11 39 Nolu Kooperatifin Güzergâhları

1 Nolu Kategori Minibüsleri Özellikleri

1 nolu kategoride değerlendirmeye alınan kooperatiflerden, filolarında toplam 18 nolu kooperatifin 55, 124 nolu koop.un 22, 39 nolu koop.un ise 37 aracı bulunmaktadır. 18 nolu kooperatifin 7 güzergâhı olmasına rağmen bunlardan 6'sı aktif olarak çalışmaktadır. Ayrıca 18-7 nolu hattın belirli bir standarttı olmadığı için araç dağılımında hesap edilmemiştir. 55 aracın tamamı bu hatlarda hizmet vermektedir.

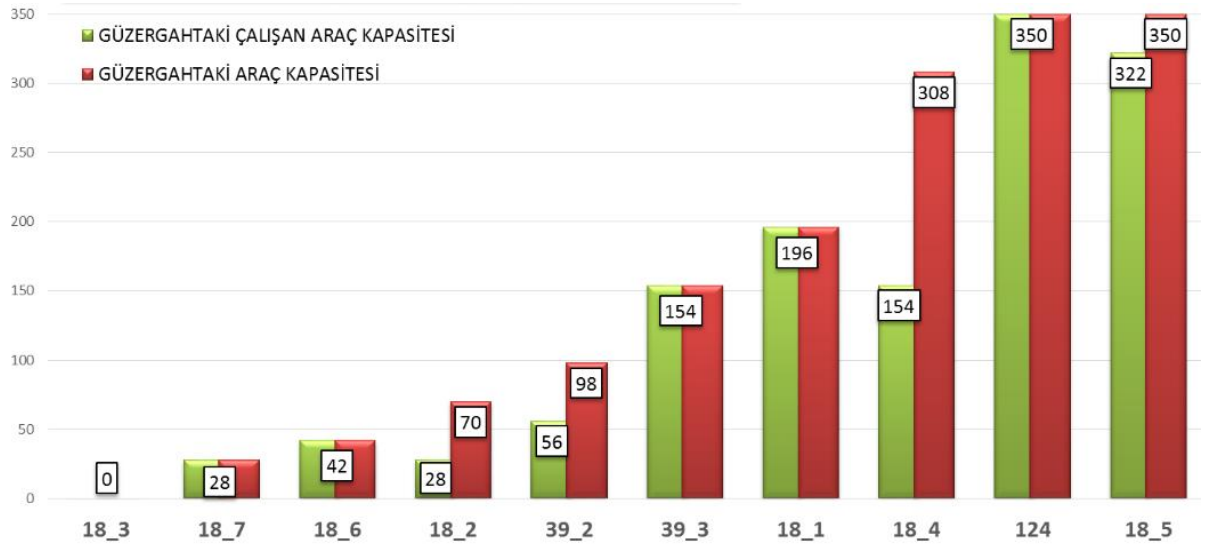
39 nolu kooperatifin 37 adet aracı rotasyonlu olarak çalışmakta olup, günlük toplam 29 araç sefere çıkmaktadır.124 nolu kooperatif 1 dolu 1 boş rotasyonla çalıştığı için günlük aktif 11 araç sefere çıkmaktadır **(Grafik 3.3-1)**.

Grafik 3.3-1 1.Kategori Hatlar Araç Sayıları



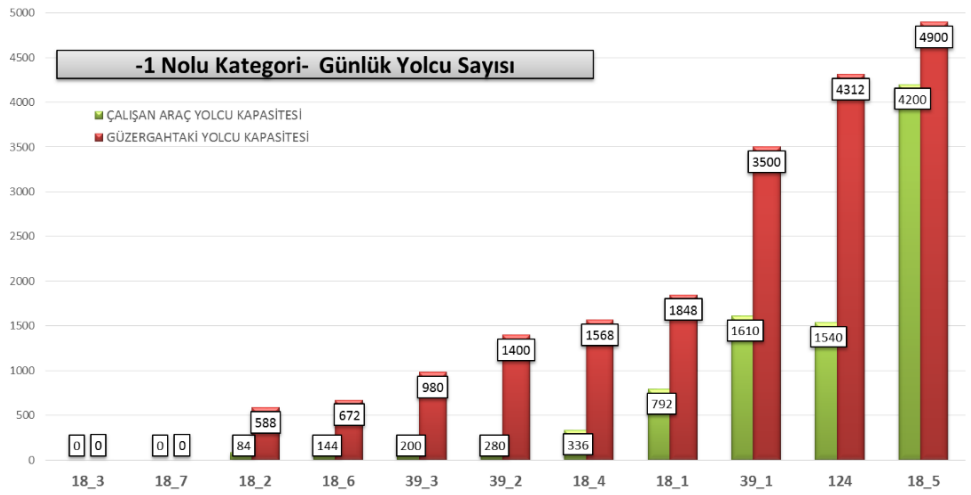
Hattaki araç sayıları ile aracın kapasitesi ve güzergâhta çalışan araç sayılarının araç kapasitesi ile çarpımı sonucu elde edilen rakamlar **Grafik 3.3-2'de** verilmiştir. 39-1 ve 18-5 nolu nolu hatlar en fazla yolcu kapasitesine sahip olup, 18-5 hattın araç kapasitesi ve çalışan araç kapasitesi oranları aynı bulunmaktadır. 124 nolu kooperatif araçlarının yarısını kullanması sebebiyle oran yarı yarıya çıkmaktadır.

Grafik 3.3-2 1.Kategori Hatlar Yolcu Kapasiteleri



Aracın koltuk sayısı (x2), hattaki araç sayısı ve çalışan araç başına yapılan günlük sefer sayısı verileri çarpılarak güzergâhtaki yolcu kapasitesi sayıları bulunmuştur. Buna göre; 18-5 nolu Çalış hattı en fazla yolcu sayısına ulaşmış aynı zamanda kapasitesine en yakın hat olduğu tespit edilmiştir. Daha sonra 124 nolu Çalış hattı en fazla yolcu taşımaktadır fakat potansiyelinin yaklaşık 1/3'ünü kullanmaktadır **(Grafik 3.3-3).**

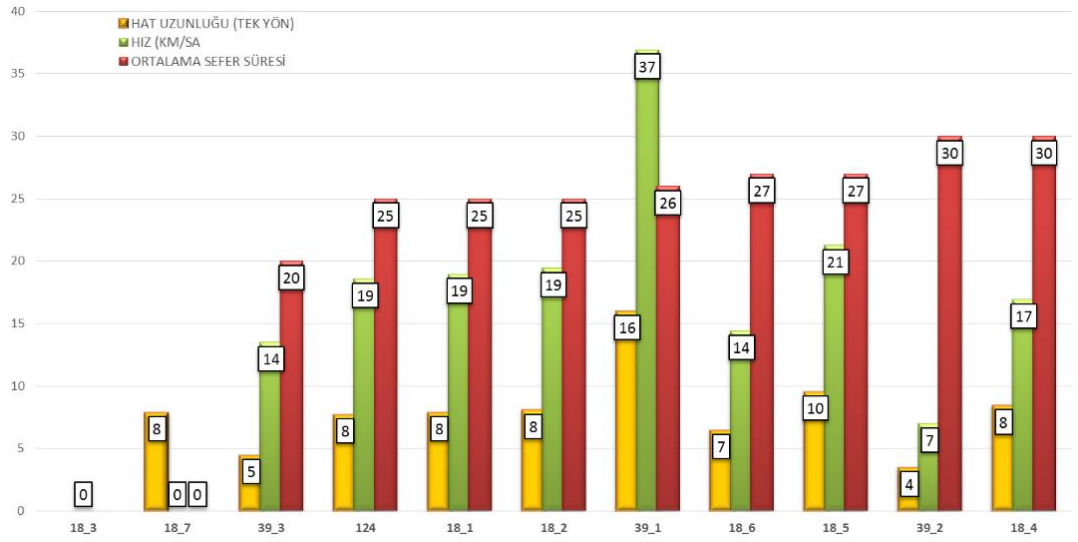
Grafik 3.3-3 1. Kategori Hatlar Yolcu Sayıları



Araç sayıları ve günlük sefer sayılarının çarpımı ile elde edilen veride mevcutta bulunan araçlar ile mevcutta günlük araç başına yapılan sefer sayısı çapıldığında toplamda kaç sefer olabiliyorken, mevcutta kaç sefer yapıldığı irdelenmiştir. 18 nolu kooperatif hatta ayrılan araç sayısının tamamının kullanıldığı hatlarında oranlar eşittir. Fakat 124 ve 39 nolu kooperatifinde böyle bir eşitlik söz konusu değildir.

Hatların sefer süreleri hızları ve uzunlukları **Grafik 3.3-4'**de gösterilmiştir.

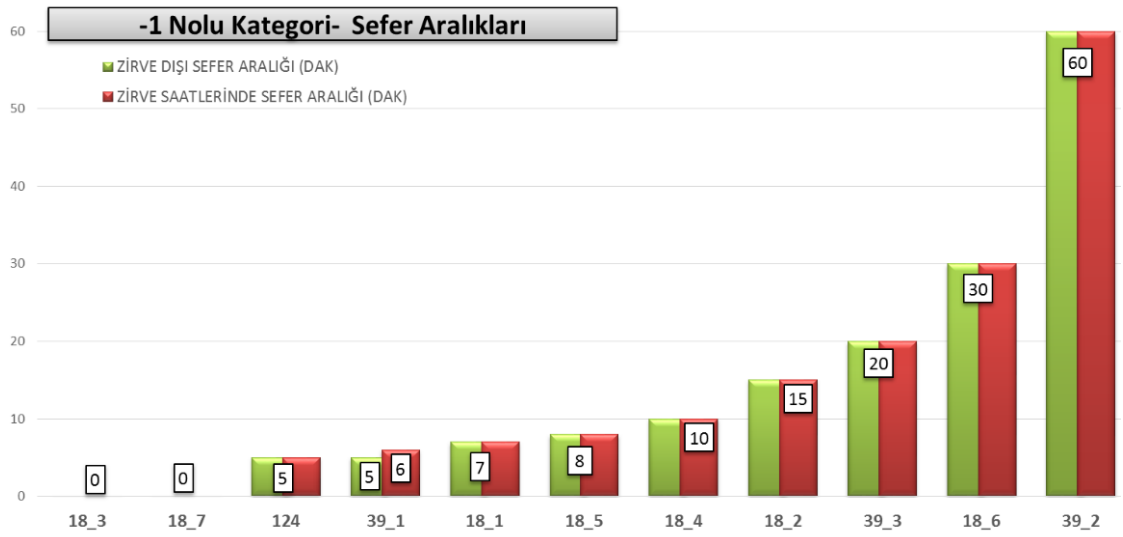
Grafik 3.3-4 1.Kategori Hatlar Sefer Süreleri Uzunluklar Hızları



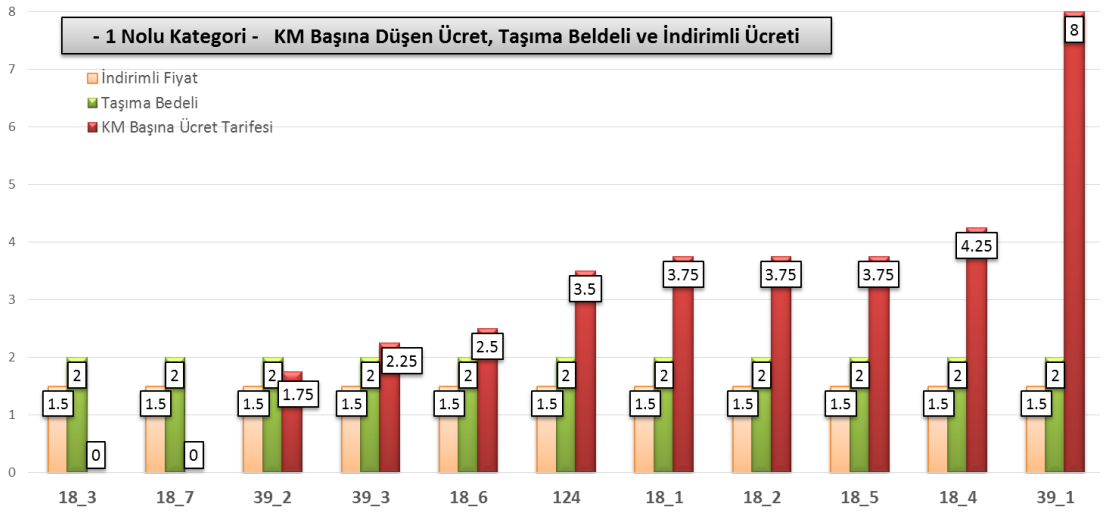
Yapılan analizler sonucu zirvedışı ve zirve saatlerinde sefer aralığının değişmediği tespit edimiştir **(Grafik 3.3-5)**.

Merkezde taşımacılık yapan hatların tamamının taşıma bedeli 2 TL'dir. İndirimli ücretleri ise %25 olmak üzere 1,5 TL'dir. Tek gidiş uzunluğunun taşıma bedeline bölünmesi sonucu ise km başına uygulanan ücret tarifesi ortalama yaklaşık 3,5 TL olduğu tespit edilmiştir **(**Grafik 3.3-6**)**.

Grafik 3.3-5 1.Kategori Hatlar Sefer Aralıkları



Grafik 3.3-6 1. Kategori Hatlar Yolcu Taşıma Ücretleri



2 Numaralı Kategori İlçe ve Merkezle İlişkili Çevre Yerleşimler Arası Güzergâhlar

Kalkışı Fethiye İlçesi'nden olmak üzere; eskiden belde olup, Büyükşehir Belediyesi Kanunu sonrası mahalle olan ve kent kimliği taşıyabilecek nitelikteki Göcek ve Ölüdeniz'e ulaşım sağlayan hatlar bu kategoride yer almıştır.

108 numaralı kooperatif

Fethiye-Göcek 1993 tarihinde kurulmuş olup 1994 tarihinde faaliyete başlamıştır. Fethiye ilçesi Göcek Belediye Başkanlığı tarafından 04.05.2005 tarih ve 05 sayılı karar ile Göcek Mahallesi şehir içinde İnönü Caddesini takiben Fethiye Karayoluna kadar giriş çıkış yapması yönünde karar verilmiştir. 27 aracı bulunan kooperatif 14/27 rotasyonu uygulamaktadır. Gün içerisinde de 4 araç 2 sefer, 10 araç tek sefer toplam 18 sefer yapacak şekilde bir uygulama yapılmaktadır. Yaklaşık 35 km olan hatta yolculuk 45 dakikada tamamlanmaktadır.

22 numaralı kooperatif

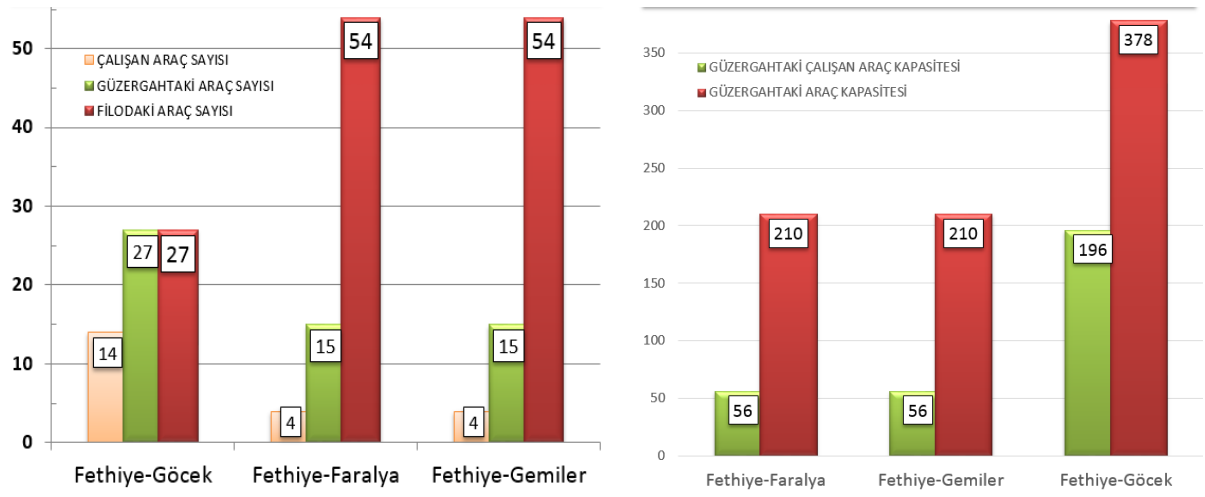
Kooperatife ait 4 hat bulunmaktadır. Fethiye'den çıkıp Ölüdeniz üze¬rinden Faralya'ya giden 22-1 ve Gemiler'e giden 22-3 hatlarının asıl hizmet amacı Fethiye-Ölüdeniz olması sebebiyle bu kategoride değerlendirilmeye alınmıştır.

Kooperatif 54 aracından 15'er tanesini Faralya ve Gemiler hattına tahsis etmiştir. Araçlar kışın 53 gün yatıp 54. Gün, yazın ise 12 gün yatıp 13. gün çalışmaktadır. 22-1 nolu hat Fethiye'den çıkıp Ölüdeniz'den Kelebekler Vadisi'nin bulunduğu Faralya'ya devam etmekte olup güzergâhı 24 km'dir. 22-3 nolu hat ise Fethiye-Ölüdeniz-Gemiler hattı üzerinde çalışmakta olup güzergâh 22 km'dir.

Kooperatiflerden alınan bilgilere göre; 108 nolu kooperatifinin 27 adet aracı bulunmaktadır ve Fethiye-Göcek hattında Bu araçların 14 tanesini çalıştırmaktadır. 22 nolu kooperatifin ise 54 aracı bulunmaktadır. 15'er tane Faralya ve Gemiler hatlarına tahsis edilmiştir fakat hatlarda 4'er tane araç çalışmaktadır. Buda kooperatiflerin araçlarını verimsiz bir şekilde kullandığını göstermektedir **(Grafik 3.3-7)**.

Hattaki araç sayıları ile aracın kapasitesi ve güzergâhta çalışan araç sayılarının araç kapasitesi ile çarpımı sonucu elde edilen rakamlar aşağıdaki grafikte verilmiştir. 22 numaralı kooperatife ait hatlarda neredeyse 4 katına yakın, 108 nolu kooperatifte ise yaklaşık 2 katı araç kapasitesini verimsiz kullanma tespit edilmiştir **(Grafik 3.3-7)**.

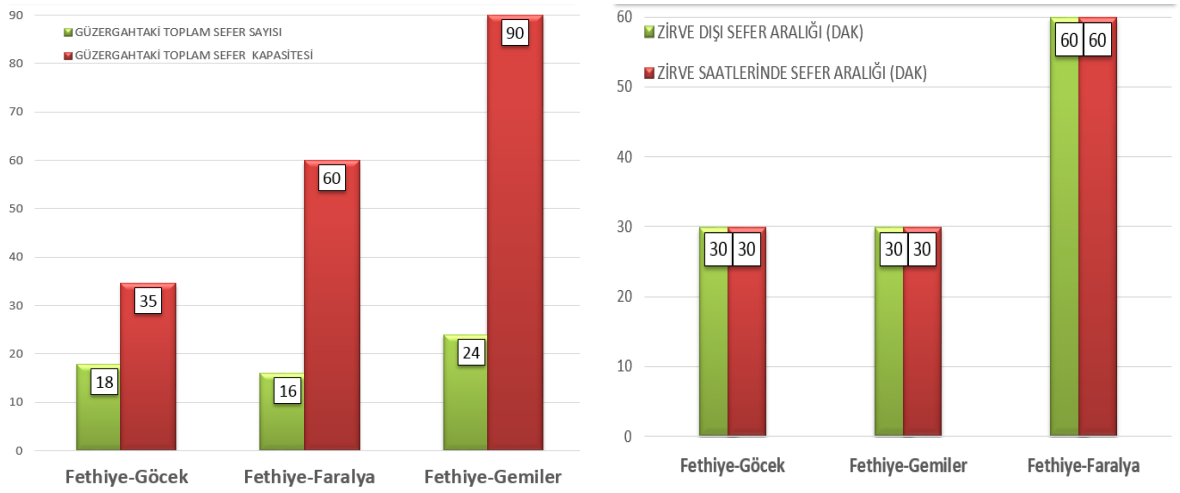
Grafik 3.3-7 2. Kategori Hatlar Araç Sayısı ve Kapasitesi



Fethiye-Göcek hattı elinde bulunan 27 aracı günlük kullandığında 35 sefer yapma kapasitesine sahiptir. Fakat araçların 14 adedini kullanmakta ve bu araçlar 4 araba 2 sefer 10 araba tek sefer rotasyonu ile çalışarak günde 18 sefer yapmaktadır. Kooperatif içinde de yine araçlara rotasyon uygulanmaktadır. 22 nolu kooperatifte ise Faralya ve Gemiler'e günde 4 araç çalışmaktadır ve toplamda biri 16, diğeri 24 sefer düzenlemektedir. Kapasitesini kullandığında ise bu sayı 60 ve 90 gibi sayılara ulaşmaktadır **(Grafik 3.3-8)**.

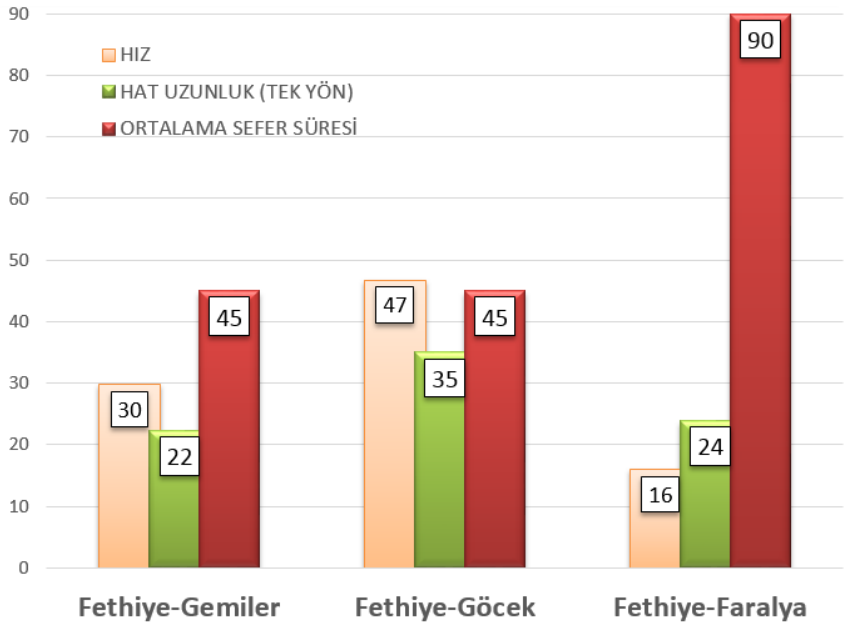
İncelemeler sonucu zirve saatleri ve zirve dışı saatleri arasında sefer aralığının değişmediği; Göcek ve Gemiler'e yapılan seferler yarım saat arayla, Faralya'ya ise 1 saat arayla yapıldığı görülmüştür **(Grafik 3.3-8).**

Grafik 3.3-8 2. Kategori Hatlar Sefer Sayıları ve Sıklıkları



Zirve saatlerinde ortalama sefer süresi, hat uzunluğu ve hız kıyaslaması aşağıdaki grafikte de görüldüğü üzere; Göcek ve Gemiler'e sefer süresi (gidiş) 45 dakikadır. Göcek seferi 35 km olup, saatte ortalama 47 km/sa. hızla ulaşım sağlanmaktadır. Gemiler seferi ise 22 km olup, 30 km/sa. hız ile tamamlanmaktadır. Faralya seferi 24 km olmasına rağmen güzergâhın topoğrafik açıdan sakıncalı bölgelerden geçmesi nedeniyle yolculuk süresi 90 dk. olup bu sefer 16 km/sa. hız ile yapılmaktadır **(Grafik 3.3-9).**

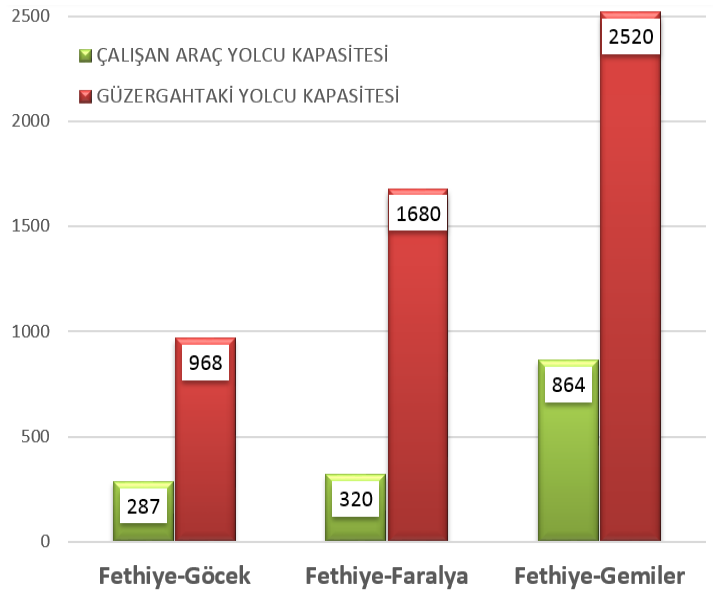
Grafik 3.3-9 2. Kategori Hatlar Zirve Saatlerindeki Verileri



Aracın koltuk sayısı (x2), hattaki araç sayısı ve çalışan araç başına yapılan günlük sefer sayısı verileri çarpılarak güzergâhtaki yolcu kapasitesi sayıları bulunmuştur. Buna göre;

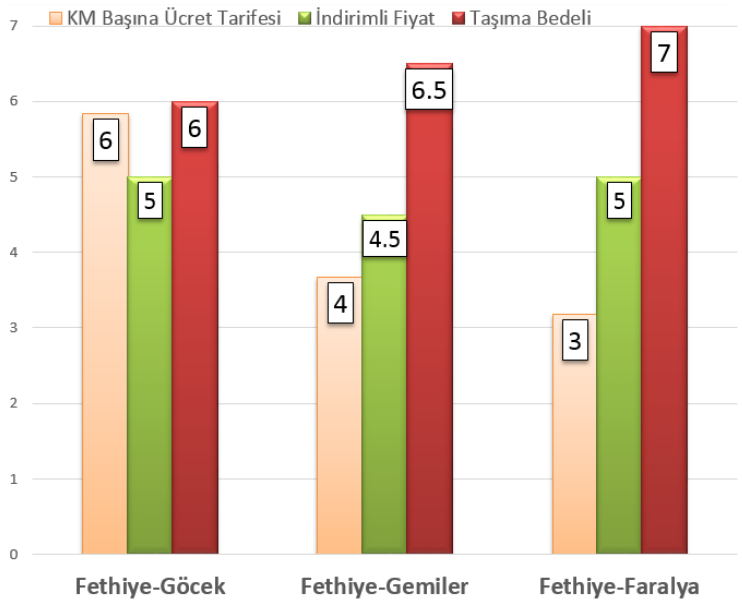
Göcek: 968, Faralya: 1680, Gemiler: 2520 kişi taşıma kapasitesine sahip¬tir. Sefer başına yolcu, çalışan araç sayısı ve çalışan araç başına yapılan günlük sefer sayısı verileri çarpılarak hatta mevcut yolcu sayısı tespit edilmiştir. Buna göre Göcek ve Gemilerde neredeyse 3 katı, Faralya 'da ise 5 katı verimsizlik söz konusudur **(Grafik 3.3-10)**.

Grafik 3.3-10 2. Kategori Hatlar Günlük Yolcu Sayısı



Alınan bilgilere göre; Göcek seferi 6, Gemiler 6,5, Faralya ise 7 TL taşıma bedeli olduğu tespit edilmiştir. 108 nolu kooperatif her gün hattı kullanan öğrencilere %20, 22 nolu kooperatif ise engelli ve devamlı hattı kullanan personellere %30 indirim uygulamaktadır. Tek gidiş uzunluğunun taşıma bedeline bölünmesi sonucu ise km başına uygulanan ücret tarifesi grafikte görüldüğü gibi uzunluk arttıkça miktar oranı düşmektedir (**Grafik 3.3-11**).

Grafik 3.3-112. Kategori Hatlar Günlük Taşıma Bedelleri



3 Numaralı Kategori İlçe-Kırsal Arası Hatlar

Fethiye merkezden hareket edip kırsal alanlara hizmet veren 25, 28, 180, 72 ve 83 Nolu kooperatifler bu kategoride değerlendirilmiştir.

25 nolu kooperatif

Fethiye-Yanıklar güzrgahında hizmet veren kooperatif, 20.02.1991 tarih ve 1991/11 sayılı İl Trafik Komisyon Başkanlığınca Yanıklar Köyü, Kargı Köyü, Çiftlik Köyü hizmet vermesine dair karar verilmiştir. Sonraki yıllarda Katrancı ve Günlüklü kampına kadar yol güzergâhında bulunan tatil Köylerine ile Karaot Plajına' da Fethiye İlçe Trafik Komisyon Başkanlığınca izin verilmiştir. 39 araçla hizmet veren kooperatif 1 dolu 1 boş rotasyonu uygulamaktadır ve 1 gün 19, 1 gün 20 araç çalışmaktadır. Hat uzun-luğu 20 km olup günde 60 sefer yapılmakta olup Taşıma ücreti 2 TL ve öğrenciye %25 indirim uygulanmaktadır.

83 nolu kooperatif

Fethiye-Gedre arası gzergahta hizmet veren kooperatif, 13 araçla hizmet vermektedir. Hafta içi günde 5 araç, cumartesi 4 araç, Pazar ise 2 araç günde 1'er sefer yapmaktadır. Fethiye-Üzümlü-İncirli-Gedre güzergâhını kullanmakta olup hat uzunluğu 40 kilo-metredir.

180 nolu kooperatif

Fethiye-İncirköy güzergahında hizmet veren kooperatif, Fethiye Kaymakamlığı İlçe Trafik Komisyonunun 26.02.2003 tarih ve 2003/01 sayılı kararı ile S.S. 180 Nolu Min. Taş. Kooperatifinin İncirköy-Üzümlü-Fethiye güzergâhında düzenli olarak yolcu taşımacılığı yapan bir kooperatif olmaması sebebiyle; kooperatifin İncirköy'den kalkış Üzümlü Beldesi Günlükbaşı çevre yol kavşağı, Adnan Menderes Bulvarı, İnönü Bulvarı, Köy Minibüs Duraklarına geliş ve aynı güzergâhtan dönüş yaparak İncirköy son durak olarak belirtilen güzergâhın 180 Nolu Min. Taş. Koop. hat tahsis edilmesine uygun görüş verilmiştir. Fethiye İlçesi Yeşilüzümlü Belde Başkanlığı'nca 08.01.2007 tarih ve 01 sayılı kararda; Yeşilüzümlü ova yollarının Bucak'tan Ortakuyu'ya, Ortakuyu'dan Çayraz Lise'nin yanından Yokuşdibine, İncirköy'den Akkovanlık Yolu, Uğur Petrolün arkasından Yeşilüzümlü'nün içine, Yeşilüzümlü ve Çayrazdan Beşçatal Cevizi'inden Kavşağa kadar güzergâh uzatma kararı alındığı tespit edilmiştir.

Kooperatif 11 araçla bu bölgelerde hizmet vermektedir. 1 dolu 1 boş rotasyonu uygulamakta olup günde 5 araç çalışmaktadır. Hat uzunluğu 26 km'dir.

28 nolu kooperatif

Fethiye-Eldirek (28-1) , Fethiye-Hal (28-2) ve Fethiye-Değirmenbaşı (28-3): 17.05.1994 tarih ve 1994/06 sayılı İlçe Trafik Komisyon Başkanlığınca Fethiye-Çalıca minibüs hattının Cumhuriyet ve Boğalar Mahallelerine Belediyece uygun görülecek yere kadar

uzatılmasına karar verilmiş olup; 05.07.1994 tarih ve 1994/21 sayılı İl Trafik komisyon kararı ile yürürlüğe girmiştir.

Güzergâhlarında 67 araçla hizmet vermektedir. Rotasyon kışın bir gün dolu bir gün boş, yazın 1 hafta dolu 1 hafta boş şekilde yapılmaktadır. Güzergâh uzunlukları yaklaşık 14 km olup, araç başına günde 4-5 sefer olmaktadır. Hatlar Çalıca'ya kadar tek bir güzergâhta ilerleyip sonrasında kendi güzergâhları doğrultusunda gitmektedir.

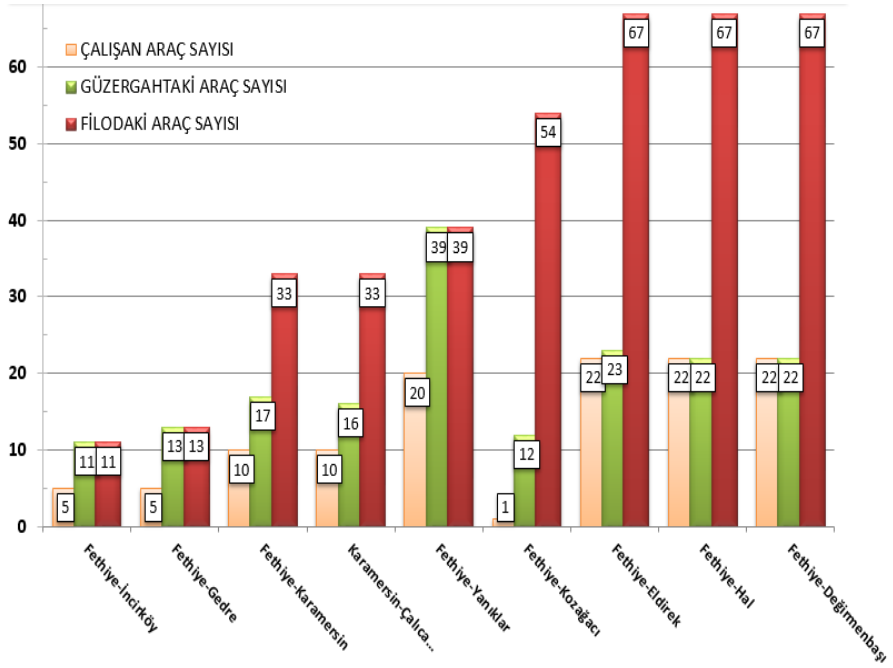
22-4 nolu hat haftada 2 gün 1 sabah 1 öğleden sonra Salı ve Cuma günleri çalışmaktadır. Fakat hattın belirli bir standarttı ve güzergâhı bulunmamaktadır. Hat bölgede yaşayan vatandaşların talebine göre telefon ile haberleşerek taksi gibi çalışmaktadır.

72 nolu kooperatif

06.12.1994 tarih ve 1994/14 sayılı Fethiye İlçe Trafik Komisyon Kararı ile Fethiye-Esenköy-Karamersin üzerinde yolcu taşımacılığı yapılmasına, Bozyer Mevkii Orman İşletme Müdürlüğünden kiralanan Bozyer Köyü Muhtarlığınca 97 sayı ve 01.07.1992 tarihli Köy Kararı ile Kooperatif kurulmuş olup, Muğla Valiliği İl Trafik Komisyonunun 30.01.1995 tarih ve 1995/2 sayılı kararı ile ticari faaliyetlerine başlamıştır.

Fethiye-Karamersin (72-1) ve Fethiye-Çalıca Kavşağı (72-2) hatlarında 33 araçla hizmet vermektedir. Rotasyon yazın 1 gün çalışma bir gün çalışmama, kışın 2 gün çalışıp 1 gün çalışmama şeklinde olup hatlarda günlük 10'ar araç çalışmaktadır. 72-1 nolu hat güzergâhı 26 km, 72-2 nolu hattın güzergâhı ise 16 km'dir. Hatlar günde toplam 40-45 sefer yapmaktadır. 72 nolu kooperatiften alınan bilgiye göre 72-2 nolu hat 28 nolu hatla anlaşma sonucu güzergâhın yarısından sonra yolcu almamaktadır. Fiyatlandırma tarifesi 2 TL olup öğrenciye 1,5 TL'dir. Yaşlı ve engelli yolculardan ücret alınmamaktadır.

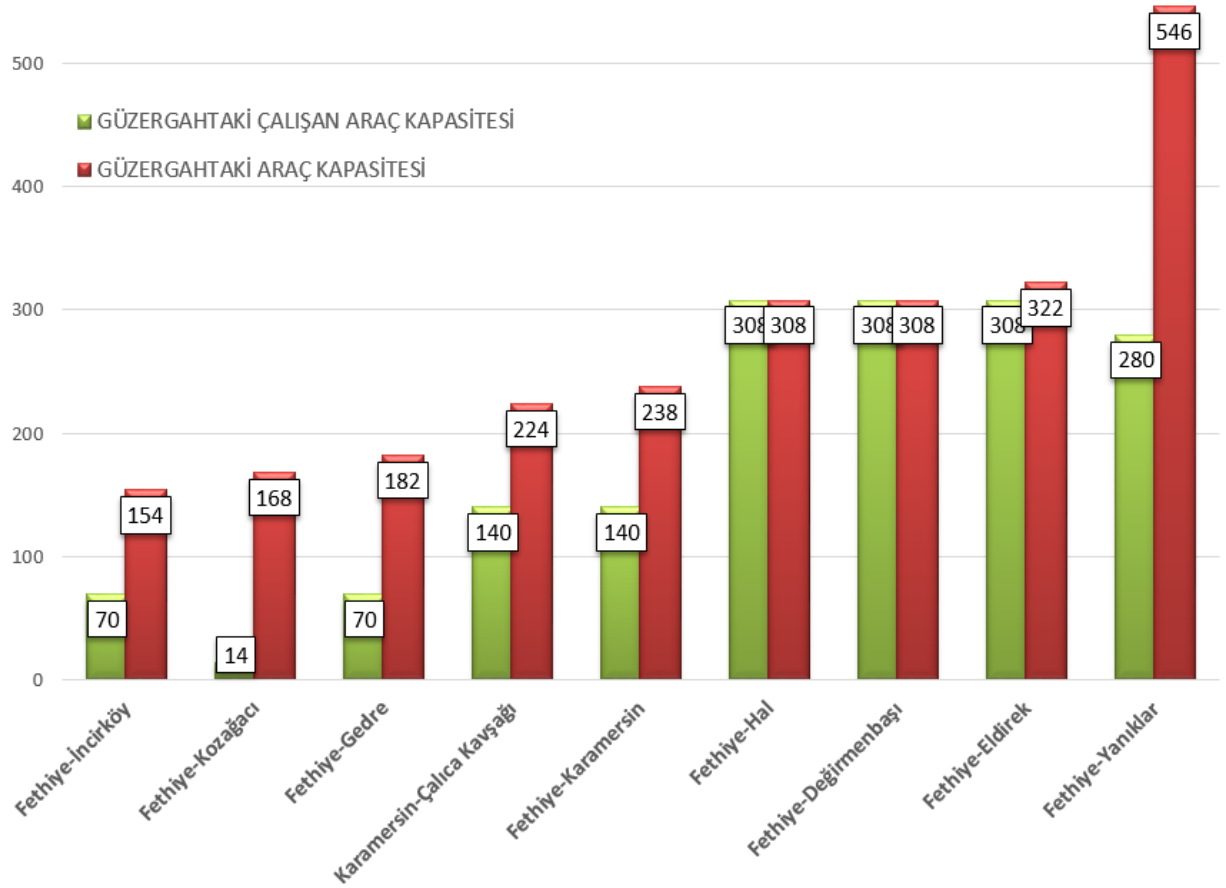
Grafik 3.3-12 3. Kategori Hatlar Araç Sayıları



Kooperatiflerden alınan bilgilere göre; 180 nolu Fethiye-İncirköy kooperatifinin 11 adet aracı olup hatta 5 tanesini çalıştırmaktadır. 22 nolu kooperatifin toplam 54 aracı bulunmaktadır. Bunlardan 12 tanesi 22-4 nolu hatta yer almaktadır fakat günde 1 araç sefere çıkmaktadır. 83 nolu hatta ise 13 araçtan 5 adedi çalışmaktadır. 28 nolu kooperatifin ise 67 aracı bulunmakta olup 3 hatta 22'şer araç çalışmaktadır. 72 nolu kooperatifin 33 adet aracından 17'si 72-1, 16'sı 72-2 hattında hizmet vermektedir fakat bu araçlardan günlük 10'ar tanesi sefer yapmaktadır. 25 nolu kooperatifin 39 aracından günlük 20 adedi çalışmaktadır **(Grafik 3.3-12).**

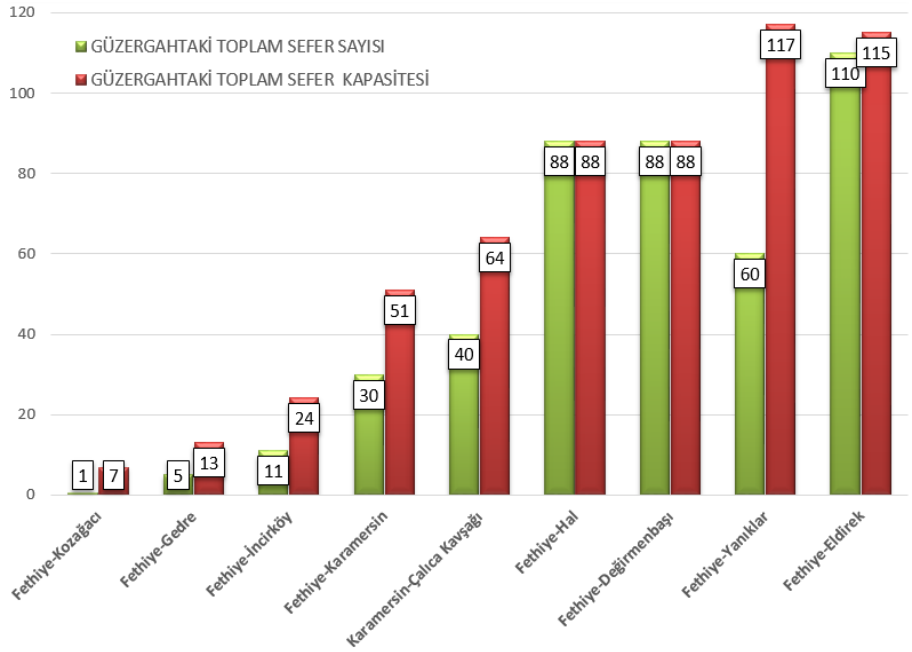
Hattaki araç sayıları ile aracın kapasitesi ve güzergâhta çalışan araç sayılarının araç kapasitesi ile çarpımı sonucu elde edilen rakamlar yandaki grafikte verilmiştir. 22-4 numaralı kooperatife ait hatlarda neredeyse 12 katına yakın, 83 nolu kooperatifte ise yaklaşık 3 katı araç kapasitesini verimsiz kullanma tespit edilmiştir. Diğer hatlarda bu oran 1.5- 2 kat arası değişmektedir **(Grafik 3.3-13)**.

Grafik 3.3-13 3. Kategori Hatlar Araç Kapasiteleri



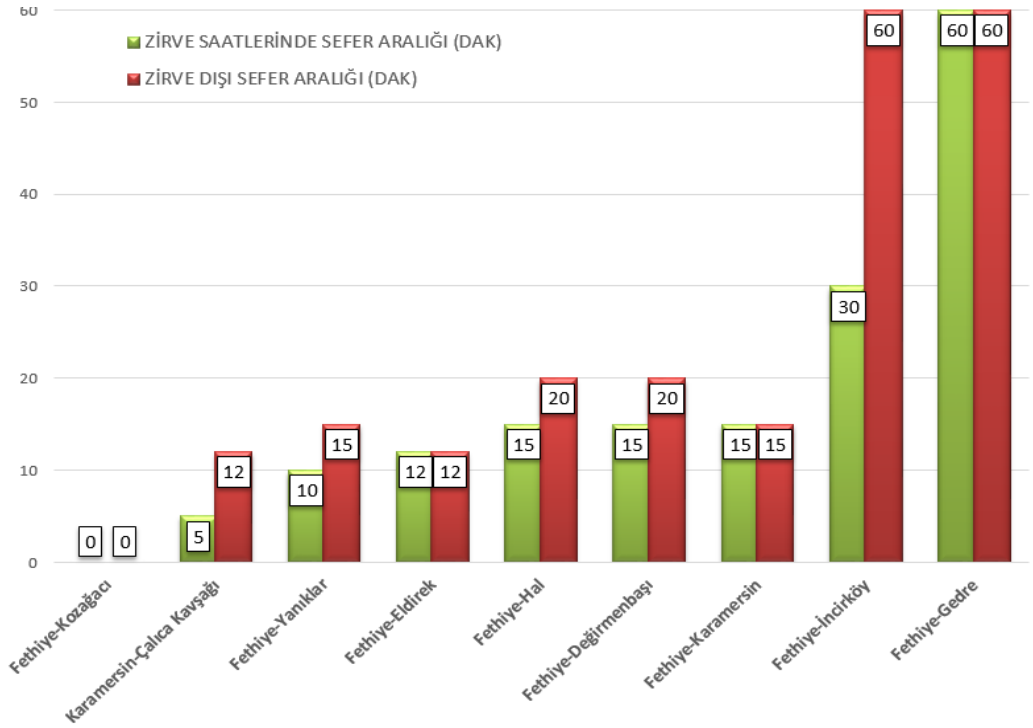
Fethiye-Kozağacı hattı elinde bulunan 12 aracı günlük kullandığında 7 sefer yapma kapasitesine sahiptir. Fakat araçların 1 adedini kullanmakta ve bu araçlar haftada hafta içi 2 gün 2 sefer, hafta sonu 4 sefer rotasyonu ile çalışmaktadır. 28 nolu kooperatif haricinde güzergâhtaki toplam sefer kapasitesi ve güzergâhtaki toplam sefer sayısı arasından genellikle yaklaşık ortalama 1,5 katı fark bulunmaktadır (**Grafik 3.3-14**).

Grafik 3.3-14 3. Kategori Hatlar Sefer Sayıları



İncelemeler sonucu zirve saatleri ve zirve dışı saatleri arasında sefer aralığının genellikle aynı ve ya 5 dk farkla olduğu; bir grup hattın 10-20 dk aralığında, diğer gurubun saatte 1 sefer yaptığı tespit edilmiştir. Kozaağaç Hattının belirli bir standartı olmadığı için değerlendirmeye alınmamıştır **(Grafik 3.3-15)**.

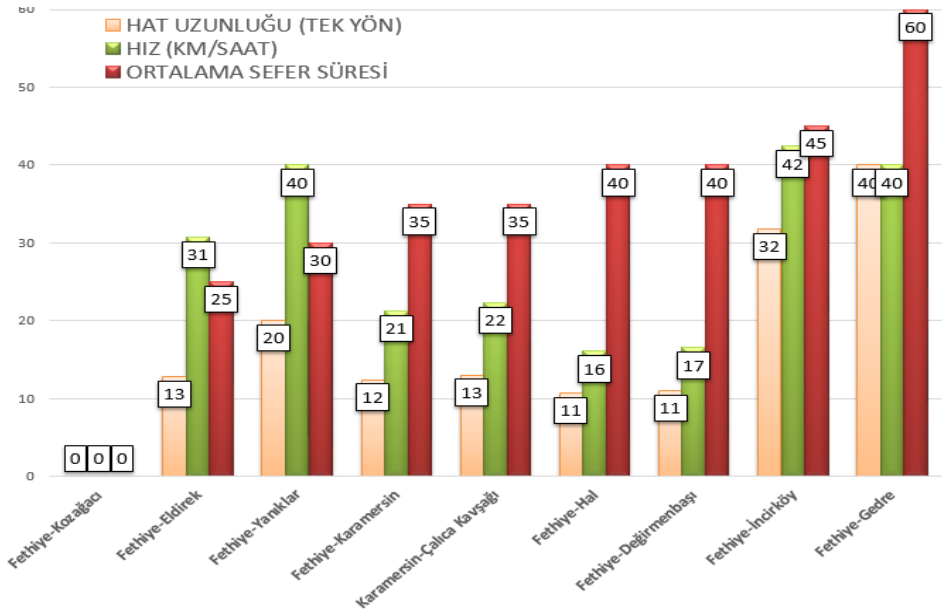
Grafik 3.3-15 3. Kategori Hatlar Sefer Aralıkları



Zirve saatlerinde ortalama sefer süresi, hat uzunluğu ve hız kıyaslaması yandaki grafikte de görüldüğü üzere; Gedre hattı yolculuğu en uzun güzergâh ve süreye sahiptir. Hatların ortalama sefer süreleri 35 km olup, yolculukların yaklaşık ortalaması yarım saattir. 16-42

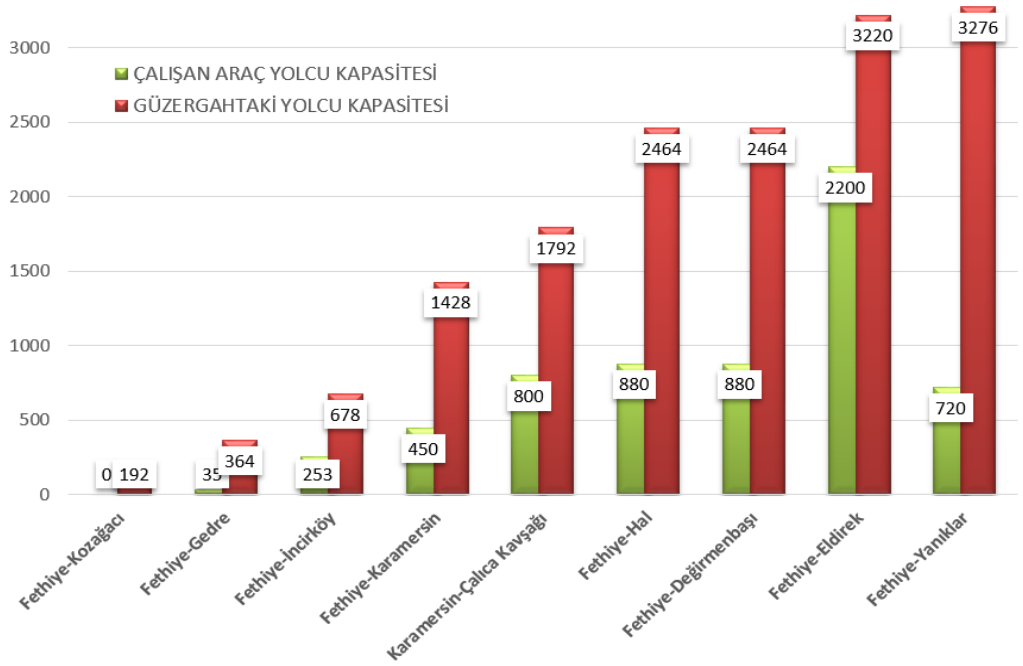
aralığında değişkenlik gösteren hız parametresi ise ortalama 25 km/sa. olarak hesaplanmıştır **(Grafik 3.3-16)**.

Grafik 3.3-16 3. Kategori Hatlar Sefer Uzunluk ve Süreleri



Aracın koltuk sayısı (x2), hattaki araç sayısı ve çalışan araç başına yapılan günlük sefer sayısı verileri çarpılarak güzergâhtaki yolcu kapasitesi sayıları bulunmuştur. Yapılan analizler sonucu yolculuk kapasitesi en fazla Yanıklar hattı olsa da çalışan araç yolcu kapasitesinde en fazla yolcu Eldirek hattında taşınmaktadır. Kozaağaç hattının yine net bir standarttı olmadığı için değerlendirmeye katılmamıştır. En düşük güzergâhtaki yolcu kapasitesi ve çalışan araç yolcu kapasitesi Gedre hattıdır. Yine bu iki değer arasındaki en fazla oran da bu hatta olup yaklaşık 10 katıdır **(Grafik 3.3-17)**.

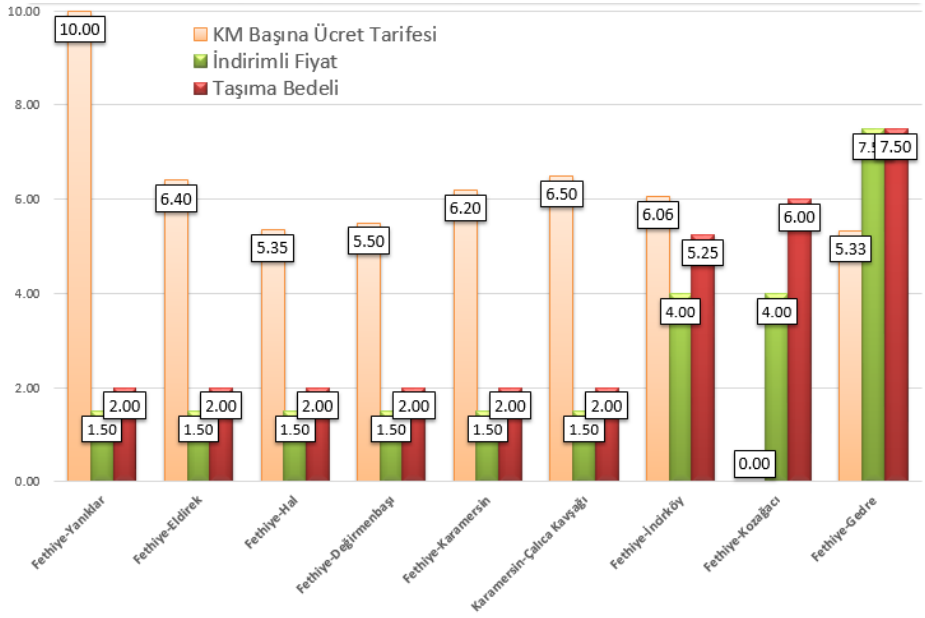
Grafik 3.3-17 3. Kategori Hatlar Günlük Yolcu Sayısı



Yolculuk ücretlerine dair alınan bilgilere göre; Gedre 7,5 TL, Kozaağaç 6 TL, İncirköy 5,25 TL, diğer hatlar ise 2 TL'dir. Engelli ve öğrencilere Kozaağaç hattı %30, diğer hatlar ise %25 indirim uygulamaktadır.

Tek gidiş uzunluğunun taşıma bedeline bölünmesi sonucu ise km başına uygulanan ücret tarifesinin grafikte görüldüğü gibi belli bir standarttı olmayıp, hat uzunluklarına göre eğilimi değişiklik göstermektedir **(Grafik 3.3-18).**

Grafik 3.3-18 3. Kategori Hatlar Taşıma Bedelleri



4 Numaralı Kategori İlçe-İlçe Arası Güzergâh Hatları

94 nolu kooperatif

19 araca sahip kooperatif Bodrum ve Marmaris'e sefer düzenlemekte ol¬duğu için bu kategoride değerlendirilmiştir.

Hat 21.05.2002 tarih ve 2002/33 sayılı İl Trafik Komisyon Başkanlığının kararı doğrultusunda; gidiş, Fethiye ara durak Muğla varış yeri Bodrum olarak açılmıştır. 2. Bir karar sonrası; 20.04.2012 tarih ve 2012/165 sayılı İl Trafik Komisyon Başkanlığının kararı doğrultusunda İl Trafik Komisyonunun 2007/16 sayılı kararı ile başlangıç noktası Fethiye, Dalaman, Ortaca, Köyceğiz, Yatağan Milas ara duraklarında bindirme yapmadan indirme yaparak varış noktası Bodrum ile başlangıç noktası Fethiye, Dalaman, Köyceğiz ara duraklarında bindirme yapmadan indirme yaparak varış noktası Marmaris'e gitmesi ve aynı şekil ve şartlarda geri dönmesi yönünde alınmış kararları ile toplu taşımacılık yapmaya başlamıştır.

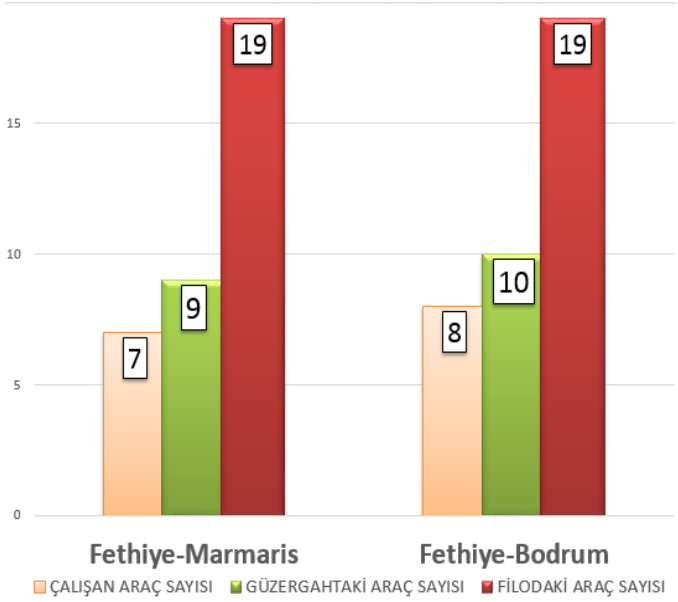
94-1 nolu hattın 8 aracı bulunmaktadır ve günde Bodrum'a 8 sefer yapılmaktadır. 250 km'lik yol 4 saat 15 dk. da kat edilmektedir. Gidiş-dönüş sefer başına yaz ayla¬rında 30 yolcu taşınmaktadır. Yolcu taşıma ücreti Marmaris 40, Milas 35, Yatağan 28, Muğla 23,

Köyceğiz 13, Ortaca 10 ve Dalaman 8 TL olup devamlı öğrenci yol¬culara %10 indirim sağlayacak kart temin edilmektedir.

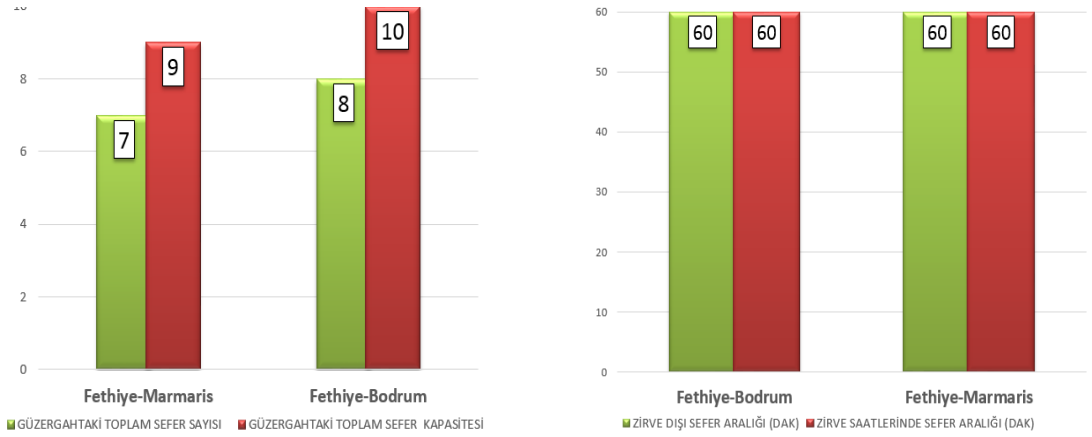
94-2 nolu hatta ise Fethiye-Marmaris arası 7 araç ve 7 seferle hizmet vermek-tedir. 135 km'lik yolculuk 2 saat 15 dk. sürmektedir. Gidiş-dönüş sefer başına 30 yolcu taşınmaktadır. Yolcu taşıma ücretleri Marmaris 25, Köyceğiz 13, Ortaca 10 ve Dalaman 8 TL olup, devamlı öğrenci yolculara %30 indirim uygulanmaktadır.

94 nolu kooperatifin 19 adet aracı bulunmaktadır. Bu araçlardan 10'u Fethiye-Bodrum, 9'u ise Fethiye-Marmaris güzergâhına tahsis edilmiştir. Fakat günlük Marmaris'e 7, Bodrum'a 8 sefer düzenlenmektedir. Bu nedenle her araç günlük sefere çıkamamakta olup, günlük Marmaris'e 7, Bodrum'a 8 araç sefer yapmaktadır. Sefer aralıkları zirve saatinde ve zirve saati dışında değişiklik göstermemekte olup, 1'er saat ara ile sefer düzenlenmektedir **(Grafik 3.3-19, Grafik 3.3-20).**

Grafik 3.3-19 4. Kategori Hatlar Araç Sayıları

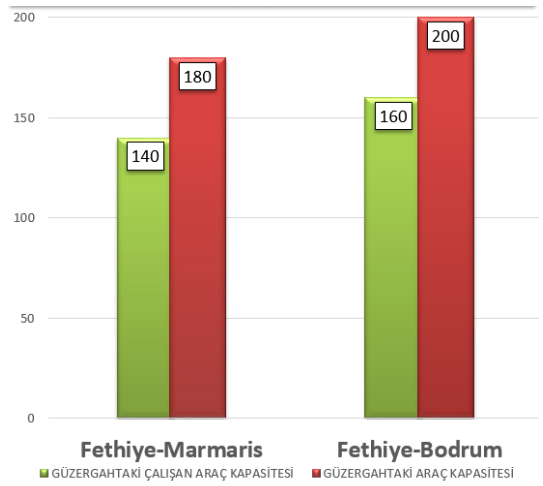


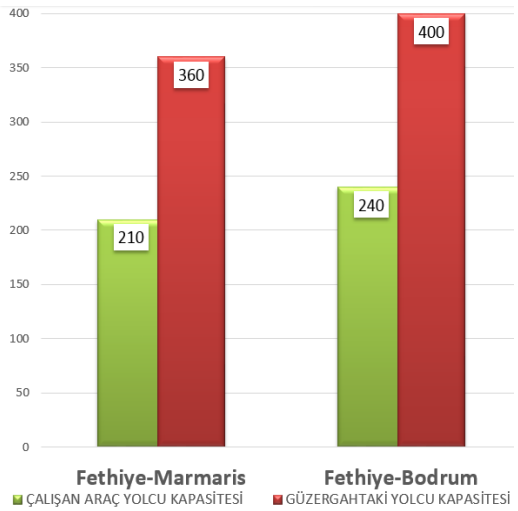
Grafik 3.3-20 4. Kategori Hatlar Sefer Sayıları ve Sıklıkları



Bodrum ve Marmaris ilçelerine 20 kişi kapasiteli araçlar hizmet etmektedir. Güzergâhtaki araç sayısı ve çalışan araç sayısının araç kapasitesi ile çarpılması sonucu günlük araç kapasitesi kıyaslaması grafikte de görüldüğü gibidir. Araç kapasiteleri (gidiş-dönüş olduğu için x 2) ve günlük sefer sayılarının çarpımı ile günlük yolcu kapasitesi ve sayıları elde edilmiştir. Bu analizlere göre araç kapasitelerinin yaklaşık %40'nın kullanılmamakta olduğu tespit edilmiştir **(Grafik 3.3-21)**.

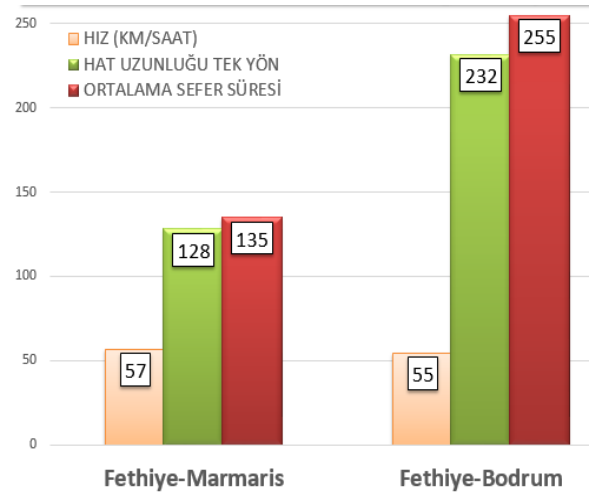
Grafik 3.3-21 4. Kategori Hatlar Araç Kapasiteleri ve Yolcu Sayısı

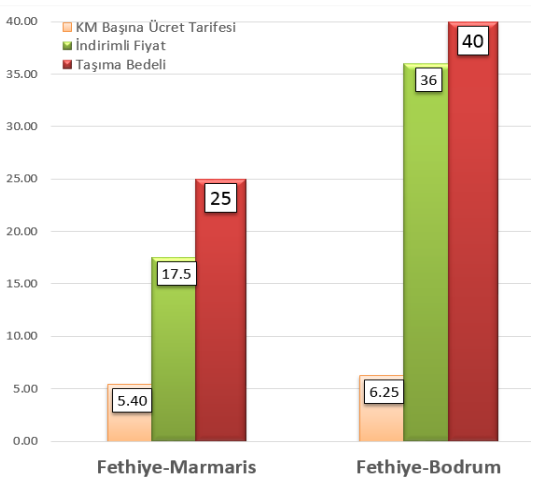




Zirve saatlerinde ortalama sefer süresi, hat uzunluğu ve hız kıyaslaması aşağıdaki grafikte de görüldüğü üzere; Bodrum yolculukları yaklaşık 232 km olup ortalaması 4 saat 15 dk. sürmektedir. Marmaris yolculukları ise yaklaşık 130 km olup ortalaması 2 saat 15 dk. sürmektedir. Hız parametresi ise ortalama 56 km/sa. olarak hesaplanmıştır.

Grafik 3.3-22 4. Kategori Hatlar Zirve Saatlerindeki Verileri ve Taşıma Ücreti





Ücret tarifeleri ise; Bodrum 40 TL, Marmaris ise 25 TL olduğu tespit edilmiştir. Bodrum hattında devamlı öğrencilere %10, Marmaris hattında ise %30 indirim sağlanmaktadır.

Tek gidiş uzunluğunun taşıma bedeline bölünmesi sonucu ise km başına uygulanan ücret tarifesi; Bodrum'da 6,25, Marmaris'te 5,40 olduğu hesaplanmıştır **(Grafik 3.3 22).**

5 Numaralı Kategori Kırsal Yerleşmelerden Diğer Kırsal Yerleşmelere Yapılan Yolculuklarda Kullanılan Hatlar

22-2 nolu hat

Ölüdeniz-Babadağ arasında taşımacılık yapması sebebiyle bu kategoride değerlendirilmiştir. Hatta 12 araç olup 1 tanesi çalışmaktadır. 54 günde bir rotasyon uygulanmaktadır. 48 km'lik hatta günde 4 sefer yapılmaktadır. 11,5 TL olan ücretlendirme tarifesi, engelli ve personeller %30 indirimlidir.

3.3.4. Servis Araçları

Fethiye Şoförler ve Otomobilciler Odası 2015 kayıtlarına göre ilçede 9 adet servis kooperatifi bulunmaktadır. Ulaşım Koordinasyon Şube Müdürlüğüne başvurarak 2016-Haziran ayı itibariyle çalışma ruhsatı alan servis sayısı 847 olarak tespit edilmiştir. Bu araçların %25'i okul taşımacılığı, %15'i ise personel taşımacılığı için güzergâh izin talebinde bulunmuştur **(Tablo 3.3-6).**

Tablo 3.3-6 2015 Anket Verilerine Göre Servis Kooperatifleri Bilgileri

Koop. No	Koop. Adı	Güzergâh	Üye Sayısı	Görü-şülen	Öğren.	Pers.	Turizm	Çalış-mıyor	Diğer
163	Fethiye Uyum Servis Hız.	Şehir içi	146	87	74	0	8	5	0
222	Minibüs Midibüs ve Otobüs Servi. Hiz. Mot. Taş. Koop	Şehir içi	31	18	18	0	0	0	0
233	Merkez Servis hiz. Mot Taş Koop	Şehir içi	135	44	44	0	0	0	0
242	Fethiye Servis Hiz.	Üzümlü İncirköy Kızılbel	38	30	29	1	0	0	0
252	Fethiye Ölüdeniz Servis Hiz.	Fethiye Ölüdeniz	19	9	0	9	0	0	0
xx	S.S Karaçulha Bölgesi Umum Servis Hizm. Koop.	Fethiye-Karaçulha	30	21	21	0	0	0	0
xx	S.S Göcek Servis Hizm. Koop	Fethiye - Göcek	22	17	16	0	0	0	1
xx	S.S Fethiye Akdeniz Umum Servis Hizm. Oto Ve Minibüs Koop.	Şehir içi	32	29	23	5	0	1	0
xx	S.S Kampüs Servis Hizm. Oto Ve Minibüs Koop.	Şehir içi		5	3	0	0	2	0

3.3.5. Taksiler

Fethiye Ticaret Odası'na kayıtlı 19 adet taksi durağı bulunmaktadır. Yapılan çalışmalar sonucu tüm duraklardaki araçların yaş ortalaması 2010 olarak tespit edilmiştir. 2016 yılı ÖTV indirimi ile birlikte araç yenileme süreci hızlanmış, önümüzdeki yıllarda araç yaş ortalamasının daha düşük olacağı tahmin edilmektedir. Araç kapasite ortalaması ise 6 kişiliktir. Durakların konumlanması şekilde görüldüğü gibi merkezde yoğun olmakla birlikte önemli turizm merkezlerinde de (Ölüdeniz, Kayaköy, Göcek vs. gibi) durak bulunmaktadır. Taksiler genellikle nöbet sistemiyle de olsa 7/24 hizmet vermektedir. Yapılan anketler sonucu yolcu profili en çok turist olmak üzere, hastane ve şehir içi yerleşik vatandaşa hizmet verildiği belirtilmiştir. Toplam 463 taksi olup, her durakta ortalama 24 adet taksi bulunmaktadır. Günde araç başına yapılan iş sayısı da 4 olarak tahmin edilmektedir **(Tablo 3.3-7).**

Tablo 3.3-7 Fethiye Taksi Durakları Bilgileri

Taksi Durak Adı	Araç Yaş Yılı Ortalaması	Araç Kapasitesi Ortalaması	Durağa Bağlı Taksi Say.	Yolcu Profili
Göcek Taksi Durağı	2011	5,3	42	Turist
Otogar Taksi Durağı	2010	5,3	46	Turist
Sahil Birlik Taksi Durağı	2010	5.4	38	Hasta
Likya World Ölüdeniz	2010	5.2	26	Turist
Yalı Taksi Durağı	2010	5,3	26	Yerli
Ovacık Taksi Durağı	2008	7	26	Turist
Kordon Taksi Durağı	2010	5.8	25	Yerli
Yat Taksi Durağı	2010	5.6	25	Turist
Hisarönü Taksi Durağı	2011	7	25	Turist
Çiftlik Taksi Durağı	2010	5,28	24	Turist
Çalış Taksi Durağı	2010	5,6	22	Turist
Ovacık Ölüdeniz Birlik Taksi	2009	7	21	Turist
Kayaköy	2012	5,3	19	Turist
Marina Taksi Durağı	2011	5.3	23	Hasta
Işık Taksi Durağı	2011	5,8	15	Turist
Patlangıç Letoon Taksi Durağı	2011	5,4	10	Turist - Hasta
Hürmet Taksi Durağı	2010	5.3	12	Turist - Hasta
S.S.131 Nolu Tuana Taksi Koop	2011	5,5	9	Turist
Hastane Taksi Durağı	2011	5,2	10	Hasta

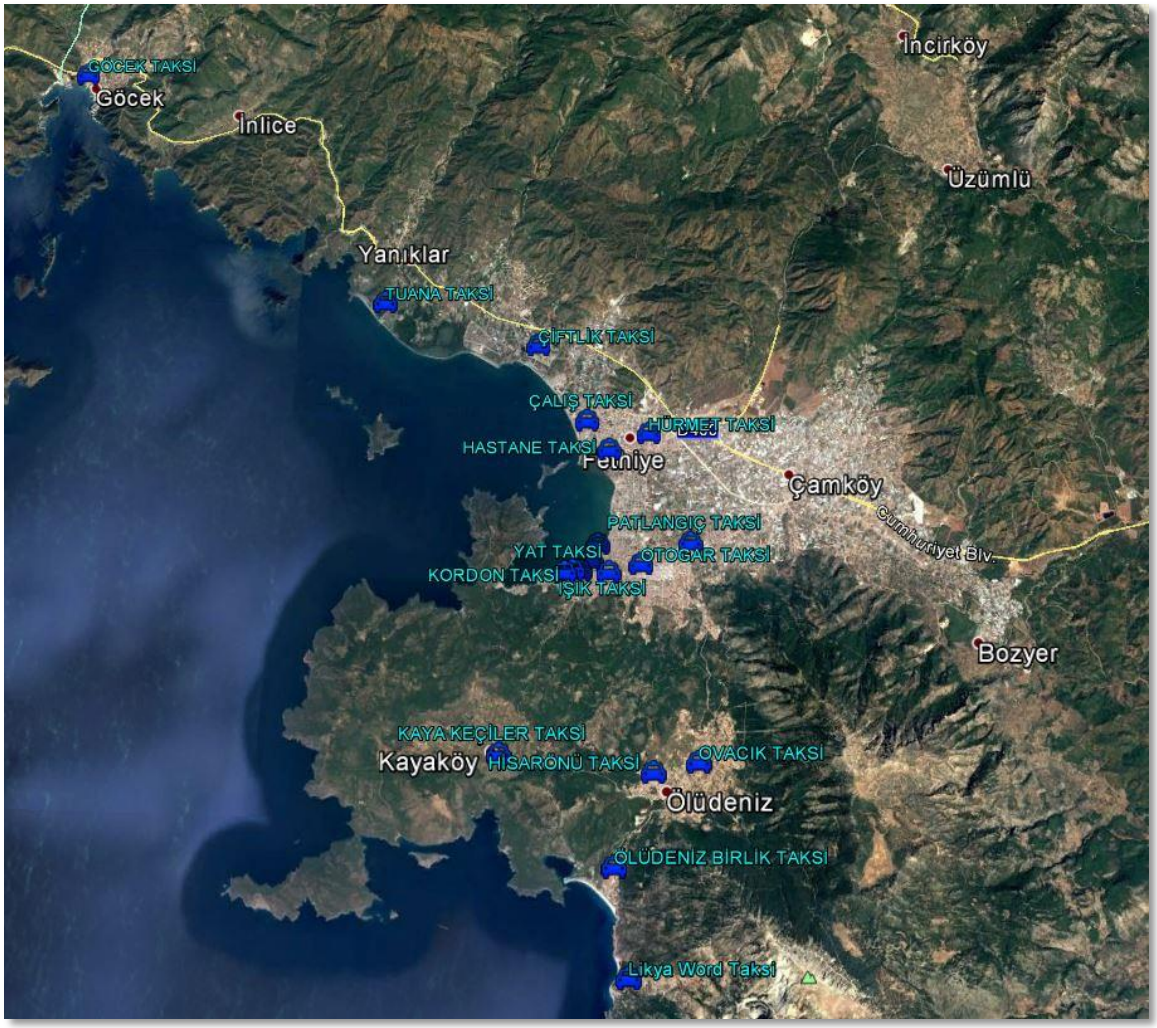
Fethiye bölgesinde yer alan taksiciler ile yapılan görüşmelerde taksicilik mesleğinin problemleri ve çözüm olanakları konuşulmuştur. Toplantı sürecinde problemlerin iç faktörler ve dış faktörler olarak iki ana grupta kategorileştiği tespit edilmiştir.

Dış faktörler; UBER, BİTAKSİ, Shuttle Servis, D2'li Araçlar gibi korsan şeklinde çalışan araçlar, taksicilerin başka bir bölgeden müşteri alamamasına rağmen D2 li araçların alabilmesi, rent a car şirketlerinin taksi gibi hizmet etmesi, mevsimsel kazanç düzensizliği

(kış aylarında iş olamaması), bekleme yeri lokasyonlarının iyi seçilmemiş olması, Ankara'nın yerele ulaşamaması, durak fiyatlarının eşit olmaması, denetleyici kurumların bilgi yetersizliği ve aracılık yapan şahıslar nedeniyle taksi müşterisinin başka alternatiflere yönelmesi olduğu tespit edilmiştir.

İç faktörler; taksi şoförlerinde eğitim eksikliği, disiplin ve öz disiplin eksikliği, taksi metre açmadan pazarlık ile yolcu götürme, şoförün müşteriye güven vermemesi, bakımsız ve yanlış davranış sergileyen şoförlerin müşteri kaybı, kurumsallaşamama, taksiciler arası haksız rekabet, durak içinde haksız rekabet, denetim eksikliği için ortak mücadele etmeme ve mesleğe saygı eksikliği gibi faktörlere dikkat çekilmiştir.

Şekil 3.3-12 Taksi Duraklarının Kent İçindeki Konumları



Konular ile ilgili çözümleme çalışmaları devam etmektedir.

Fiyatlandırma

MBB UKOME'nin fiyatlandırma için yeni bir karar almaması nedeniyle; 12 Mart 2013 tarihinde alınmış Esnaf ve Sanatkârlar Odası kararında belirtilen fiyat tarifesi halen geçerlidir. Bu tarifeye göre;

Açılış Ücreti : 4TL

Kilometre Ücreti : 4,5TL

Saat Ücreti : 30TL

Birim Zamanı (1 Dakika) : 0,50TL

Birim Mesafe (100 Metre) : 0,45TL'dir.

3.3.6. Bisiklet ve Motosikletler

Fethiye ilçe merkezinde aktif olarak kullanılan ve Muğla Büyükşehir Belediyesi tarafından yapımı devam etmekte olan bisiklet yolları bulunmaktadır.

Şekil 3.3-13 Bisiklet Yolu Güzergâhları

Mevcutta ilçede bulunan fakat Bisiklet Yönetmeliği standartlarına uymayan bisiklet şebekesi üç hattan oluşmaktadır. İlk hat 502 Sk. Uğur Mumcu Parkı köşesinden başlayıp, Dispanser Sk. 504-1 Sk. Ali Gaffar Okkan Caddesinden Cahit Gündüz Caddesine bağlanmakta ve bu aks boyunca Çalış bağlama yeri ve denize iniş rampasına kadar devam etmektedir **(Şekil 3.3-13).** Hat uzunluğu 3 km'dir. 2. Hat yine 3 km olup, 91/2 sokaktan başlayıp Devrim Tunç Sk. İle Barış Manço Bulvarına bağlanarak bu güzergâhta devam etmektedir. 3 nolu hat ise 1km uzunluğa sahip olup, 1 nolu hattı Muammer Aksoy Bulvarı üzerinden Adnan Menderes Bulvarına bağlamaktadır.

Muğla Büyükşehri Belediyesince hazırlanan Patlangıç-Ölüdeniz yolu için standartlara göre hazırlanan trafik sirkülasyonu, yol, kavşak ve bisiklet yolu projesi UKOME kurulunca 07.02.2017 tarih ve 2017/1-22 sayılı karar ile belirlenmiş olup uygulama işlemleri devam etmektedir.

3.3.7. Karayolu Ulaşımı

Araç Sahipliği

Adrese dayalı 2016 nüfus sayımına göre Fethiye'nin nüfusu 151.474 kişidir ve her yıl yaklaşık 4.000 kişi dolaylarında artmaktadır. Nüfusu hızla artan ve göç alan bir kent olan ilçede Aralık-2016 yılı itibariyle trafik tescili yapılan araç sayısı 108.147'dir. Her yıl yaklaşık 5.500 civarında araç tescili sayısı artmaktadır.

2016 yılı itibariyle tescil yapılan araç türlerine göre en fazla tescil 43504 adet ile otomobil, sorasında 36 bin adet ile motosiklettir. 3. sırada ise 14672 ile kamyonet en çok tescil edilen araç olmuştur. Diğer grubunda ise çekici, özel amaçlı araç, tanker, arazi taşıtı ve yarı römork türleri incelenmiştir **(Tablo 3.3-8).**

Tablo 3.3-8 Türlere Göre Trafik Tescili Yapılan Araç Sayısı

Tür	Araç Sayısı	Tür	Araç Sayısı
Otomobil	43,504	Minibüs	2,577
Motosiklet	36,446	Kamyon	1,458
Kamyonet	14,672	Otobüs	734
Traktör	7,884	Diğer	872
Toplam			**108 147**

Fethiye'de kişi başına taşıt yoğunluğu Türkiye ortalamasının çok üzerindedir. Türkiye'de her yüz kişiye 22 araç, 11 otomobil düşerken Fethiye'de her yüz kişiye 71 araç, 29 otomobil, 24 motosiklet düşmektedir.

Trafik Özellikleri ve Kazalar

Fethiye Kaymakamlığı İlçe Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Birimi Amirliğinden alınan bilgilere göre;

2015 yılı içerisinde; 440 maddi hasarlı, 873 yaralanmalı ve 7 ölümlü olmak üzere toplam 1320; 2016 yılı haziran ayı itibariyle ise 194 maddi hasarlı ve 375 yaralanmalı olmak üzere toplam 569 adet trafik kazası meydana gelmiştir.

2015 ve 2016 yılında trafik kazalarının yoğun olarak meydana geldiği bulvarlar en çok Adnan Menderes Bulvarı (262 Kaza) olup, yine en çok noktasal olarak Taşyaka Ölüdeniz Oluklu mevkii (44 kaza) olduğu tespit edilmiştir **(Tablo 3.3-9).**

Tablo 3.3-9 2015 ve 2016 yılı Trafik Kazaları Yer ve Sayıları

Bulvar	**2015**	**Nokta**	**2015**
Adnan Menderes Bulvarı	138	Taşyaka Ölüdeniz Oluklu	27
Çevre Yolu	97	Eski Hast. Kavşağı	14
Baha Şıkman Cd.	76	Ç.Y. Karagedik Kavş	14
Süleyman Demirel Bulvarı	74	Ç.Y. Karaçulha Kavş	12
Karaçulha Atatürk Bulvarı	69	Ç.Y. Çamköy Kavş	11
Bulvar	**2016**	**Kavşak**	**2016**
Adnan Menderes Bulvarı	124	Taşyaka Ölüdeniz Oluklu	17
M. Kemal Bulvarı	69	Üzümlü Kavş	15
Süleyman Demirel Bulvarı	67	Turgut Özal-K. Karabekir	7
Patlangıç-Ölüdeniz Cd.	54	M.K. B- Yunus Nadi	7
Baha Şıkman Cd.	48	M.K. Bulvarı	6

Trafik Denetleme Biriminin hazırlamış olduğu 2016 yılı raporların da kaza olan yol aksları ve kavşak noktaları ile ilgili;

Adnan Menderes Bulvarının ilçede en fazla trafik kazası meydana gelen taşıt yolu olduğu, trafik çizgileri ile bölünmüş yol olduğu, kazaların büyük bir kısmının kavşaklarda meydana geldiği ve bulvar üzerinde seyreden araçların şehir içi hız limitlerine uymadığı görülmüştür. Yol çizgileri ile bölünmüş olan Adnan Menderes Bulvarının fiziki engeller ile (Refüj) bölünmesi halinde trafik kazalarında azalma yaşanacağı önerilmektedir. Muğla Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Dairesi Başkanlığınca 2017 yılı iş programında bulvar bütüncül olarak ele alınarak projelendirilecektir.

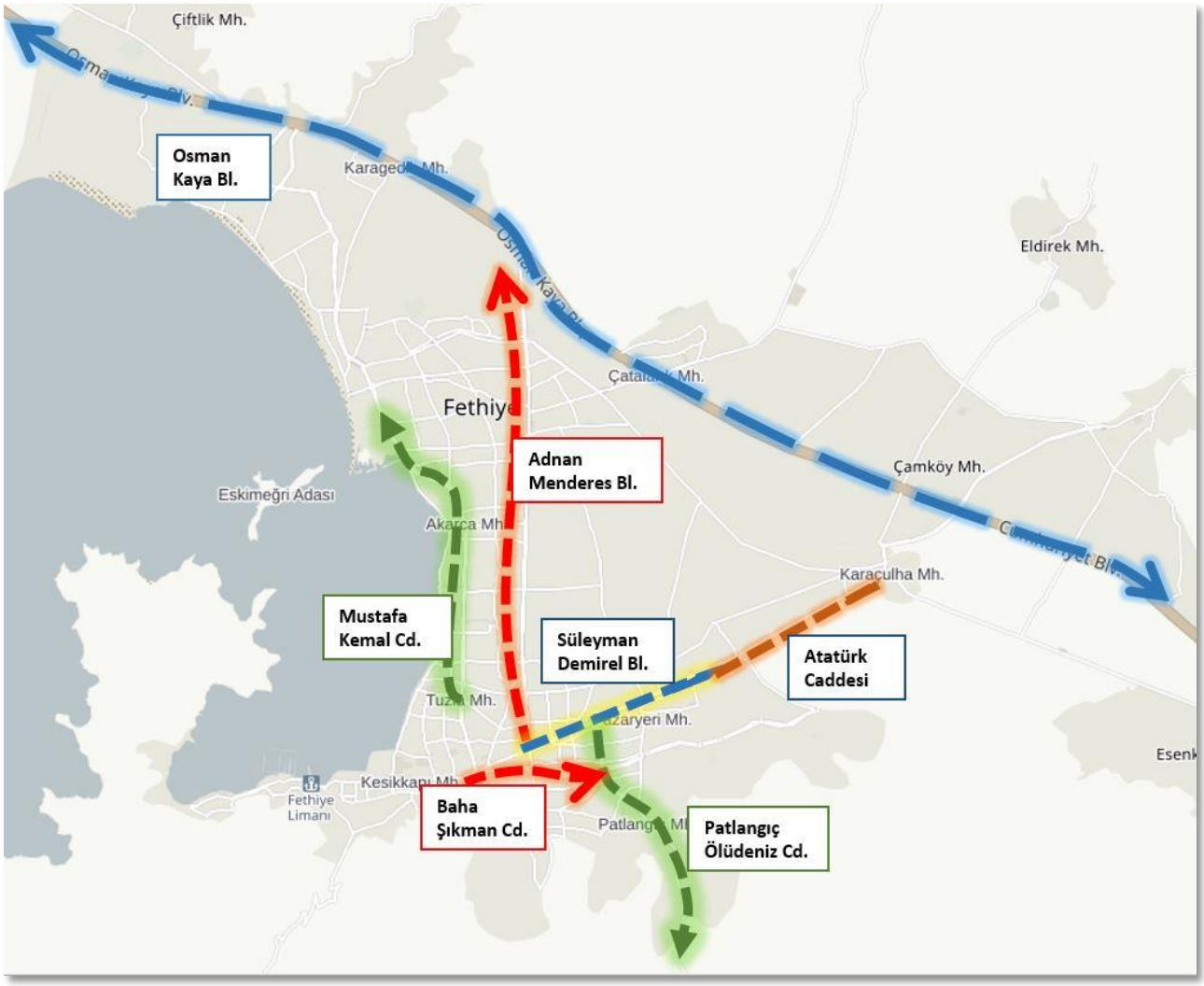
2014 yılı raporlarında Ölüdeniz Caddesi Oluklu mevkii istikametinden şehir merkezine gelen yolun virajlı ve eğimli olmasın nedeniyle trafik kazalarının ölümlü ve yaralama ile sonuçlandığı, bu nedenle; yol çizgileri ile bölünmüş olan karayolunun beton bariyerler ile

bölünmesi, banket kenarlarına çelik bariyer yapılması ve belirli aralıklarla hız azaltıcı kasisler ve ışıklı trafik işaret levhalarının (50-40-30) konulması önerilmiştir. Buna karşın 2016 yılında yine Ulaşım Dairesi ve Fen işleri Dairesi'nin koordineli şekilde çalışmaları sonucu kaza noktalarının da irdelenerek yol projelendirilip uygulamaya konulmuştur. Çalışmanın bitimiyle birlikte bu noktada oluşan kazaların önüne geçilmesi hedeflenmektedir.

Karaçulha Mahallesi Süleyman Demirel Bulvarında ve devamı olan Atatürk Bulvarı'nda da kaza oranların yüksek olduğu yoğun olmayan kavşakların kapatılması ve gerekli yerlerde sinyalizasyon çalışmalarının yapılması önerilmektedir. Yine Muğla Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Dairesi Başkanlığınca 2017 yılı iş programında bu iki bulvar da bütüncül olarak ele alınarak projelendirilecektir.

Genel olarak yıl içinde kaza olan kavşaklar ele alınıp, Müdürlüğümüzce geometrik düzenleme projeleri çizilerek Fen işleri Dairesi Başkanlığınca uygulanmakta ve ya ilgili kurumuna tavsiye niteliğinde proje gönderilmektedir.

Şekil 3.3-14 2014 Yılında Trafik Kazalarının Gerçekleştiği Noktalar



Kiralık Otomobil Hizmetleri

Fethiye Belediyesi Zabıta Müdürlüğü'nden alınan verilere göre 2010-2017 tarihleri arasında ruhsat alan Fethiye İlçesi sınırları içerisinde toplam 23 adet araç kiralama (rent a car) şirket bulunmaktadır.

Şekil 3.3-15 Fethiye İlçesi Araç Kiralama Şirketlerinin Mekânsal Dağılımı

Bunlardan 5'i Ölüdeniz, 18 adedi ise merkezde bulunmaktadır. Bu verilerin yanı sıra internet araştırmaları sonucu 1'i Ölüdeniz'de olmak üzere toplam 9 adet daha araç kiralama şirketi tespit edilmiştir **(Şekil 3.3-15).**

3.3.8. Otoparklar

Fethiye merkez Kordon'da birisi Atatürk Caddesi 13D/1B imar paftasında, diğeri 13D/2A ve 13D/3D imar paftalarında (Uğur Mumcu Parkı) olmak üzere 2 otopark alanı bulunmaktadır **(Şekil 3.3-16).** 1 nolu otopark alanı 2700 m² olup 77 araçlık (alan/35 formülü ile hesaplanmıştır), 2 nolu otopark alanı ise 192 araçlık (134 adet ücretsiz aboneliği, 58 araçlık işletmeli) kapasiteye sahiptir.

Şekil 3.3-16 Kent Merkezindeki Otopark Alanları

Bunlar haricinde merkezde Atatürk Cad., Çarşı Cad., Belediye Cad. ve Ali Gaffar Okkan Cad., Hükümet Cd., Belediye Cd. gibi önemli akslar ve Ölüdeniz Mahallesinde Çarşı Cd., Kıdrak Caddesi ve imar planlarında otopark ile sonlanmış sokaklarda üzerinde trafik düzenlemeleri yapılarak otopark alanları tasarlanmıştır.

Şekil 3.3-17Kent Merkezinde Yol Üstü Parklanma Uygulaması

Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü'nün yapmış olduğu çalışmalar sonucu hazırlanan Türk Standartlarına uygun şekilde planlanmış, kentsel tasarım projeleri UKOME ve Muğla Büyükşehir Belediyesi Meclis Kararları alınarak MUTTAŞ'a devri yapılmıştır **(Şekil 3.3-17).**

3.3.9. Tek Yön ve Yayalaştırılmış Akslar

Kent merkezinde limana ulaşan kesimde ağırlıkla ticaret ve kamu kullanımlarının yer aldığı Atatürk ve Çarşı Caddelerinin bir yol çifti olarak düzenlenmiş, ikisi arasında kalan yolların bazılarında da tek yönlü düzenleme uygulanmıştır **(Şekil 3.3-18).**

Şekil 3.3-18 Fethiye Merkez Tek Yön ve Yayalaştırılmış Akslar

3.3.10. Yük Taşımaları

Fethiye Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası'ndan alınan bilgilere göre Fethiye ilçesinde 166 adet kayıtlı kamyon şoförü ve 1 adet yük taşımacılığı yapan kooperatif bulunmaktadır. 1971 yılında kurulan S.S. Fethiye Taşıyıcılar Kooperatifi, 93 üyesi ve 100 adet kamyonu ile hizmet vermektedir. Kooperatif; Fethiye 519 no'lu Pamuk Tarım Satış Kooperatifinden İzmir Tariş'e pamuk çekirdeği ve pamuk presesi nakli, Fethiye Eti Elektrometalürji Aş Maden Ocağından Antalya'ya maden nakli, Fethiye, Kumluova, Karadere sebze hallerinden çeşitli illere sebze nakli, Fethiye ve çevresi Orman İşletmelerinden çeşitli illere tomruk ve odun nakli, Montan Madencilik T. Aş.'nin Karaçulha stok sahasından Fethiye Limanı'na maden nakli, Türk Maadin Şirketi Stok Sahasından Antalya Limanına ve Fethiye Limanına maden nakli yapmaktadır.

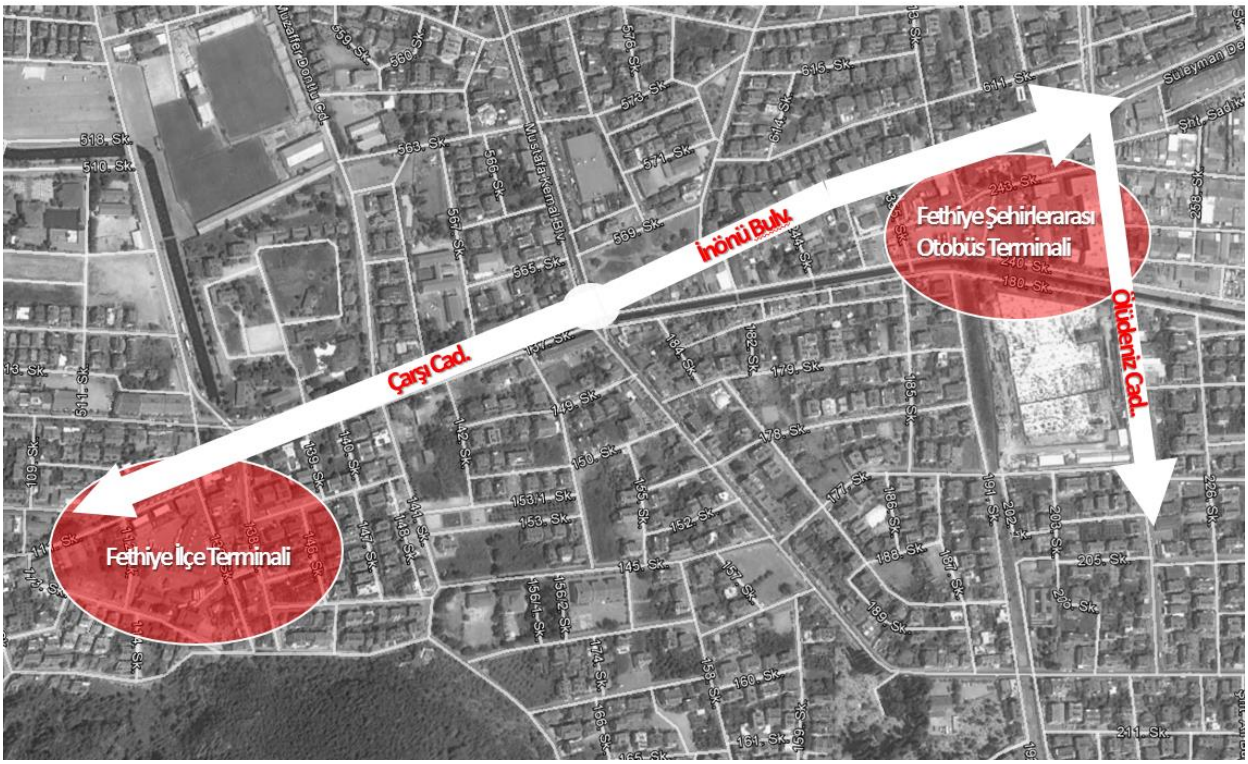
Depolama alanı olarak Fethiye Batı Akdeniz Karaçulha Toptancı Hali kullanılmak¬tadır.

Fethiye Belediyesi 01.04.2008 tarih ve 37 nolu karar ile kent merkezine kamyon ve tanker giriş çıkışlarında kısıtlama getirmiştir. Cahit Beğenç Bulvarı ve Mustafa Kemal Bulvarı üzerinde gün boyu yasak olması, İnönü Bulvarı (Muğla Makasından itibaren), Atatürk Caddesi, Fevzi Çakmak Caddesi'nden koylara kadar, Çarşı Caddesi ve pazaryeri içerisinde 06.00-09.00 saatleri arasında yükleme-boşaltma yapılması ve Paspatur Çarşısı ile İskele Meydanından yükleme boşaltma yapacak araçların 01 Mayıs-01 Ekim tarihleri arasında giriş çıkış yapmamalarına karar verilmiştir.

3.3.11. Şehirlerarası Otobüs Terminalleri

Fethiye ilçesinde biri şehirlerarası diğeri minibüs terminali olarak kullanılan 2 adet terminal alanı bulunmaktadır. Terminal alanları ilçenin güneyinde olup, şehirlerarası otobüs terminali Kesikkapı Mahallesinde Ölüdeniz Caddesine cepheli 15.890 m² alana sahip, minibüs terminali ise Çarşı Caddesine cephelidir.

Şekil 3.3-19 Terminallerin Kent İçindeki Konumu



Şehirlerarası otobüs terminali; Fethiye Belediyesi ve Özden Akaryakıt ve Maden Yağ. San. Tic. A.Ş. arasında 07.12.2006 tarihinde yapılan sözleşmeye istinaden, yap-işlet ve devret modeline göre 10+5 yıllığına şirkete kiralanmıştır. Otogarın işletmesine ait araç çıkış ve otopark gelirlerinin %15'i Fethiye Belediyesine devredilirken, büyükşehirin kurulması akabinde ödemeler Muğla Büyükşehir Belediyesi'ne yapılmaktadır **(Şekil 3.3-19)**.

Mevcut terminal alanına ulaşım Antalya yönünden gelen yolcu otobüslerin Süleyman Demirel Bulvarı üzerinden, İzmir yönünden gelen otobüslerin ise Adnan Menderes Bulvarı üzerinden terminal alanına ulaşmaktadır.

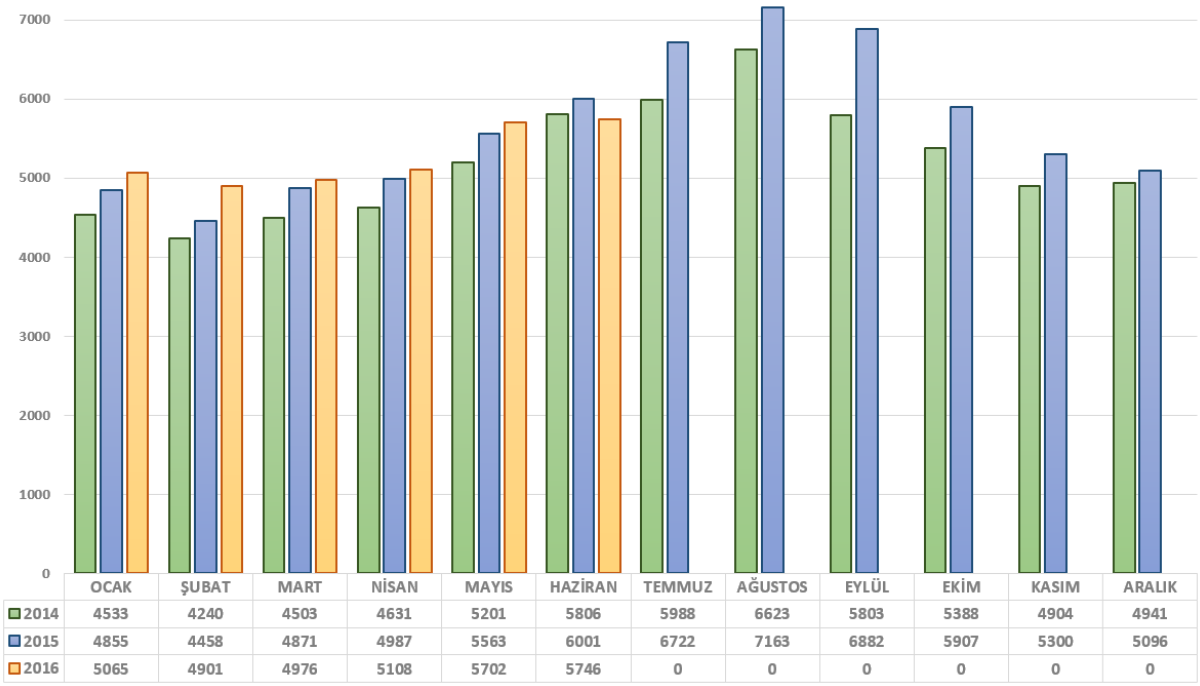
Kesikkapı Mahallesi 3056 ada 3 parselde yer alan terminal alanına aylık olarak giriş çıkış yapan otobüs sayısı aşağıdaki tabloda ve grafikte yer almaktadır. Veriler incelendiğinde yılların tamamında en az giriş şubat ayında en fazla ise ağustos ayında olduğu görülmüştür. Elde edilen veriler incelendiğinde yıllar itibariyle bir önceki yıla göre en fazla yüzdelik artış 2015 Eylül ayında %19 olarak gerçekleşmiştir. Tüm verilerden elde edilen değerlere göre ayda en az 4150, en fazla 7150, ortalama ise 5400 otobüsün terminal alanına giriş yaptığı tespit edilmiştir.

Tablo 3.3-10 2014-2015 ve 2016 Yılı Terminal Alanına Giriş-Çıkış Yapan Yolcu Otobüsü Sayısının Aylara Göre Dağılımı

Yıl	2014		2015		2016	
Ay	Giriş	Çıkış	Giriş	Çıkış	Giriş	Çıkış
Ocak	4533	4509	4855	4820	5065	5033
Şubat	4240	4153	4458	4432	4901	4810
Mart	4503	4481	4871	4845	4976	4970
Nisan	4631	4592	4987	4953	5108	5105
Mayıs	5201	5117	5563	5538	5702	5692
Haziran	5806	5712	6001	5950	5746	5734
Temmuz	5988	5941	6722	6701	-	-
Ağustos	6623	6497	7163	7142	-	-
Eylül	5803	5790	6882	6867	-	-
Ekim	5388	5345	5907	5856	-	-
Kasım	4904	4874	5300	5286	-	-
Aralık	4941	4907	5096	5049	-	-
Ortalama	5213	5160	5650	5620	5250	5224
Toplam	62561	61918	67805	67439	31498	31344

Muğla Büyükşehir Belediyesi tarafından mevcutta Kesikkapı Mahallesi 3056 ada 3 parselde yer alan terminal alanının merkezi iş alanı içerisinde kalması ve trafik sıkışıklığına sebebiyet vermesi nedeniyle taşınması planlanmaktadır. Yapılan çalışmalarda kent merkezinde hızın 10-25 km. de olduğu, terminal alanı çevresinde ise 5-10 km. ye kadar düştüğü görülmektedir. Bu nedenle kent merkezine etki etmeyecek lokasyonda D-400 karayolu üzeri Çamköy'de yeni otogar alanı önerisi gündeme gelmiş olup, hâlihazırda plan çalışmaları devam etmektedir.

Grafik 3.3-23 Son 3 Yılda Terminale Giriş-Çıkış Yapan Otobüs Sayılarının Aylık Dağılımı



3.3.12. Denizyolu Ulaşımı

Ülkemizin önemli turizm bölgelerinden olan Fethiye ilçesi tarih boyunca bir liman kenti olma özelliği taşımıştır. Fethiye ilçesindeki limanlar Fethiye ve Göcek olarak iki farklı kategoride incelenmiştir. Ülkemizdeki yat hareket sayılarına bakıldığında, 2013 yılın¬da yat kayıt belgesi kayıtlarına göre toplam yat hareket sayısı 174.248'dir. 22,193'ü Fethiye, 17,666'sı ise Göcek yat hareketi ile Muğla genelinde toplam 27,8'lik bir paya sahiptir **(Tablo 3.3-11** Ülke Genelinde Yat Hareket Sayıları**)**.

Tablo 3.3-11 Ülke Genelinde Yat Hareket Sayıları

Bodrum	Datça	Fethiye	Göcek	Güllük	Marmaris	Turgutreis	Yalıkavak	Muğla Toplam	Tr Toplam
29 221	8 619	22 193	17 666	1 106	31 801	1 259	228	112 093	174 248
16,8%	4,9%	12,7%	10,1%	0,6%	18,3%	0,7%	0,1%	64,3%	100,0%

Tablo 3.3-12 Yurtdışından Gelen Yatların Giriş Limanına Göre Dağılımı

Bodrum	Datça	Fethiye	Göcek	Güllük	Marmaris	Turgutreis	Yalıkavak	Muğla Toplam	Tr Toplam
3 024	937	901	22	202	2 092	94	1	7 273	10 296
29,4%	9,1%	8,8%	0,2%	2,0%	20,3%	0,9%	0,01%	70,6%	100,0%

Tablo 3.3-13 Fethiye Deniz Tesisleri Kapasitesinin Dağılımı

İşletici	Tesis Adı	Mevkii	Kapasite
Özel Sektör	Ecesaray Marina	Fethiye	400
	D-Marin Göcek Marina	Göcek	380
	İltur Club Marina	Göcek	120
	İltur Skopea Marina	Göcek	85
	Marintürk Exclusive Marina	Göcek	96
	Marintürk Village Port Marina	Göcek	219
Belediye	* Fethiye Liman ve Yat Yanaşma Yeri	Fethiye	62
	Göcek Belediye Marina	Göcek	190

* 03.11.2016 tarihinde Fethiye Limanı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından Muğla Büyükşehir Belediyesine devri yapılmıştır.

- 60 adet Charter tekne,

- 2 adet Hydrofil tipi yolcu gemisi,

Şekil 3.3-20 Özel ve Belediye İşletmesinde olan Limanların Kent İçindeki Konumu

Ülke genelinde gerek turizm amacıyla kullanılan teknelerin, gerekse de denizde yürütülen gezi, eğlence, balıkçılık, su sporları ve benzeri faaliyetlerde kullanılan teknelerin yarıya yakınının faaliyet alanının Muğla bölgesinde olduğu; bağlama, kışlama, bakım-onarım gibi ihtiyaçlarının da çoğunlukla bölgemizde karşılandığı istatistiklerde açıkça görülmektedir.

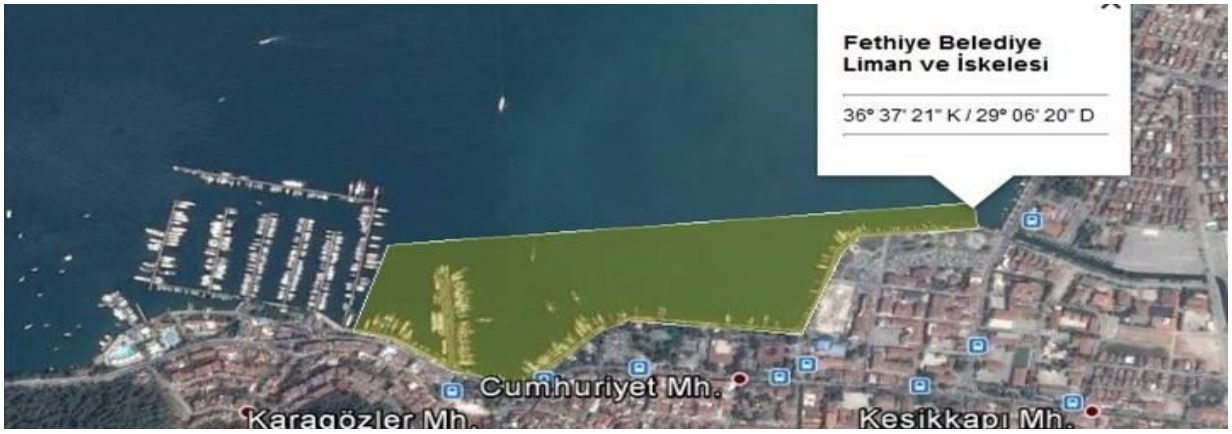
Tablo 3.3-14 Fethiye Limanına Kayıtlı Teknelerinin Büyüklüklerine Dağılımı

Liman Başkanlığı	Tekne Boyu (Metre)						Toplam (Adet)
	0-4,99	5-8,99	9-11,99	12-19,99	20-29,99	30 Metre ve Üzeri	
Fethiye	817	401	124	71	2	0	1.415
Göcek	479	508	279	244	16	1	1.527
Toplam Muğla	4.347	3.994	1.233	890	56	3	10.523
Türkiye Geneli	28.201	29.759	4.357	2.312	144	61	64.834
Türkiye Geneli %	15,4%	13,4%	28,3%	38,5%	38,9%	4,9%	16,2%

Türkiye genelinde 10.800 civarındaki tekne bağlama kapasitesinin 7.500'ünü Muğla'da özel sektör, belediyeler ve balıkçı kooperatifleri tarafından işletilen marina ve yat bağlama yerleri oluşturmaktadır.

Bunlardan toplam 1.530 kapasiteli 15 tesis belediyeler ya da belediye iktisadi teşekkülleri tarafından işletilmektedir.

Şekil 3.3-21 Belediye Liman ve İskelesi Konumu



Şekil 3.3-22 Belediye Liman ve İskelesi Görünümü

Şekil 3.3-23 Göcek Belediye Marina Konumu

Şekil 3.3-24 Göcek Belediye Marina Görünümü

Yapılan araştırmalar sonucu Fethiye Deniz Ticaret Odası'na kayıtlı 7 adet kooperatif olduğu tespit edilmiştir. 7 adet kooperatiften 1'i sadece imalat ve tamir-bakım işlemleri yapan üyelerden oluşmaktadır. 5 tanesi sabah çıkıp akşam dönen; turizm amaçlı tekne turu düzenleyen kooperatiflerdir. Sezonda genellikle her gün tüm tekneler çıkmaktadır. 1 kooperatifte ise farklı iki fonksiyon bulunmaktadır. Bu fonksiyonlardan biri yine turizm olup, diğer fonksiyon ise yolcu taşıma amaçlıdır. Çalış deniz kooperatifine ait 11 kişilik kapasitelere sahip 12 adet tekne Fethiye-Çalış hattı boyunca deniz taksi görevi görmektedir. Ücretlendirme tarifesi ise 5 TL'dir. Fethiye ve Ölüdeniz limanlarından kalkan teknelerde ücretlendirme ortalama 25 TL civarında olup bu rakam Göcek Limanından kalkan teknelerde 40 TL'dir. Kooperatifler dışında çalışan teknelerden 2 adedi yine ulaşım amaçlı hizmet vermektedir. 11-12 kişilik kapasiteye sahip olan bu tekneler Şövalye Adası ve Çalış (talep durumunda Fethiye) arasında deniz taksi şeklinde çalışmaktadır. Deniz taksinin ücreti 15 TL'dir. Bu ücretlendirme kişi başında değil sefer başına olup yolcular arasında sayıya göre kişi başı ücreti değişmektedir **(Tablo 3.3-16)**. Ulaşım amaçlı çalışan

teknelerde standart bir saat uygulaması bulunmamakta olup, müşteriye göre sefer düzenlenmektedir.

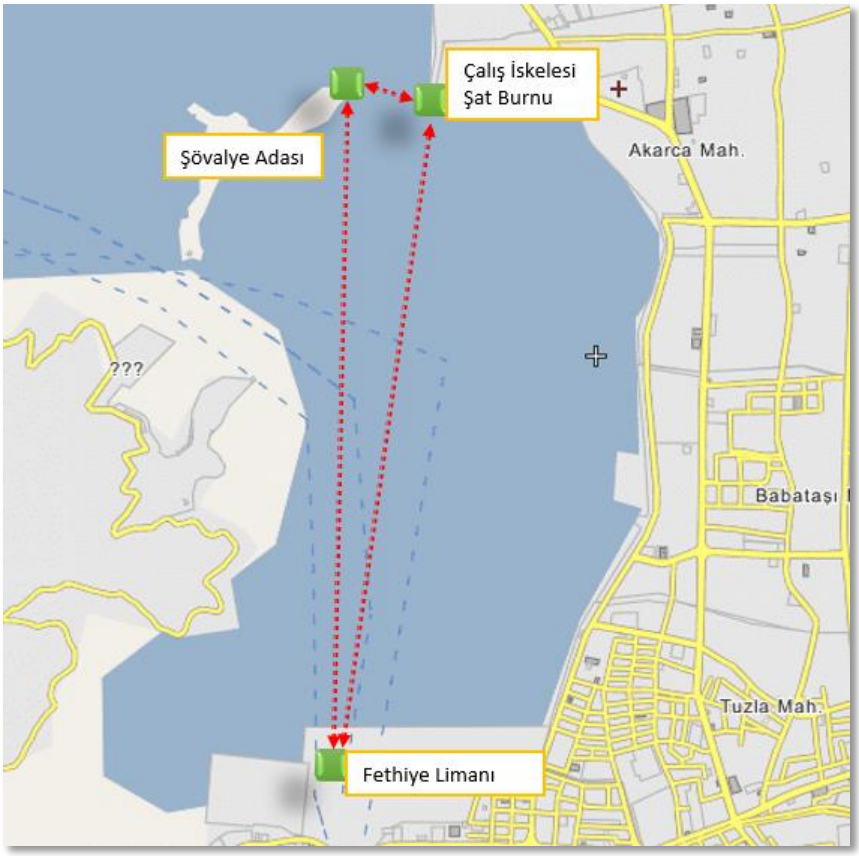
Tablo 3.3-15 Fethiye Deniz ve Ticaret Odasına Kayıtlı Kooperatifler

Koop. Adı	Taşıma Amacı	Üye (Tekne) Sayısı	Tekne Kapasitesi	Güzergâhı	Sezonda Günde Sefer Sayısı	Saatleri	Ücretlendirme
S.S Çalış Deniz Motorlu Taş. Koop.	Yolcu Taşıma	12	12-25	Fethiye-Çalış	2 Günde	Standart Değil	5
	Turizm	17	20	Çalış-Koylar	1 Günde	10:30-18:30	20-25
S.S Belcekız Ölüdeniz Deniz Yolcu Taş. Koop.	Turizm	21	12_250	Ölüdeniz-Koylar	1 Günde	10:00-17:30	20-50
S.S Fethiye 12 Adalar Ve Koyları Deniz Motorlu Taş. Koop.	Turizm	34	12_380	Fethiye - Adalar	1 Günde	10:30-18:30	25-30
Fethiye Turizm Deniz Yolcu Taş. Koop.	Turizm	7	12_85	Fethiye-Adalar	1 Günde	10:30-18:30	25-30
S.S Göcek Mavi Tur Deniz Taş. Koop.	Turizm	8	27_70	Göcek Limanı - Adalar-	1 Günde	11:30-19:00	40-50
S.S Göcek Deniz Motorlu Taş. Koop.	Turizm	17	12_106	Göcek Limanı - Adalar	1 Günde	10:30-18:30	40-50
S.S Fethiye Tekne Yat İml. ve Çekekçiler İşl. Koop.	İmalat-Tamir	16			1 Günde		

Tablo 3.3-16 Şövalye Adasına Ulaşım Sağlayan Teknelerin Bilgileri

Taşıma Amacı	Üye (Tekne) Sayısı	Tekne Kapasitesi	Güzergâhı	Sezonda Günde Sefer Sayısı	Saatleri	Ücretlendirme (Min-Max)
Yolcu Taşıma	2	11	Çalış İskelesi-Şövalye Adası	Taksi	Standart Değil	15 Güzergâh Ücreti Kişi Başı Değil Taksi Tarifesi Gibi
Yolcu Taşıma	2	12	Fethiye İskelesi-Şövalye Adası	Taksi	Standart Değil	15 Güzergâh Ücreti Kişi Başı Değil Taksi Tarifesi Gibi

Şekil 3.3-25 Şövalye Adasına Ulaşım Sağlayan Teknelerin Güzergâhı



Fethiye'den Yunanistan Rodos Adası'na ulaşım sağlanmaktadır. Taşımacılığı yapan şirket 336 ve 120 kişilik gemileri ile temmuz ayında günde ortalama 90 yolcu, ağustos ayında günde ortalama 100 yolcu ile sefer yapmaktadır. Nisan ayında haftada 3, Mayıs ayında haftada 4, Haziran ayında haftada 5, Temmuz ayında ilk iki hafta 5 son iki hafta 6, ağustos ayında her gün, eylülde haftada 7, Ekimde ise haftada 4 sefer düzenlenmektedir **(Şekil 3.3-25).**

Şekil 3.3-26 Rodos Adasına Ulaşım Sağlayan Gemi Güzergâhı

3.4. Menteşe

Menteşe ilçesi 12 Kasım 2012'de TBMM'de kabul edilen 6360 sayılı kanun ile Muğla merkez ilçesi olarak kurulmuştur 2015 yılı Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) verilerine göre ilçede yaşayan nüfus 105.860 olarak belirtilmiştir. Muğla ilinin Büyükşehir Belediyesi statüsü kazanması ile birlikte Menteşe ilçesinde kamusal faaliyetler artmış buna bağlı olarak ticaret ve hizmet sektörü de gelişme göstermeye başlamıştır.

Muğla Büyükşehir Belediyesi'nin merkezi olan Menteşe ilçesinin kimliğini belirleyen sektörler; hizmetler ve sanayidir. Muğla Üniversitesi, ilçenin kimliğinde belirgin bir unsur olarak ön plana çıkmaktadır.

Menteşe'nin, önemli turizm yerleşmeleri arasında geçiş noktasında bulunması, ilçenin daha çok ticaret merkezi olarak gelişmesini yönlendirmiştir. Menteşe ilçesinin kimliğinde belirgin etkisi olan bir diğer sektör ise, madenciliğe dayalı sanayidir.

Bayır, önemli mermer yataklarına sahip ve mermerciliğin yoğun olarak yapıldığı, büyük sanayi kullanımlarının planlı olduğu bir yerleşimdir.

Kafaca; tarım toprakları ile çevrili, olmasından kaynaklı olarak tarım sektörünün ön planda olduğu bir yerleşimdir. Ekonomisi üzüm yetiştiriciliği ağırlıklıdır.

Yerkesik, tarım sektörü kimliği ön planda olan bir yerleşimdir. Ayrıca, son yıllarda, üniversite yerleşke alanına yakın olmasına bağlı olarak, ikamet için tercih edilen bir yerleşim haline gelmiştir.

Yeşilyurt, il merkezinin yaylası niteliğinde, ekonomisi ağırlıklı olarak tarım sektörüne dayanan bir yerleşimdir.

3.4.1. Toplu Ulaşım - Otobüsler

Menteşe'de otobüsle toplu taşıma hizmetleri 55 otobüslük filo ile doğrudan, Muğla Büyükşehir Belediyesini birimi Ulaşım Daire Başkanlığının yürütümünde verilmektedir (Haziran 2016). Belediye otobüslerinin çalıştığı toplam 19 hattın araç kontenjanları ve bir günde yapılan sefer sayıları **Tablo 3.4-1'**de hatlara ilişkin fiyat tarifeleri ise detaylı haliyle **Tablo 3.4-2'**de gösterilmiştir.

Hat bazında araç ve sefer sayıları incelendiğinde, çalışan araç sayıları ortalama 3 iken, ortalama 20 sefer yapmaktadırlar.

Tablo 3.4-1 Menteşe Belediye Otobüs Hatları Araç ve Sefer Sayıları

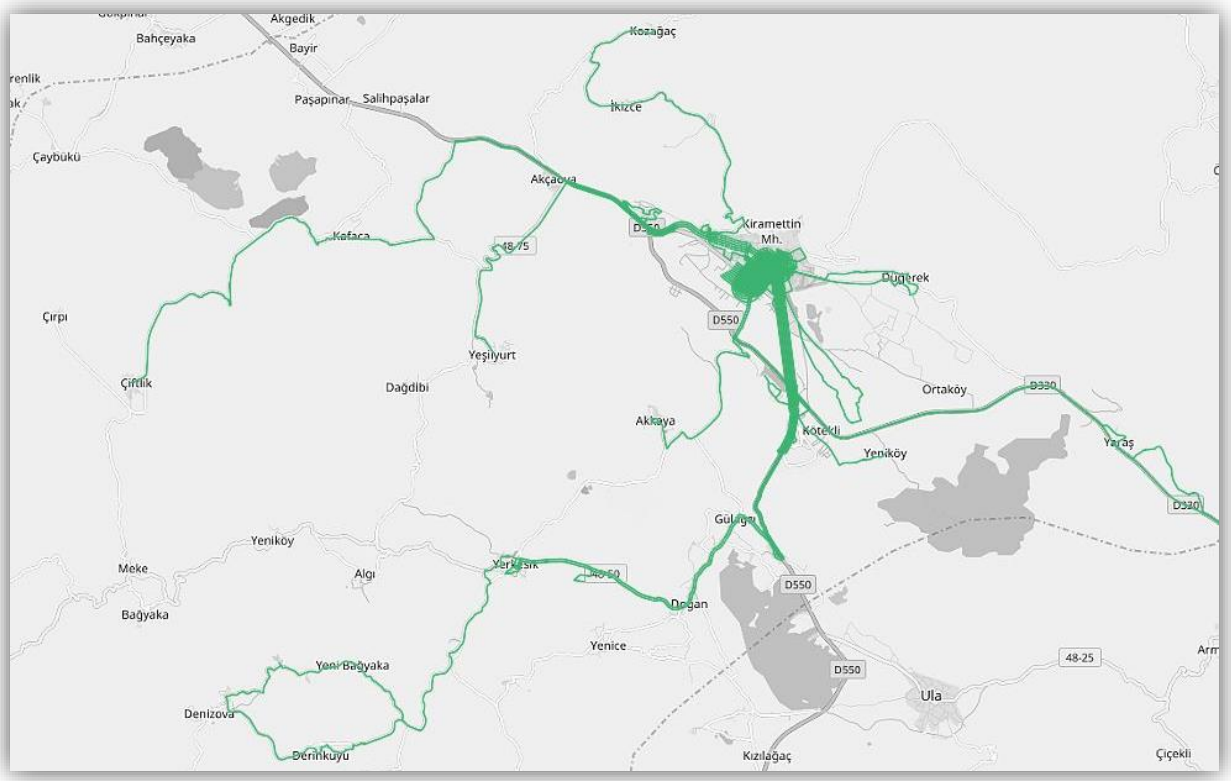
	Sıra	Hat No	Hat Adı	Araç	Sefer
MENTEŞE	1	G/1-1	Menteşe Otogar-Stadyum-Kötekli-Yeniköy	6	74
	2	G/1-2	Menteşe Otogar-Stadyum-Kampüs	1	17
	3	G/1-3	Menteşe Otogar-Hastane-Menteşe Koop-Kampüs-Yeniköy	4	12
	4	G/1-6	Menteşe Otogar-Hastane-Düğerek(Cezaevi)	6	34
	5	G/1-7	Stadyum-Toki-Tıp Fakültesi	4	49
	6	G/1-8	Menteşe Otogar-Hastane-Menteşe Koop	2	24
	7	G/1-9	Menteşe Otogar-Hastane-Akyol-Ş.İçi	2	15
	8	G/1-10	Stadyum-Hacıahmet	2	10
	9	G/1-12	Menteşe Otogar-Yeşilyurt	3	24
	10	G/1-13	Menteşe Otogar-Kafaca	4	20
	11	G/1-14	Stadyum-Yaraş	6	7
	12	G/1-15	Menteşe Otogar-Gülağzı-Doğanköy-Yerkesik	3	23
	13	G/1-16	Stadyum-Akkaya	2	16
	14	G/1-21	Menteşe Otogar-Adliye-Hastane	1	30
	15	G/1-22	Akyaka-Menteşe-Otogar	2	18
	16	G/1-24	Gökçe-Gökova-Akyaka (RING)	1	2
	17	G/1-28	Menteşe Otogar Pazaryeri	2	2
	18	G/1-29	Otogar-İkizce-Kozağaç	2	2
	19	G/1-30	Otogar-Yeni Bağyaka-Denizova-Derinkuyu	2	4

Tablo 3.4-2 Belediye Otobüs Hatları Yolcu Taşıma Ücretleri

Hat Kodu	Güzergah Adı	EK Öğrenci	EK Tam	ŞK Öğrenci	ŞK Tam
1-9	Menteşe Otogar-Hastane-Akyol-Ş.İçi	1.5	2	-	2.5
1-6	Menteşe Otogar-Hastane-Düğerek(Cezaevi)	1.5	2	-	2.5
1-1	Menteşe Otogar-Stadyum-Kötekli-Yeniköy (Bld)	1.5	2	-	2.5
1-7	Stadyum-Toki-Tıp Fakültesi (Bld)	1.5	2	-	2.5
1-10	Stadyum-Hacıahmet	1.5	2	-	2.5
1-13	Menteşe Otogar-Kafaca	2	3	2.5	3.5
1-16	Stadyum-Akkaya	1.5	2	-	2.5
1-15	Menteşe Otogar-Gülağzı-Doğanköy-Yerkesik	2	3	2.5	3.5
1-12	Menteşe Otogar-Yeşilyurt	2	3	2.5	3.5
1-21	Menteşe Otogar-Adliye-Hastane	0.5	1	0.75	1.25
1-30	Otogar- Yeni Bağyaka- Denizova- Derinkuyu	3	4	3.5	4.5

Hat Kodu	Güzergah Adı	EK Öğrenci	EK Tam	ŞK Öğrenci	ŞK Tam
1-29	Otogar-İkizce-Kozağaç	2	3	2.5	3.5
1-14	Stadyum-Yaraş	2	3	2.5	3.5
1-2	Menteşe Otogar-Stadyum-Kampüs (Bld)	1.5	2	-	2.5
1-8	Menteşe Otogar-Hastane-Menteşe Koop.	1.5	2		2.5
1-28	Menteşe Otogar - Pazaryeri Hisar	1.5	2		2.5

Şekil 3.4-1 Menteşe İlçesi Muğla Büyükşehir Belediyesi Hatları



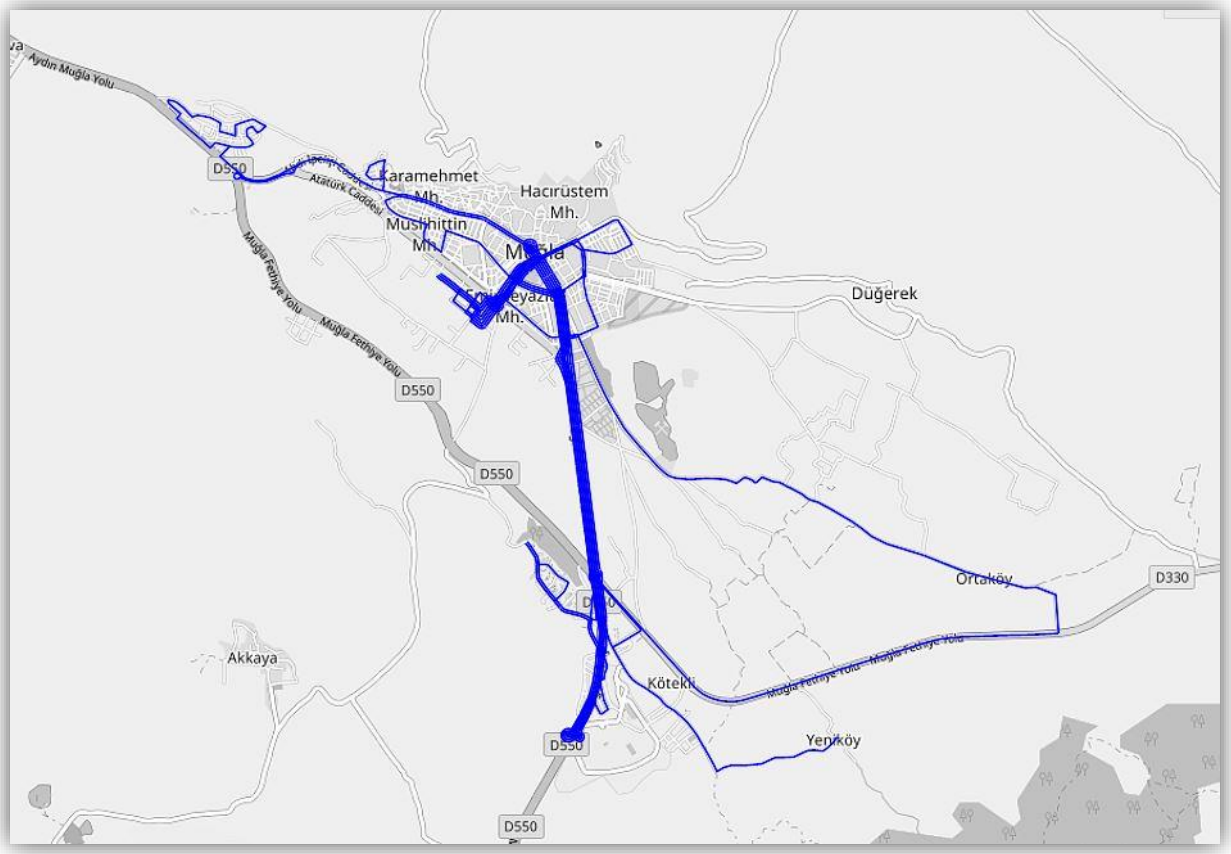
3.4.2. Toplu Ulaşım - Denetimli Özel Halk Araçları (DÖHA)

Muğla Büyükşehir Belediyesi Merkez İlçe Menteşe'de kendi mülkündeki otobüslerin yanı sıra, özel kişilere ait 22 adet küçük otobüsü de Denetimli Özel Halk Aracı olarak hatlarında çalıştırmaktadır. Bu araçların hareket tarifeleri ve hareket kontrolü Muğla Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı Toplu Kara Taşıma Şube Müdürlüğünce yapılmaktadır. DÖHA'ların işletmeye verildiği hatlar, hatlara ilişkin araç sayıları ve yapılan sefer sayıları **Tablo 3.4-3**'de gösterilmiştir.

Tablo 3.4-3 Menteşe Denetimli Özel Halk Aracı Hatları Araç ve Sefer Sayıları

Sıra	Güzergah Kodu	Hat Kodu	Güzergah Adı	Araç	Sefer
1	10001	1-9	Menteşe Otogar-Hastane-Akyol-Ş.İçi	2	17
2	10003	1-20	Stadyum-Süpüroğlu-Ortaköy (Döha)	1	31
3	10004	1-1	Menteşe Otogar-Stadyum-Kötekli-Yeniköy	9	73
4	10006	1-7	Stadyum-Toki-Tıp Fakültesi	2	49
5	10016	1-5	Yeniköy-Kötekli-Kampüs-Tıp Fakültesi	1	10
6	10034	1-4	Toki-Kampüs	2	57
7	20010	1-8	Menteşe Otogar-Hastane-Menteşe Koop-Kampüs-Yeniköy	2	4
8	40005	1-2	Menteşe Otogar-Stadyum-Kampüs	3	57
10		1-11	Stadyum-Vakıf-Ayvalı	1	8

Şekil 3.4-2 Menteşe İlçesi Denetimli Özel Halk Araçları Hatları



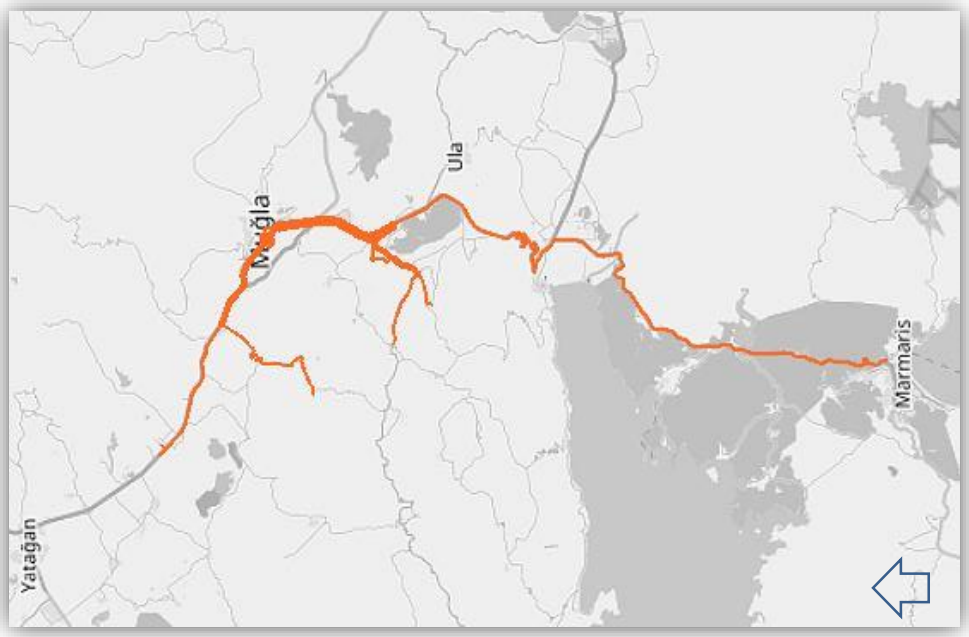
3.4.3. Toplu Ulaşım - Özel Toplu Taşıma Araçları (ÖTTA)

Muğla Büyükşehir Belediyesi Merkez İlçe Menteşe'de kendi mülkündeki otobüslerin yanı sıra, özel kişilere ait 65 adet otobüsü de Özel Toplu Taşıma Aracı olarak hatlarında çalıştırmaktadır. Bu araçların hareket tarifeleri ve hareket kontrolü Muğla Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı Toplu Kara Taşıma Şube Müdürlüğünce yapılmaktadır. ÖTTA'ların işletmeye verildiği hatlar, hatlara ilişkin araç sayıları ve yapılan sefer sayıları Tablo 3.4-4'de gösterilmiştir.

Tablo 3.4-4 Menteşe Özel Toplu Taşıma Aracı Hatları Araç ve Sefer Sayıları

Sıra	Güzergah	Hat Kodu	Güzergah Adı	Araç	Sefer
1	50030	SS-174	Akgedik Mah.-Tınaz Kv.-Menteşe	10	33
2	50032	Dağdibi Yeşilyurt	Dağdibi Yeşilyurt-Menteşe	4	46
3	50065	SS-199	Çamköy-Yenice-Doğanköy-Muğla	5	23
4	50070	Yerkesik Koop	Yerkesik-Doğanköy-Muğla (Yerkesik Koop)	3	23
5		SS-199	Yerkesik-Doğanköy-Muğla (Ss-199 Koop)	4	23
6	50100	SS-54	Menteşe-Marmaris	39	
7			Menteşe-Bodrum		

Tablo 3.4-5 Menteşe İlçesi Özel Toplu Taşıma Araçları Hatları



3.4.4. Toplu Ulaşım - Minibüsler

Menteşe'de toplam 5 minibüs kooperatifi 61 araçla, 4 minibüs birliği 73 araçla, 1 köy statülü minibüs hattı 4 araçla, toplamda 138 minibüs toplutaşım hizmeti vermektedir. Bu araçlar 17 farklı güzergâhta çalışmaktadır **(Şekil 3.4-3).**

Hatlardaki araç kapasiteleri: Menteşe minibüsleri farklı model ve yaşlarda olup, 14, 17, 16, 18, 21 ve 23 kişilik yolcu kapasiteleriyle hizmet vermektedir.

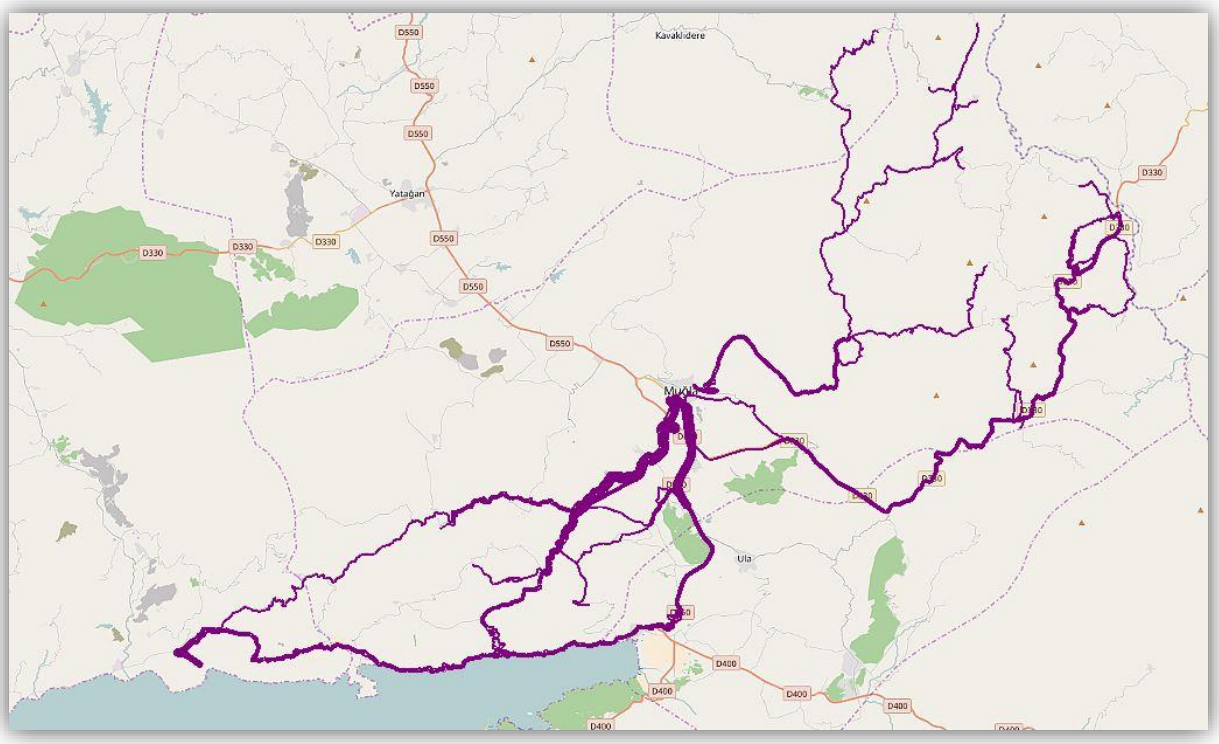
Sefer sayıları: Minibüs hatlarında araç başına günde ortalama bir sefer yapılırken iki hatta günde sadece üç sefer, bir hatta iki sefer yapılarak yolcu taşınmaktadır. Bir sefer yapan araçlar bazı günlerde yolcu yoğunluğuna göre iki sefer de yapabilmektedir. Günlük hat toplamında 0,8 ile 54 arasında sefer düzenlenmektedir.

Sefer Süreleri: Minibüs hatlarında ortalama sefer süresi 161 dakikadır. En kısa sefer süreli hat Muğla-Denizova hattında sefer süresi 60 dakikadır. En uzun süreli hat olan Menteşe-Akyaka-Ören, Menteşe-Dağpınar-Ören ve Menteşe-Dirgeme-Ören hatlarında sefer süresi 240 dakikadır.

Hat Uzunlukları: Minibüs hatlarının ortalama uzunluğu gidiş-dönüş 106,7 km'dir. En kısa hat 48 km, en uzun hat 170 km uzunluğundadır.

Yolcu Sayıları: Hatların özelliklerine göre araç başına taşınan yolcu sayısı değişmektedir. Minibüs hatları yolcu sayılarının çokluklarına göre sıralandıklarında en az yolcusu olan Menteşe-Fadıl hattının günlük toplam yolcusu 1,75 kişidir.

Şekil 3.4-3 Menteşe İlçesi Minibüs Kooperatifi Hatları



Minibüs Kooperatifleri

SS 171 No'lu Minibüs Kooperatifi

Kooperatifin toplam filosu 13 araçtır. Menteşe – Dirgeme – Ören ve Menteşe – Akyaka – Ören arasında çalışan İlçe – Çevresi niteliğinde iki ayrı güzergâhı bulunmaktadır.

SS 200 No'lu Minibüs Kooperatifi

Kooperatifin filosu 13 araçtır. Muğla – Dağpınar – Ören arasında çalışan İlçe – Çevresi niteliğinde tek güzergâhı bulunmaktadır.

SS 206 No'lu Minibüs Kooperatifi

Kooperatifin filosu 15 araçtır. Menteşe – Dirgeme – Ören ve Menteşe – Akyaka – Ören arasında çalışan İlçe – Çevresi niteliğinde iki ayrı güzergâhı bulunmaktadır.

SS 208 No'lu Minibüs Kooperatifi

Kooperatifin filosu 12 araçtır. Menteşe – Denizova arasında çalışan İlçe – Kırsal niteliğinde tek güzergâhı bulunmaktadır.

Yörükoğlu Minibüs Kooperatifi

Kooperatifin filosu 8 araçtır. Menteşe – Gazeller – Yörükoğlu, Menteşe – Deveahırı – Yörükoğlu ve Menteşe – Köyyeri – Yörükoğlu arasında çalışan İlçe – Kırsal niteliğinde üç güzergâhı bulunmaktadır.

Minibüs Birlikleri

Çatakbağyaka Minibüs Birliği

Birliğin filosu 5 araçtır. Menteşe – Çatakbağyaka arasında çalışan İlçe – Kırsal niteliğinde tek güzergâhı bulunmaktadır.

Derinkuyu – Yenibağyaka Minibüs Birliği

Birliğin filosu 6 araçtır. Menteşe – Derinkuyu arasında çalışan İlçe – Kırsal niteliğinde tek güzergâhı bulunmaktadır.

Yılanlı Yöresi Köyleri Minibüs Birliği

Birliğin filosu 35 araçtır. Menteşe – Çamoluk ve Menteşe – Sungur arasında çalışan İlçe – Kırsal niteliğinde iki güzergâhı bulunmaktadır.

Akçay ve Yöresi Minibüs Birliği

Birliğin filosu 27 araçtır. Menteşe – Taşlı ve Menteşe – Fadıl arasında çalışan İlçe – Kırsal niteliğinde iki güzergâhı bulunmaktadır.

Kuyucak Köy Statülü Minibüsleri

Toplam filosu 4 araçtır. Menteşe – Yerkesik – Kuyucak ve Menteşe – Yenice – Kuyucak arasında çalışan İlçe – Kırsal niteliğinde iki güzergâhı bulunmaktadır.

Tablo 3.4-6 Menteşe Minibüs Hatları ve Hat Nitelikleri

Hattın Adı	Koop Adı	Hat Grubu	Hattın Adı	Koop Adı	Hat Grubu
Menteşe-Dirgeme-Ören	Ss 171-1	İlçe – Çevres	Menteşe-Köyyeri-Yörükoğlu	Yörükoğlu Koop.-3	İlçe – Kırsal
Menteşe-Akyaka-Ören	Ss 171-2	İlçe – Çevres	Menteşe-Derinkuyu	Derinkuyu-Yenibağyaka Bir.	İlçe – Kırsal
Menteşe-Dağpınar-Ören	Ss 200	İlçe – Çevres	Menteşe-Çamoluk	Yılanlı Yöresi Köyleri Bir.-1	İlçe – Kırsal
Menteşe-Dirgeme-Ören	Ss 206-1	İlçe – Çevres	Menteşe-Sungur	Yılanlı Yöresi Köyleri Bir.-2	İlçe – Kırsal
Menteşe-Akyaka-Ören	Ss 206-1	İlçe – Çevres	Menteşe-Taşlı	Akçay Ve Yöresi Birlik - 1	İlçe – Kırsal
Menteşe-Denizova	Ss 208	İlçe – Kırsal	Menteşe-Fadıl	Akçay Ve Yöresi Birlik - 2	İlçe – Kırsal
Menteşe-Çatakbağyaka	Çatakbağyaka Bir.	İlçe – Kırsal	Menteşe-Yerkesik-Kuyucak	Kuyucak Köy Statülü-1	İlçe – Kırsal
Menteşe-Gazeller-Yörükoğlu	Yörükoğlu Koop.-1	İlçe – Kırsal	Menteşe-Yenice-Kuyucak	Kuyucak Köy Statülü-2	İlçe – Kırsal
Menteşe-Deveahırı-Yörükoğlu	Yörükoğlu Koop.-2	İlçe – Kırsal			

Tablo 3.4-7 incelendiğinde minibüs hatlarında ortalama sefer başına yolcunun 13, ortalama günlük yolcunun ise 63 olduğu görülmektedir. Hat uzunlukları ise ortalama 106 km'dir (gidiş-dönüş).

Tablo 3.4-7 Minibüs Hatları İşletme Bilgileri

Hattın Adı	Koop Adı	Sefer/	Yolcu/	Zirve Saat Sefer		Zirve Dışı Sıklık (dk)	Hat Gidiş-Dönüş (km)	Günlük Yolcu
		Araç	Sefer	Sıklık (dk)	Süre (dk)			
Menteşe-Dirgeme-Ören	SS. 171-1	1	10	45	210	240	140	30
Menteşe-Akyaka-Ören	SS. 171-2	1	10	35	240	180	170	30
Menteşe-Dağpınar-Ören	SS. 200	1	16	60	240	60	130	128
Menteşe-Dirgeme-Ören	SS. 206-1	1	10	180	240	180	140	40
Menteşe-Akyaka-Ören	Ss 206-1	1	20	180	210	180	148	300
Menteşe-Denizova	Ss 208	1	15	30	60	270	54	75
Menteşe-Çatakbağyaka	Çatakbağyaka Bir,	0,4	34	150	120	150	70	27,2
Menteşe-Gazeller-Yörükoğlu	Yörükoğlu Koop,-1	0,5	20	90	150	90	130	40
Menteşe-Deveahırı-Yörükoğlu	Yörükoğlu Koop,-2	0,5	10	120	150	1440	130	20
Menteşe-Köyyeri-Yörükoğlu	Yörükoğlu Koop,-3	0,5	10	120	150	1440	100	20
Menteşe-Derinkuyu	Derinkuyu-Yenibağyaka Bir,	0,66	6	60	120	300	90	11,88

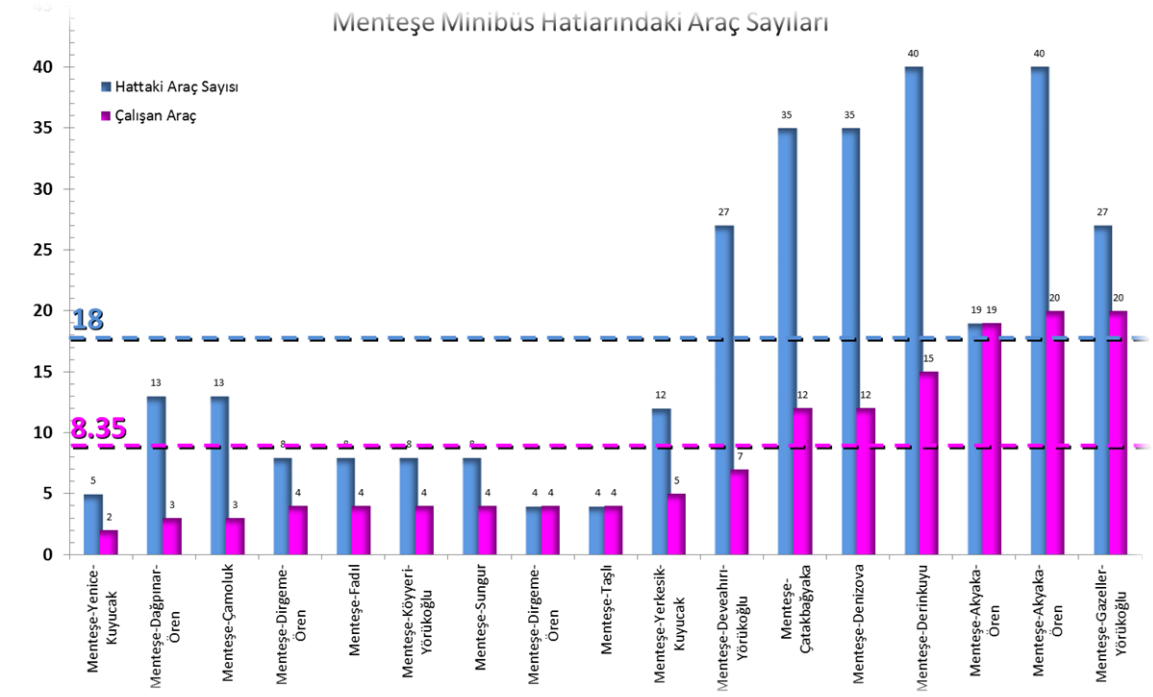
Hattın Adı	Koop Adı	Sefer/ Araç	Yolcu/ Sefer	Zirve Saat Sefer Sıklık (dk)	Zirve Saat Sefer Süre (dk)	Zirve Dışı Sıklık (dk)	Hat Gidiş-Dönüş (km)	Günlük Yolcu
Menteşe-Çamoluk	Yılanlı Yöresi Köyleri Bir,-1	0,34	14	300	180	1440	120	57,12
Menteşe-Sungur	Yılanlı Yöresi Köyleri Bir,-2	0,34	14	300	180	1440	120	57,12
Menteşe-Taşlı	Akçay Ve Yöresi Birlik -1	0,7	8	1440	150	1440	150	112
Menteşe-Fadıl	Akçay ve Yöresi Birlik -2	0,25	7	1440	120	1440	100	12,25
Menteşe-Yerkesik-Kuyucak	Kuyucak Köy Statülü-1	1	14	30	110	1410	54	56
Menteşe-Yenice-Kuyucak	Kuyucak Köy Statülü-2	1	14	30	110	1410	50	56

Tablo 3.4-8 incelendiğinde araçların koltuk sayılarının 14 ile 23 arasında değiştiği gözlemlenmektedir.

Tablo 3.4-8 Minibüs Hatları Araç Bilgileri

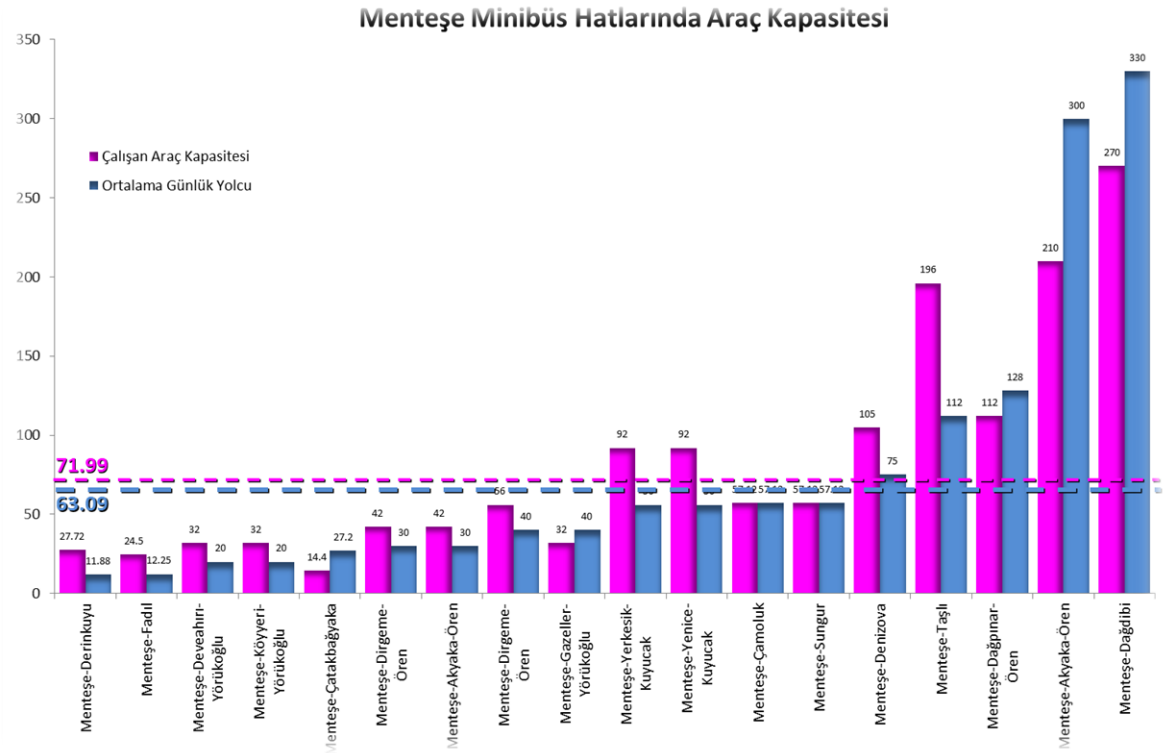
Hattın Adı	Koopereatif Adı	Araç Sayısı Filo	Araç Sayısı Hat	Araç Sayısı Servis	Koltuk Sayısı
Menteşe-Dirgeme-Ören	SS 171-1	13	13	3	14
Menteşe-Akyaka-Ören	SS 171-2	13	13	3	14
Menteşe-Dağpınar-Ören	SS 200	13	8	8	14
Menteşe-Dirgeme-Ören	SS 206-1	15	4	4	14
Menteşe-Akyaka-Ören	SS 206-2	15	15	15	14
Menteşe-Denizova	SS 208	12	12	5	21
Menteşe-Çatakbağyaka	Çatakbağyaka Bir.	5	5	2	18
Menteşe-Gazeller-Yörükoğlu	Yörükoğlu Koop.-1	8	8	4	16
Menteşe-Deveahırı-Yörükoğlu	Yörükoğlu Koop.-2	8	8	4	16
Menteşe-Köyyeri-Yörükoğlu	Yörükoğlu Koop.-3	8	8	4	16
Menteşe-Derinkuyu	Derinkuyu-Yenibağyaka Bir.	6	6	3	14
Menteşe-Çamoluk	Yılanlı Yöresi Köyleri Bir.-1	35	35	12	14
Menteşe-Sungur	Yılanlı Yöresi Köyleri Bir.-2	35	35	12	14
Menteşe-Taşlı	Akçay Ve Yöresi Birlik -1	27	27	20	14
Menteşe-Fadıl	Akçay Ve Yöresi Birlik -2	27	27	7	14
Menteşe-Yerkesik-Kuyucak	Kuyucak Köy Statülü-1	4	4	4	23
Menteşe-Yenice-Kuyucak	Kuyucak Köy Statülü-2	4	4	4	23

Şekil 3.4-4 Menteşe Minibüs Hatlarına İlişkin Araç Sayıları

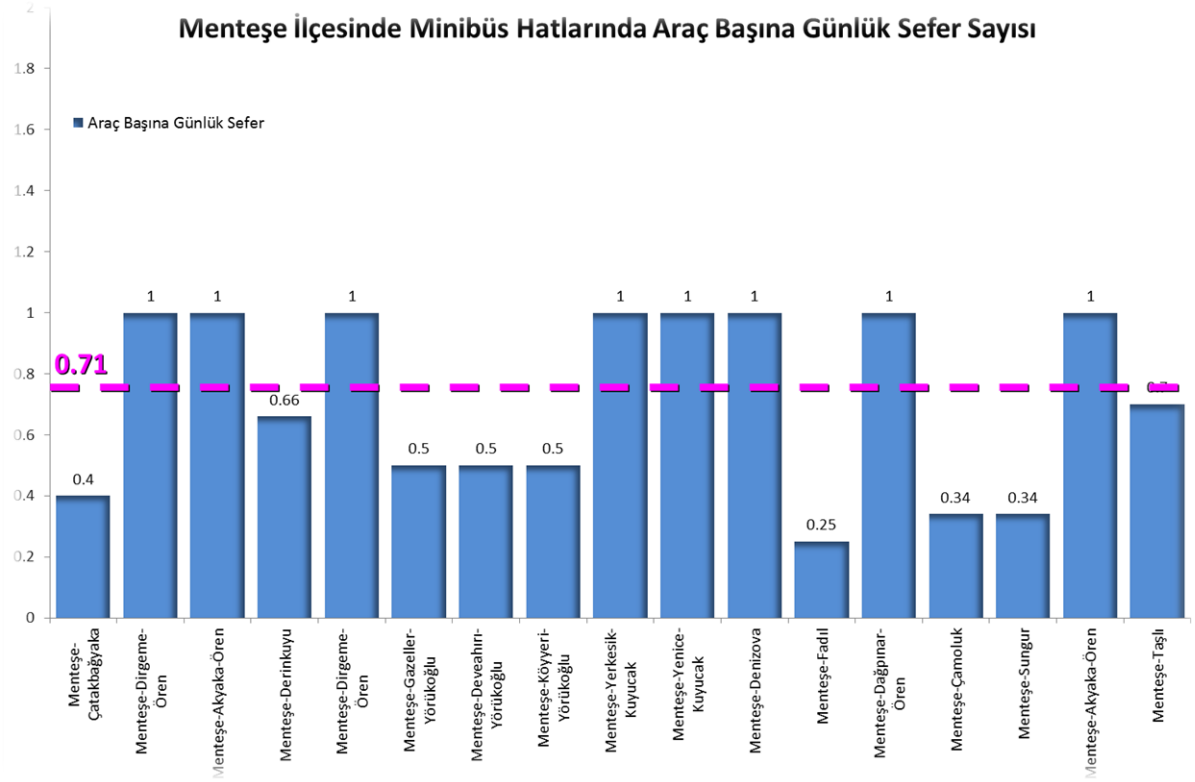


Hatlarda günlük çalışan araçlara ve kooperatiflerin filo sayılarına bakıldığında çalışan araçların filo sayısının çok altında kaldığı ve araçların çoğunun atıl durumda kaldığı rülmektedir. Yine günlük taşınan yolcu sayıları incelendiğinde araçların mevcut kapasitesinin altında olduğu açıkça belirtilmiştir.

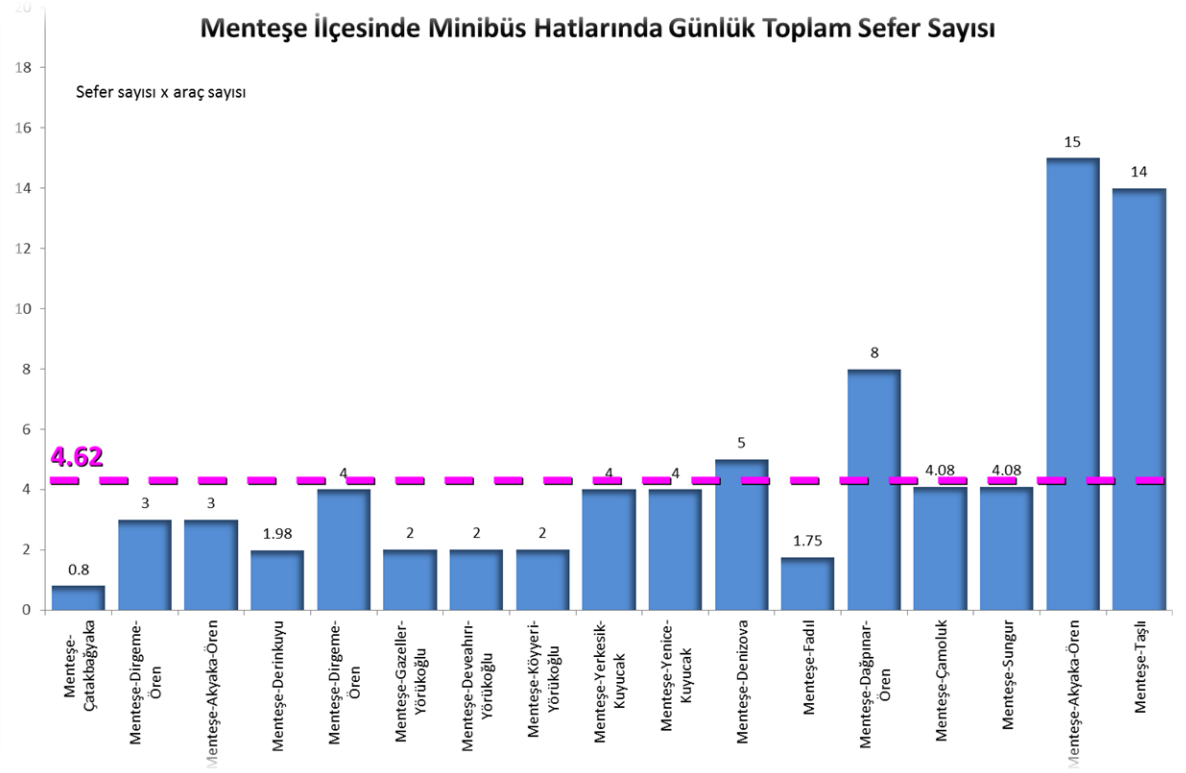
Şekil 3.4-5 Minibüs Hatlarında Sunulan Kapasite Taşınan Yolcu



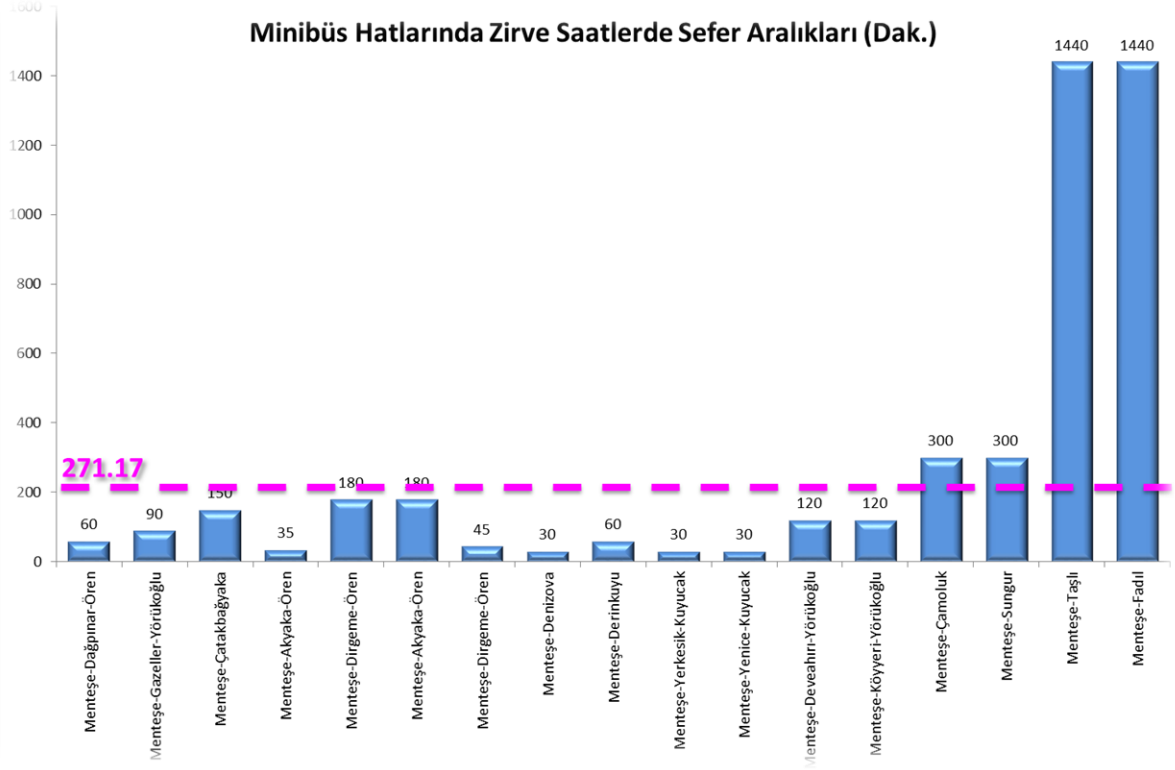
Şekil 3.4-6 Minibüs Hatları Araç Başına Günlük Sefer Sayıları



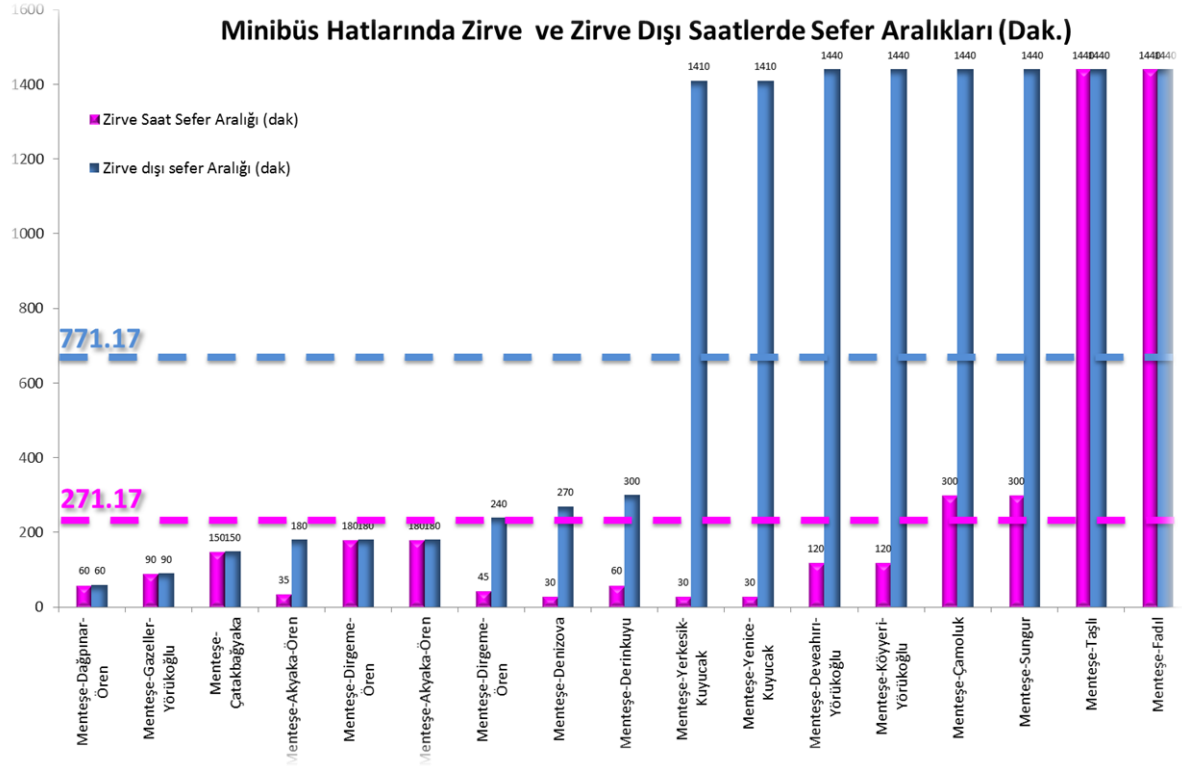
Şekil 3.4-7 Minibüs Hatlarında Hat Toplamı Günlük Sefer Sayısı



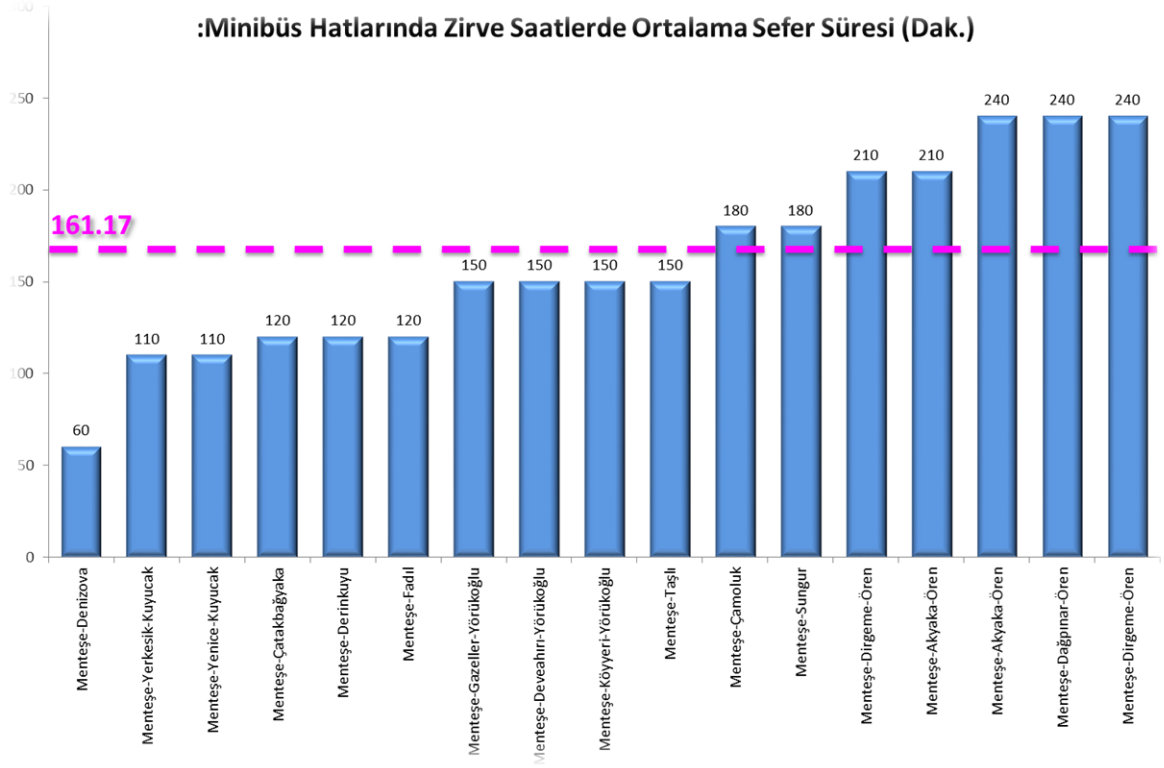
Şekil 3.4-8 Minibüs Hatlarında Zirve Saat Sefer Aralıkları



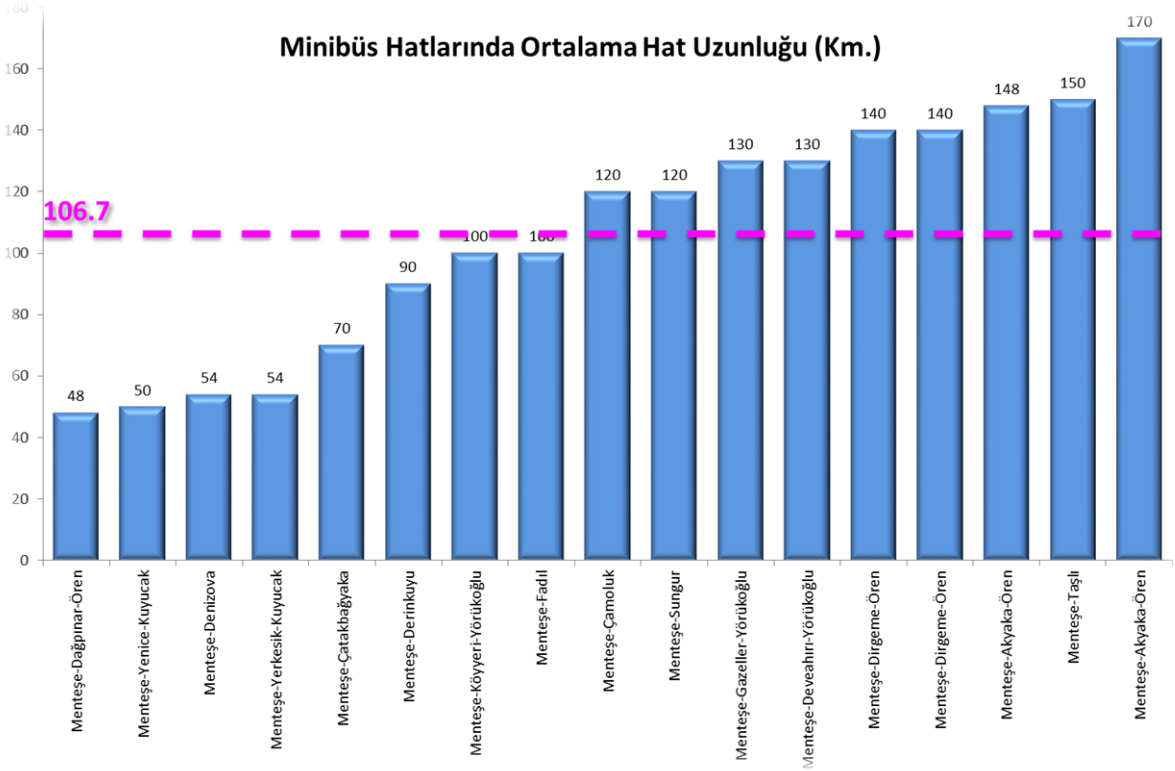
Şekil 3.4-9 Minibüs Hatlarında Zirve ve Zirve Dışı Saatlerde Sefer Aralıkları



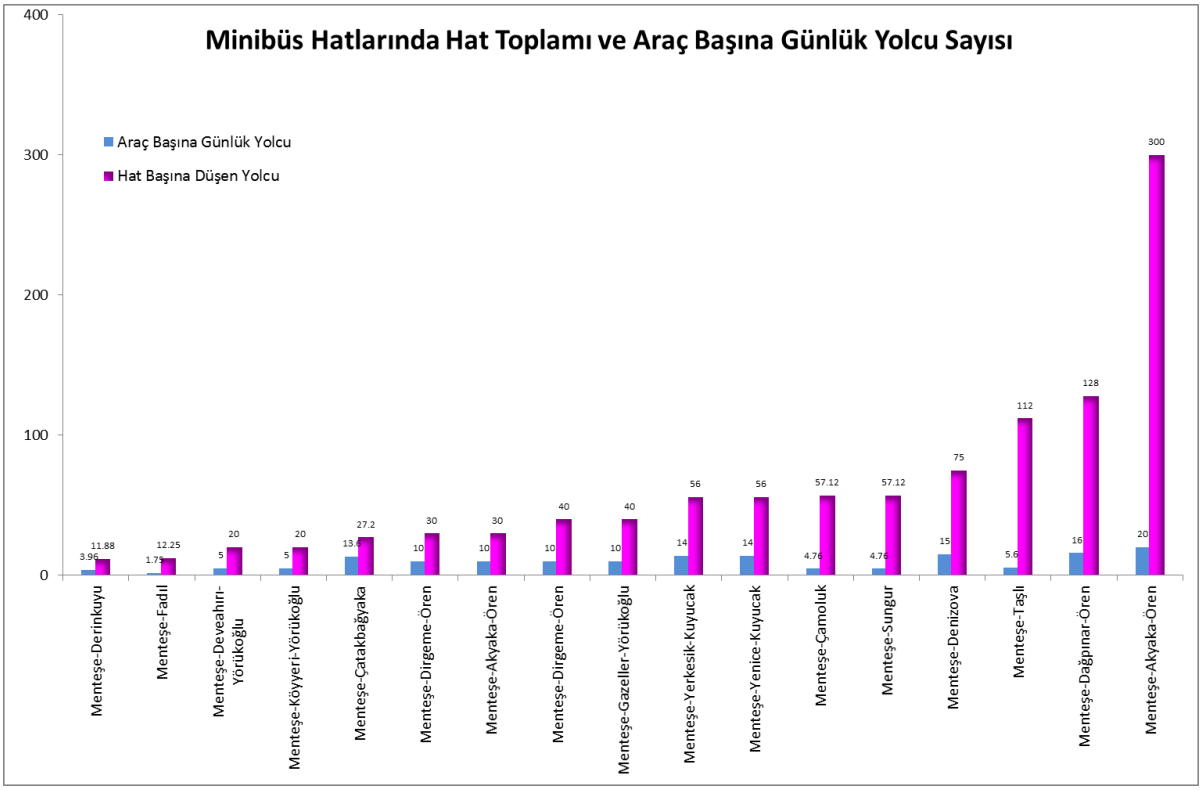
Şekil 3.4-10 Minibüs Hatlarında Zirve Saatlerde Ortalama Sefer Süresi



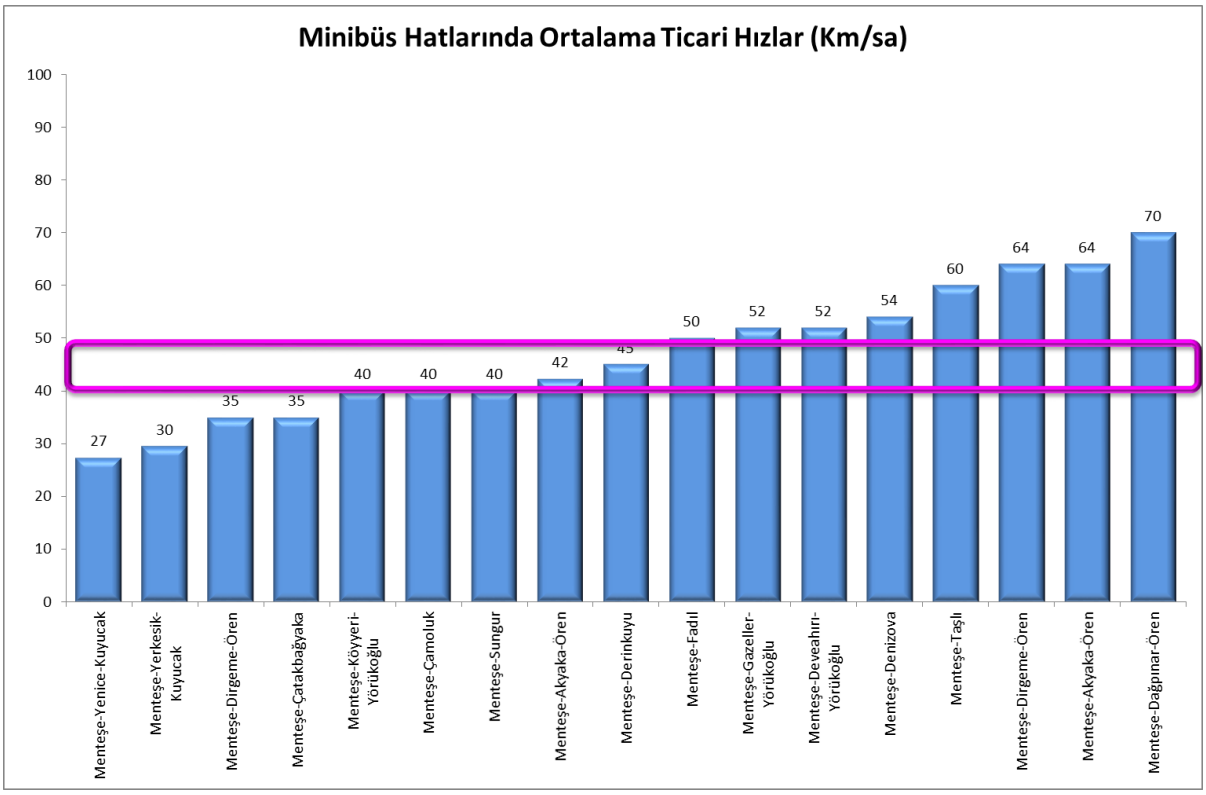
Şekil 3.4-11 Minibüs Hatlarında Ortalama Hat Uzunluğu



Şekil 3.4-12 Minibüs Hatlarında Hat Başına ve Araç Başına Günlük Yolcu



Şekil 3.4-13 Minibüs Hatlarında Ortalama Ticari Hızlar



Hatlar ve Güzergâhlar

İlçe – Çevresi Niteliğindeki Hatlar

SS 171 No'lu Minibüs Kooperatifi Menteşe – Dirgeme - Ören Hattı

Hattın toplam filosu 13 araçtır. Hattın Menteşe – Dirgeme – Ören güzergâhında iş günleri 3 araç, hafta sonları 5 araç hizmet vermektedir. 13 araç dönüşümlü olarak sefere çıkmakta ve Menteşe SS 206 No'lu Minibüs Kooperatifi ile ortak çalışmaktadır.

SS 171 No'lu Minibüs Kooperatifi Menteşe – Akyaka – Ören Hattı

Hattın toplam filosu 13 araçtır. Hattın Menteşe – Akyaka – Ören güzergâhında iş günleri 3 araç, hafta sonları 5 araç hizmet vermektedir. 13 araç dönüşümlü olarak sefere çıkmakta ve Menteşe SS 206 No'lu Minibüs Kooperatifi ile ortak çalışmaktadır.

SS 200 No'lu Minibüs Kooperatifi Menteşe – Dağpınar – Ören Hattı

Hattın toplam filosu 13 araçtır. İş günleri Dağpınar' dan 2 sefer, Ören' den 1 sefer, Cumartesi günleri 2 sefer, Pazar günleri 1 sefer olarak hizmet vermektedir. Dağpınar-Ören arası 4 km'lik yol asfalt olmadığından süre uzuyor. Bu sebeple günde 1 araç Ören'e gidiyor. Diğer 2 araç Dağpınar'da kalıyor. Pazartesi, Perşembe, Cuma günleri merkeze ve okula gitmek istediklerinden yoğunluk oluşmaktadır.

SS 206 No'lu Minibüs Kooperatifi Menteşe – Dirgeme – Ören Hattı

Hattın toplam filosu 15 araçtır. Hattın Menteşe – Dirgeme – Ören güzergâhında iş günleri 4 araç, hafta sonları 4 araç hizmet vermektedir. 15 araç dönüşümlü olarak sefere çıkmakta ve Menteşe SS 171 No'lu Minibüs Kooperatifi ile ortak çalışmaktadır.

Ortaklık anlaşması sonrası daha zor şartlarda çalışılmaya başlanmıştır. Pazartesi - Çarşamba - Cumartesi (Kıran içinde Turnalı) mevkiine araç hizmet vermektedir. Kasım-Aralık zeytin zamanı daha çok araç gidebiliyor.

SS 206 No'lu Minibüs Kooperatifi Menteşe – Akyaka – Ören Hattı

Hattın toplam filosu 15 araçtır. Hattın Menteşe – Akyaka – Ören güzergâhında iş günleri 15 araç, hafta sonları 15 araç hizmet vermektedir. 15 araç dönüşümlü olarak sefere çıkmakta ve Menteşe SS 171 No'lu Minibüs Kooperatifi ile ortak çalışmaktadır. Ortaklık anlaşması sonrası daha zor şartlarda çalışılmaya başlanmıştır. Günde üç sefer bu güzergâhta çalışmakta, beş günde bir araca sıra gelmektedir. Pazartesi ve Perşembe (Pazar günü) günleri yoğun olabiliyor.

İlçe – Kırsal Niteliğindeki Hatlar

SS 208 No'lu Minibüs Kooperatifi Menteşe – Denizova Hattı

Hattın toplam filosu 12 araçtır. Hattın iş günleri 5 aracı, Cumartesi günleri 3 aracı ve Pazar günleri 2 aracı hizmet vermektedir. Hattın ilk iki seferine giden araçları günde iki sefer diğerleri birer sefer yapmaktadır. Hatta günde toplam altı sefer hizmet vermektedir.

Çatakbağyaka Birlik Menteşe – Çatakbağyaka Hattı

Hattın toplam filosu 5 araçtır. Hattın iş günleri 2 aracı, Cumartesi günleri 1 aracı hizmet vermektedir. Pazar günleri bu hatta sefer yoktur. Hatta iş günleri günde iki sefer düzenlenmektedir.

Yörükoğlu Minibüs Kooperatifi Menteşe – Gazeller – Yörükoğlu Hattı

Hattın toplam filosu 8 araçtır. Hat yalnız iş günleri Pazartesi bir sefer, Perşembe iki sefer ve Cuma günleri bir sefer yaparak çalışmakta ve 4 araç dönüşümlü olarak hizmet vermektedir. Menteşe şehir içinde yolcu bırakılamadığı için mağduriyet doğduğu belirtilmektedir. Öğrenci, Engelli, Yaşlılar hat sonu terminal alanı olan Kışla Parkından istedikleri noktalara gitmekte güçlük çekmektedir.

Yörükoğlu Minibüs Kooperatifi Menteşe – Deveahırı – Yörükoğlu Hattı

Hattın toplam filosu 8 araçtır. Hat yalnız iş günleri Pazartesi bir sefer, Perşembe iki sefer ve Cuma günleri bir sefer yaparak çalışmakta ve 4 araç dönüşümlü olarak hizmet vermektedir. Menteşe şehir içinde yolcu bırakılamadığı için mağduriyet doğduğu belirtilmektedir. Öğrenci, Engelli, Yaşlılar hat sonu terminal alanı olan Kışla Parkından istedikleri noktalara gitmekte güçlük çekmektedir.

Yörükoğlu Minibüs Kooperatifi Menteşe – Köyyeri – Yörükoğlu Hattı

Hattın toplam filosu 8 araçtır. Hat yalnız iş günleri Pazartesi bir sefer, Perşembe iki sefer ve Cuma günleri bir sefer yaparak çalışmakta ve 4 araç dönüşümlü olarak hizmet vermektedir.

Menteşe şehir içinde yolcu bırakılamadığı için mağduriyet doğduğu belirtilmektedir. Öğrenci, engelli, yaşlılar hat sonu terminal alanı olan Kışla Parkından istedikleri noktalara gitmekte güçlük çekmektedir.

Derinkuyu - Yenibağyaka Birlik Menteşe – Derinkuyu Hattı

Hattın toplam filosu 6 araçtır. Hatta iş günleri 3 araç 3 sefer, Cumartesi günleri 1 araç 1 sefer hizmet vermektedir. 208 no'lu kooperatifin Derinkuyu güzergâhı üzerinden geçmesinden dolayı yolcu sayısında azalma olmaktadır. 208 no'lu kooperatifin güzergâhında Derinkuyu köy meydanından geçme izni yoktur. Bu kooperatif ile birleşmek istenmektedir ancak 208 no'lu kooperatif ile anlaşma sağlanamamaktadır.

Yılanlı Yöresi Köyleri Birlik Menteşe – Çamoluk Hattı

Hattın toplam filosu 35 araçtır. Hatta iş günleri 12 araç, hafta sonu 7 araç dönüşümlü olarak hizmet vermektedir. İş günleri iki sefer düzenlenmekte ancak her köyün kendi aracı aynı saatte sefere başlamaktadır. Sadece öğlen 12:00' de Çamoluk' tan sefere başlayan araç bütün köyleri dolaşmaktadır. Kooperatifin kendi içinde fiyat farklılıkları yaşanmaktadır.

Yılanlı Yöresi Köyleri Birlik Menteşe – Sungur Hattı

Hattın toplam filosu 35 araçtır. Hatta iş günleri 12 araç, hafta sonu 7 araç dönüşümlü olarak hizmet vermektedir. İş günleri günde iki sefer, hafta sonu bir sefer düzenlenmektedir. Kooperatifin kendi içinde fiyat farklılıkları yaşanmaktadır.

Akçay ve Yöresi Birlik Menteşe – Taşlı Hattı

Hattın toplam filosu 27 araçtır. Hatta iş günleri 20 araç hizmet verirken, hafta sonları sefer bulunmamaktadır. Hattın günde tek seferi olmakla birlikte her köyden farklı araç kalkıyor. Toplamda 6 araç aynı saatte farklı köylerden sefere başlıyor. Hattın 1 aracı haftada 2 gün çalışmaktadır.

Akçay ve Yöresi Birlik Menteşe – Fadıl Hattı

Hattın toplam filosu 27 araçtır. Hatta iş günleri 7 araç hizmet verirken, hafta sonları sefer bulunmamaktadır. Hattın günde tek seferi bulunmaktadır. Hattın 1 aracı haftada 2 gün çalışmaktadır.

Kuyucak Köy Statülü Minibüs Menteşe – Yerkesik – Kuyucak Hattı

Hattın toplam filosu 4 araçtır. Hatta iş günleri 4 araç hizmet verirken, hafta sonları sefer bulunmamaktadır. Hattın günde iki seferi bulunmaktadır. Ancak bu iki seferin biri Yerkesik güzergâhı üzerinden diğeri ise Yenice güzergâhı üzerinden seferi tamamlamaktadır.

Kuyucak Köy Statülü Minibüs Menteşe – Yenice – Kuyucak Hattı

Hattın toplam filosu 4 araçtır. Hatta iş günleri 4 araç hizmet verirken, hafta sonları sefer bulunmamaktadır. Hattın günde iki seferi bulunmaktadır. Ancak bu iki seferin biri Yerkesik güzergâhı üzerinden diğeri ise Yenice güzergâhı üzerinden seferi tamamlamaktadır.

Minibüs hatları yolcu taşıma ücretleri **Tablo 3.4-9'de** gösterilmiştir

Tablo 3.4-9 Minibüs Hatlarının Fiyat Tarifeleri

Hattın Adı	Kooperatif Adı	Hat Uzunluğu (Gidiş-Dönüş)	Ücretlendirme			
			Ücret (TL)	İndirimli Öğrenc/Emekli	Devamlı (TL)	İndi - Bindi (TL)
Menteşe – Dirgeme	Ss 171-1	140	12,5	10	-	-
Menteşe – Akyaka –	Ss 171-2	170	12,5	10	-	-
Menteşe – Çamköy	Ss 199	48	3,5	1,5	-	1,5
Menteşe – Dağpınar	Ss 200	130	12,5	8	-	2,5
Menteşe – Dirgeme	Ss 206-1	140	12,5	11,5	11,5	-
Menteşe – Akyaka –	Ss 206-2	148	12,5	10	-	3,5
Menteşe – Denizova	Ss 208	54	5,5	4	4	1,5
Menteşe –	Çatakbağyaka Birlik	70	6	5	5	-

Hattın Adı	Kooperatif Adı	Hat Uzunluğu (Gidiş-Dönüş)	Ücretlendirme			
			Ücret (TL)	İndirimli Öğrenc/Emekli	Devamlı (TL)	İndi - Bindi (TL)
Menteşe – Gazeller –	Yörükoğlu Koop.-1	130	10	7,5	7,5	-
Menteşe – Deveahırı	Yörükoğlu Koop.-2	130	10	7,5	7,5	-
Menteşe – Köyyeri –	Yörükoğlu Koop.-3	100	7,5	5	5	-
Menteşe – Derinkuyu	Derinkuyu-	90	6	3,5	4	-
Menteşe – Çamoluk	Yılanlı Yöresi Köyleri	120	10	-	-	-
Menteşe – Sungur	Yılanlı Yöresi Köyleri	120	10	-	-	-
Menteşe – Taşlı	Akçay Ve Yöresi Birlik	150	10	-	-	-
Menteşe – Fadıl	Akçay Ve Yöresi Birlik	100	7,5	-	-	-
Menteşe – Yerkesik	Kuyucak Köy Statülü –	54	5	-	-	-
Menteşe – Yenice –	Kuyucak Köy Statülü –	50	5	-	-	-

3.4.5. Servisler

SS 189 No'lu Servis Kooperatifi

Kooperatifin 72 üyesi vardır. Servis araç cins ve kapasitelerinin çok çeşitli olduğu görülmektedir. Araçlar 14 – 22 kişilik farklı kapasitelere sahiptirler. Öğrenci ve personel taşımacılığı yapmaktadırlar.

SS 195 No'lu Servis Kooperatifi

Kooperatifin 38 üyesi vardır. Araçlar 14 – 21 kişilik farklı kapasitelere sahiptirler. Öğrenci ve personel taşımacılığı yapmaktadırlar. Öğrenci servis taşımacılığı her yıl Millî Eğitim ihalesi ile belirlenmektedir.

3.4.6. Bisiklet ve Motosikletler

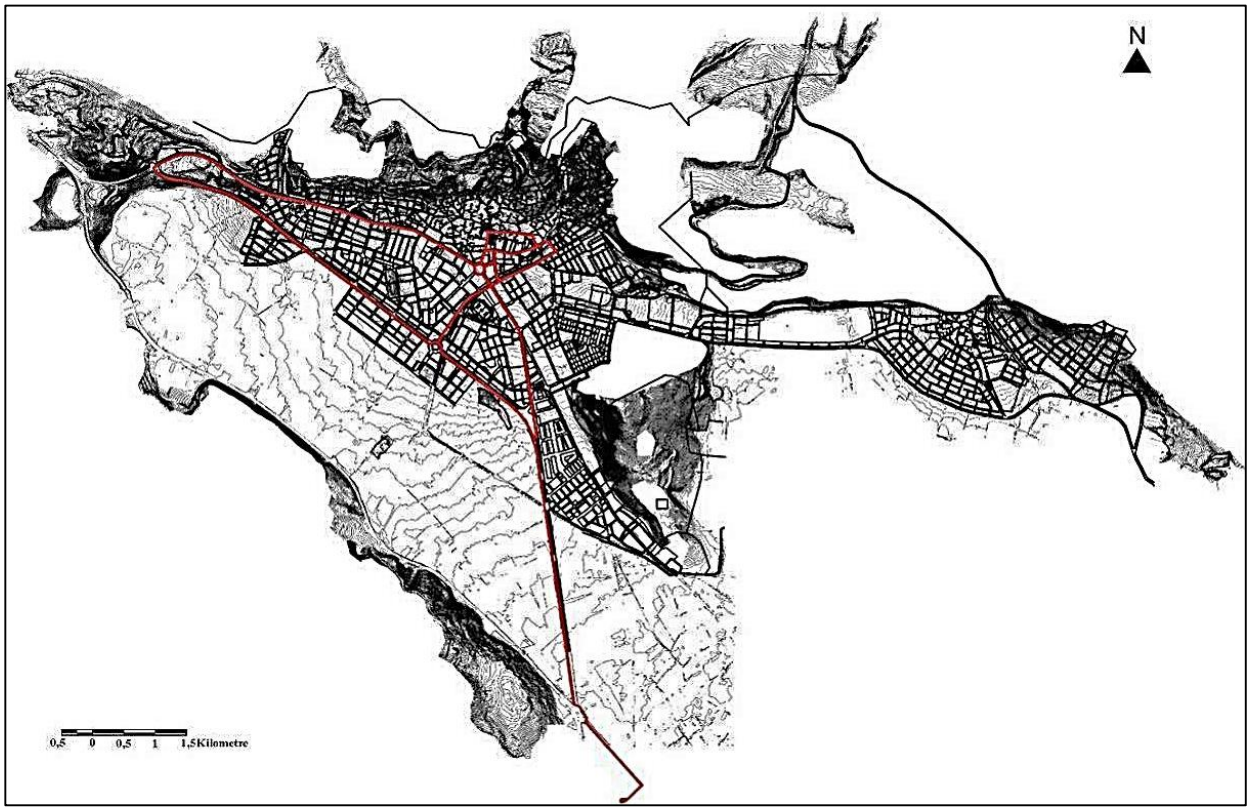
Tüm Muğla (mülga) kenti için 21,4 km'lik ana bisiklet yolu güzergâh projeleri Orta Doğu Teknik Üniversitesi, Mimarlık Fakültesi, Şehir ve Bölge Planlama Bölümüne hazırlatılmıştır. Kentin tümü için bir anda inşa edilmesi mümkün olmadığından etaplar halinde uygulanmaya başlanmıştır. Güzergâh yoluna uygun proje çizimlerini Muğla Belediyesi İmar ve Şehircilik Müdürlüğü hazırlamış, Fen İşleri Müdürlüğü tarafından uygulamaya konulmuştur.

Planlama yapılırken öncelikle cadde ve sokakların mevcut durumları analiz edil¬miştir. Kaldırım genişliklerine, araç parkı durumlarına bakılmıştır. Cadde ve sokaklarda park eden tüm araç sayıları belirlenmiş ve otopark ihtiyacı saptanmıştır. Bisiklet yolu projesine başlanmadan önce de bu otopark ihtiyacına cevap verecek, kent merkezinde belediye katlı otoparkı inşa edilmiş ve kullanıma hazır hale getirilmiştir.

Muğla kenti için önerilen bisiklet yolu güzergâhı aşağıdaki planda verilmiştir **(Şekil 3.4-14)**. Bu plana göre bisiklet yolu uygulanacak caddeler şunlardır:

- Recai Güreli Caddesi
- Zübeyde Hanım Caddesi
- Koca Mustafa Efendi Cd.
- Uğur Mumcu Bulvarı
- Abdi İpekçi Caddesi
- İsmet Çatak Caddesi
- İsmet İnönü Caddesi
- Denizli Yolu
- Atatürk Bulvarı
- Org. Mustafa Muğlalı
- Kurşunlu Caddesi

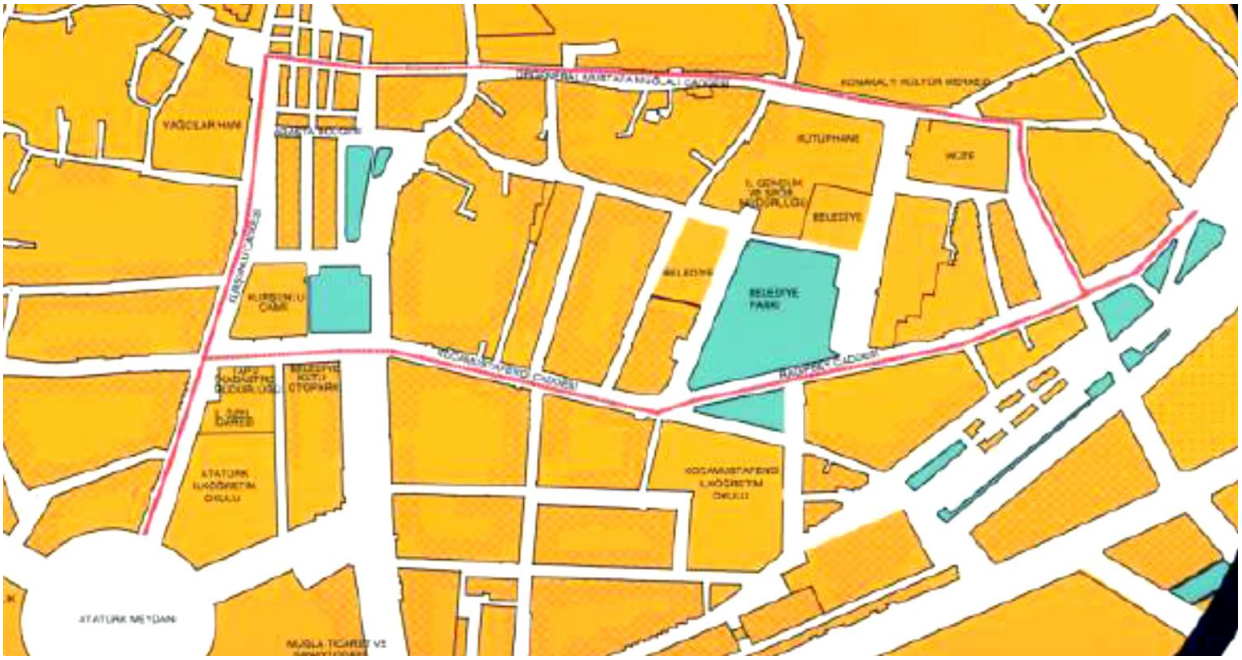
Şekil 3.4-14 Menteşe Genelinde Planlanan Bisiklet Yolu Güzergâhları



Bisiklet yolları tüm kent için planlanmıştır. İlk etap uygulaması için yine eşitlik ön planda tutularak öncelikli olarak kamu, ticaret, hizmet sektörü ve sosyal-kültürel faaliyetlerin gerçekleştirilebileceği kullanımlar ön planda bulunduğu, tüm Muğla halkının kullandığı tarihi kent merkezi seçilmiş ve 2,1 km'lik bölümü bitirilmiştir **(Şekil 3.4-15,**

Şekil 3.4-16**).**

Şekil 3.4-15 Menteşe Kent Merkezinde Planlanan Bisiklet Yolları



Şekil 3.4-16 Menteşe Bisiklet Yolu Yapım Çalışmaları

Şekil 3.4-17 Bisiklet Yolu Yapılan Caddelerin Eski ve Yeni Halleri

Kocamustafendi Caddesi

Kurşunlu Caddesi

Ragıpbey Caddesi

Orgeneral Mustafa Muğlalı Caddesi

Menteşe Belediyesi kent merkezindeki çeşitli cadde ve sokaklarda bisiklet yolları ve şeritleri düzenlemiştir. Bunların bir kısmı taşıt izinden alınarak gerçekleştirilirken, büyük bölümü kaldırımlar üzerinde boyanarak oluşturulmuştur. Menteşe Belediyesi bisiklet şebekesini geliştirme projesini uygulamakta olduklarını bildirmiştir.

Şekil 3.4-18 Yol Şeritleri Üzerinde Bisiklet Yolu Düzenlemesi

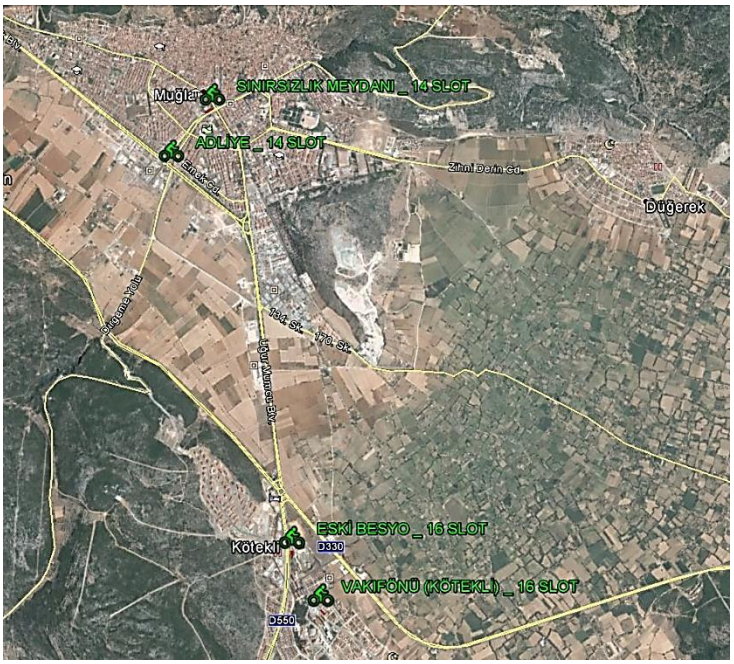
Şekil 3.4-19 Kaldırım Üzerinde Bisiklet Yolu Düzenlemesi

Menteşe'de Muğla Büyükşehir Belediyesi'nin elektronik kartı ile kullanılabilen kiralık bisiklet uygulaması da bulunmaktadır. Akıllı Bisiklet uygulamasının fiyat listesi, 1 saati 0.50 TL, 2 saati 1.50 TL, 3 saati 2.50 TL ve 3 saatten sonra da saat başı 5,00 TL eklenerek ücretlendirilmektedir (**Şekil 3.4-20,** Fotoğrafta görülen kabin kaldırılmıştır).

Şekil 3.4-20 Menteşe'de Kiralık Bisiklet İstasyonu

Menteşe İlçesi, Sınırsızlık Meydanı, Vakıfönü (Kötekli), Adliye ve Eski Besyo ödeme noktalarından 40 adet akıllı bisiklet ile hizmet verilmektedir. Dört bölgeye yerleştirilen "Akıllı Bisiklet" istasyonlarından 2014 Mayıs ayından bugüne kadar toplam 712 defa akıllı bisiklet kullanımı gerçekleştirilmiştir.

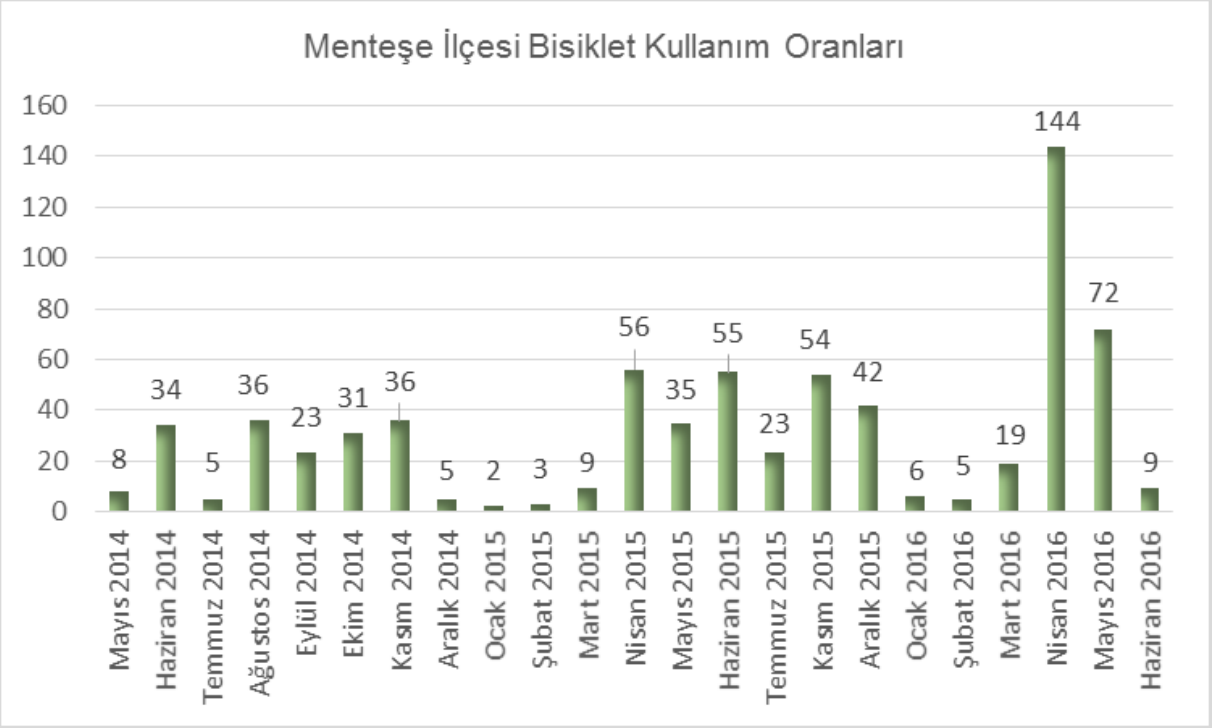
Şekil 3.4-21 Menteşe Akıllı Bisiklet Konumları



Kiralık bisiklet uygulamalarında bisiklet başına günlük biniş sayısının 10'dan fazla olması hedeflenmekte, bu da ayda bir tek bisikletin 3000 kez kullanılması anlamı¬na gelmektedir. Menteşe'de 40 bisiklet olduğu dikkate alındığında sistemde toplam aylık biniş sayısının (40 x 3000) 120.000 düzeylerde olması beklenmektedir. Oysaki kiralık

bisiklet aylık biniş sayıları en fazla 55 biniş düzeylerinde kalmıştır. Bu değerler kullanım oranının çok düşük olduğunu ve geliştirilmesi gerektiğini göstermektedir **(Grafik 3.4-1**).

Grafik 3.4-1 Akıllı Bisiklet Aylık Kullanımı (2014 – 2016 Yılları)



3.4.7. Taksiler

Menteşe'de 14 adet taksi durağı hizmet vermektedir Bunların araç sayıları **Tablo 3.4-10** detaylı olarak belirtilmiştir. Taksi durak yerleri **Şekil 3.4-22** ve **Şekil 3.4-23**'de gösterilmiştir.

Tablo 3.4-10 Menteşe Taksi Durakları

Taksi Durağı	Araç Sayısı		Taksi Durağı	Araç Sayısı
Merkez Taksi	7		Saburhane Taksi	2
Birlik Taksi	5		Yeni GarajTaksi	16
Hey Güven Taksi	8		Poyraz Taksi	3
Örnek Taksi	6		Özlem Taksi	3
Yücelen Taksi	3		Kampüs Taksi	3
Eski Garaj Taksi	4		Has Taksi	3
Sağlık Taksi	5		Acil Taksi	1

Şekil 3.4-22 Menteşe Merkez Bölgesi Taksi Durak Yerleri

Şekil 3.4-23 Menteşe Kötekli Bölgesi Taksi Durak Yerleri

Fiyatlandırma

Muğla UKOME'nin fiyatlandırma için yeni bir karar almaması nedeniyle; 12 Mart 2013 tarihinde alınmış Esnaf ve Sanatkârlar Odası kararında belirtilen fiyat tarifesi halen geçerlidir. Bu tarifeye göre;

- Açılış Ücreti: 4TL
- Kilometre Ücreti: 4,5TL
- Saat Ücreti: 30TL
- Birim Zamanı (1 Dakika): 0,50TL
- Birim Mesafe (100 Metre): 0,45TL'dir.

3.4.8. Karayolu Ulaşımı

Otopark Altyapısı

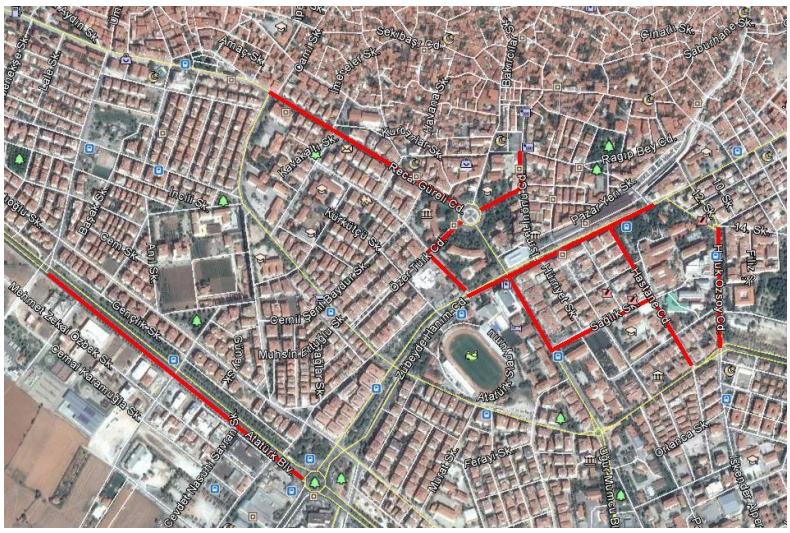
Menteşe' de Muğla Spor Kulübü adına çalışan 4 adet yol üstü park yeri, MUTTAŞ adına çalışan 2 adet kapalı ve 8 adet yol üstü park yeri mevcuttur; Kapalı otoparklar Turgutreis Caddesi üzerinde yer alan (Kurşunlu Camii karşısında) katlı otopark diğeri ise İsmet İnönü Caddesi üzerinde yer alan Zihni Derin Alışveriş Merkezi'nde yer alan kapalı katlı otopark alanıdır.

Tablo 3.4-11 Menteşe Otopark Bilgileri

İşletici	Kullanım Şekli	Adresi	Diğer Bilgiler Devir Terk İptal Ceza vb.)	Araç Kapasite Durumu	Kullanım Alanı m^2
Şahıs	Açık Otopark	Emirbeyazıt Mah. Kurşunlu Çıkmazı	Faal. 05.05.2015	50	750
Muğla Belediye Başkanlığı	Kapalı Otopark	Şeyh Mah.Pazaryeri Sok.No:9/2 Defterdarlık Binası	Faal. 05.05.2015	80	2000
S.S.Özlüce Taşıyıcı Koop.	Otoparklar (Kamyon Garajı)	Muslihittin Mah. Muhsin Özbay Cad.No:6/B	Faal. 05.05.2015	40	5500
Muğla Belediye Başkanlığı	Kapalı Otopark	Şeyh Mah. Koca Mustafa Paşa Cd. No: 4/1	Faal. 05.05.2015	210	7638
Şahıs	Otoparklar (Kamyon Garajı)	Orhaniye Mah. Bülent Önüçan Sk. No: 2/1	Faal. 05.05.2015	180	4500

Şekil 3.4-24 Menteşe Mevcut Otopark Alanları

Şekil 3.4-25 Menteşe Yol Üzeri Otopark Alanları



Şekil 3.4-26 Menteşe Kapalı Otopark Alanı

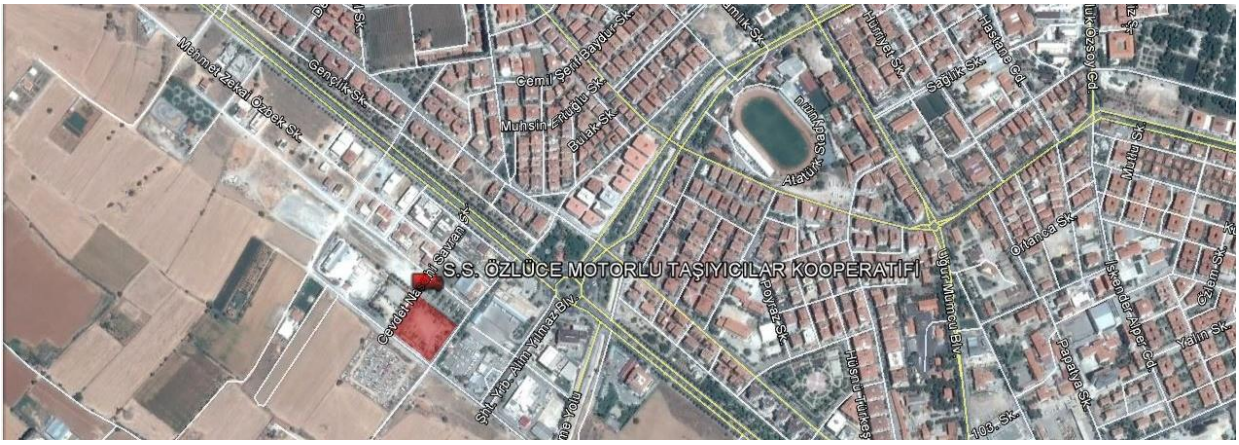
Yük Taşımaları

Menteşe İlçesinde yük taşımacılığı yapan iki kooperatif bulunmaktadır. Bu kooperatiflerden SS Özlüce Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi Menteşe merkezde faaliyet göstermektedir. Bu kooperatifin Menteşe merkezde araç depo alanı bulunmaktadır. Sınırlı Sorumlu 184 No'lu Kamyoncular ve Damperli Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi Menteşe İlçesi Bayır Mahallesi'nde faaliyet gösterirken araç depo alanları bulunmamaktadır (**Tablo 3.4-12, Şekil 3.4-27,** Şekil 3.4-28).

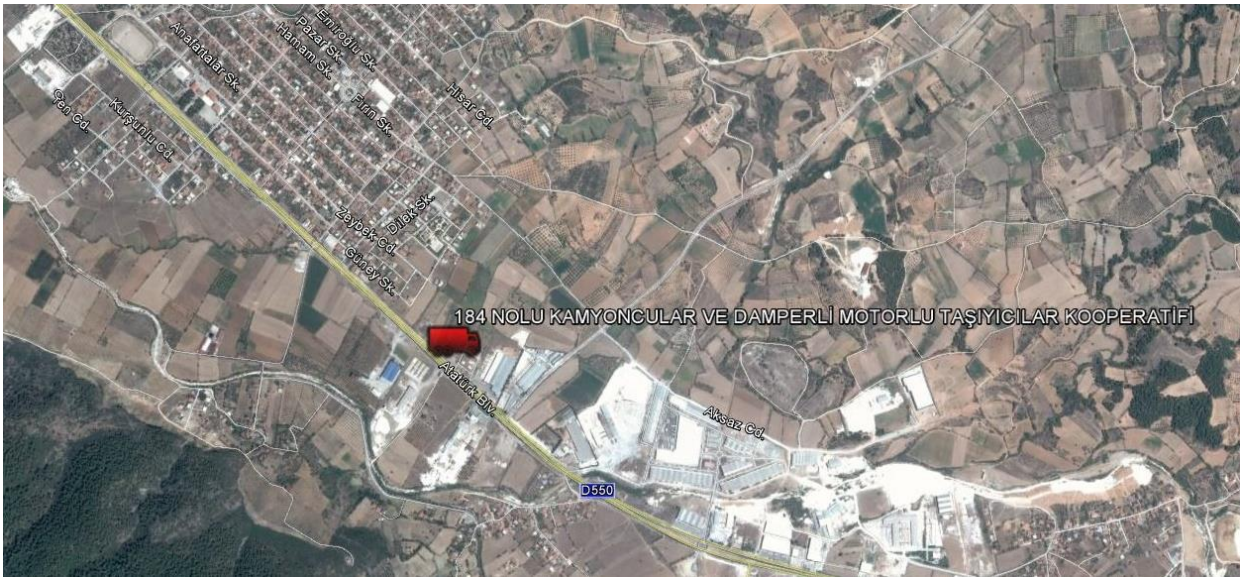
Tablo 3.4-12 Menteşe Kamyon Kooperatifleri

Kooperatif Adı	Üye Sayısı	Taşımacılık Cinsi	Fiyat Tarifesi Bildirimi
SS Özlüce Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi	33	Tomruk, Diğer	m^3, ton
Sınırlı Sorumlu 184 No'lu Kamyoncular ve Damperli Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi	34	Mermer	ton

Şekil 3.4-27 SS Özlüce Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi Araç Depolama Alanı



Şekil 3.4-28 SS 184 No'lu Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi



Trafik Düzenlemeleri

6360 sayılı kanun ile Muğla ilinin merkez ilçesinin Menteşe olması, hizmet vb. faaliyetlere bağlı olarak buradaki gerek taşıt gerek yaya yoğunluğunda artış meydana getirmiştir. Menteşe ilçesinde trafiğin yaya ve sürücüler açısından daha güvenli hale getirilmesi, mecvut yolların kapasite kullanım oranlarının arttırılması amacıyla trafiğe yönelik çeşitli proje vb. çalışmalar faaliyete geçirilmiştir. Menteşe ilçesi 12 Kasım 2012'de TBMM'de kabul edilen 6360 sayılı kanun ile Muğla merkez ilçesi olarak kurulmuştur.

Kötekli Mahallesi Sinyalizasyon Çalışması

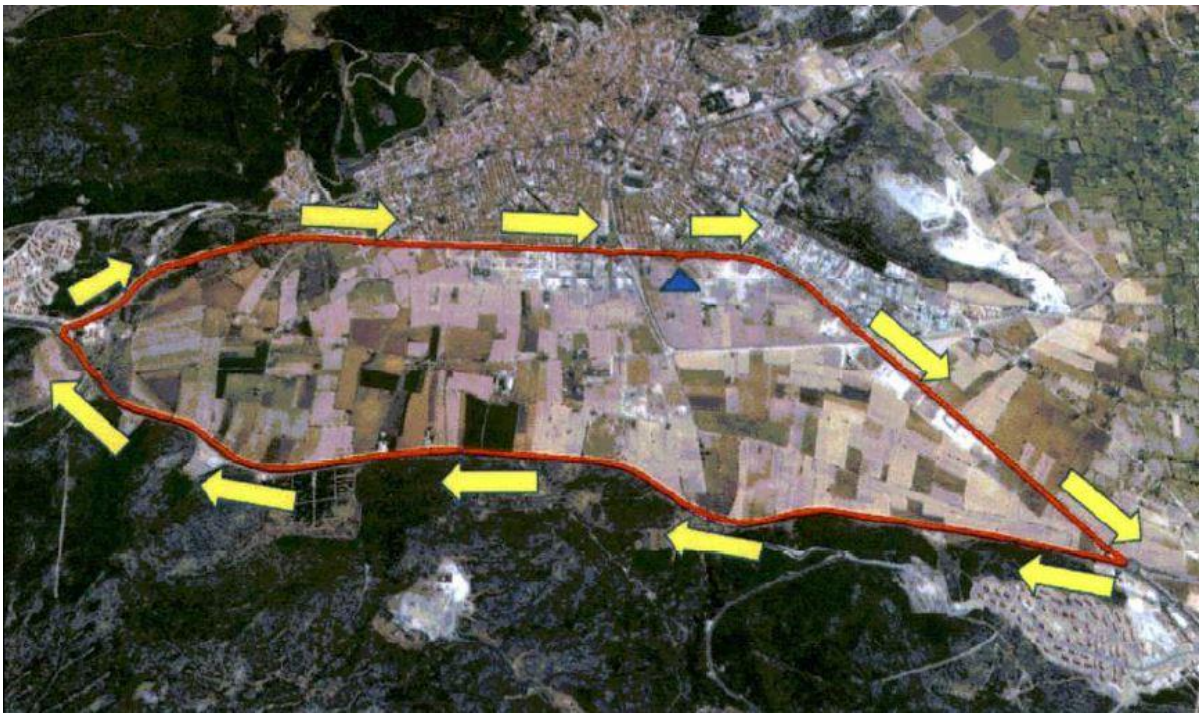
Kötekli Mahallesindeki Sıtkı Koçman Caddesi ve Hacı Araplar Caddesinin kesiştiği kavşakta trafik kazalarının önüne geçmek için 12.06.2015 Tarih ve 2015/3-97 sayılı UKOME Genel Kurul kararı ile sinyalizasyon sistemi kurulmuştur. Son yıllarda Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesi'nin gelişmesi ve buna bağlı olarak öğrenci sayısının artması sonucu söz konusu kavşakta yoğun bir yaya trafiğinin oluşması ve üniversiteye bağlı Tıp Fakültesinin açılması ile bu bölgedeki yaya ve araç trafiğinin artacağı göz önüne alınarak ilerideki yaşanabilecek trafik kazalarının önüne geçmek amacıyla söz konusu çalışma tamamlanmıştır.

Şekil 3.4-29 Kötekli Mahallesi Sıtkı Koçman Caddesi Trafik Sinyalizasyon Sistemi

Motorlu Taşıt Sürücü Kursları İçin Direksiyon Eğitim ve Sınav Güzergahı

28.12.2015 Tarih ve 2015/8-222 sayılı UKOME Genel Kurul Kararı ile Motorlu taşıt Sürücü Kursları Direksiyon Eğitimi ve Eğitim Uygulama Sınav Güzergahı "Açık Oto Pazarı - Atatürk Bulvarı-Uğur Mumcu Bulvarı-D550 Karayolu Aydın İstikameti-Atatürk Bulvarı - Açık Oto Pazarı olarak belirlenmiştir **(Şekil 3.4-30).**

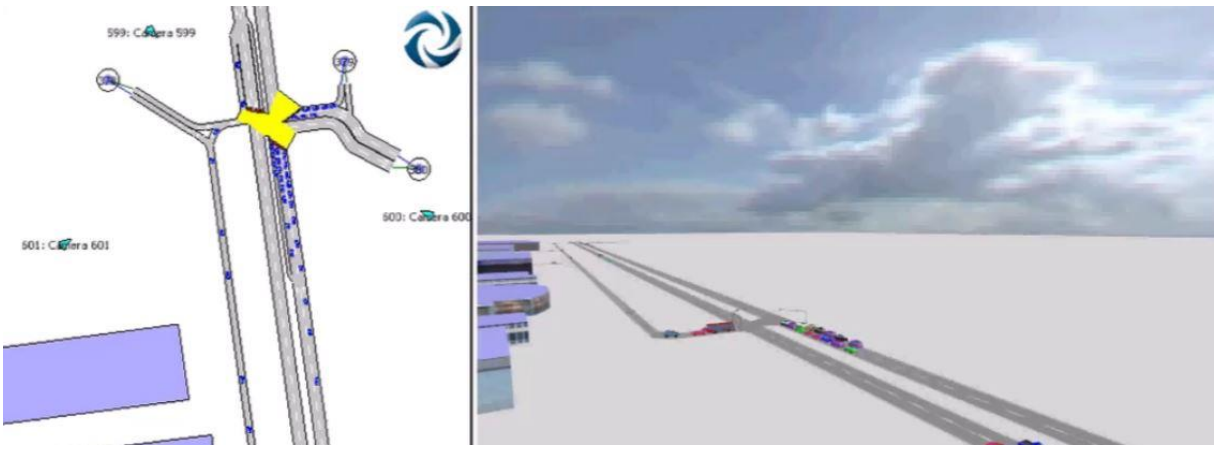
Şekil 3.4-30 Menteşe İlçesi Motorlu Taşıt Sürücü Kursları Direksiyon Eğitim ve Sınav Güzergahı



Uğur Mumcu Bulvarı Servis Yolu Trafik Düzenlemesi

Uğur Mumcu Bulvarına paralel şekilde hizmet veren servis yolu üzerinde yer alan alışveriş merkezilerinin açılmasından sonraki dönemde, yüksek talep doğrultusunda Sanayi Kavşağında Zirve Saatlerde trafik sıkışıklığının ve uzun kuyruklanmaların meydana geldiği tespit edilmiştir.

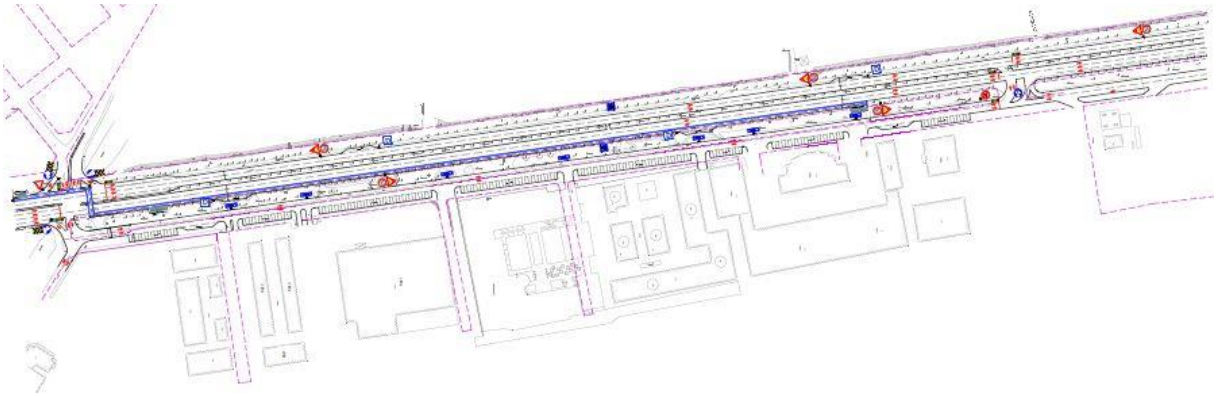
Şekil 3.4-31 Uğur Mumcu Bulvarı Servis Yolu Simülasyon Çalışması



Sanayi Kavşağında yapılan ölçümler sonucu, hafta içi ticaret alanlarına girişin 17:00'den sonra artışa başladığı, 19:00-20:00 saatleri arasında giriş ve çıkış yönünde taşıt trafiğinin yolun kapasitesi düzeylerine geldiği gözlemlenmiştir. Hafta sonları ise 16:00'dan sonra yoğunlaşmaya başlayan trafiğin yine 19:00-20:00 saatleri arasında iki yönde maksimuma ulaştığı trafik sayımları sonucunda elde edilmiştir. Bu bilgiler ışığında alanın mevcut

durumu simule edilerek, alternatif güzergahlara ve trafik düzenlemelerine ilişkin detaylı projelendirme çalışmaları test edilerek 22.03.2016 Tarih ve 2016/3-72 Sayılı UKOME Genel Kurul Kararı ile **Şekil 3.4-31**'de simülasyon görüntüsü yer alan tek yön trafik sirkülasyon projesi faaliyete geçirilmiştir.

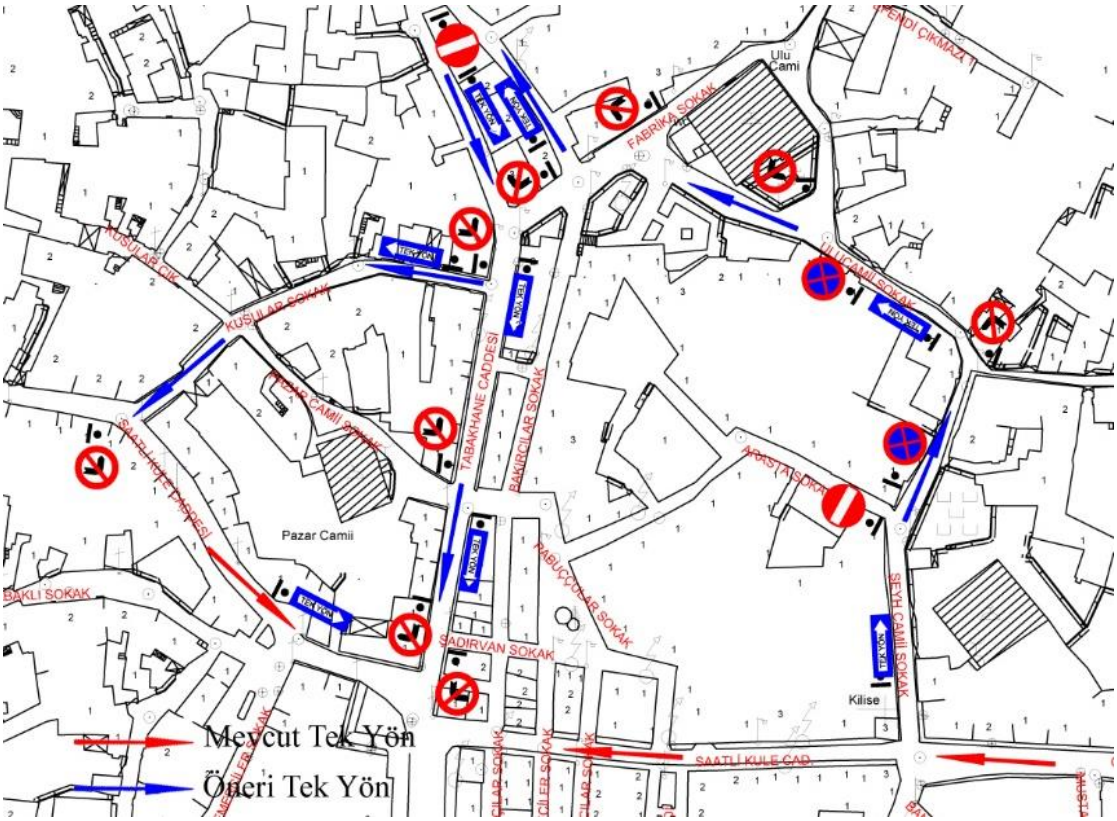
Şekil 3.4-32 Uğur Mumcu Bulvarı Servis Yolu Yol ve Trafik Düzenleme Projesi



Tabakhane Caddesi Trafik Sirkülasyon Projesi

Tabakhane Caddesi'nin Kentsel Sit Bölgesi'nde yer alması sebebiyle yol platformunda yer yer daralma özellikleri göstermektedir. Bu fiziksel özellik te taşıt trafiğinin çift yön akışını engellemekte, dolayısıyla da taşıt ve yaya güvenliği açısından tehlike arz etmektedir.

Şekil 3.4-33 Tabakhane Caddesi Trafik Sirkülasyon Projesi



Bölgenin ticaret ağırlık olması ve yaya sirkülasyonun da fazla olması sebebiyle trafik sirkülasyon projesi ihtiyacını doğurmuştur. Bu sebeple 17.05.2016 Tarih ve 2016/5-123 Sayılı UKOME Genel Kurul Kararı ile onaylanan Tabakhane Caddesi Trafik Sirkülasyon Projesi Kapsamında Şeyh Cami Sokak, kuzey yönünde tek yön, Ulucami Sokak Batı yönünde tek yön, Tabakhane Caddesi güney yönünde yek yön, Kusular Sokak güneybatı yönünde tek yön olarak belirlenmiştir.

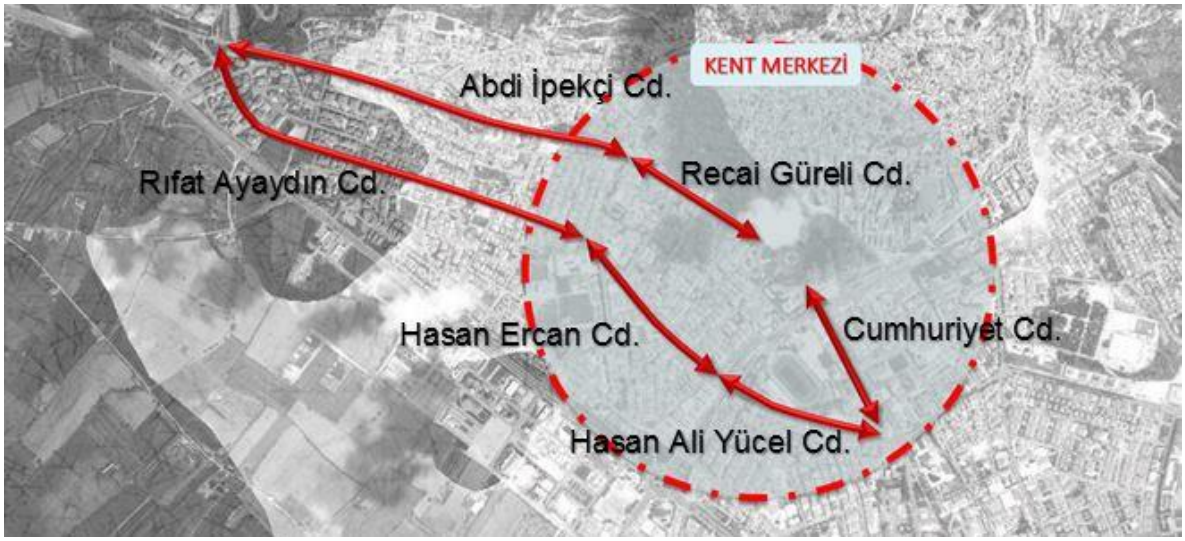
Menteşe İlçesi Tek Yön Trafik Sirkülasyon Projesi

Menteşe ilçe merkezinde artan kentleşme ve buna bağlı olarak yoğunlaşan özel araç kullanımı özellikle kent merkezlerinde güvenlik, çevre etkileri vb. gibi sorunlar doğurmaktadır. Buna bağlı olarak Menteşe ilçesi kent merkezinde;

- Trafik sıkışıklığını gidermek,
- Kullanımları(yaya, taşıt, bisikletli) ayrıştırmak,
- Kazaları minimuma indirgemek,
- Yol hiyerarşisini sağlamak
- Kent merkezini kamu açısından daha kullanılabilir hale getirmek,

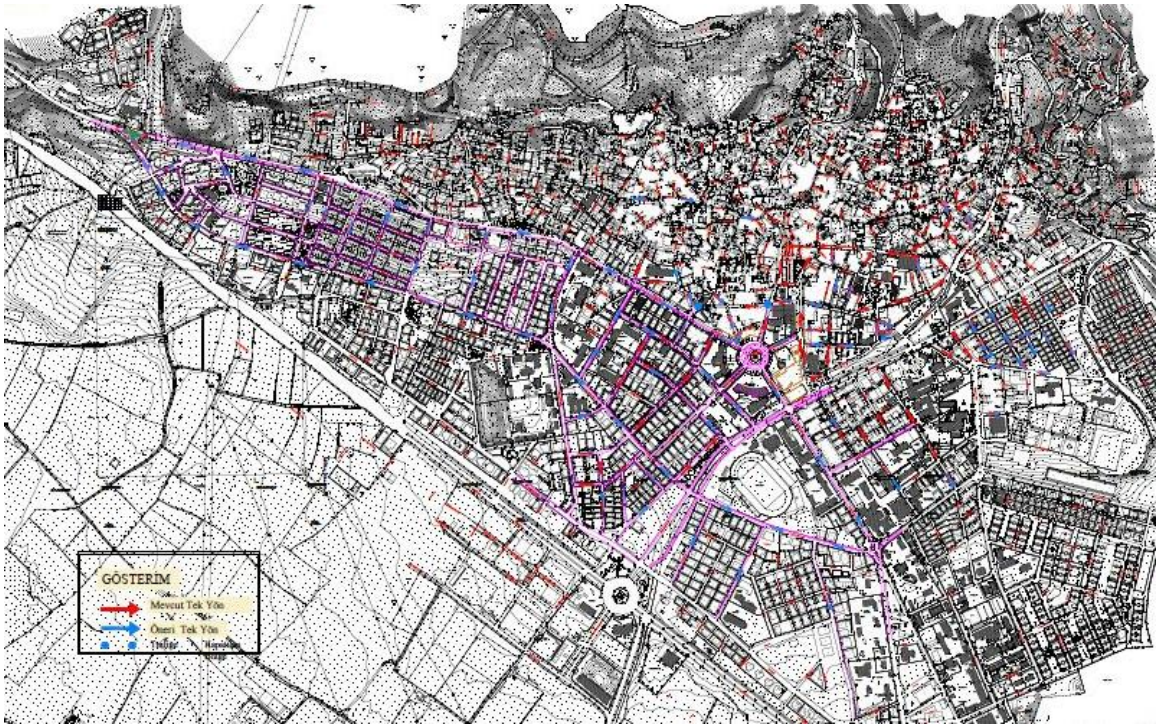
amacıyla tek yön trafik sirkülasyon projesi 17.05.2016 Tarih ve 2016/5-140 Sayılı UKOME Genel Kurul Kararı ile onaylanmıştır. Söz konusu proje Recai Güreli Caddesi, Abdi İpekçi Caddesi, Rıfat Ayaydın Caddesi, Hasan Ercan Caddesi, Hasan Ali Yücel Caddesi ve Cumhuriyet Caddesini kapsamaktadır.

Şekil 3.4-34 Menteşe İlçesi Tek Yön Trafik Sirkülasyon Projesi Kapsamındaki Caddeler



Tek yön projesi kapsamındaki caddelere bağlanan tali yollara ilişkin trafik sirkülasyon projesi de, trafik akışının daha rahat sağlanabilmesi, kaçış yollarının planlanabilmesi, seyahat sürelerinin kısaltılması amacıyla detaylı olarak çalışılmıştır.

Şekil 3.4-35 Menteşe İlçesi Tek Yön Trafik Sirkülasyon Projesi

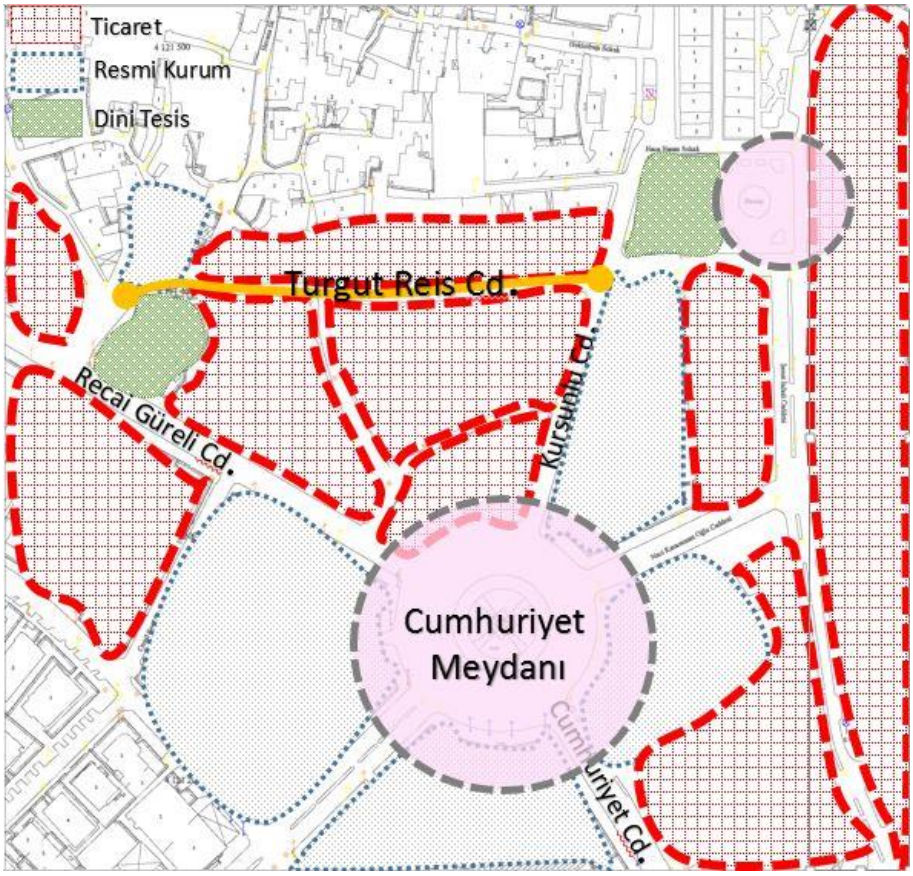


Turgut Reis Caddesi Yayalaştırma Projesi

Yaya alanlarının günümüzde sadece geçiş bölgesi olarak kullanılmakta olduğu ve kentsel kamusal mekân özellikleri taşımadığı gerekçesiyle, Menteşe İlçesi Kent Merkezinde hizmet eden ve yaya sirkülasyonunun önemli derecede yüksek olduğu Turgut Reis Caddesi'nde yayalaştırma yöntemiyle kente kamusal mekânların katılması, yayaların güvenli bir dolaşım hakkı sağlayabilmesi, kent merkezinin yeniden işlevsel özelliğinin artması amaçlanmıştır. Bu amaçla 17.05.2016 Tarih ve 2016/5-141 Sayılı UKOME Genel Kurul Kararı ile Turgutreis Caddesi'nin Sabah 09:00-10:00, öğle 14:00-15:00 akşam 19:00-20:00 saatleri dışında motorlu taşıt trafiğine kapatılmasına karar verilmiştir.

Şekil 3.4-36 Turgutreis Caddesi

Şekil 3.4-37 Turgut Reis Caddesi Arazi Kullanım



3.4.9. Şehirlerarası Otobüs Terminalleri

Menteşe ilçesi otobüs terminali işletimi, idaresi, yönetimi ve personeli Belediye'ye aittir. Terminallerin işletme organizasyonu; 4925 sayılı karayolları toplu taşıma kanunu ve belediye meclisinin kararlarına uygun olarak yapılmaktadır. Uygulamalar UKOME ve Meclis kararı alınarak belirlenmektedir.

Menteşe mevcut otobüs terminalinin yeri **Şekil 3.4-38'de**, terminalin planlanan yeni yeri **Şekil 3.4-39'**da gösterilmiştir.

Şekil 3.4-38 Menteşe Mevcut Terminal Alanı

Şekil 3.4-39 Menteşe Planlanan Terminal Alanı

Şekil 3.4-40 Menteşe Planlanan Terminal Alanı

3.5. Milas

3.5.1. Toplu Ulaşım – Otobüsler

Milas'ta otobüsle toplu taşıma hizmetleri, Muğla Büyükşehir Belediyesini birimi Ulaşım Daire Başkanlığının yürütümünde 4 otobüs ile verilmektedir.

Belediye otobüslerinin çalıştığı 2 hattın araç kontenjanları ve bir günde yapılan sefer sayıları **Tablo 3.5-1'**de verilmiştir. Milas ilçe sınırları içerisinde Milas – Bafa ve Milas – Ören, güzergâhları olmak üzere 2 ayrı hat bulunmakta olup km bilgileri verilmiştir.(**Tablo 3.5-2)**.

Tablo 3.5-1 Büyükşehir Belediyesi Milas Otobüs Hatları Araç ve Sefer Sayıları

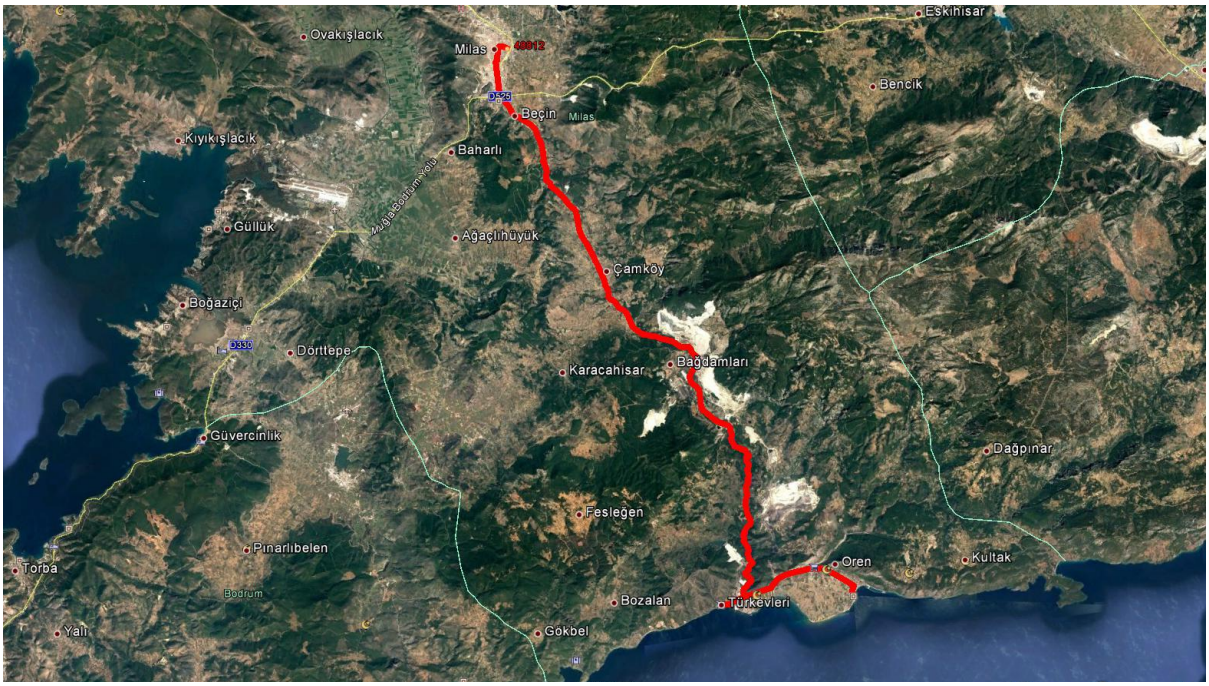
Sıra	Hat No	Hat Adı	Araç	Sefer
1	G/4-1	Milas-Çamköy-Türkevleri-Ören	2	15
2	G/4-4	Milas-Selimiye-Danişment-Bafa	2	12
		Toplam	4	27

Tablo 3.5-2 Büyükşehir Belediyesi Milas Otobüs Hizmetleri

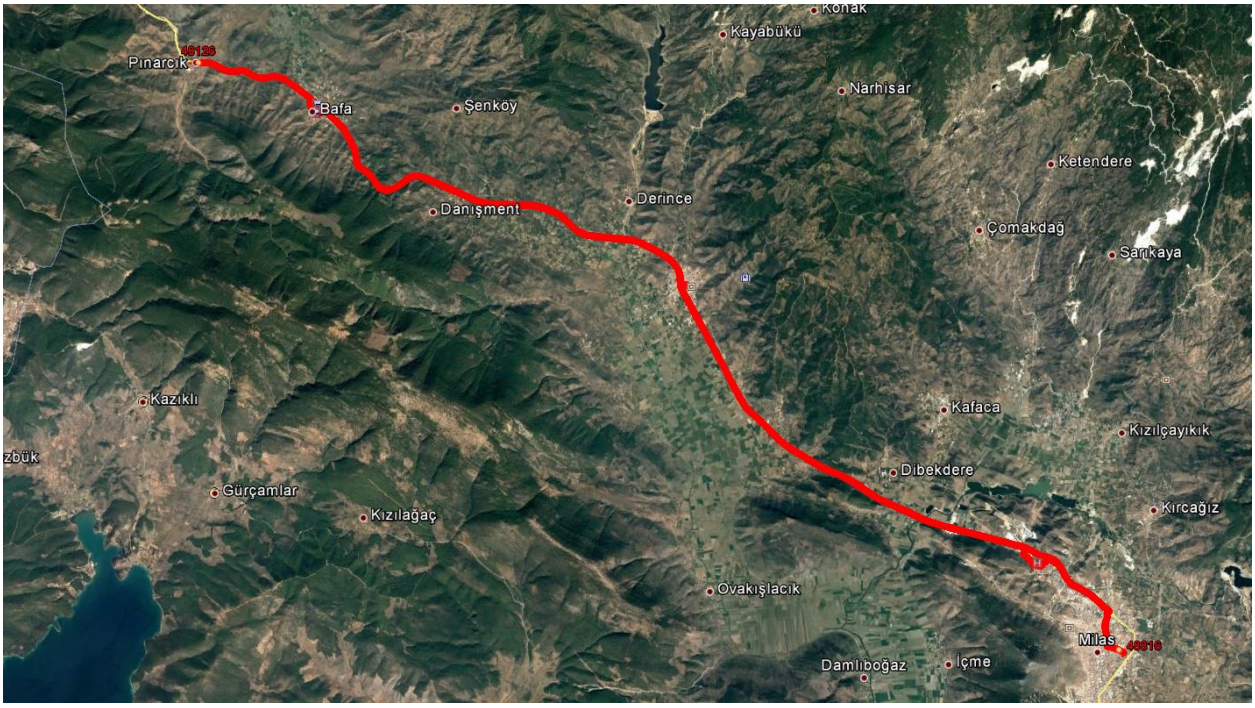
	Sıra	Hat No	Hat Adı	Sefer/Araç	Km (G+D)
MİLAS	1	G/4-1	Milas-Çamköy-Türkevleri-Ören	8	93
	2	G/4-2	Milas-Selimiye-Danişment-Bafa-Pınarcık	6	67

Haritalar üzerinde işaretlenen hat güzergâhları **Ekler Bölümünde** gösterilmiştir.

Şekil 3.5-1 Milas- Ören Güzergahı (Gidiş+Dönüş 92.3 km)



Şekil 3.5-2 Milas – Bafa Güzergahı (Gidiş+Dönüş 66.5 km)



3.5.2. Toplu Ulaşım – Özel Toplu Taşım Araçları

Milas ilçesinde Muğla Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığınca Haziran 2016 tarihinde toplamda 4 kooperatifte dönüşüm sağlanmıştır. Özel Toplu Taşım Aracına dönüşen araçlara dair UKOME Kurul Kararları ve Faaliyete Başlama Tarihleri **Tablo 3.5-3'de** gösterilmiştir.

Tablo 3.5-3 Büyükşehir Belediyesi Milas Özel Toplu Taşıma Hatları Araç ve Sefer Sayıları

Kooperatif Adı	Dönüşüme Giren Üye Sayısı	Dönüşüm Oranı	Dönüşen Araç Sayısı	Ukome Kurul Kararı	Faaliyete Başlama Tarihi
S.S.27 Nolu Ören Koop.	22	1/1	22	28.12.2015 2015/8-244	03.05.2016
S.S.49 Nolu Güllük Koop.	19	1/1	19	28.12.2015 2015/8-228	02.05.2016
S.S.42 Nolu Milas Şehir İçi Koop.	47	1/1	47	28.12.2015 2015/8-230	1.3.2016
S.S.33 Nolu Selimiye Koop.	21	1/2-1/3	10	28.12.2015 2015/8-231	14.3.2016

27 Nolu Ören Minibüs Kooperatifi

27 No'lu Ören Kooperatifi Bodrum – Milas – Ören güzergâhını kullanarak özel toplu taşım aracı olarak hizmet vermektedir. Yetkili taşımacılığa devam edebilecek olan 22 üyeli

kooperatif, 28.12.2015 tarih 2015/8-244 sayılı UKOME Genel Kurul Kararıyla 1/1 oranında 22 araçla 03.05.2016 tarihinde faaliyete başlayarak 4736 Sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ve bu Kanunun uygulanmasına dair hazırlanan Ücretsiz veya İndirimli Seyahat Kartları Yönetmeliği kapsamında ücretsiz taşınma hakkı bulunan vatandaşların (65 yaş ve üstü vatandaşlar, şehit yakınları ve gaziler, engelliler, sarı basın kartı sahipleri vb.) taşınmasının gerçekleştirildiği, bu kapsamda gerek ÖTTA sınıfı araçlar ile gerekse Belediye Toplu Taşıma Araçları ile izlenebilir, ölçülebilir, denetlenebilir ve çevre dostu araç filolarının kurularak hizmet ağı oluşturulmuştur. Ören – Milas güzergâhındaki araçlar aynı zamanda Ören – Bodrum ve Ören Şehiriçi güzergâhına da hizmet vermektedir.

Araç büyüklükleri standart olup 21 kişiliktir.

49 No'lu Güllük Minibüs Kooperatifi

49 No'lu Güllük Kooperatifi Bodrum – Güvercinlik – Güllük – Beçin – Milas güzergâhını kullanarak hizmet vermektedir. 28.12.2015 tarih 2015/8-228 sayılı UKOME Genel Kurul Kararıyla 1/1 oranında 19 araçla 03.05.2016 tarihinde faaliyete başlayarak 4736 Sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ve bu Kanunun uygulanmasına dair hazırlanan Ücretsiz veya İndirimli Seyahat Kartları Yönetmeliği kapsamında ücretsiz taşınma hakkı bulunan vatandaşların (65 yaş ve üstü vatandaşlar, şehit yakınları ve gaziler, engelliler, sarı basın kartı sahipleri vb.) taşınmasının gerçekleştirildiği, bu kapsamda gerek ÖTTA sınıfı araçlar ile gerekse Belediye Toplu Taşıma Araçları ile izlenebilir, ölçülebilir, denetlenebilir ve çevre dostu araç filolarının kurularak hizmet ağı oluşturulmuştur. Bodrum – Güllük, Güllük – Milas ve Güllük Şehiriçi güzergâhına da hizmet vermektedir. Araç büyüklükleri standart olup 21 kişiliktir.

42 No'lu Kent İçi Minibüs Kooperatifi

42 No'lu Kent İçi Minibüs Kooperatifi Milas kent merkezinde hizmet vermektedir. 28.12.2015 tarih 2015/8-230 sayılı UKOME Genel Kurul Kararıyla 1/1 oranında 47 araçla 01.03.2016 tarihinde faaliyete başlayarak 4736 Sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ve bu Kanunun uygulanmasına dair hazırlanan Ücretsiz veya İndirimli Seyahat Kartları Yönetmeliği kapsamında ücretsiz taşınma hakkı bulunan vatandaşların (65 yaş ve üstü vatandaşlar, şehit yakınları ve gaziler, engelliler, sarı basın kartı sahipleri vb.) taşınmasının gerçekleştirildiği, bu kapsamda gerek ÖTTA sınıfı araçlar ile gerekse Belediye Toplu Taşıma Araçları ile izlenebilir, ölçülebilir, denetlenebilir ve çevre dostu araç filolarının kurularak hizmet ağı oluşturulmuştur.

Araç büyüklükleri standart olup 21 kişiliktir.

33 Nolu Selimiye Minibüs Kooperatifi

33 Nolu Selimiye Minibüs Kooperatifi Selimiye Milas güzergâhını kullanarak hizmet vermektedir. 28.12.2015 tarih 2015/8-231 sayılı UKOME Genel Kurul Kararıyla 18 araçla 1/2, 3 araçla 1/3 oranında toplamda 10 araçla 14.03.2016 tarihinde faaliyete başlayarak 4736 Sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ve bu Kanunun uygulanmasına dair hazırlanan Ücretsiz veya İndirimli Seyahat Kartları Yönetmeliği kapsamında ücretsiz taşınma hakkı bulunan vatandaşların (65 yaş ve üstü vatandaşlar, şehit yakınları ve gaziler, engelliler, sarı basın kartı sahipleri vb.) taşınmasının gerçekleştirildiği, bu kapsamda gerek ÖTTA sınıfı araçlar ile gerekse Belediye Toplu Taşıma Araçları ile izlenebilir, ölçülebilir, denetlenebilir ve çevre dostu araç filolarının kurularak hizmet ağı oluşturulmuştur. Araç büyüklükleri standart olup 21 kişiliktir.

3.5.3. Toplu Ulaşım – Minibüsler

Milas'ın 20 taşıma kooperatifinin 422 araçlı filosu ve 427 üyesi bulunmaktadır. Bu 20 kooperatifin araç sayısı 5 ile 85 arasında değişmekte, ortalama filo büyüklüğü 21,1 araç düzeyinde bulunmaktadır. 20 kooperatif toplam 34 ayrı güzergâhta çalışmaktadır **(Tablo 3.5-4).** Güzergâhların harita üzerinde gösterimleri **Ekler Bölümü'nde v**erilmiştir.

Tablo 3.5-4 Milas Kooperatif Hizmetleri

Koop. No	Hat Sayısı	Güzergâh	Üye Sayısı
8	3	Milas-Tuzabat-Korucuk-Karaltı-Eskihisar-Yatağan-Koru-Güvercinlik-Bodrum-Muğla	85
62	3	Milas-Köşk-Karakuyu-Ovakışlacık-Kızılağaç-Gürçamlar-Kazıklı-Bozbük	12
77	1	Milas-Köşk-Karakuyu-Ovakışlacık-Kıyıkışlacık-Zeytinlikuyu	16
82	1	Milas-Beçin	17
109	2	Milas-Kemikler-Dörttepe-Boğaziçi-Koru-Bodrum-Güvercinlik	18
121	1	Milas Çakırlan-Dere-Yoğunoluk-Pınar-Kalem-Hüsamlar	16
139	2	Milas-Kuzyaka-Karapınar-Balcılar-Demirciler-Beyciler-Hasanlar-Söğütcük-Bodrum	18
144	5	Milas-Kırcağız-Bahçeburun-Kafaca-Dibekdere	39
145	1	Milas-Çamköy	15
147	2	Milas-Köşk-Karakuyu-Ovakışlacık-Darlıboğaz-Yasver-Avşar-İçme-Savran	21
150	1	Milas-Baharlı-Bahçeköy-Ağaçlıhöyük-Gökçeler-Çamovası	15
157	2	Milas-Türkevleri-Çökertme-Bozalan-Gökbel-Bodrum	14
160	2	Milas-Yusufca-Kayabaşı-Çallı-Olukbaşı-Çamlıyurt-Ortaköy-Akkovanlık	18
164	1	Milas-Akyol-Ekinambarı-Koru	20

Koop. No	Hat Sayısı	Güzergâh	Üye Sayısı
204	1	Milas-Karacahisar-Çiftlik-Pınararası-Fesleğen	16
216	1	Çomakdağ-Milas	8
235	1	Akçakaya-Gürceğiz-Bayır-Milas	7
238	1	Kapıkırı-Milas	9
271	2	Milas-Meşelik-Kuyucak-Pina	7
Milas Birlik	1	Milas-Köşk-Selimiye-Dörtyol-Bafa-Pınarcık-Söke	56
Toplam	34		427

Milas Minibüs Kooperatifleri Genel Tanıtımı

8 No'lu Milas Park Min. Koop

8 No'lu Milas Park Kooperatifi Milas – Bodrum, Milas – Yatağan – Muğla ve Bodrum – Milas – Yatağan – Muğla güzergâhını kullanarak hizmet vermektedir. 8 No'lu kooperatife bağlı tüm güzergâhlar İlçe – İlçe Hattıdır. Kooperatif bazında toplam araç sayısı 85 iken 2 tane araç sürekli boşta bulunmaktadır. Araç büyüklükleri standart olup 27+1 kişiliktir. Hattın açılma kararını veren makam İl Trafik Komisyonu olup, alınan şifahi bilgiye göre Bodrum – Yatağan Muğla Hattı 2001 yılı kararı ile açılmışken, diğer hatlar 1972 yılında açılmıştır.

62 No'lu Kazıklı Minibüs Kooperatifi

62 No'lu Kazıklı Kooperatifi, Akbük – Bozbük – Milas güzergâhını kullanarak hizmet vermektedir. 62 No'lu kooperatife bağlı güzergâhlar Kırsal – Kırsal ve İlçe – Çevre Hattıdır. Kooperatif bazında toplam araç sayısı 12 iken 6 tane araç sürekli boşta bulunmaktadır. Araç büyüklükleri standart olup 14+1 kişiliktir. Hattın açılma kararını veren makam İl Trafik Komisyonu olup, alınan şifahi bilgiye göre hatların tamamı 1980 yılında açılmıştır.

77 No'lu Kıyıkışlacık Minibüs Kooperatifi

77 No'lu Kıyıkışlacık Kooperatifi, Kıyıkışlacık – Ovakışlacık – Köşkköy – Milas güzergâhını kullanarak hizmet vermektedir. 77 No'lu kooperatife bağlı güzergâh İlçe – Çevre Hattıdır. Kooperatif bazında toplam araç sayısı 16 iken 6 tane araç sürekli boşta bulunmaktadır. Araç büyüklükleri standart olup 13+1 kişiliktir. 77 No'lu Kıyıkışlacık – Ovakışlacık – Köşkköy – Milas güzergâhını kullanan araçlar Kıyıkışlacık sahil mevkiinde bulunan sitelere de hizmet verecek şekilde, Ovakışlacık güzergâhından devam ederek Milas'a gitmektedir. Alınan bilgilere göre güzergâhların yollarının bakımsız olduğu ve S plakalı araçların korsan taşımacılık yaptığı belirtilmiştir. Hattın açılma kararını veren makam İl Trafik Komisyonu olup, alınan şifahi bilgiye göre hat 1990 yılında açılmıştır.

82 No'lu Beçin Minibüs Kooperatifi

82 No'lu Beçin Kooperatifi, Milas – Beçin - Kalınağıl güzergâhını kullanarak hizmet vermektedir. 82 No'lu kooperatife bağlı güzergâh İlçe – Kırsal Hattıdır. Kooperatif bazında toplam araç sayısı 17 iken 8 tane araç sürekli boşta bulunmaktadır. Araç büyüklükleri standart olup 13+1 kişiliktir. Alınan şifahi bilgiye göre hat 1991 yılında açılmıştır.

109 No'lu Dörttepe Beçin Minibüs Kooperatifi

109 No'lu Dörttepe Kooperatifi, Milas – Dörttepe – Boğaziçi – Bodrum güzergâhını kullanarak hizmet vermektedir. 109 No'lu kooperatife bağlı güzergâhlar İlçe – Çevre Hattıdır. Kooperatif bazında toplam araç sayısı 18 iken 1 tane araç sürekli boşta bulunmaktadır. Araç büyüklükleri 15+1 ve 19+1 kişiliktir. Hattın açılma kararını veren makam İl Trafik Komisyonu olup, alınan şifahi bilgiye göre hatlar 1991 yılında açılmıştır.

121 No'lu Pınar Minibüsçüler Mot.Taşıt. Kooperatifi

121 No'lu Pınar Kooperatifi, Milas – Beçin – Kalem güzergâhını kullanarak hizmet vermektedir. 121 No'lu kooperatife bağlı güzergâh İlçe – Kırsal Hattıdır. Kooperatif bazında toplam araç sayısı 16 iken 9 tane araç sürekli boşta bulunmaktadır. Araç büyüklükleri standart olup 14+1 kişiliktir. Milas Terminalden harekete başlayan araçlar Kalem mevkiine kadar güzergâh üzerinde bulunan tüm köylere (mahalle) hizmet vermektedir. Alınan şifahi bilgiye göre hatlar 1994 yılında açılmıştır.

139 No'lu Dörtyol Minibüs Kooperatifi

139 No'lu Dörtyol Kooperatifi, Bodrum – Güvercinlik – Kısırlar – Söğütcük – Beçin – Milas güzergâhını kullanarak hizmet vermektedir. 139 No'lu kooperatife bağlı güzergâhlar İlçe – Kırsal Hattıdır. Kooperatif bazında toplam araç sayısı 18 iken 4 tane araç sürekli boşta bulunmaktadır. Araç büyüklükleri standart olup 13+1 kişiliktir.

144 No'lu Öz Milas Minibüs Kooperatifi

144 No'lu Öz Milas Kooperatifi, Milas – Karpuzlu – Dibekdere – Ketendere güzergâhını kullanarak hizmet vermektedir. 144 No'lu kooperatife bağlı güzergâhlar İlçe – Kırsal Hattıdır. Kooperatif bazında toplam araç sayısı 39 iken 13 tane araç sürekli boşta bulunmaktadır. Araç büyüklükleri standart olup 13+1 kişiliktir.

145 no'lu Çamköy Minibüs Kooperatifi

145 No'lu Çamköy Kooperatifi Sekköy Kavşağı – Ulaş – Aslanyaka – Milas güzergâhını kullanarak hizmet vermektedir. 145 No'lu kooperatife bağlı güzergâhlar İlçe – Kırsal Hattıdır. Kooperatif bazında toplam araç sayısı 14 iken 7 tane araç sürekli boşta bulunmaktadır. Araç büyüklükleri standart olup 14+1 kişiliktir. Alınan bilgilere göre, Muğla Büyükşehir Belediyesi Ören'e araç koyduğunda aynı güzergâh olduğu için mağdur olundu. Salı ve cuma günleri pazar sayesinde çalışmaktadır.

Ören - Çökertme - Pınar - Bayır - Karacahisar güzergâhı diğer kooperatifler ile aynı olduğu için mağdur olmaktadır. Hattın açılma kararını veren makam İl Trafik Komisyonu olup, alınan şifahi bilgiye göre hat 1998 yılında açılmıştır.

147 No'lu Has Milas Minibüs Kooperatifi

147 No'lu Has Milas Kooperatifi, Milas – Avşar / Milas – Savran – İçme güzergâhını kullanarak hizmet vermektedir. 147 No'lu kooperatife bağlı güzergâhlar İlçe – Kırsal Hattıdır. Kooperatif bazında toplam araç sayısı 21 iken 5 tane araç sürekli boşta bulunmaktadır. Araç büyüklükleri standart olup 14+1 kişiliktir. Hattın açılma kararını veren makam İl Trafik Komisyonu olup, alınan şifahi bilgiye göre hatlar 1998 yılında açılmıştır.

150 No'lu Ağaçlıhöyük Minibüs Kooperatifi

150 No'lu Ağaçlıhöyük Kooperatifi, Milas – Çamovalı güzergâhını kullanarak hizmet vermektedir. 150 No'lu kooperatife bağlı güzergâh İlçe – Kırsal Hattıdır. Kooperatif bazında toplam araç sayısı 15 iken araçların tümü hizmet vermektedir. Araç büyüklükleri standart olup 16+1 kişiliktir. Hattın açılma kararını veren makam İl Trafik Komisyonu olup, alınan şifahi bilgiye göre hatlar 1987 yılında açılmıştır.

157 No'lu Çökertme Minibüs Kooperatifi

157 No'lu Çökertme Kooperatifi, Bodrum – Mazıköy – Çökertme – Bozalan – Türkevleri güzergâhını kullanarak hizmet vermektedir. 157 No'lu kooperatife bağlı güzergâh İlçe – Çevre Hattıdır. Kooperatif bazında toplam araç sayısı 14 iken çalışan araç sayısı 2 dir. 155 km uzunlukta olan güzergâhın günde araç başına ortalama yolcu sayısı 7 kişi olarak belirtilmiştir. Araç büyüklükleri standart olup 13+1 kişiliktir.

160 No'lu Türbe Birlik Kooperatifi

160 No'lu Türbe Kooperatifi, Türbe – Akkovanlık – Eskitürbe – İlamet Mah – Milas / Türbe – Akkovanlık – Kayabaşı – Yusufça – Milas güzergâhını kullanarak hizmet vermektedir. 160 No'lu kooperatife bağlı güzergâhlar İlçe – Kırsal Hattıdır. Kooperatif bazında toplam araç sayısı 18 iken 8 tane araç sürekli boşta bulunmaktadır. Araç büyüklükleri standart olup 13+1 kişiliktir. Hattın açılma kararını veren makam İl Trafik Komisyonu olup, alınan şifahi bilgiye göre hatlar 1992 yılında açılmıştır.

Kendi güzergâhından gitmeyen kooperatif araçları sebep olarak güzergâh üzerinde ağır araç oranının yüksek olduğunu belirtmektedir. Aynı zamanda alınan bilgilere göre, kooperatif iş yapamadığı için ayrılmak istemektedir.

164 No'lu Ekinanbarı-Koru-Akyol Minibüs Kooperatifi

164 No'lu Ekinanbarı Kooperatifi, Milas – Ekinanbarı – Akyol güzergâhını kullanarak hizmet vermektedir. 164 No'lu kooperatife bağlı güzergâhlar İlçe – Kırsal Hattıdır. Kooperatif bazında toplam araç sayısı 20 iken 10 tane araç sürekli boşta bulunmaktadır. Araç büyüklükleri standart olup 13+1 kişiliktir.

204 No'lu Minibüs Otobüs Motorlu Taş. Kooperatifi

204 No'lu Kooperatif, Milas – Çiftlikarası – Pınarköy – Fesleğen güzergâhını kullanarak hizmet vermektedir. 204 No'lu kooperatife bağlı güzergâhlar İlçe – Kırsal Hattıdır. Kooperatif bazında toplam araç sayısı 16 iken 8 tane araç sürekli boşta bulunmaktadır. Araç büyüklükleri standart olup 14+1 kişiliktir.

216 No'lu Çomakdağ Minibüs Kooperatifi

216 No'lu Çomakdağ Kooperatifi, Milas – Çomakdağ güzergâhını kullanarak hizmet vermektedir. 216 No'lu kooperatife bağlı güzergâhlar İlçe – Kırsal Hattıdır. Kooperatif bazında toplam araç sayısı 8 iken 2 tane araç sürekli boşta bulunmaktadır. 3 aracın her biri günde 1 sefer yapmaktadır. Araç büyüklükleri standart olup 14+1 kişiliktir.

235 No'lu Akçakaya Minibüs Kooperatifi

235 No'lu Akçakaya Kooperatifi, Milas – Akçakaya güzergâhını kullanarak hizmet vermektedir. 235 No'lu kooperatife bağlı güzergâhlar İlçe – Kırsal Hattıdır. Kooperatif bazında toplam araç sayısı 7 iken 6 tane araç sürekli boşta bulunmaktadır. Araç büyüklükleri standart olup 13+1 kişiliktir. Hattın açılma kararını veren makam İl Trafik Komisyonu olup, alınan şifahi bilgiye göre hat 2007 yılında açılmıştır.

238 No'lu Kapıkırı Minibüs Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi

238 No'lu Kapıkırı Kooperatifi, Milas – Kapıkırı güzergâhını kullanarak hizmet vermektedir. 238 No'lu kooperatife bağlı güzergâhlar İlçe – Çevre Hattıdır. Kooperatif bazında toplam araç sayısı 9 iken 5 tane araç sürekli boşta bulunmaktadır. Araç büyüklükleri standart olup 13+1 kişiliktir. Hattın açılma kararını veren makam İl Trafik Komisyonu olup, alınan şifahi bilgiye göre hat 2006 yılında açılmıştır.

271 No'lu Meşelik Minibüs Kooperatifi

271 No'lu Meşelik Kooperatifi, Meşelik – Maya Yol Kavşağı – Mumcular Yol Kavşağı – Bodrum / Meşelik – Milas güzergâhını kullanarak hizmet vermektedir. 271 No'lu kooperatife bağlı güzergâhlar İlçe – Kırsal Hattıdır. Kooperatif bazında toplam araç sayısı 7 iken Meşelik - Milas güzergâhındaki araçlar aynı zamanda Meşelik – Bodrum güzergâhına da hizmet vermektedir. Araç büyüklükleri 16+1 ve 17+1 kişiliktir.

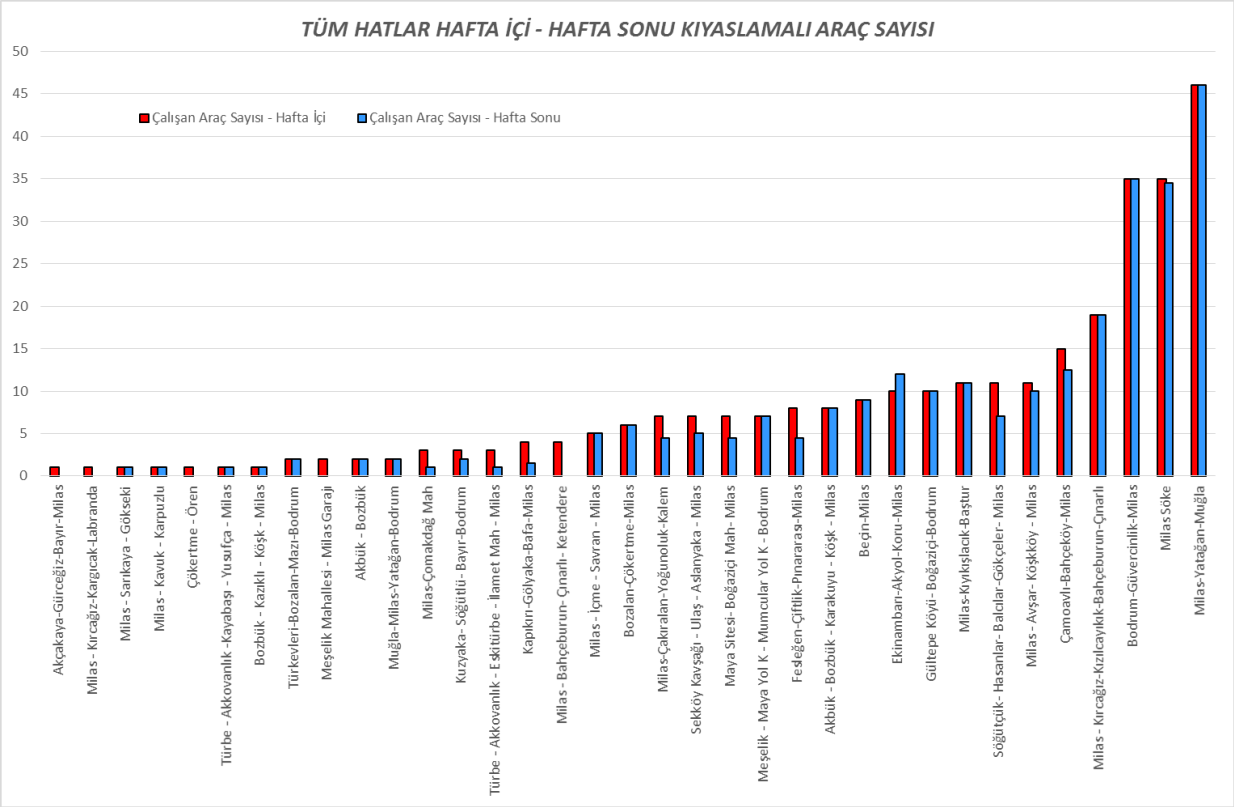
Milas Birlik Minibüs Otobüs Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi

Milas Birlik Kooperatifi, Milas – Söke güzergâhını kullanarak hizmet vermektedir. Milas Birlik kooperatifine bağlı güzergâhlar İlçe – Dışarı Hattıdır. Kooperatif bazında toplam araç sayısı 56 iken 21 tane araç sürekli boşta bulunmaktadır. Araç büyüklükleri standart olup 13+1 kişiliktir. Hattın açılma kararını veren makam İl Trafik Komisyonu olup, alınan şifahi bilgiye göre hat 1974 yılında açılmıştır.

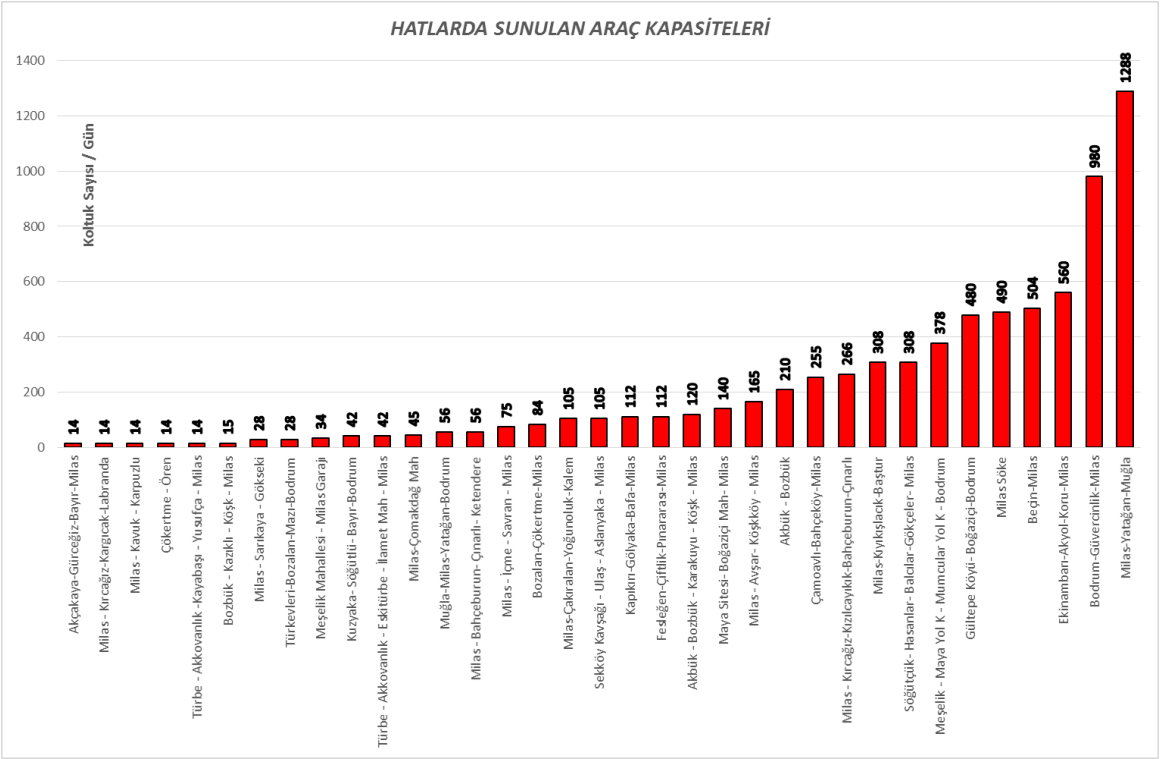
Minibüs Hatları Genel Özellikleri

Milasta çalışan minibüs hatlarının tümüne ilişkin bilgiler **Grafik 3.5-1** ve **Grafik 3.5-2** gösterilmiştir.

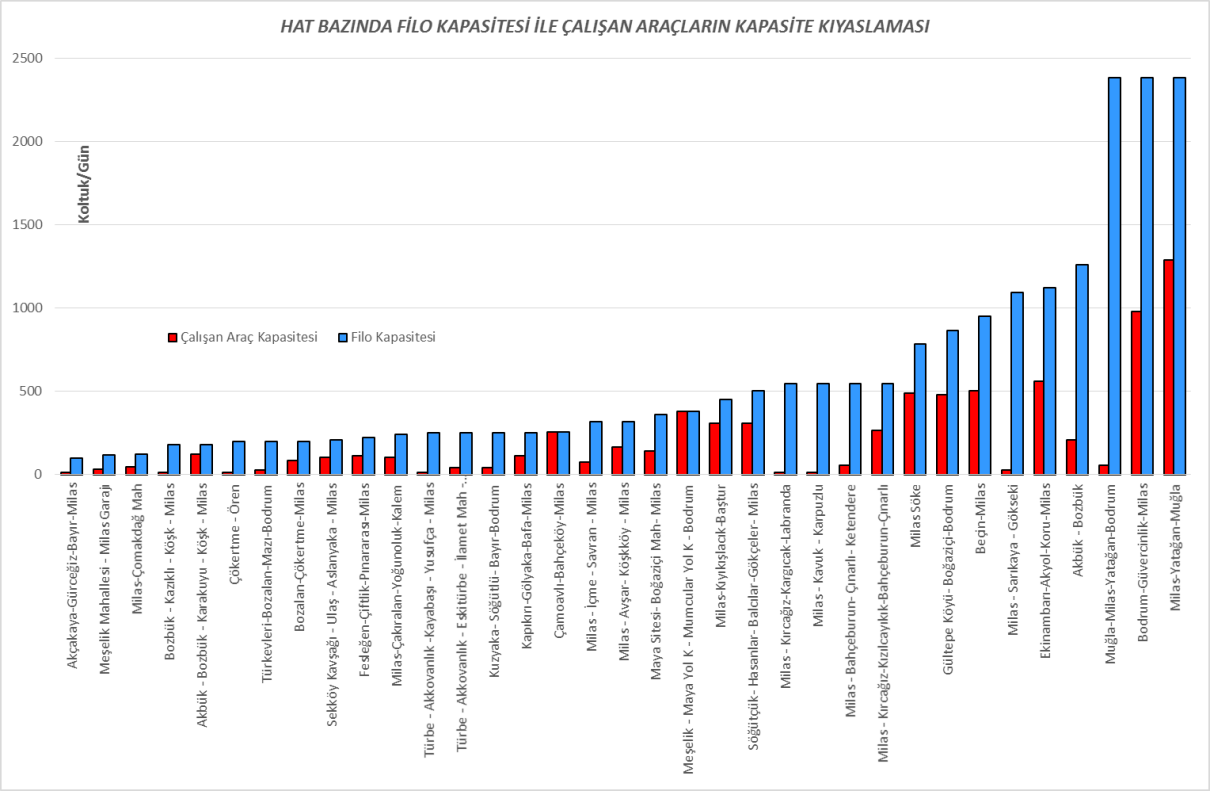
Grafik 3.5-1 Hafta İçi – Hafta Sonu Kıyaslamalı Çalışan Araç Sayısı



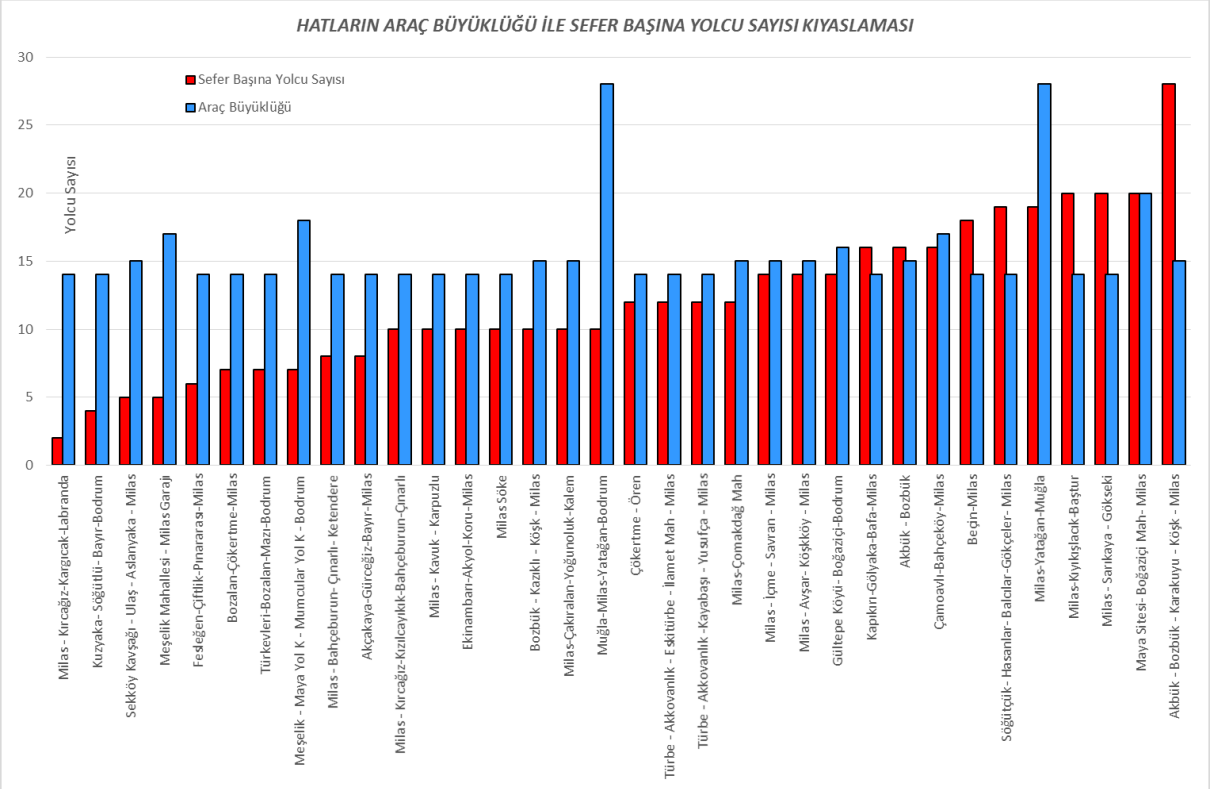
Grafik 3.5-2 Hatlarda Sunulan Araç Kapasitesi (Gün)



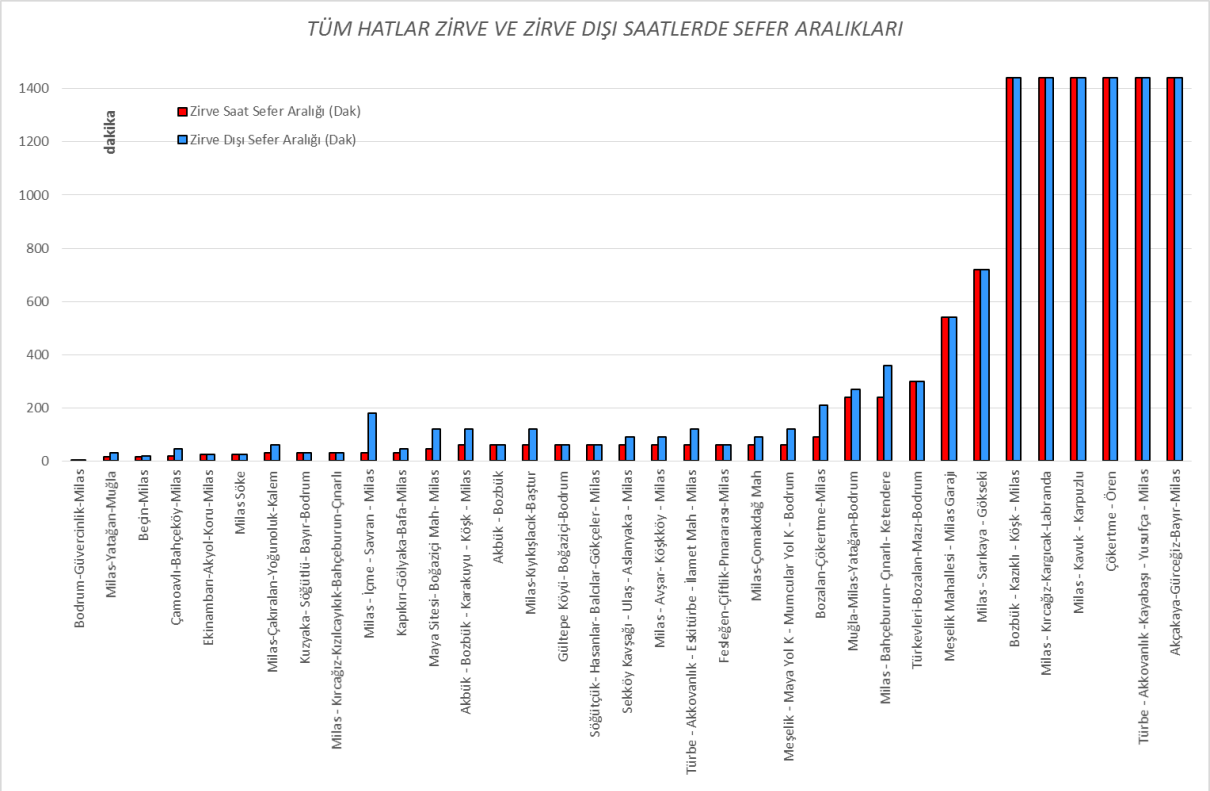
Grafik 3.5-3 Filo Kapasitesi ile Çalışan Araçların Kapasite Kıyaslaması



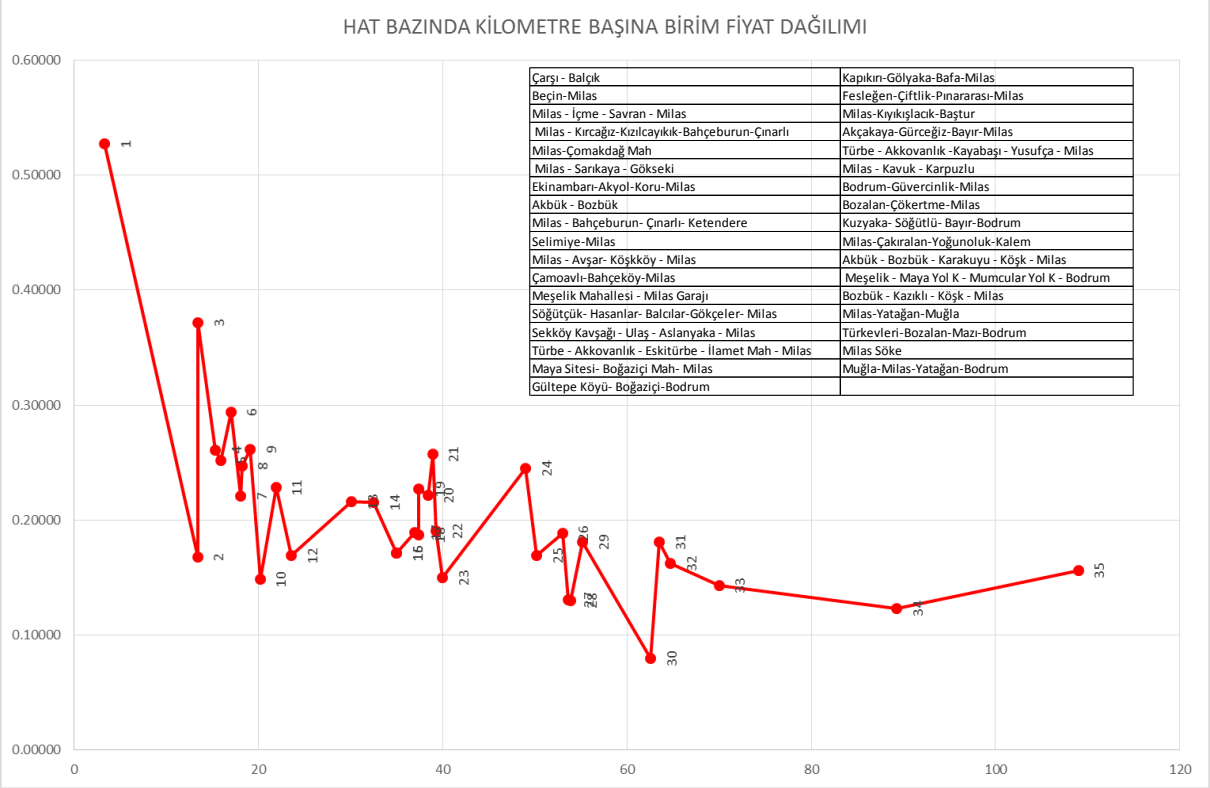
Grafik 3.5-4 Araç Büyüklüğü ile Sefer Başına Yolcu Sayısı Kıyaslaması



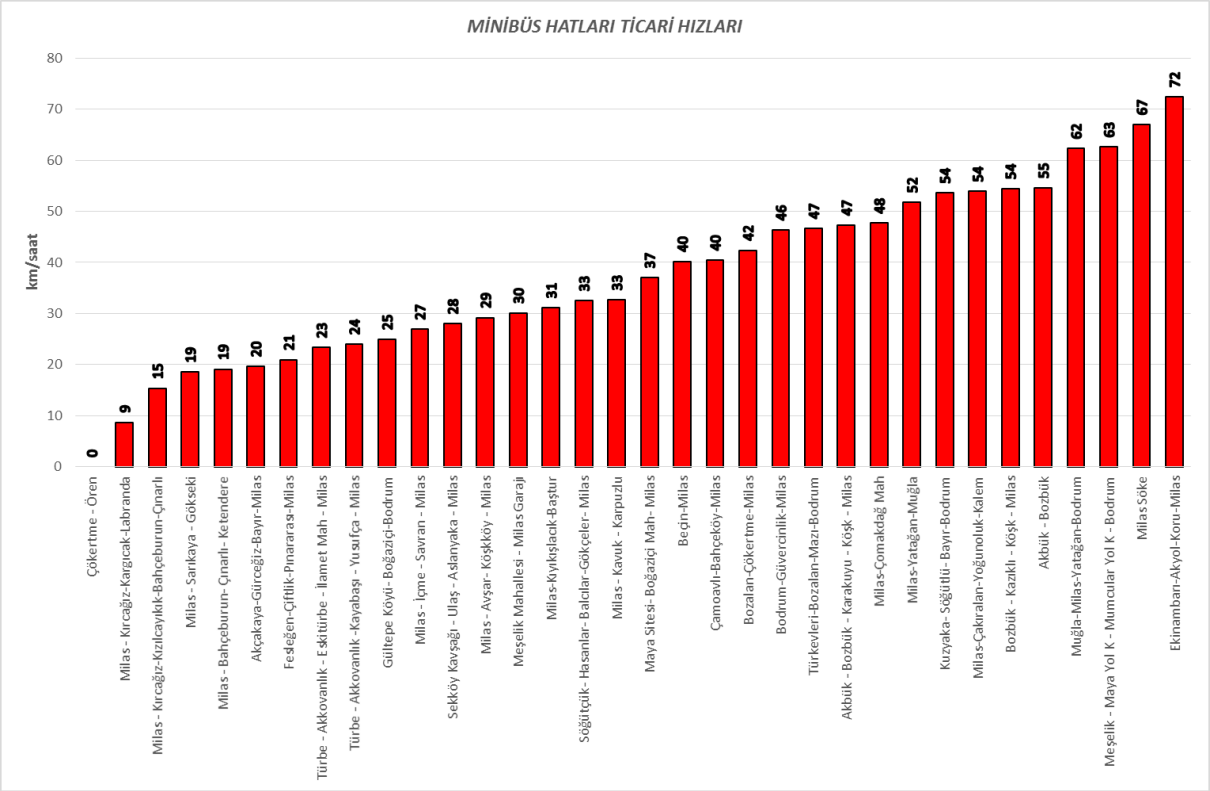
Grafik 3.5-5 Tüm Hatlar Zirve Zirve Dışı Saatler Sefer Aralıkları



Grafik 3.5-6 Hat Bazında Kilometre Başına Birim Fiyat Dağılımı



Grafik 3.5-7 Minibüs Hatları Ticari Hızları



Minibüs Hatlarının Tanıtımı

Milas minibüs hatları hizmet verdiği bölgelere göre beş ayrı kategoride toplanmış **Tablo 3.5-5'**de ve her kategorideki minibüs hatlarının özellikleri ayrı olarak değerlendirilmiştir.

Tablo 3.5-5 Minibüs Hatlarının Kategorileri

Hat Kategorisi	Kooperatif Adı	Hat No	Hat Adı
İlçe–Dışarı	S.S.Milas Birlik Min. Otob. Mot. Taş.Koop.	-	Milas – Söke
İlçe-Çevre	S.S.62 No'lu Kazıklı Min. Koop.	62-2	Bozbük (Yavankuyu) - Milas
		62-3	Akbük – Milas
	S.S.77 Nolu Kıyıkışlacık Min. Koop.	77	Kıyıkışlacık – Ovakışlacık – Köşkköy – Milas
	S.S.109 Nolu Dörttepe Min. Koop.	109-1	Maya Sitesi – Boğaziçi Mah – Milas
		109-2	Gültepe Köyü – Boğaziçi Mah – Bodrum
	S.S.157 Nolu Çökertme Min. Koop.	157-1	Çökertme – Milas
		157-2	Çökertme – Bodrum
	S.S.238 Nolu Kapıkırı Min. Mot. Taş. Koop	238	Milas – Kapıkırı

İlçe– İlçe	S.S.8 Nolu Milas Park Min.Koop.	8-1	Bodrum – Güvercinlik – Milas – Yatağan - Muğla
		8-2	Bodrum – Güvercinlik – Milas
		8-3	Milas – Yatağan – Muğla
İlçe–Kırsal	S.S.82 Nolu Beçin Min. Koop.	82	Milas – Beçin – Kalınağıl
	S.S.121 Nolu Pinar Min. Mot.Taş. Koop.	121	Milas – Beçin – Kalem
	S.S.139 Nolu Dörtyol Min. Koop.	139-1	Milas – Kısırlar – Söğütcük
		139-2	Bodrum – Kuzyaka – Söğütcük
	S.S.144 Nolu Öz Milas Min. Koop.	144-1	Milas – Kargıcak
		144-2	Milas – Dibekdere – Çınarlı – Kızılcayıkık – Kırcağız
		144-3	Milas – Kırcağız – Kızılcayıkık – Ketendere
		144-4	Sarıkaya – Gökseke – Kızılcayıkık – Milas
		144-5	Milas – Olukbaşı – Ortaköy – Karpuzlu
	S.S.145 Nolu Çamköy Min. Koop.	145	Sekköy Kavşağı - Ulaş - Aslanyaka - Milas
	S.S.147 Nolu Has Milas Min. Koop.	147-1	Milas - Savran
		147-2	Milas - Avşar
	S.S.150 Nolu Ağaçlıhöyük Min. Koop.	150	Milas – Çamovalı
	S.S.160 Nolu Türbe Birlik Koop.	160-1	Türbe - Akkovanlık - Eskitürbe - İlamet Mah - Milas
		160-2	Türbe - Akkovanlık -Kayabaşı - Yusufça - Milas
	S.S.164 Nolu Ekinanbarı – Koru – Akyol Min. Koop.	164	Milas – Ekinanbarı – Akyol
	S.S.204 Nolu Min. Otob. Mot. Taş. Koop.	204	Milas – Çiftlikarası – Pınarköy – Fesleğen
	S.S.216 Nolu Çomakdağ Min. Koop.	216	Milas – Çomakdağ Mah
	S.S.235 Nolu Akçakaya Min. Koop	235	Milas – Akçakaya
	S.S.271 Nolu Meşelik Min.Koop.	271-1	Meşelik - Maya Yol K - Mumcular Yol K - Bodrum
		271-2	Meşelik – Milas
Kırsal–Kırsal	S.S.62 Nolu Kazıklı Min. Koop.	62-1	Akbük – Bozbük
	S.S.157 No'lu Çökertme Min. Koop.	157-3	Çökertme - Ören

Hat Kategorilerinde Minibüs Hatları İşletme Özellikleri

İlçe–Çevre Hatlar

62-2 No'lu Bozbük (Yavankuyu) – Milas Hattı

62-2 No'lu İlçe - Çevre Hattında çalışan araç sayısı 1 araç olup, günde yalnızca gidiş yönünde tek sefer yapmaktadır. 127 km uzunlukta olan güzergâhın günde araç başına ortalama yolcu sayısı 10 kişi olarak belirtilmiştir. Bozbük (Yavankuyu) – Milas güzergâhını kullanan araçlar bölge içerisinde bulunan konut sitelerinden başlayarak güzergâh üzerinde bulunan Gürçamlar mevkii sahiline de uğrayarak Ovakışlacık güzergâhından devam ederek hizmet vermektedir.

62-3 No'lu Akbük – Milas Hattı

62-3 No'lu İlçe – Çevre Hattında çalışan araç sayısı toplamda 8 araç olup günde 1 sefer yapmaktadır. 110 km uzunlukta olan güzergâhın günde araç başına ortalama yolcu sayısı 28 kişi olarak belirtilmiştir. Akbük – Milas güzergâhını kullanan araçlar Akbük merkez mevkiinden başlayarak güzergâh üzerinde bulunan Gürçamlar mevkii sahiline de uğrayarak Ovakışlacık güzergâhından devam ederek hizmet vermektedir.

77 No'lu Kıyıkışlacık – Köşkköy – Milas Hattı

77 No'lu İlçe – Çevre Hattında çalışan araç sayısı toplamda 11 araç olup günde 2 sefer yapmaktadır. 78 km uzunlukta olan güzergâhın günde araç başına ortalama yolcu sayısı 20 kişi olarak belirtilmiştir.

109-1 No'lu Maya Sitesi – Boğaziçi Mah – Milas Hattı

109-1 No'lu İlçe – Çevre Hattında çalışan araç sayısı toplamda 7 araç olup günde 1 sefer yapmaktadır. 74 km uzunlukta olan güzergâhın günde araç başına ortalama yolcu sayısı 20 kişi olarak belirtilmiştir.

109-2 No'lu Gültepe Köyü – Boğaziçi Mah - Bodrum Hattı

109-2 No'lu İlçe – Çevre Hattında çalışan araç sayısı toplamda 10 araç olup günde 3 sefer yapmaktadır. 74 km uzunlukta olan güzergâhın günde araç başına ortalama yolcu sayısı 14 kişi olarak belirtilmiştir.

157-1

Bilgi elde edilememiştir.

157-2

Bilgi elde edilememiştir.

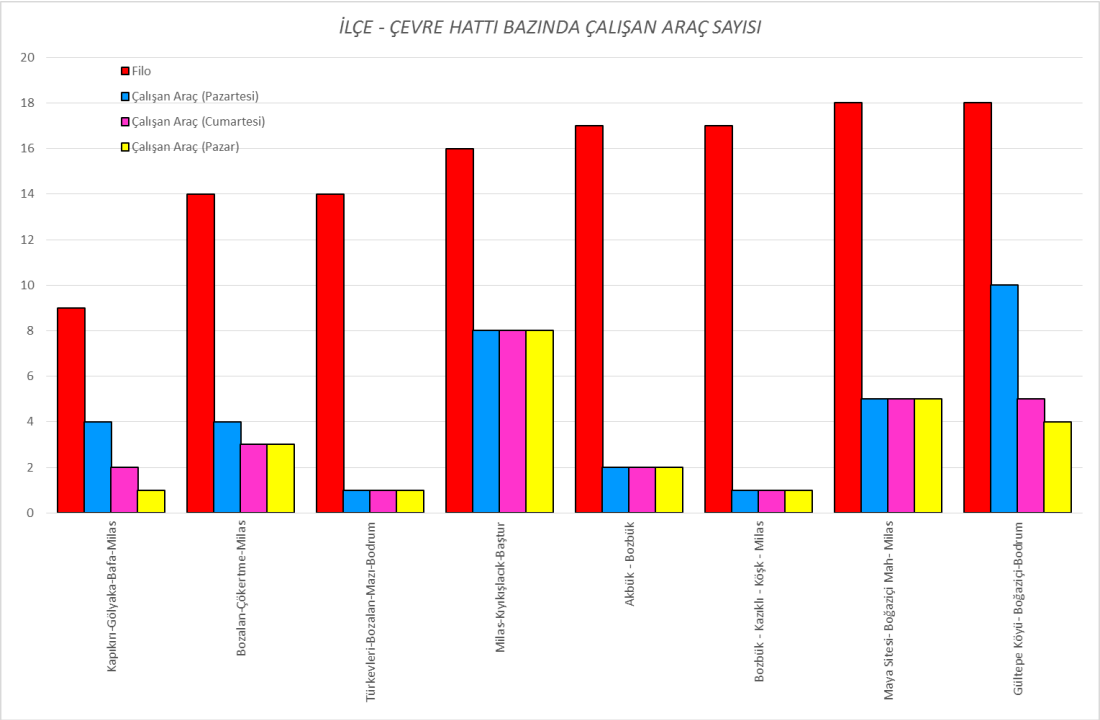
238 No'lu Kapıkırı – Milas Hattı

238 No'lu İlçe – Çevre Hattında çalışan araç sayısı toplamda 4 araç olup her biri günde 2 sefer yapmaktadır. 74 km uzunlukta olan güzergâhın günde araç başına ortalama yolcu sayısı 16 kişi olarak belirtilmiştir.

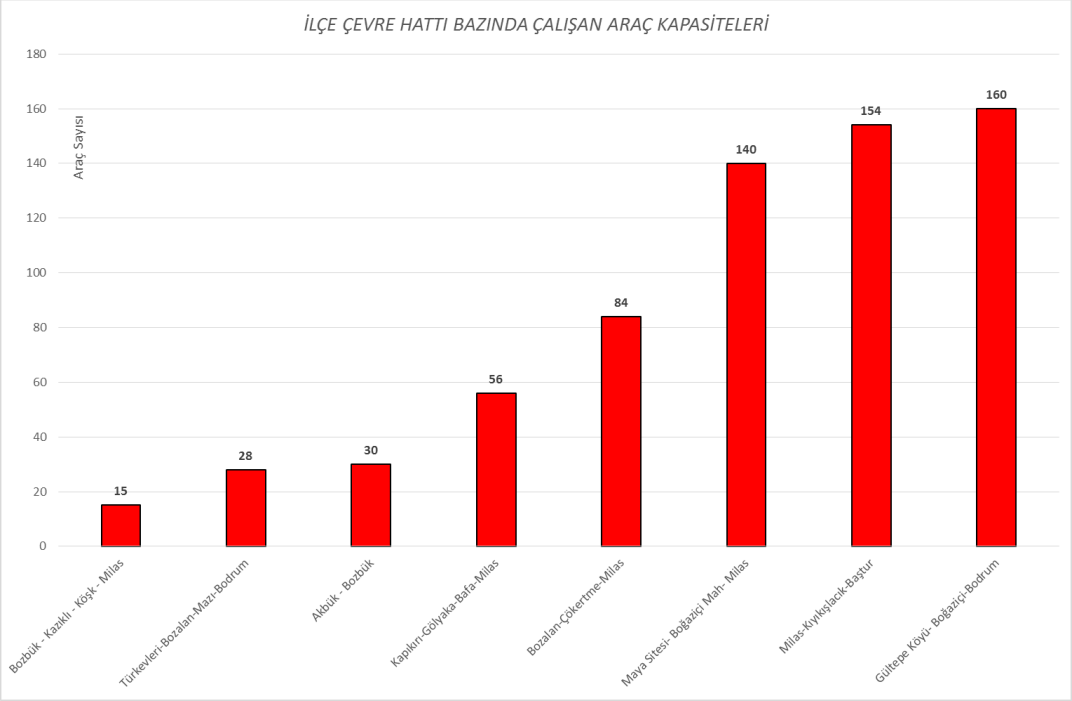
İlçe-Çevre Hatların Özellikleri

İlçe-çevre hatların özellikleri topluca **Grafik 3.5-8** ve **Grafik 3.5-9'**da verilmiştir.

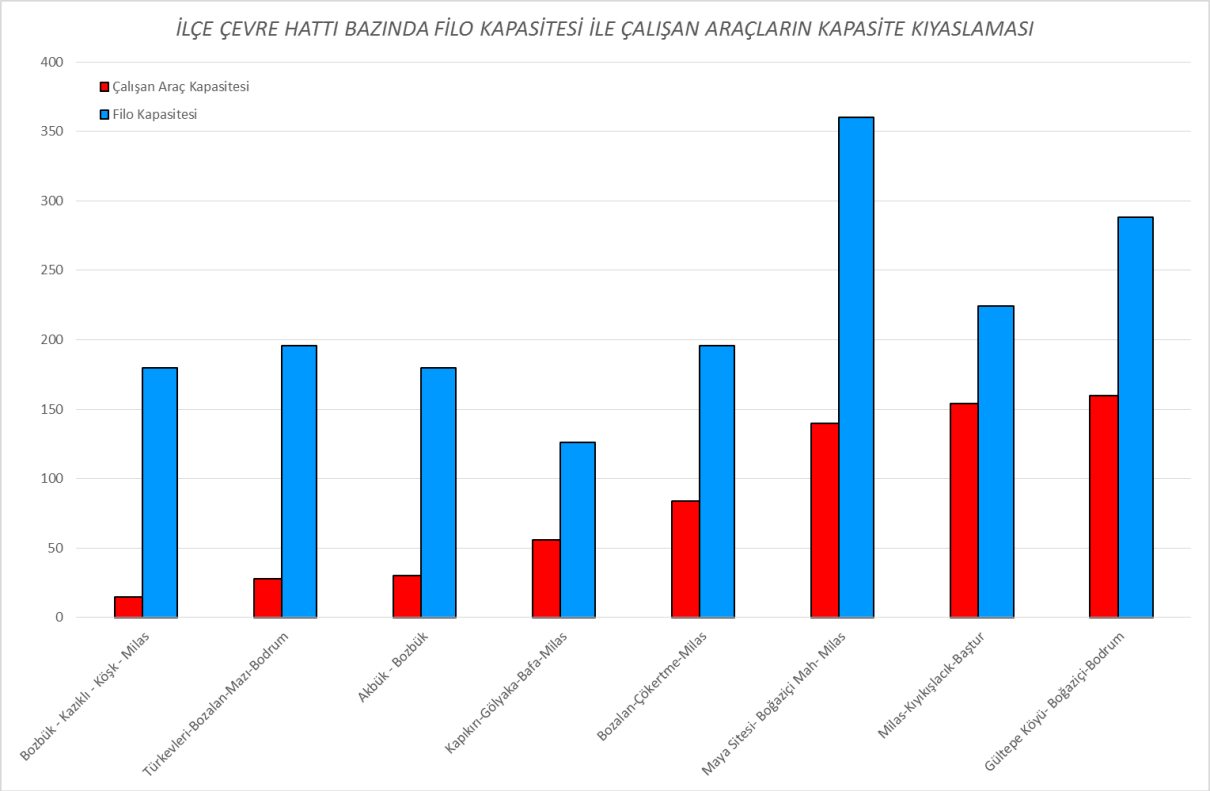
Grafik 3.5-8 İlçe – Çevre Hatlar Filo ve Çalışan Araç Sayıları



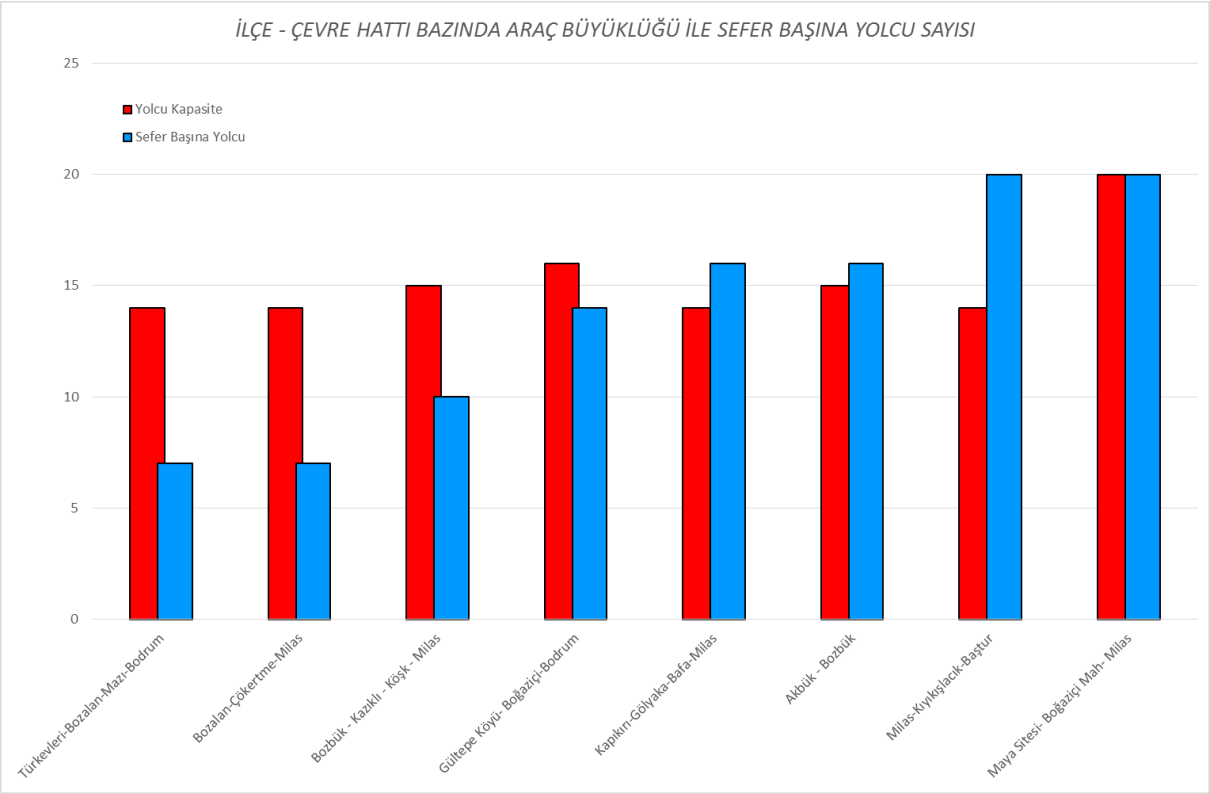
Grafik 3.5-9 İlçe – Çevre Hattı Bazında Çalışan Araç Kapasiteleri



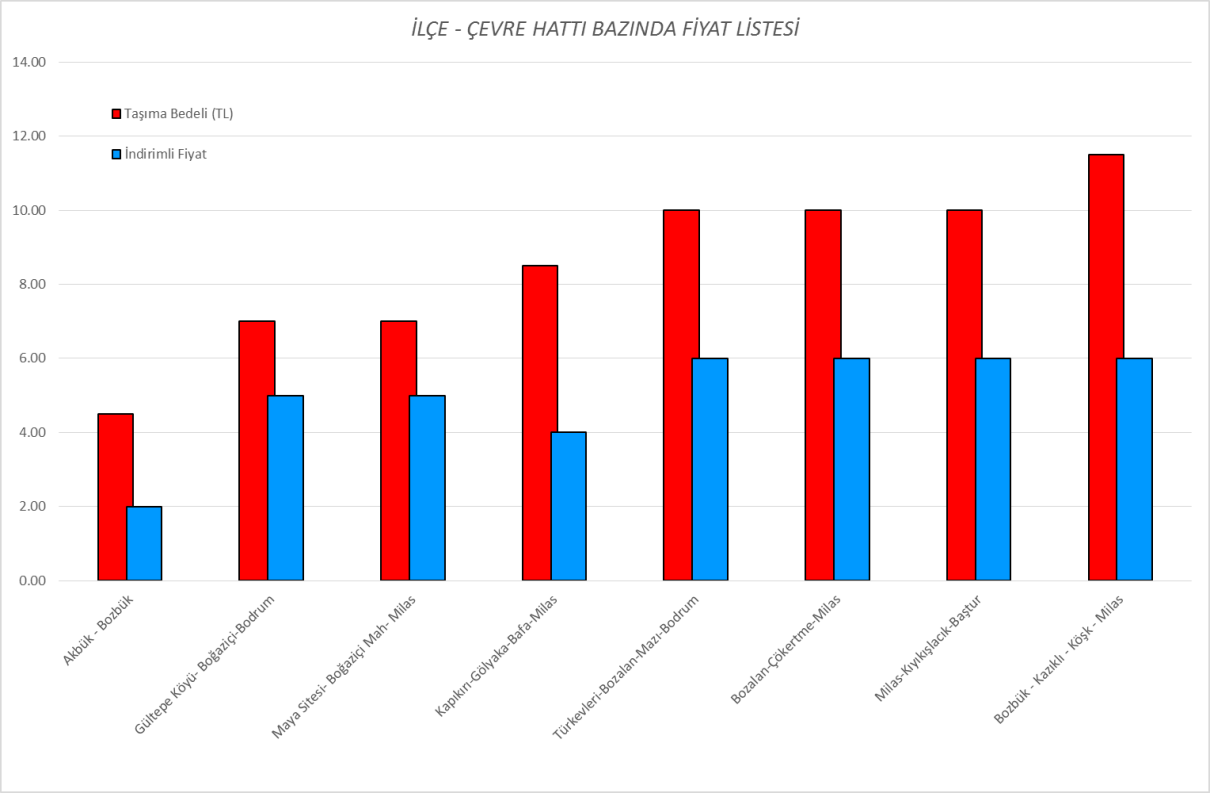
Grafik 3.5-10 İlçe – Çevre Hatlar Filo Çalışan Araç Kapasite Kıyaslaması



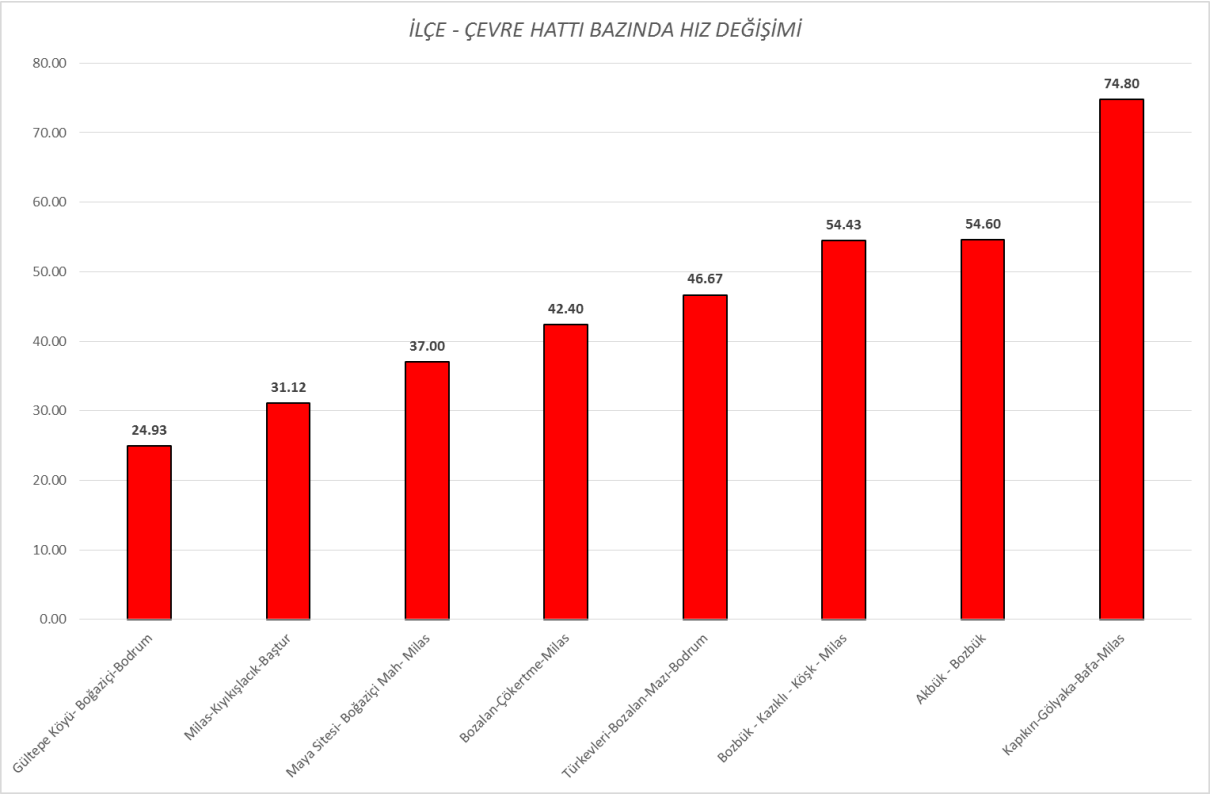
Grafik 3.5-11 İlçe – Çevre Hatlar Araç Büyüklüğü Sefer Başına Yolcu Kıyaslaması



Grafik 3.5-12 İlçe – Çevre Hatlar Yolcu Taşıma Fiyat Listesi



Grafik 3.5-13 İlçe – Çevre Hattı Bazında Hız Değişimi



İlçe–İlçe Hatlar

8-1 No'lu Bodrum – Güvercinlik – Milas – Yatağan – Muğla Hattı

8-1 No'lu İlçe – İlçe Hattında çalışan araç sayısı toplamda 2 araç olup her biri günde 1 sefer yapmaktadır. 218 km uzunlukta olan güzergâhın günde ortalama yolcu sayısı 10 kişi olarak belirtilmiştir. Alınan bilgilere göre güzergâh 1 yıl boyunca kapalı kalmış olup, UKOME kararı ile 2015 yılında tekrar açılmıştır.

8-2 No'lu Bodrum – Güvercinlik – Milas Hattı

8-2 No'lu İlçe – İlçe Hattında çalışan araç sayısı toplamda 35 araç olup her biri günde 1 sefer yapmaktadır. 100 km uzunlukta olan güzergâhın günde araç başına ortalama yolcu sayısı 30 kişi olarak belirtilmiştir. Alınan bilgilere göre güzergâh Öz Bodrum kooperatifi ile ortak çalışmaktadır. Araçlar öğleye kadar Milas'tan Bodrum'a, hizmet verirken, Bodrum'dan Milas'a öğleden sonra dönmektedir.

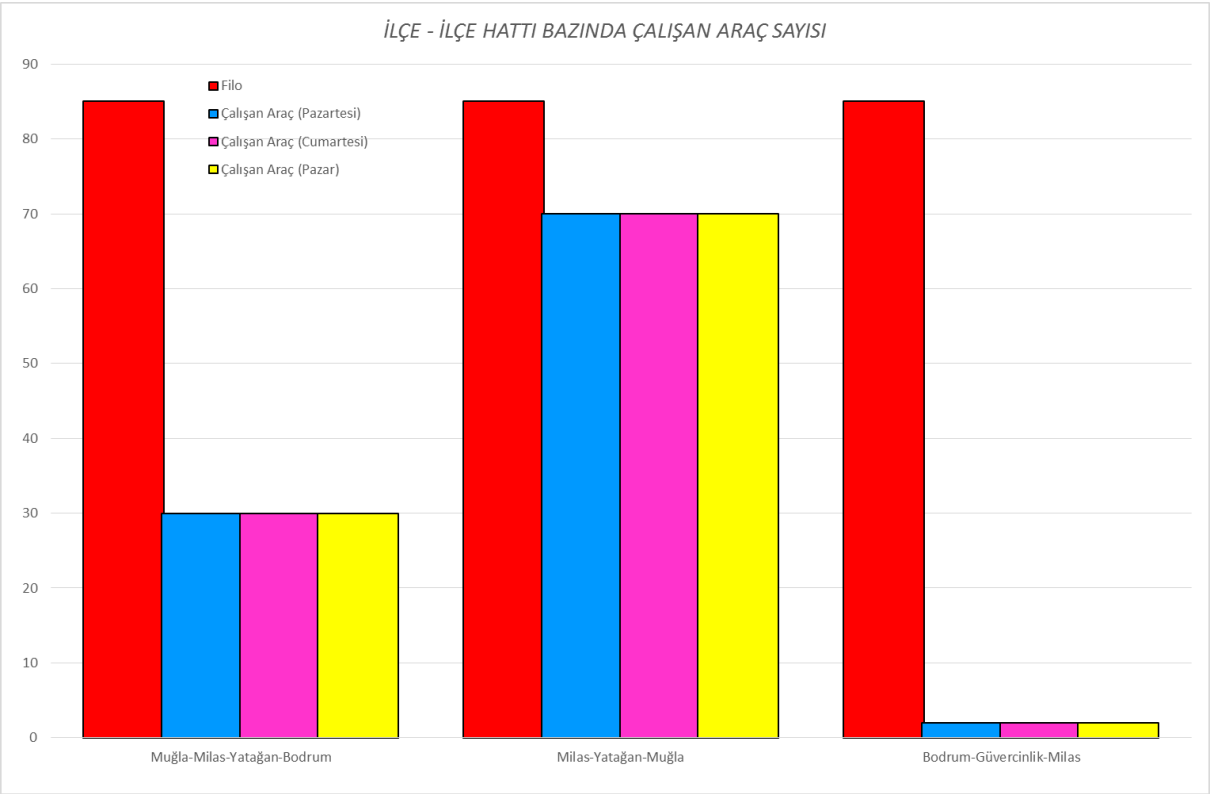
8-3 No'lu Milas – Yatağan – Muğla Hattı

8-3 No'lu İlçe – İlçe Hattında çalışan araç sayısı toplamda 46 araç olup her biri günde 1 sefer yapmaktadır. 130 km uzunlukta olan güzergâhın günde araç başına ortalama yolcu sayısı 19 kişi olarak belirtilmiştir. Alınan bilgilere sefer sayıları ve saatleri günün koşullarına göre değişiklik göstermektedir.

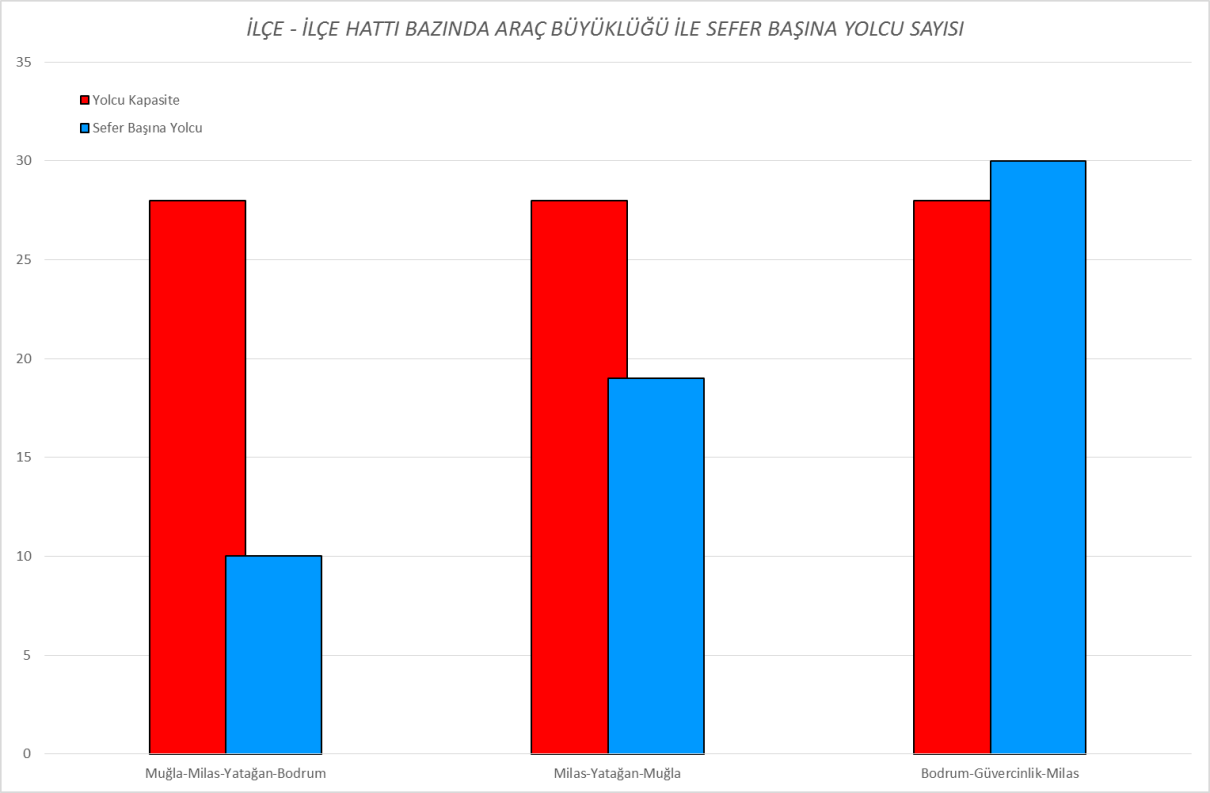
İlçe-İlçe Hatların Özellikleri

İlçe-ilçe hatların özellikleri topluca **Grafik 3.5-14** ve **Grafik 3.5-15'**te verilmiştir.

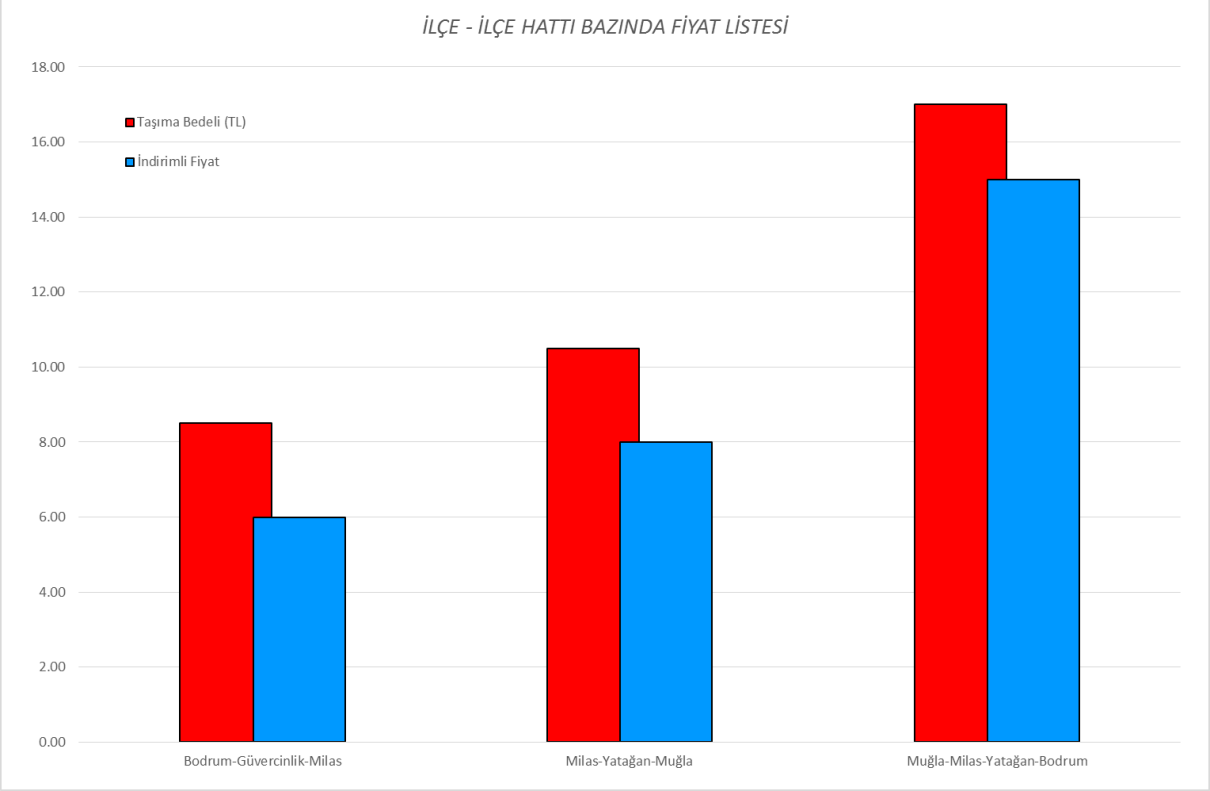
Grafik 3.5-14 İlçe – İlçe Hatlar Filo-Çalışan Araç Kapasite Kıyaslaması



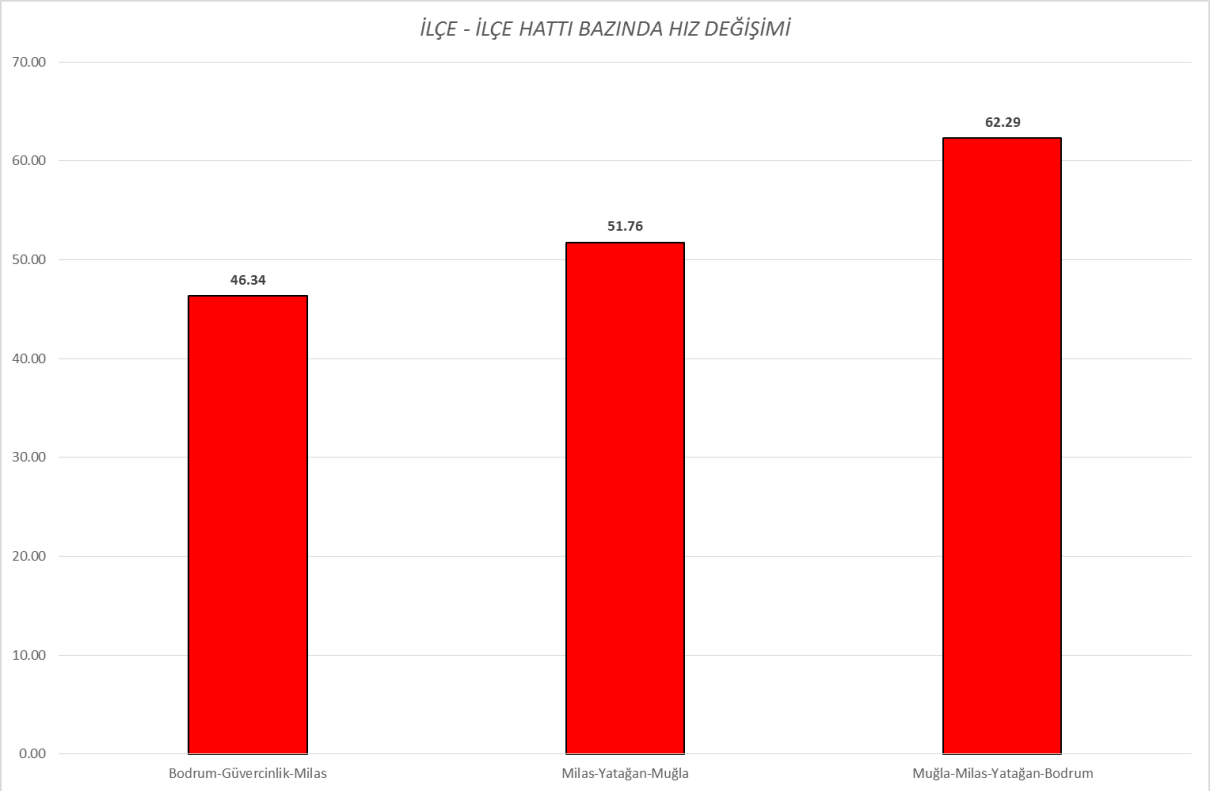
Grafik 3.5-15 İlçe – İlçe Hatlar Araç Büyüklüğü ile Sefer Başına Yolcu Sayısı



Grafik 3.5-16 İlçe – İlçe Hatlar Fiyat Listesi



Grafik 3.5-17 İlçe – İlçe Hatlar Ticari Hızları



İlçe–Kırsal Hatlar

82 No'lu Milas – Beçin – Kalınağıl Hattı

82 No'lu İlçe - Kırsal Hattında çalışan araç sayısı toplamda 9 araç olup her biri günde 4 sefer yapmaktadır. 26 km uzunlukta olan güzergâhın günde araç başına ortalama yolcu sayısı 18 kişi olarak belirtilmiştir.

121 Milas – Beçin – Kalem Hattı

121 No'lu İlçe - Kırsal Hattında çalışan araç sayısı toplamda 7 araç olup her biri günde 1 sefer yapmaktadır. 107 km uzunlukta olan güzergâhın günde araç başına ortalama yolcu sayısı 10 kişi olarak belirtilmiştir.

139-1 No'lu Milas – Kısırlar – Söğütcük Hattı

139-1 No'lu İlçe - Kırsal Hattında çalışan araç sayısı toplamda 11 araç olup günde 2 sefer yapmaktadır. 65 km uzunlukta olan güzergâhın günde araç başına ortalama yolcu sayısı 19 kişi olarak belirtilmiştir.

139-2 No'lu Bodrum – Kuzyaka – Söğütcük Hattı

139-2 No'lu İlçe - Kırsal Hattında çalışan araç sayısı toplamda 3 araç olup günde 1 sefer yapmaktadır. 107 km uzunlukta olan güzergâhın günde araç başına ortalama yolcu sayısı 4 kişi olarak belirtilmiştir.

144-1 No'lu Milas – Kargıcak Hattı

144-1 No'lu, İlçe - Kırsal Hattında çalışan araç sayısı toplamda 1 araç olup günde 1 sefer yapmaktadır. 17 km uzunlukta olan güzergâhın günde araç başına ortalama yolcu sayısı 2 kişi olarak belirtilmiştir.

144-2 No'lu Milas – Dibekdere – Çınarlı – Kızılcayıkık – Kırcağız Hattı

144-2 No'lu, İlçe - Kırsal Hattında çalışan araç sayısı toplamda 19 araç olup günde 1 sefer yapmaktadır. 30 km uzunlukta olan güzergâhın günde araç başına ortalama yolcu sayısı 10 kişi olarak belirtilmiştir.

144-3 No'lu Milas – Kırcağız – Kızılcayıkık – Ketendere Hattı

144-3 No'lu, İlçe - Kırsal Hattında çalışan araç sayısı toplamda 4 araç olup günde 1 sefer yapmaktadır. 38 km uzunlukta olan güzergâhın günde araç başına ortalama yolcu sayısı 8 kişi olarak belirtilmiştir.

144-4 No'lu Sarıkaya – Göksekе – Kızılcayıkık – Milas Hattı

144-4 No'lu, İlçe - Kırsal Hattında çalışan araç sayısı toplamda 1 araç olup günde 2 sefer yapmaktadır. 34 km uzunlukta olan güzergâhın günde araç başına ortalama yolcu sayısı 20 kişi olarak belirtilmiştir.

144-5 No'lu Milas – Olukbaşı – Ortaköy – Karpuzlu Hattı

144-5 No'lu, İlçe - Kırsal Hattında çalışan araç sayısı toplamda 1 araç olup günde 1 sefer yapmaktadır. 98 km uzunlukta olan güzergâhın günde araç başına ortalama yolcu sayısı 10 kişi olarak belirtilmiştir.

145 No'lu Sekköy Kavşağı – Milas Hattı

145 No'lu, İlçe - Kırsal Hattında çalışan araç sayısı toplamda 7 araç olup günde 1 sefer yapmaktadır. 70 km uzunlukta olan güzergâhın günde araç başına ortalama yolcu sayısı 5 kişi olarak belirtilmiştir.

147-1 No'lu Milas – Savran – İçme Hattı

147-1 No'lu, İlçe - Kırsal Hattında çalışan araç sayısı toplamda 5 araç olup günde 1 sefer yapmaktadır. 27 km uzunlukta olan güzergâhın günde araç başına ortalama yolcu sayısı 14 kişi olarak belirtilmiştir.

147-2 No'lu Milas – Avşar Hattı

147-2 No'lu, İlçe - Kırsal Hattında çalışan araç sayısı toplamda 11 araç olup günde 1 sefer yapmaktadır. 43 km uzunlukta olan güzergâhın günde araç başına ortalama yolcu sayısı 14 kişi olarak belirtilmiştir.

150 No'lu Milas – Çamovalı Hattı

150 No'lu, İlçe – Kırsal Hattında çalışan araç sayısı toplamda 15 araç olup günde 1 sefer yapmaktadır. 47 km uzunlukta olan güzergâhın günde araç başına ortalama yolcu sayısı 16 kişi olarak belirtilmiştir.

160-1 ve 160-2 Hatları

Hattın işletme bilgileri hakkında net bilgi elde edilememiştir.

164 No'lu Milas – Akyol Hattı

164 No'lu, İlçe – Kırsal Hattında çalışan araç sayısı toplamda 10 araç olup her biri günde 4 sefer yapmaktadır. 36 km uzunlukta olan güzergâhın günde araç başına ortalama yolcu sayısı 10 kişi olarak belirtilmiştir.

204 No'lu Milas – Fesleğen Hattı

204 No'lu, İlçe – Kırsal Hattında çalışan araç sayısı toplamda 8 araç olup her biri günde 1 sefer yapmaktadır. 76 km uzunlukta olan güzergâhın günde araç başına ortalama yolcu sayısı 6 kişi olarak belirtilmiştir.

216 No'lu – Çomakdağ – Milas Hattı

216 No'lu, İlçe – Kırsal Hattında çalışan araç sayısı toplamda 5 araç olup her biri günde 1 sefer yapmaktadır. 32 km uzunlukta olan güzergâhın günde araç başına ortalama yolcu sayısı 12 kişi olarak belirtilmiştir.

235 No'lu Milas – Akçakaya Hattı

235 No'lu, İlçe – Kırsal Hattında çalışan araç sayısı toplamda 1 araç olup günde 1 sefer yapmaktadır. 79 km uzunlukta olan güzergâhın günde araç başına ortalama yolcu sayısı 8 kişi olarak belirtilmiştir.

271-1 No'lu Meşelik – Maya Yol Kavşağı – Mumcular Yol Kavşağı – Bodrum Hattı:

271-1 No'lu, İlçe - Kırsal Hattında çalışan araç sayısı toplamda 7 araç olup günde 3 sefer yapmaktadır. 125 km uzunlukta olan güzergâhın günde araç başına ortalama yolcu sayısı 7 kişi olarak belirtilmiştir.

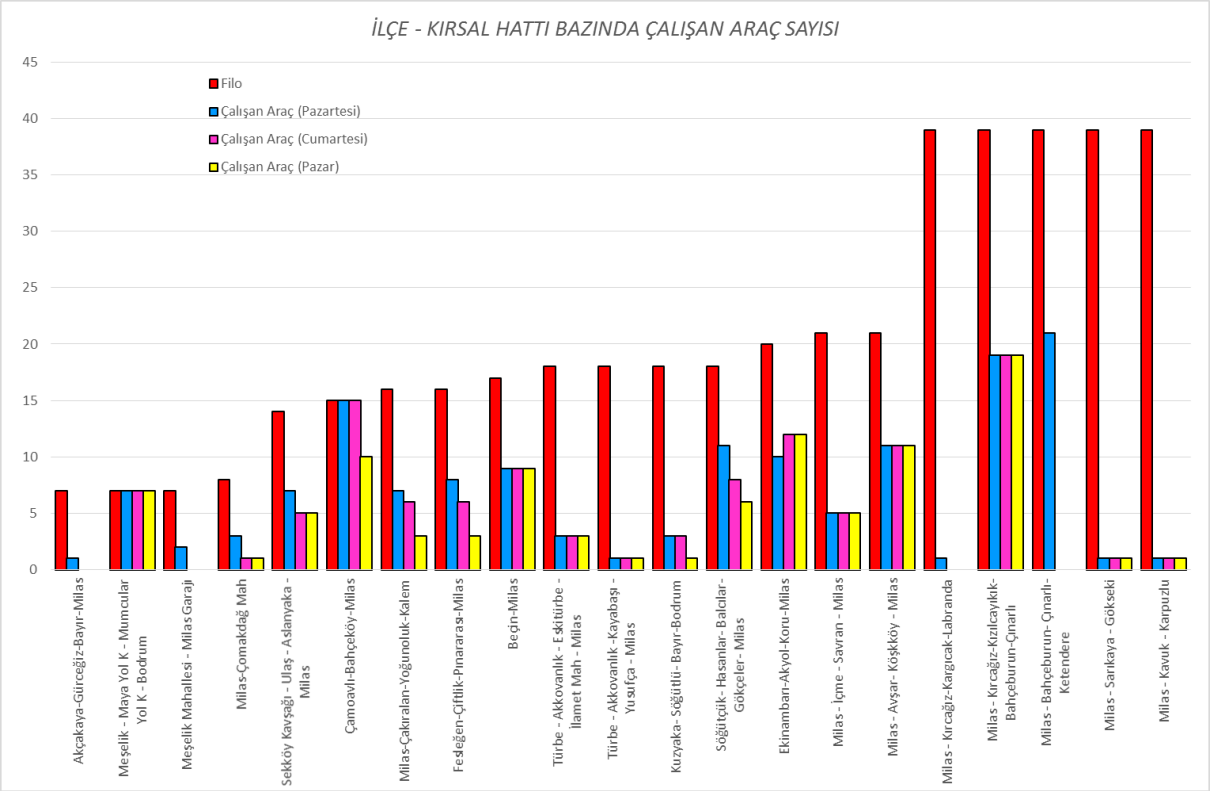
271-2 No'lu Meşelik – Milas Hattı

271-2 No'lu, İlçe - Kırsal Hattında çalışan araç sayısı toplamda 2 araç olup günde 1 sefer yapmaktadır. 60 km uzunlukta olan güzergâhın günde araç başına ortalama yolcu sayısı 5 kişi olarak belirtilmiştir.

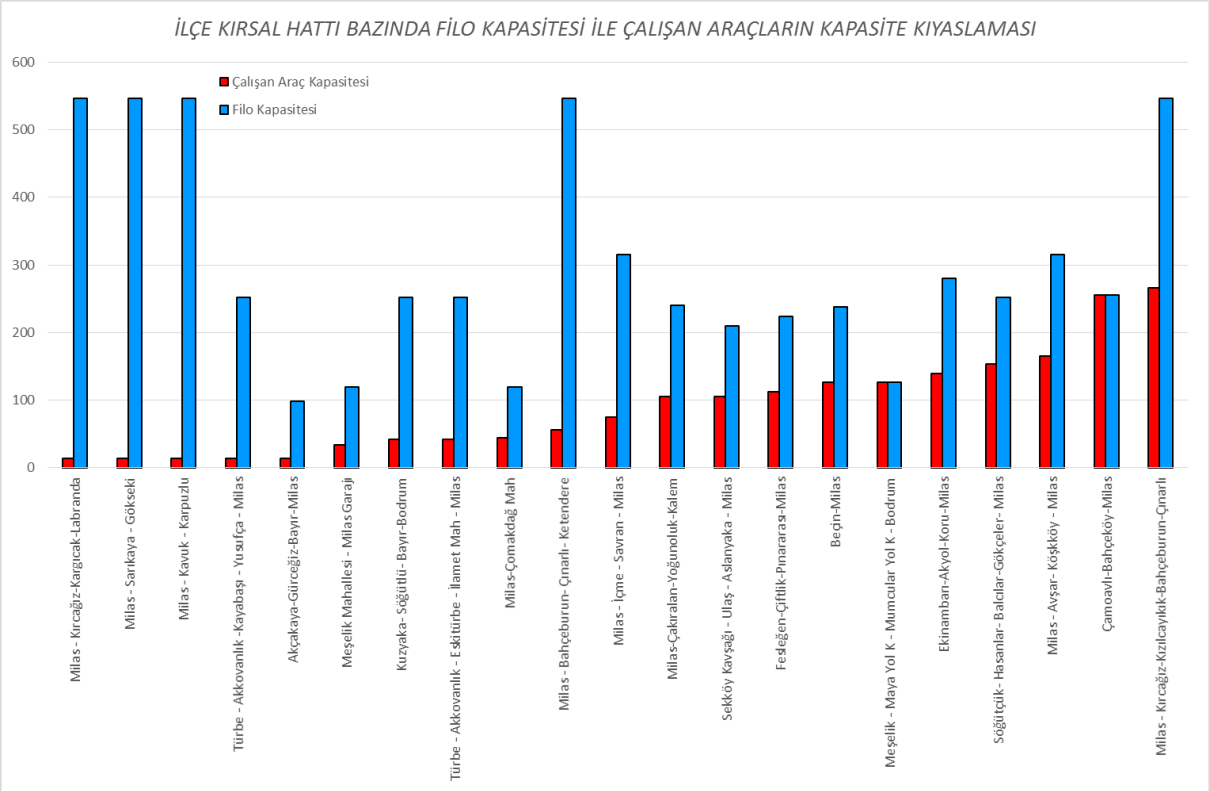
İlçe-Kırsal Hatların Özellikleri

İlçe-kırsal hatların özellikleri topluca **Grafik 3.5-18** ve **Grafik 3.5-19**'da verilmiştir.

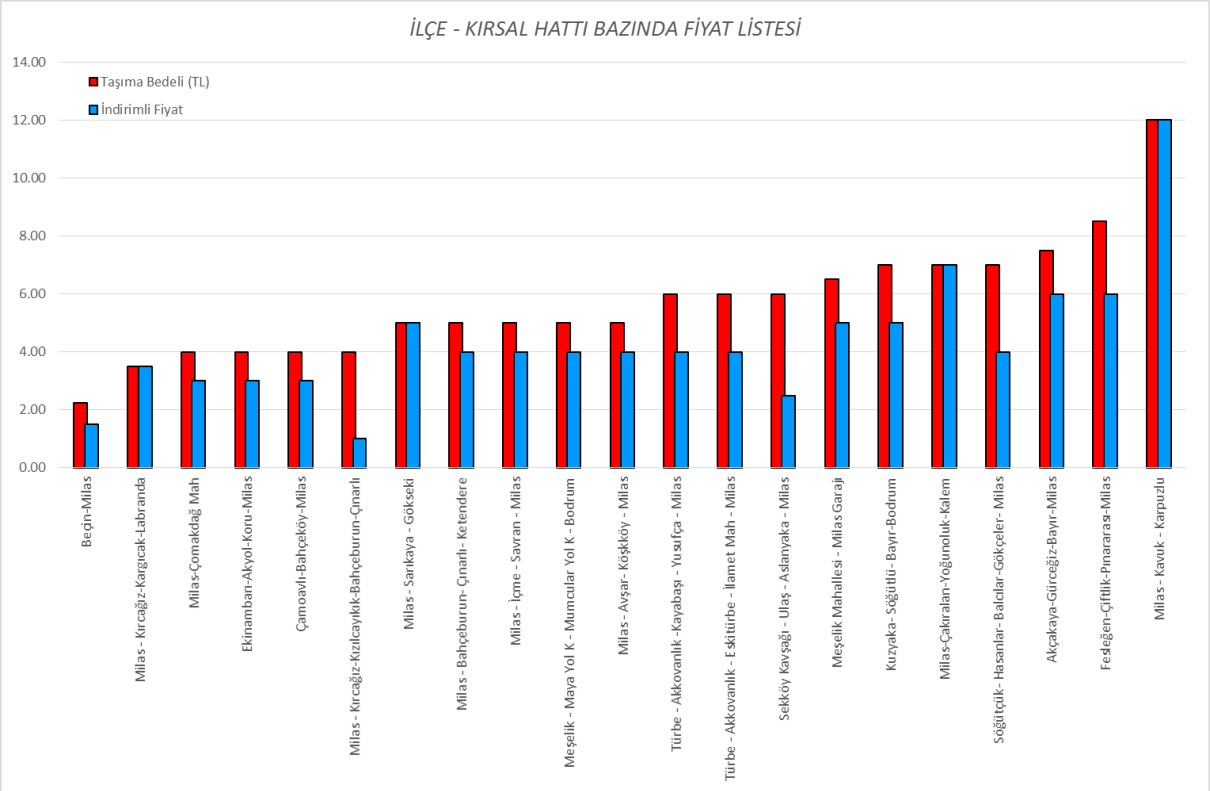
Grafik 3.5-18 İlçe – Kırsal Hatlar Filo ve Çalışan Araç Sayıları



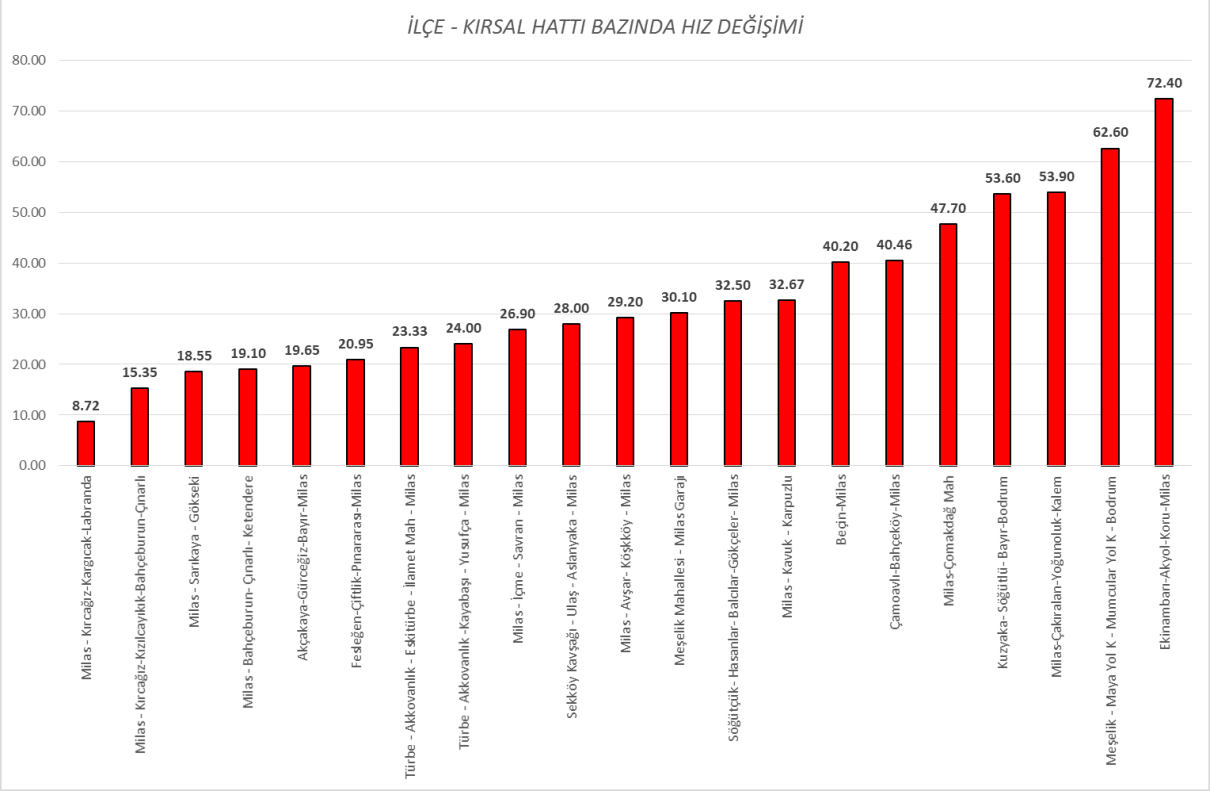
Grafik 3.5-19 İlçe – Kırsal Hatlar Filo ve Çalışan Araç Kapasiteleri



Grafik 3.5-20 İlçe – Kırsal Hattı Bazında Fiyat Listesi



Grafik 3.5-21 İlçe – Kırsal Hatlar Ticari Hızları



Kırsal–Kırsal Hatlar

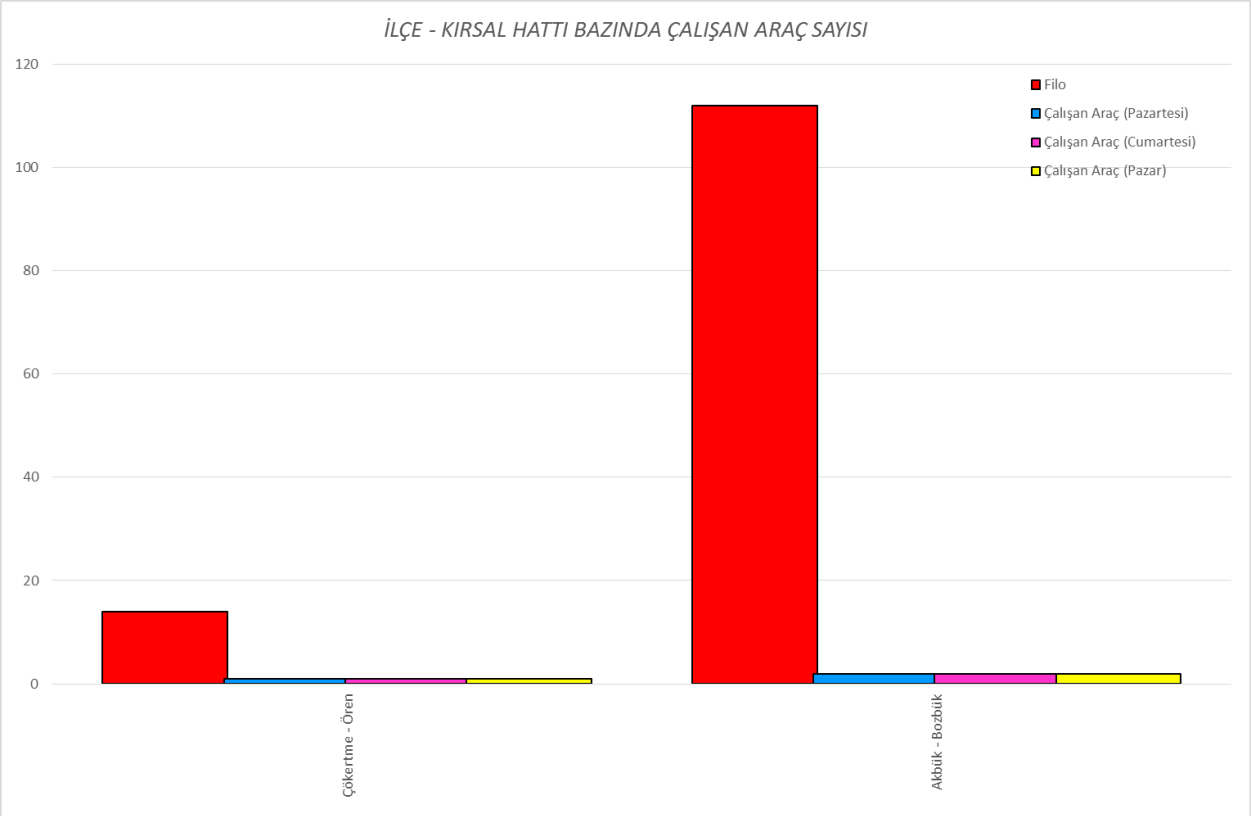
62-1 No'lu Akbük – Bozbük (Yavankuyu) Hattı

62-1 No'lu Kırsal - Kırsal Hattında çalışan araç sayısı toplamda 2 araç olup her araç karşılıklı çalışarak günde 7 sefer yapmaktadır. 37 km uzunlukta olan güzergâhın günde araç başına ortalama yolcu sayısı 16 kişi olarak belirtilmiştir. Akbük – Bozbük (Yavankuyu) güzergâhını kullanan araçlar bölge içerisinde bulunan konut sitelerine, sahil yolundan devam ederek hizmet vermektedir. Alınan bilgilere göre, yaz dönemi; Akbük: 09:00 - 23:00 (her saat) - Bozbük: 09:00 - 20:00 (her saat) kış dönemi; Akbük: 09:00 - 17:00 (her saat) - Bozbük: 09:00 - 17:00 (her saat) sefer saatleridir.

157-3 Hattı

Güzergâh hakkında net bir bilgi elde edilememiştir.

Grafik 3.5-22 Kırsal – Kırsal Hatlar Filo ve Çalışan Araç Sayıları



İlçe–Dışarı Hatlar

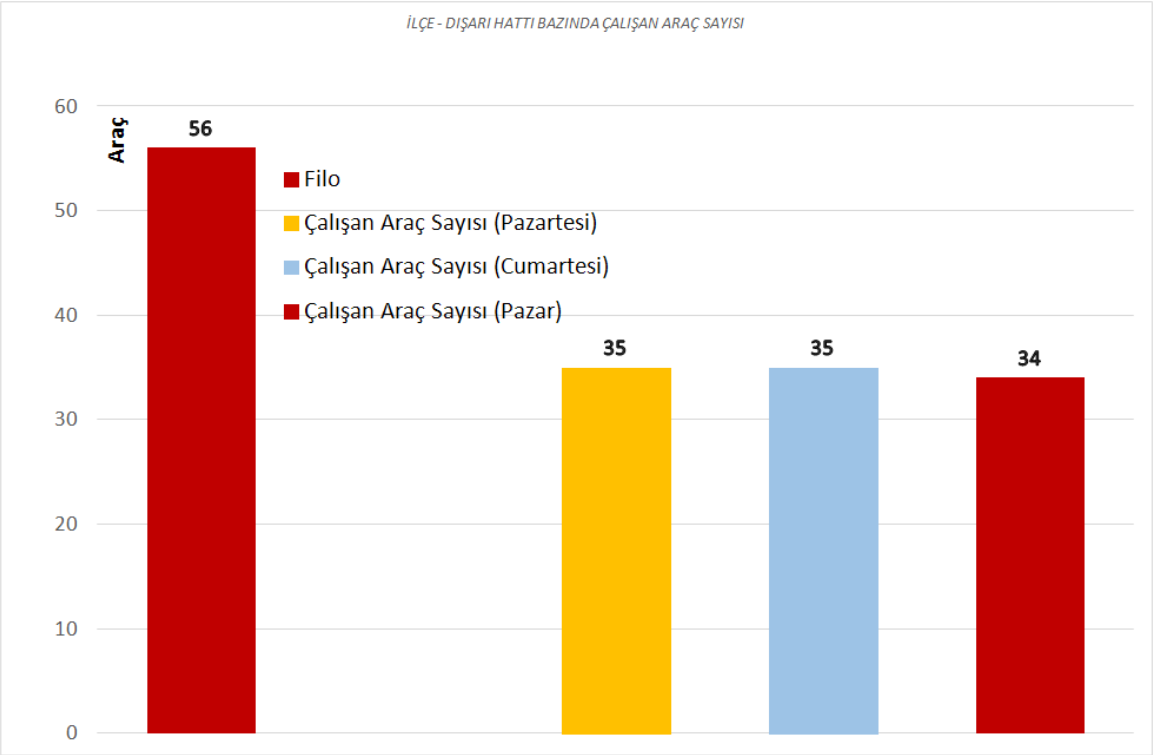
Milas – Söke Hattı

Milas – Söke hattında çalışan araç sayısı toplamda 35 araç olup her biri günde 1 sefer yapmaktadır. 178 km uzunlukta olan güzergâhın günde araç başına ortalama yolcu sayısı 10 kişi olarak belirtilmiştir. Hatta gün boyu 25 dakika aralıkla sefer yapılmaktadır.

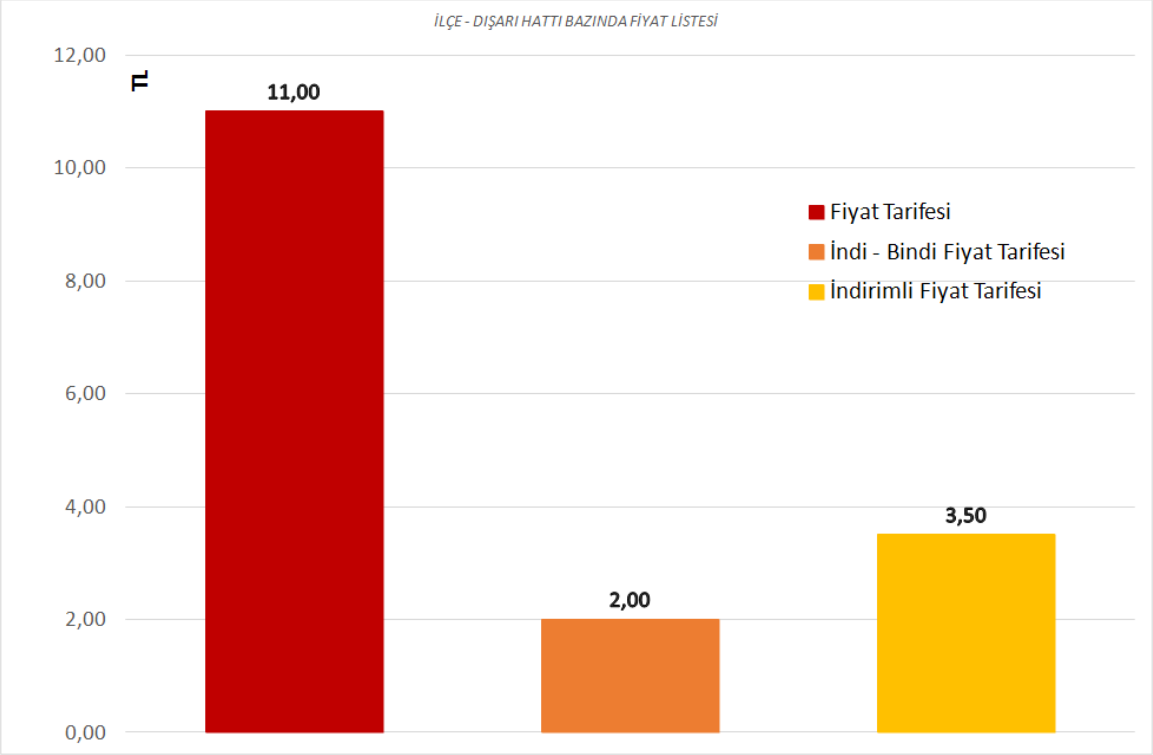
Hatların Özellikleri

Bu kategorideki tek hat Milas-Söke hattına ilişkin özellikler **Grafik 3.5-23** ve **Grafik 3.5-24'**te verilmiştir.

Grafik 3.5-23 İlçe – Dışarı Hattı Bazında Çalışan Araç Sayısı



Grafik 3.5-24 İlçe – Dışarı Hattı Bazında Fiyat Listesi



3.5.4. Köy Minibüsleri

Toplu Kara Taşıma Şube Müdürlüğünden alınan bilgilere göre toplamda 30 tane olmak üzere köy minibüsü bulunmaktadır. Milas ilçe merkezi ile kırsal yerleşimler arasında çalışan bu araçların güzergâhları araç sayıları ile birlikte **Tablo 3.5-6**'da gösterilmiştir.

Tablo 3.5-6 Milas Köy Minibüsleri

Hat	Araç Sayısı	Hat	Araç Sayısı
Ulaş-Milas	Birer Araç	Karahayıt-Milas	Birer Araç
Yaka-Milas		Kayadere-Milas	
Alatepe - Milas		Ketendere-Milas	
Bağdamları Milas		Korucuk Köyü-Milas	
Baharlı-Milas		Kultak-Milas	
Çamlıca-Milas		Alaçam - Milas	2 Araç
Derince-Milas		Çamlıbelen-Milas	2 Araç
Gökçeler-Milas		Kalınağıl-Milas	2 Araç
Gölkaya Köyü-Milas		Ekiztaş-Milas	3 Araç
Kandak-Milas		Sakarkaya - Milas	5 Araç
Karaağaç-Milas			

3.5.5. Servis Araçları

Muğla Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığı Ulaşım Koordinasyon Şube Müdürlüğünden alınan güncel bilgilere göre, Milas İlçesine tahsis edilmiş 48 S 3501-4500 harf grubunda toplam servis plaka sayısı 635 olmakla birlikte, 2017 yılı içerisinde Belediyemizden çalışma izin belgesi alarak yasal olarak çalışmasında sakınca bulunmayan servis araç sayısı toplam 529'dur.

Muğla Acil Eylem Plan Raporundan (Ekim/2015) kooperatif bazında alınan bilgilere göre;

Servis kooperatifleri, 246 No'lu – 248 No'lu ve Türbe Servis kooperatifi olmak üzere üç ayrı kooperatif ve bunun yanında serbest çalışan üyeler bulunmaktadır. 150 kişi 246 no'lu kooperatife, 24 kişi 248 no'lu kooperatife, 10 kişi türbe servis kooperatifine üye olmakta ve 176 kişi ise serbest çalışan servis üyesidir.

S.S. 246 No'lu Milas Servis Minibüs Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi/Milas

S.S. 246 No'lu Servis kooperatifine bağlı üye sayısı 150 kişi olarak görülmekteyken, 145 tane plaka kayıtlıdır. Bunlardan, 137 üyeye ulaşılmış olup, 49 plaka personel taşımacılığı, bunların içinden 1 tanesi hem personel – hem öğrenci taşımacılığı, 83 plaka öğrenci taşımacılığı yapmaktadır. Kayıtlı 6 plaka şu an için (Ekim 2015) çalışmamaktadır.

248 No'lu Milas Servis Minibüs Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi/Milas

S.S. 248 No'lu Servis kooperatifine bağlı üye sayısı 24 kişi olarak görülmekteyken, 22 kişinin plakası olmasına rağmen toplamda 24 tane plaka kayıtlıdır. Bunlardan, 17 üyeye ulaşılmış olup, 4 plaka personel taşımacılığı, 13 plaka öğrenci taşımacılığı yapmaktadır.

Türbe Servis Kooperatifi

Türbe Servis kooperatifine bağlı üye sayısı 10 kişi olarak görülmekteyken, toplamda 12 tane plaka kayıtlıdır. Bunlardan, 9 üyeye ulaşılmış olup, 4 plaka personel taşıma¬cılığı, 6 plaka öğrenci taşımacılığı yapmaktadır.

Serbest Çalışan Servis Üyeleri

Serbest çalışan servis üye sayısı 176 kişi olarak görülmekteyken, 82 üyeye ulaşılmış olup, 38 plaka personel taşımacılığı, bunların içinden 2 tanesi hem personel – hem öğrenci taşımacılığı, 34 plaka öğrenci taşımacılığı yapmaktadır. 82 üye içinden kayıtlı 12 plaka şu an için çalışmamaktadır.

3.5.6. Bisiklet ve Motosikletler

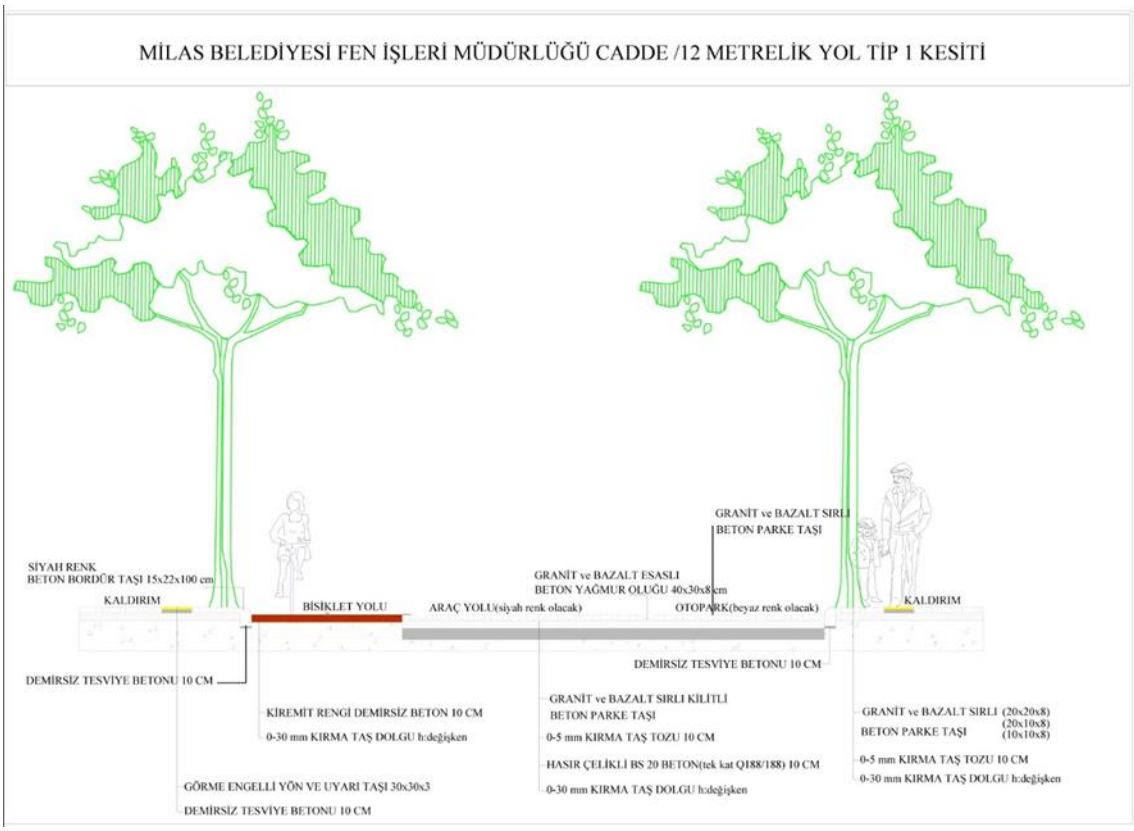
Milas'ta, Atatürk Bulvarı, Menteşe Caddesi, Müştakbey Caddesi Ahmet Taner Kışlalı Caddesi ve Zafer Caddelerinde bisiklet yolu vardır.

Milas Belediyesinin hazırlamış olduğu projelerde bisiklet yollarının güzergâhı **Şekil 3.5-4,** tip 1 kesiti **Şekil 3.5-5**, tip 1 planı **Şekil 3.5-6**, malzeme kaplama planları **Şekil 3.5-7'**de gösterilmiştir.

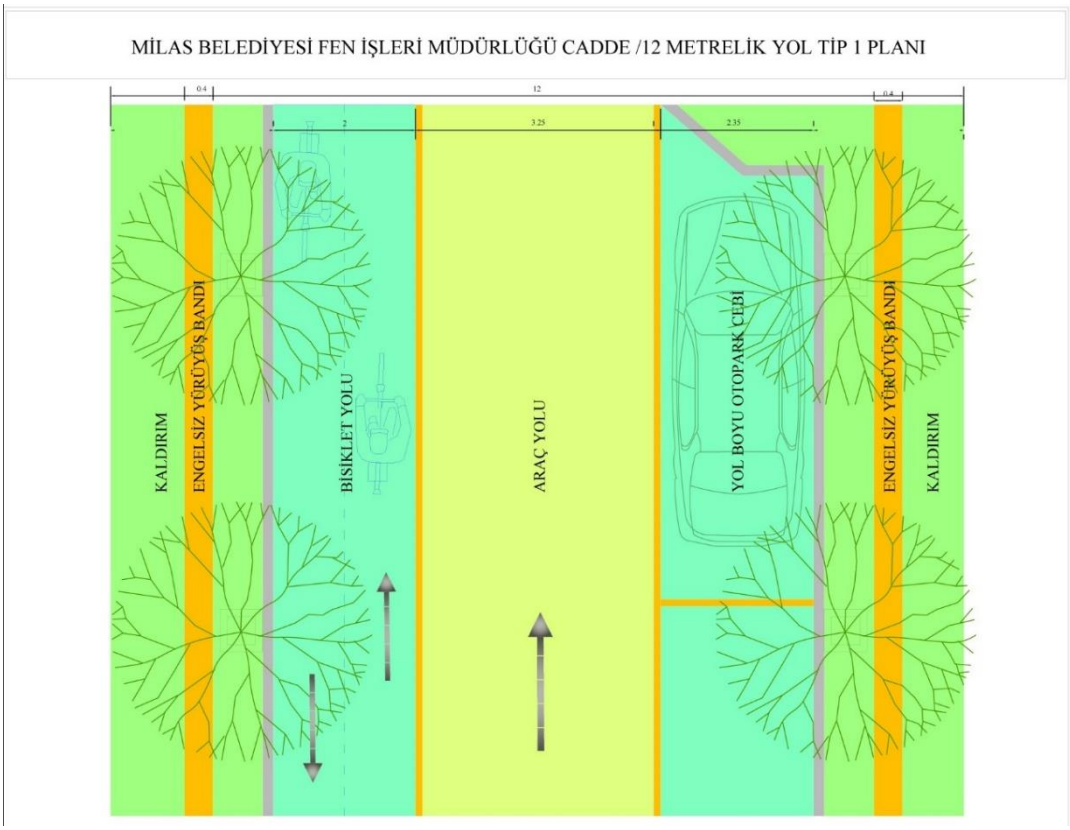
Şekil 3.5-3 Müştakbey Caddesi

Şekil 3.5-4 Bisiklet Yolu Güzergâhı

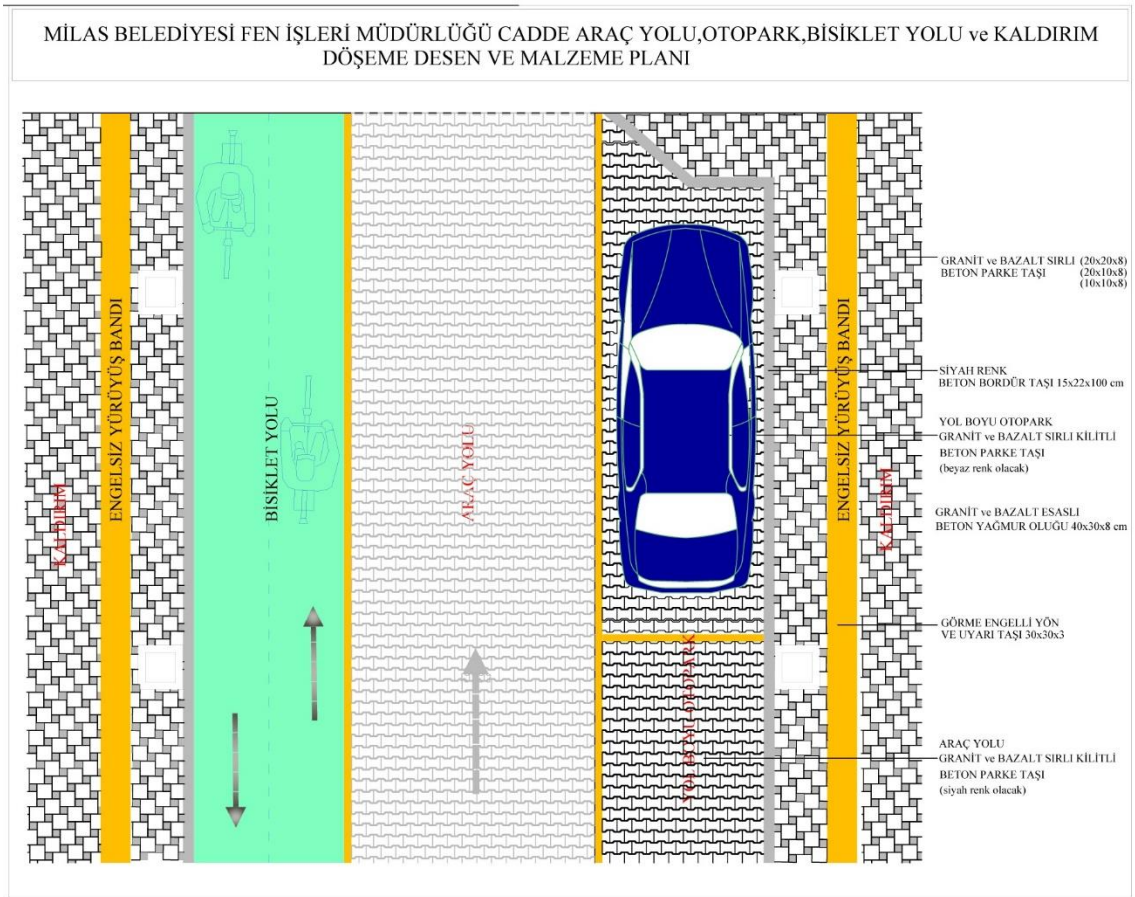
Şekil 3.5-5 Yol Tip 1 Kesiti



Şekil 3.5-6 Yol Tip 1 Planı



Şekil 3.5-7 Araç Yolu, Otopark, Bisiklet Yolu ve Kaldırım Döşeme Desen ve Malzeme Planı



3.5.7. Taksiler

Milas ilçesine kayıtlı toplamda 192 adet “T” plaka araç bulunmaktadır. Bunlardan 21 tanesi Yaş Uygunluğu bakımından uygun bulunmamıştır. İlçe bazında toplamda 21 durak noktası bulunmakta olup adres tarifleri **Tablo 3.5-7’**de gösterilmiştir.

Tablo 3.5-7 Taksi Plaka ve Üye Sayıları

Taksi Durağı	Üye / Plaka Sayısı	Uygun Olmayan Araç Saysıı	Adresi
S.S. 117 Nolu Havaalanı Taksi Koop.	70		Milas / Bodrum Havalimanı
Akyol Taksi Koop.	3	1	Akyol Mahallesi
Bozbük Taksi Koop.	9	3	Bozbük Mahallesi
Garaj Taksi Durağı	5	1	Belediye Santral Garajı
Birlik Taksi Durağı	2	2	İsmetpaşa Mahallesi Müştakbey Caddesi Sudi Özkan İş Merkezi Yanı
Bulvar Taksi Durağı	1		Hükümet Konağı Arkası
Meydan Taksi Durağı	4		Tabakhane Meydanı
Murat Taksi Durağı	6	2	Hacıilyas Mahallesi Türk Hava Kurumu Altı
Üçyol Taksi Durağı	3		Durak Yok
Ören Taksi Durağı	3		Halk Bankası Yanı
Adliye Taksi Durağı	5		Adalet Sarayı Yanı
Hastane Taksi Durağı	3		75. Yıl Milas Devlet Hastanesi
Siteler Taksi Durağı	4		Maya Tatil Köyü
Meşelik Taksi Durağı	10		Meşelik Mahallesi
Güllük Taksi Koop.	10		Güllük Mahallesi
Merkez Taksi Durağı	4		Cumhuriyet Caddesi
Boğaziçi Taksi Durağı	5		Boğaziçi Mahallesi
Gül Taksi Durağı	5	1	Açık Pazar Yeri
Milas Taksi Durağı	2		Köy Garajı
Doğan Taksi Durağı	2		Gümüşkesen Caddesi Özler İş Merkezi Karşısı
Iasos Taksi Durağı	3	1	Kıyıkışlacık Mahallesi
	12	10	Duraksız Taksiler
TOPLAM	171	21	

MBB UKOME’nin fiyatlandırma için yeni bir karar almaması nedeniyle; 12 Mart 2013 tarihinde alınmış Esnaf ve Sanatkârlar Odası kararında belirtilen fiyat tarifesi halen geçerlidir. Bu tarifeye göre;

1) Açılış Ücreti: 4TL

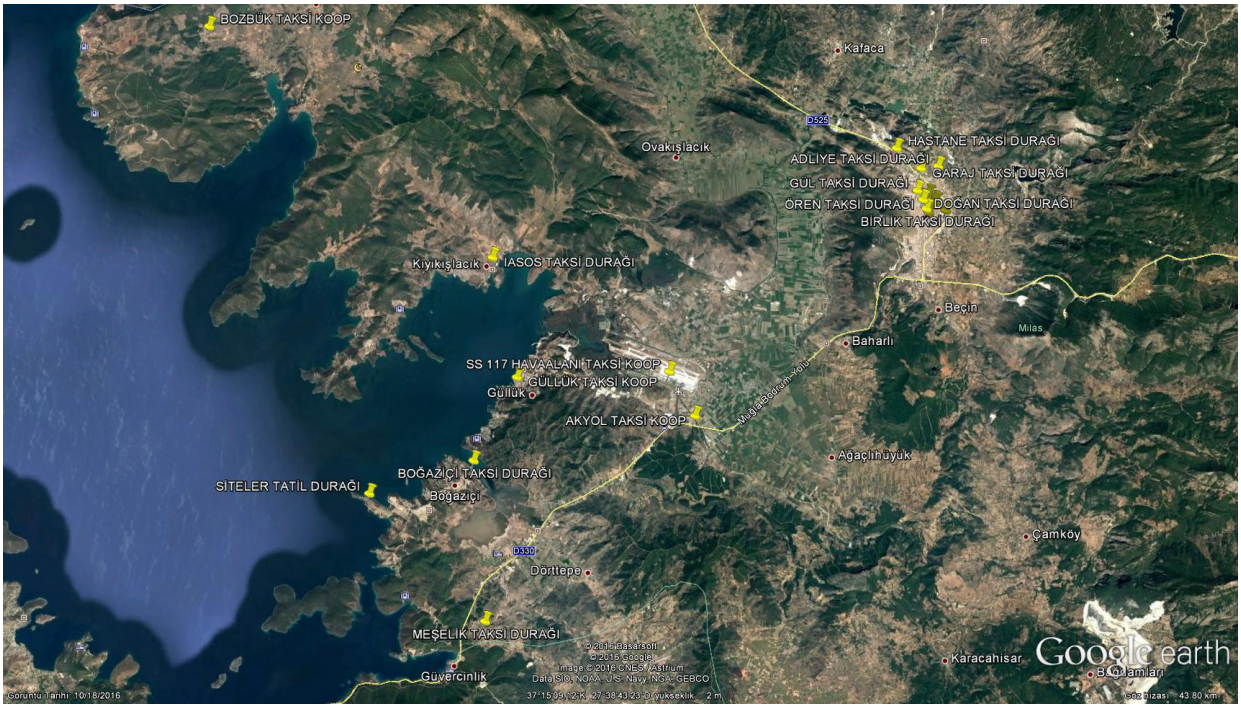
2) Kilometre Ücreti: 4,5TL

3) Saat Ücreti: 30TL

4) Birim Zamanı(1 Dakika): 0,50TL

5) Birim Mesafe(100 Metre): 0,45TL'dir.

Şekil 3.5-8 Taksi Durak Yerleri

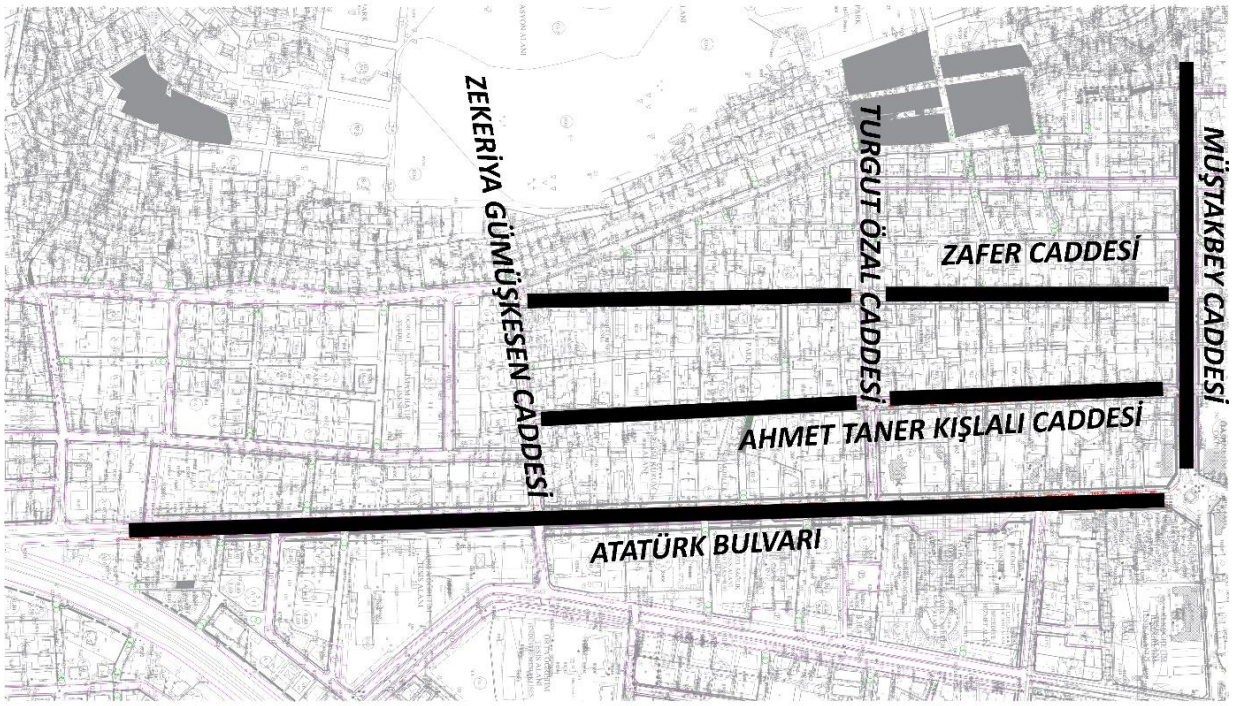


3.5.8. Otopark Altyapısı

Muğla İli Milas İlçesinde resmi alan, eğitim tesisleri, sosyal tesisler vb. gibi donatı alanları ile kent için önemli aktivite merkezleri olan fonksiyonların merkezi iş alanı etki sahasında olması nedeniyle kent merkezine yoğun bir trafik çekmekte olduğu gözlemlenmiştir. Gelen bu araç yoğunluğunun depolama ve parklanması ile ilgili bölgede ciddi otopark sorunu yaşanmaktadır. Yol üzeri otoparklar 2 sıra yapılmakta, bu da trafiği olumsuz etkilemektedir.

Bu değerlendirme sonucunda, artan otopark ihtiyacını karşılamak ve trafik güvenliğinin sağlanması amacıyla Milas ilçesinde yol üstü otopark çalışması hazırlanmıştır. Bu hususta kentin en önemli arterlerinden olan ticaret aksının yoğun olduğu; Muğla Büyükşehir Belediyesi yol tasarım projesinin uygulanması ile mevcut prestiji yükselen Atatürk Bulvarı, Atatürk Bulvarının paralelinde bulunan konut yoğunluğunun ağırlıklı olduğu Ahmet Taner Kışlalı ve yerel halkın Çamlı Sokak diye tabir etmiş olduğu Zafer Caddesi ve son olarak Müştakbey Caddesi söz konusu otopark çalışması yapılan arterlerdir (**Şekil 3.5-9)**.

Şekil 3.5-9 Otopark Çalışması Yapılan Caddeler



Milas Yol Üstü Otoparkları Çalışması sonucunda toplamda 265 araçlık park yeri, 7 araçlık yük indirme – bindirme yeri, 3 adet bisiklet park yeri, 58 motosiklet park yeri, 4 araçlık resmi kuruma ayrılmış park yeri, 14 adet durak yeri planlanmıştır. Aynı zamanda ortalama 20 araçta 1 olmak üzere Engelli Park Yeri planlanmıştır (**Şekil 3.5-10**).

Şekil 3.5-10 Milas Yol Üstü Otopark Çalışması

Tablo 3.5-8 Milas Yol Üstü Otoparkları Çalışması

	Atatürk Bulvarı	Müştakbey Caddesi	Ahmet Taner Kışlalı Caddesi	Zafer Caddesi	Toplam
Otomobil Park Yeri	138	42	43	42	265

	Atatürk Bulvarı	Müştakbey Caddesi	Ahmet Taner Kışlalı Caddesi	Zafer Caddesi	Toplam
Yük İndirme Bindirme	5	0	0	2	7
Bisiklet Park Yeri	3	0	0	0	3
Motosiklet Park Yeri	58	0	0	0	58
Resmi Kurum	4	0	0	0	4
Durak Yeri	8	0	3	3	14

Milas ilçesi içerisinde bulunan cep otoparkları Şekil-3.4.32'de görüldüğü gibidir. Otopark sorunu kentte cep otoparkları ile çözümlenmektedir. İlçede faal olarak hizmet veren 8 tane ruhsatlı özel otopark bulunmaktadır. Bu cep otoparklarının toplam kapasitesi 308 araçlıktır (

Tablo 3.5-8).

Şekil 3.5-11 Yol Üzerindeki Otopark Cepleri

Tablo 3.5-9 Milas Parsel Otoparkları

Faaliyet Konusu	Diğer Bilgiler (Devir Terk İptal Ceza vb.)	Araç Kapasite Durumu	Kullanım alanı m^2
Açık Otopark	İşyeri faal. 27/01/2015	25-30	400
Tuvalet İşletmeciliği - Açık Otopark	İşyeri faal. 27/01/2015	20	200
Açık Otopark	İşyeri faal. 30/01/2015 23/03/2015 tarihinde GÜNCELLEME yapıldı.	50-55	450
Açık Otopark	İşyeri faal. 30/01/2015	28	200
Açık Otopark	21/06/2016 İşyeri Faal.	20	400
Açık Otopark	İşyeri faal. 30/01/2015	90-100	1800
Açık Otopark	İşyeri faal. 30/01/2015	50-60	500
Açık Otopark	İşyeri faal. 27/01/2015 23/03/2016tarihinde devretmek için müracaatları vardır.	25	300

Şekil 3.5-12 Otopark ve Durak Yerleri

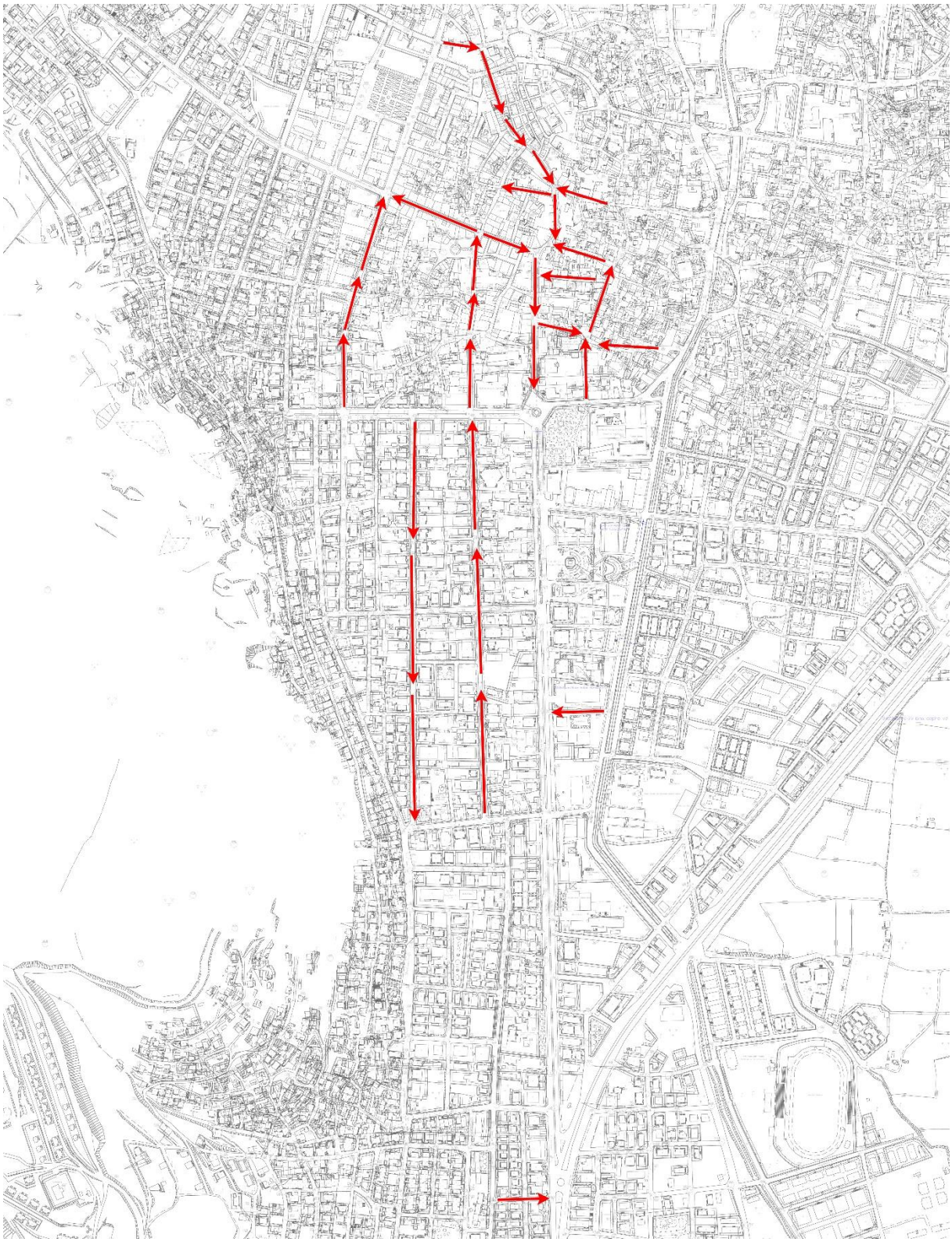
Şekil 3.5-13 Atatürk Caddesi Genel Görünümü

Şekil 3.5-14 Müştakbey Caddesi Refüj Otoparkı

Tek Yönlü Trafik Uygulamaları

Milas'ta tek yönlü trafik uygulaması olan cadde ve sokaklar **Şekil 3.5-15'**te gösterilmiştir.

Şekil 3.5-15 Tek Yön Uygulaması Olan Sokak ve Caddeler



Yayalaştırma Uygulamaları

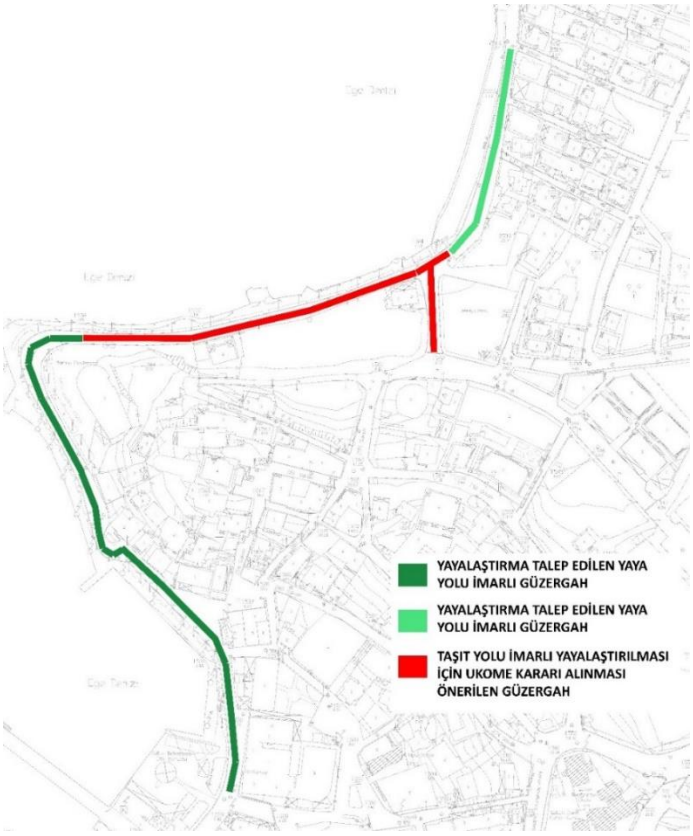
Milas ilçesinde belediyeden ve halktan gelen yaz dönemi yayalaştırma taleplerine yönelik çalışmalar yapılmış olup, Güllük Mahallesi UKOME kurulunda uygunluğuna dair karar alınmıştır.

Milas İlçesi Güllük Mahallesi sınırlarında bulunan Manastır Caddesinin

- 280. Sokak ile 142. Sokaklarının kesişimleri arasında bulunan 1. bölgenin 19:00 – 02:00 saatleri arasında,
- 142. Sokak ile 134. Sokaklarının kesişimleri arasında bulunan 2. Bölgenin 08:00 – 19:00 saatleri arasında taşıt trafiğine kapatılması talep edilmiş olup 29/06/2016 tarih ve 2016/6-181 sayılı karar numarası ile uygun görülmüştür **(Şekil 3.5-16** ve **Şekil 3.5-17)**.

Şekil 3.5-16 Milas İlçesi Güllük Mahallesi Yayalaştırma Talebi

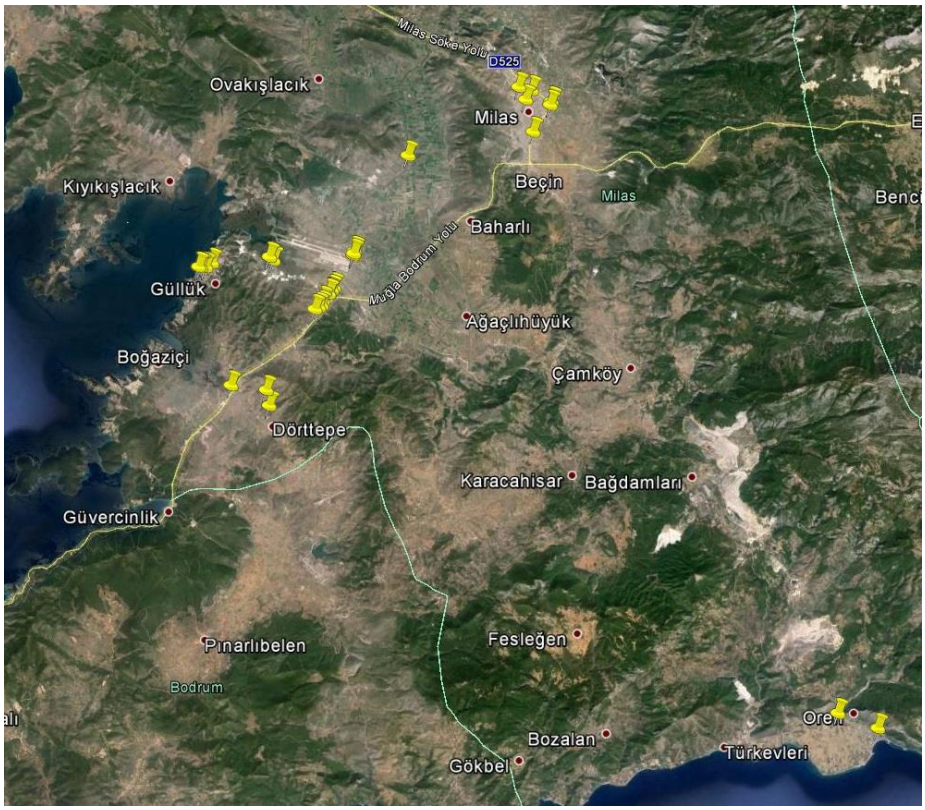
Şekil 3.5-17 Milas İlçesi Güllük Mahallesi Yayalaştırma Talebi Halihazırı



Araç Kiralama

Milas'ta araç kiralaması yapılan noktalar **Şekil 3.5-18'**de gösterilmiştir.

Şekil 3.5-18 Araç Kiralama (Rent A Car) Noktaları



3.5.9. Şehirlerarası Otobüs Terminalleri

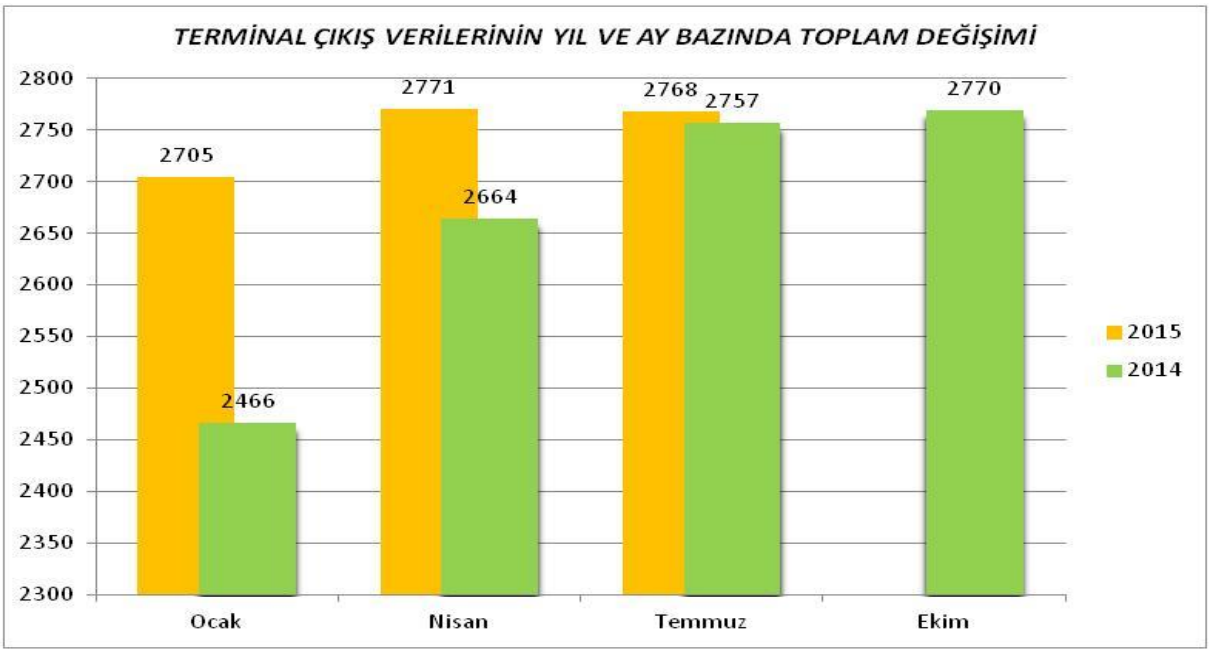
Milas terminal alanı içerisinde ilçeler arası; 15-24 ve 25-34, il dışı; 45 üzeri koltuk kapasitesine sahip araçlar giriş ve çıkış yapmaktadır. Terminalin yeri gösterilmiştir. 8-14 koltuk kapasitesine sahip araçlar Milas Toprak Garajında parklanma yapmaktadır.

Şekil 3.5-19 Milas Otobüs Terminal Alanı

15-24 Koltuk Kapasiteli İlçeler Arası Araçlar

15-24 koltuk kapasiteli araçlar ilçeler arası yolculukta bulunmaktadırlar. 2014 ve 2015 yıllarına ait Ocak – Nisan – Temmuz – Ekim aylarının analizi aşağıdaki grafikteki gibidir.

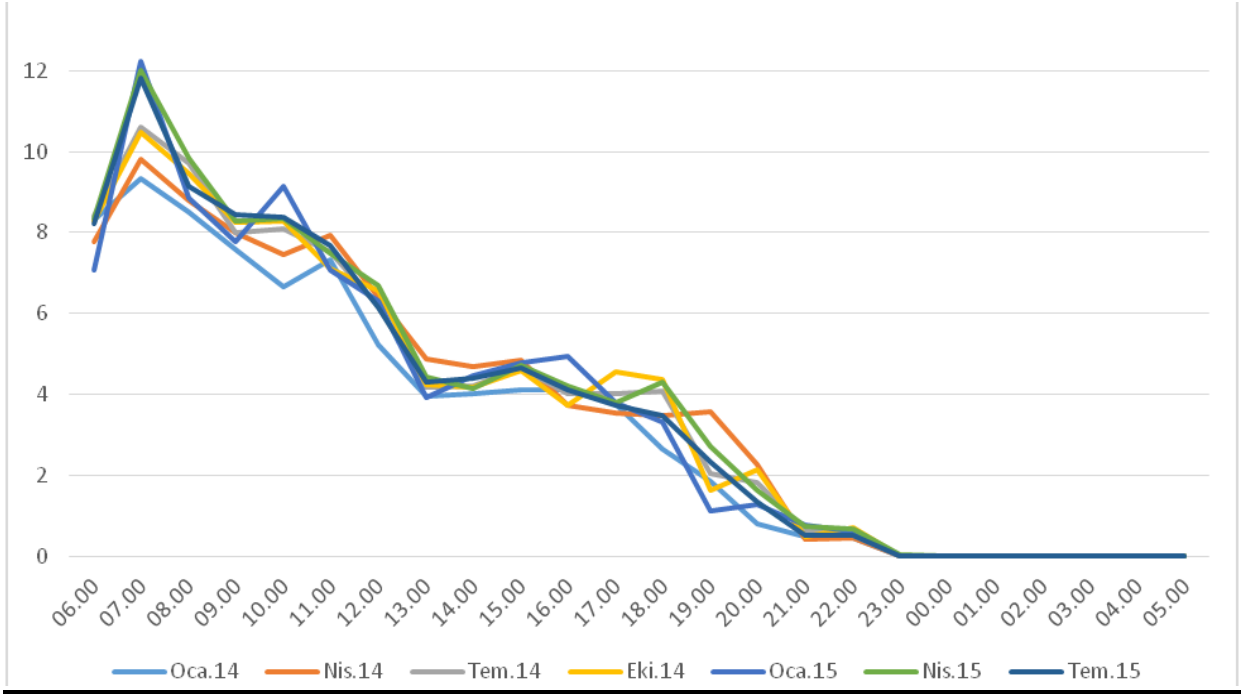
Grafik 3.5-25 Farklı Aylarda ve Yıllarda Terminal Çıkışları (15-24)



Grafik 3.5-25'de gösterilen 2014 yılı Ocak ve Nisan ayları arasındaki ani yükselişinin sebebi, mevsimsel değişimin yanında Muğla Belediyesi'nin Büyükşehir olması ile bağlantılı olabileceği düşünülmektedir. Genel bağlamda bakıldığında terminal çıkış verilerinin yoğunluğu yaz döneminde, kış dönemine göre daha yüksektir.8-14 koltuk kapasitesine sahip araçlar Milas Toprak Garajında parklanma yaptıklarından terminal çıkış verileri içerisinde bulunmamaktadır.

Yapılan analizler içerisinde, seçilmiş olan ayların saat bazında incelemesinde, çıkış zirvesinin **Grafik 3.5-26'**da 06.00 – 08.00 saatleri arasında olduğu görülmektedir. 23.00 'den sonra araç çıkışı genel bağlamda yoktur.

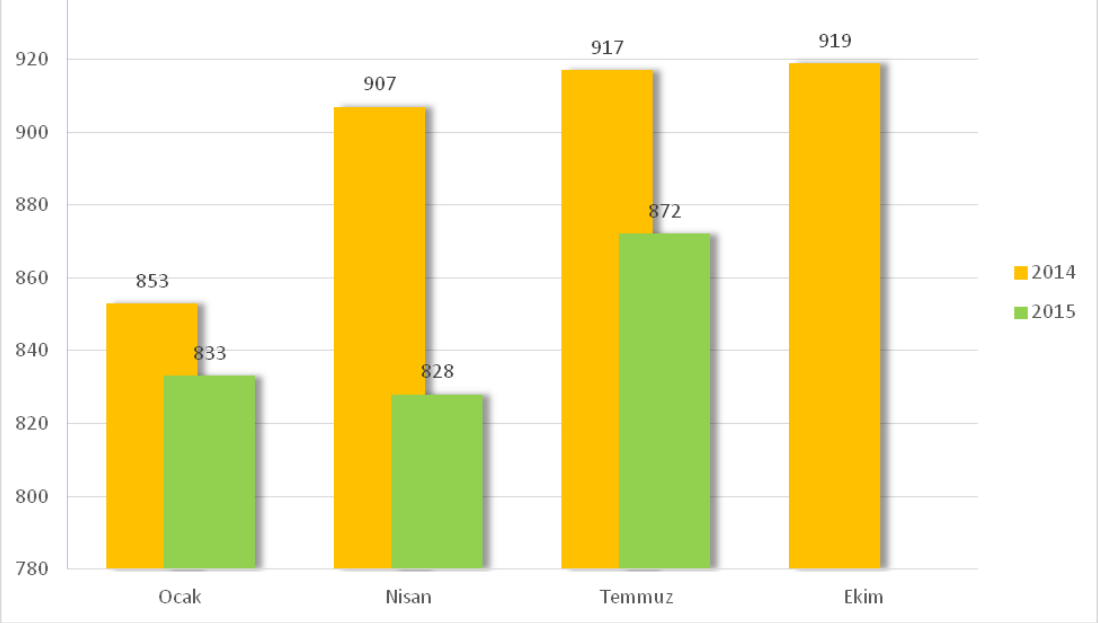
Grafik 3.5-26 Farklı Zamanlarda Terminal Çıkışlarının Saatlere Dağılımı(15-24)



25-34 Koltuk Kapasiteli İlçeler Arası Araçlar

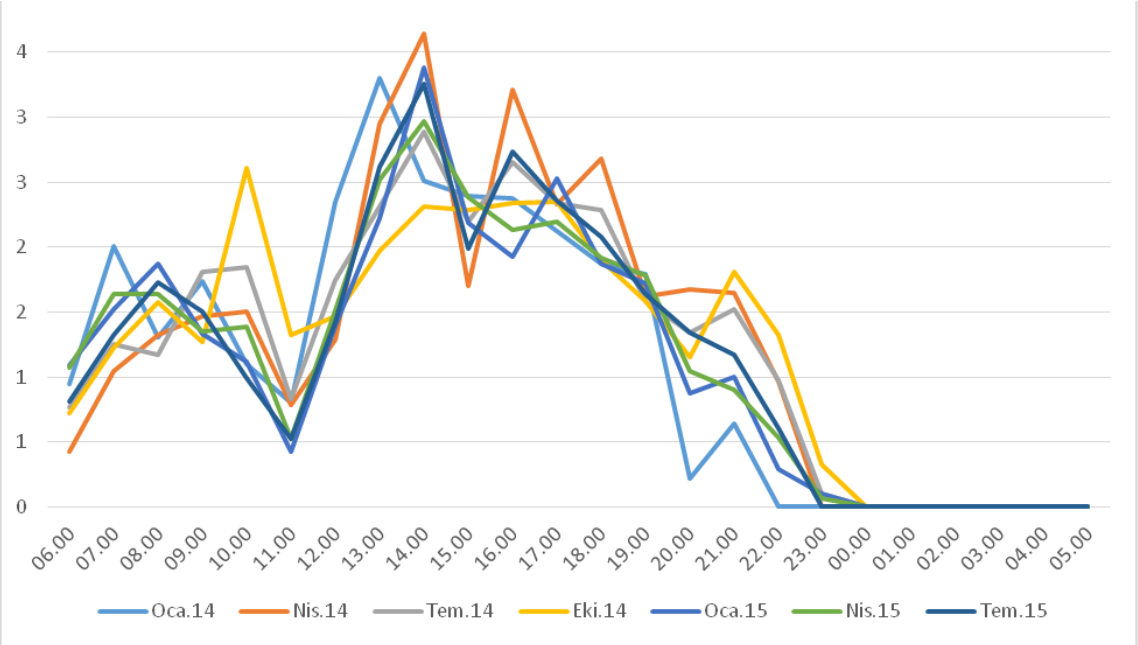
25-34 koltuk kapasiteli araçlar ilçeler arası yolculukta bulunmaktadırlar. 2014 ve 2015 yıllarına ait Ocak – Nisan – Temmuz – Ekim aylarının analizi **Grafik 3.5-27'**de görüldüğü gibidir. Genel bağlamda bakıldığında terminal çıkış verilerinin yoğunluğu yaz döneminde, kış dönemine göre daha yüksektir.

Grafik 3.5-27 Farklı Aylarda ve Yıllarda Terminal Çıkışları (25-34)



Yapılan analizler içerisinde, **Grafik 3.5-28**'de seçilmiş olan ayların saat bazında incelemesinde, çıkış zirvesinin 13.00 – 15.00 saatleri arasında olduğu görülmektedir. 00:00'dan sonra araç çıkışı genel bağlamda yoktur.

Grafik 3.5-28 Farklı Zamanlardaki Terminal Çıkışlarının Saat Dağılımı (25-34)

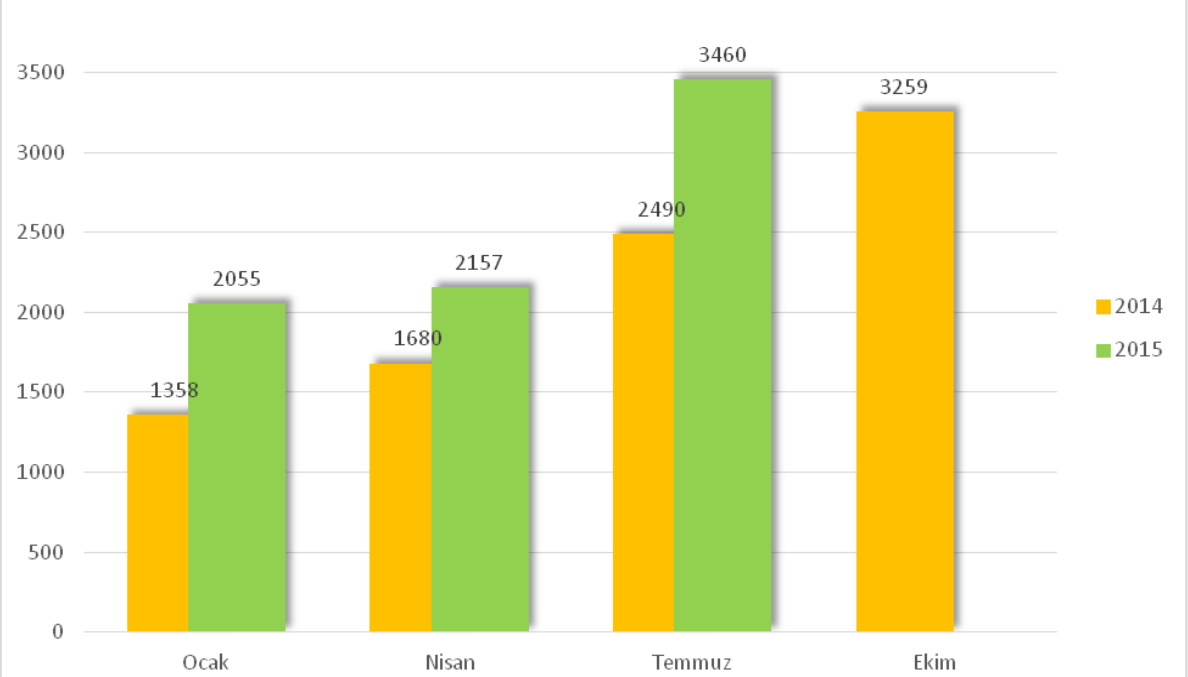


45 ve Üzeri Koltuk Kapasiteli İller Arası Araçlar

45 ve üzeri koltuk kapasiteli araçlar iller arası yolculukta bulunmaktadırlar. 2014 ve 2015 yıllarına ait Ocak – Nisan – Temmuz – Ekim aylarının analizi **Grafik 3.5-29**'de görüldüğü gibidir. Genel bağlamda bakıldığında terminal çıkış verilerinin yoğunluğu yaz döneminde, kış dönemine göre daha yüksektir. 2014 yılında sürekli bir artış göstermekteyken 2015

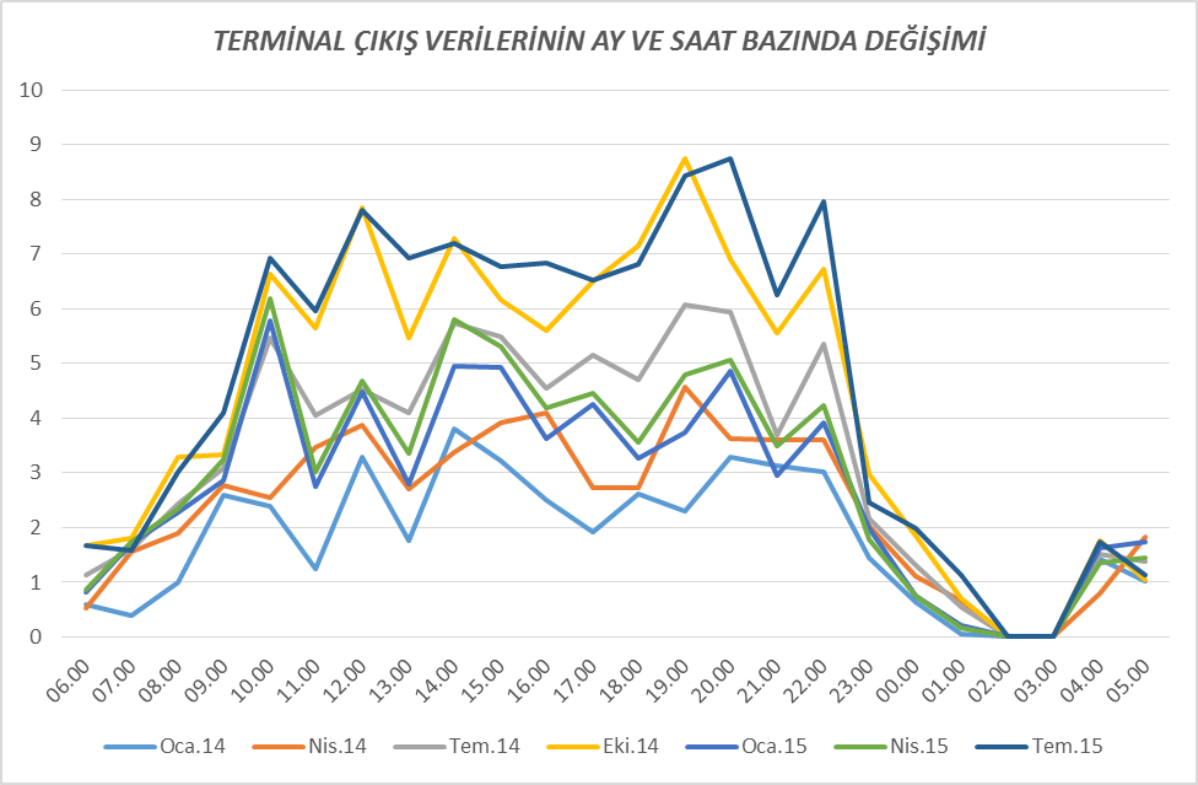
yılının ocak ayında kış dönemi olması sebebi ile yolculuklarda tekrar bir düşüş yaşanmıştır.

Grafik 3.5-29 Ay ve Yıllara Göre Terminal Çıkışları (45+Koltuklu Araçlar)



Yapılan analizler içerisinde, **Grafik 3.5-30**'da seçilmiş olan ayların saat bazında incelemesinde, çıkış zirvesinin çok değişken olduğu görülmektedir. Araç çıkışı yalnızca 02.00 – 03.00 saatleri arasında sıfırlanırken, diğer zamanlarda sürekli devam etmektedir.

Grafik 3.5-30 Terminal Çıkışları Saat Dağılımı (45+ Koltuklu Araçlar)



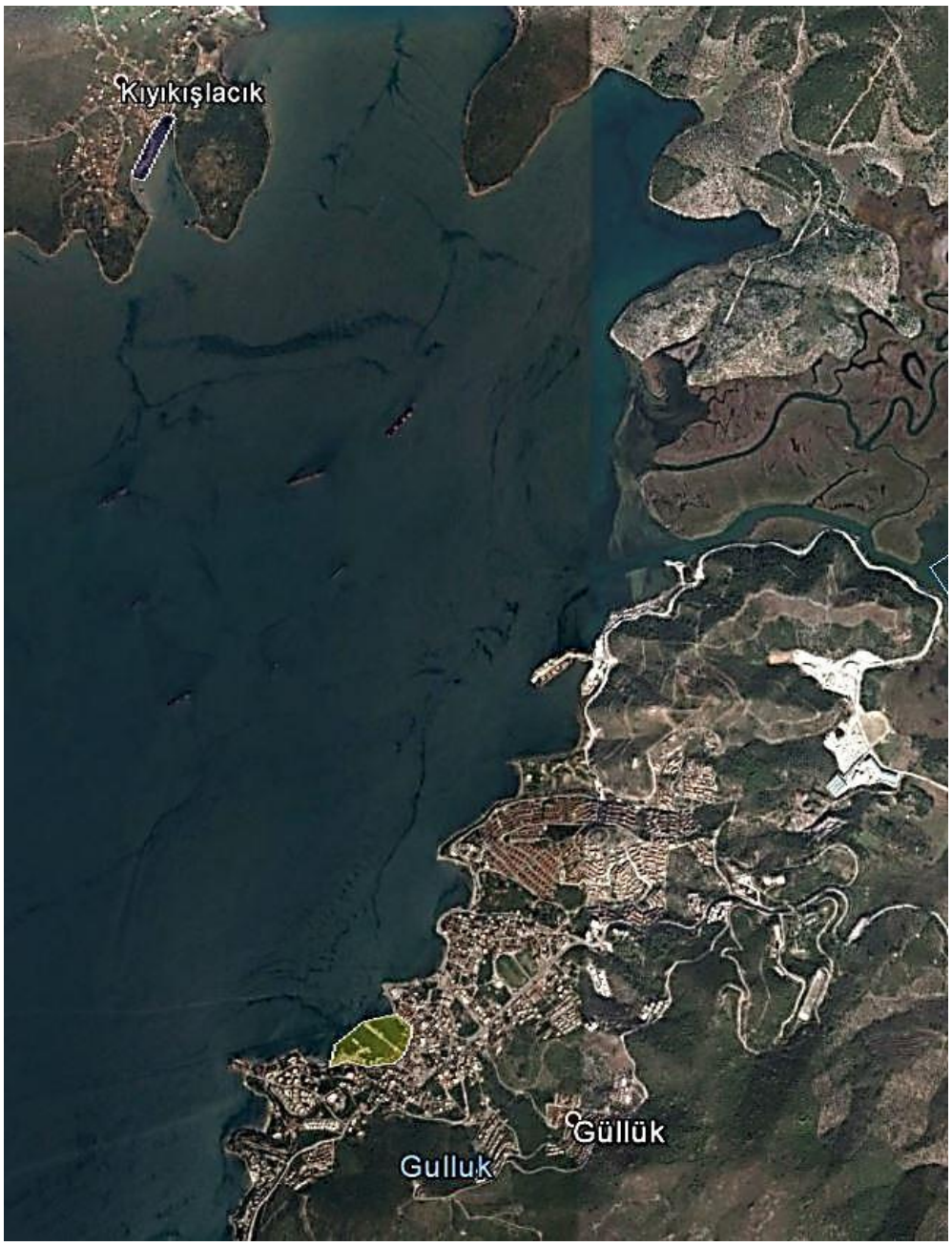
3.5.10. Denizyolu Ulaşımı

Milas Şoförler Odası ve Milas Ticaret Odası'ndan alınan bilgilere göre Güllük İskele 'den hareket etmek üzere toplamda 12 teknesi olan 8 üyeye sahip kooperatif bulunmaktadır (**Şekil 3.5-20**). Bu kooperatif içerisinde taşımacılık amaçları; Horizon Sky Resort Otelin servisliğini yapan tekne sayısı 1 olup, 46 kişilik kapasitesiyle günde 7 sefer yapmaktadır.

Balık çiftliklerine balık taşımacılığı yapan tekne sayısı 3 olup 25 – 35 – 38 yolcu kapasiteye sahip tekneler günde yalnızca 1 sefer yapmaktadır.

Günübirlik tekne gezisi yapan tekne sayısı 8 olup, 3 tane 25 kişilik, birer adet 26, 46, 48, 64 ve 106 kişilik olmak üzere günde yalnızca bir sefer yapmaktadır.

Şekil 3.5-20 Güllük Eski Liman ve Kıyıkışlacık



Şekil 3.5-21 Güllük Eski Limanı ve Kıyıkışlacık Bölgelerinin Yakın Görüntüsü

3.6. Marmaris

Marmaris, Muğla iline bağlı nüfus bakımından gelişmiş 5. ilçedir. İlçe, ülkenin turizm potansiyeline bağlı hizmetler sektörünün önde gelen yerleşimlerinden biri olmakla beraber, denizcilik faaliyetlerinin de geliştiği bir kenttir. Büyük şehir yasası ile köylerin mahalle statüsüne geçmiş olmasına rağmen sosyoekonomik bakımdan kırsal nitelik taşıyan mahalleleri bulunmaktadır. Kent makroformu kıyı boyunca lineer gelişmiştir ve coğrafi yapısından dolayı yerleşim alanları dağların eteklerine kadar ilerlemiştir.

Marmaris ilçesinde 25 adet mahalle bulunmakta olup, bunların 10 tanesi kent merkezinde kentsel nitelikte mahallelerdir; 15'i ise ilçe merkezinin çeperinde sahil boyunca uzanan kırsal nitelikli mahallelerdir. Bu yerleşimler arasında ulaşımın hangi niteliklerde ve hangi kategorilerde sağlandığı analiz edilmiştir.

3.6.1. Toplu Ulaşım – Otobüsler

Marmaris'te otobüsle toplu taşıma hizmetleri, Muğla Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığı'nın yürütümünde 18 otobüs ile verilmektedir.

Belediye otobüslerinin çalıştığı toplam 8 hattın araç kontenjanları ve bir günde yapılan sefer sayıları Tablo 3.6-1'de verilmiştir.
Haritalar üzerinde işaretlenen hat güzergâhları **Ekler Bölümünde** gösterilmiştir.

Tablo 3.6-1 Marmaris Belediye Otobüs Hatları Araç ve Sefer Sayıları

	Sıra	Hat No	Hat Adı	Araç	Sefer
MARMARİS	1	G/10-1/A	Otogar-Siteler-İçmeler	5	12
	2	G/10-1/B	Otogar-İçmeler-Adliye-Hastane	1	6
	3	G/10-2/A	Otogar-Yunus Nadi Cad.- Armutalan	2	8
	4	G/10-2/B	Dişpolikliniği-Amfitiyatro-Armutalan-Otogar	2	9
	5	G/10-3	Beldibi-Atatürk Bulvarı-Adliye-Turban	1	9
	6	G/10-4	Otogar-Hisarönü-Orhaniye-Selimiye-Bozburun	2	4
	7	G/10-5	Marmaris-Otogar-Söğüt	1	5
	8	G/10-6	Marmaris-Turunç	2	10

Marmaris ilçesinde Büyükşehir Belediye otobüsleri kent içindeki belli noktalar arasında ve kent merkezi ile kırsal merkezler arasında ulaşım sağlamaktadırlar.

Lineer makroforma sahip olan Marmaris ilçesinde güzergâhlar Beldibi – Adliye, Armutalan – Otogar, Otogar – Siteler – İçmeler gibi merkezi alanları birbirine bağlayacak şekilde düzenlenmiştir.

Kent merkezi ile kırsal alanlar arasında ulaşımı sağlayan otobüsler, Marmaris merkezden Bozburun istikametine kadar, Hisarönü – Orhaniye – Turgut – Selimiye köyleri

(mahalleleri) arasında da bağlantı sağlanmaktadır. Kıyı mahalleleri olan Söğüt ve Turunç mahallelerine de ulaşım sağlayan otobüsler bulunmaktadır.

Marmaris ilçesindeki nüfus ve kentsel fonksiyon dağılımı esas alınarak düzenlenmiş olan hatlar, kent içindeki yerleşimler arasında ulaşım sağlayan ve kentsel alan ile kırsal alanı bağlayan güzergâhları kapsamakta olup, toplamda 8 hat olarak hizmet vermektedirler.

Otogar – Siteler – İçmeler

Otogar-Siteler-İçmeler güzergâhında 12 adet karşılıklı sefer düzenlenmesi planlanmaktadır. Güzergâh tek yönde 15 km olup, yaklaşık 25 dakika sürmektedir.

Otogar – İçmeler – Adliye – Hastane

Otogar – Huzurevi – Devlet Hastanesi – Adliye – İçmeler güzergâhında karşılıklı 6 adet sefer düzenlenmesi planlanmaktadır. Güzergâh tek yönde 13 km olup, yaklaşık 20 dakika sürmektedir.

Otogar – Yunus Nadi – Armutalan

Güzergâh tek yönde 7 km olup, yaklaşık 15 dakika sürmektedir. Günde tek yönde 8 sefer olacak şekilde planlanmıştır.

Diş Polikliniği – Amfitiyatro – Armutalan - Otogar

Güzergâh tek yönde 7 km olup, günde tek yönde 9 sefer olacak şekilde planlanmıştır.

Beldibi – Atatürk Bulvarı – Adliye – Turban

Güzergâh tek yönde 7.5 km olup, günde tek yönde 9 sefer olacak şekilde planlanmıştır.

Marmaris – Hisarönü – Orhaniye – Turgut – Selimiye – Bozburun

Kırsal yerleşmelere tek bir hat üzerinden ulaşım sağlanmaktadır. Doğrusal bir hat olan Marmaris – Bozburun hattı güzergâhı üzerinde 4 adet mahalleye (Hisarönü – Orhaniye – Turgut – Selimiye) de uğramaktadır. Bu hat günde tek yönde 4 sefer yapmaktadır.

Marmaris – Söğüt

Güzergâh tek yönde 43.5 km olup, günde tek yönde 5 sefer olacak şekilde planlanmıştır.

Marmaris – Turunç

Güzergâh tek yönde 17.5 km olup, günde tek yönde 10 sefer olacak şekilde planlanmıştır.

3.6.2. Toplu Ulaşım – Özel Toplu Taşım Araçları

Özel Toplu Taşım araçları Kamu kaynaklarının imkanları dahilinde verilen ulaşım hizmetinin yeterli olmadığı durumlarda, toplu taşım bileşenlerini taşıyan nitelikte ulaşım sağlayan ve Muğla Büyükşehir Belediyesi denetiminde olan araçlardır.

Marmaris ilçesinde ilçe merkezleri arasındaki bağlantıyı kuran kategoride bulunan SS 106 nolu Marmaris kooperatifi söz konusu toplu taşıma nitel bir arada bulunduğu. İlçelerin

kendi içlerinde ilçe trafik komisyonu kararlarıyla aldıkları kararlarla birlikte, minibüs kooperatiflerinin karşılıklı olarak ulaşımı sekteye uğratmayacak ve sürekliliğini sağlayacak şekilde işletme programları hazırlanmıştır. Marmaris ilçesinin güneyde Fethiye ve kuzeyde Menteşe ve Bodrum ile bağlantısının kurulabilmesi için çalışan SS.106 nolu kooperatif, 28.12.2016 tarih ve 2015/8-247 sayılı UKOME Genel Kurul Kararıyla Özel Toplu Taşım Hattına dönüşmüştür.

S.S.106 nolu Marmaris Kooperatifinin belirlenen güzergah, fiyat ve sefer saatlerine göre mevcut araçların (20 adet) 1/1 oranında (20) araç ile 15.10.2015 tarih ve 2015/6-166 sayılı UKOME kararı doğrultusunda tahsis edilen "BB" plaka grubu ile (Ulaşım Dairesi Başkanlığı'nın Araç Uygunluk Belgesi alarak) Özel Toplu Taşım Aracına (ÖTTA) dönüşümlerinin yapılmasına, S.S. 106 Nolu Marmaris Kooperatifinin Menteşe son durak olacak şekilde Bodrum güzergahında faaliyet göstermemesine, Muğla (Menteşe) – Marmaris güzergahında, yazın 48 seferin (S.S. 54 Nolu Muğla Kooperatifi 30 sefer, S.S. 106 Nolu Marmaris Kooperatifi ise 18 sefer), kışın (1 Aralık – 1 Mart) 44 yapılmasına, yolculuk talebinin 15 dakikanın altına düşmesi durumunda, S.S. 54 Nolu Muğla Kooperatifi ve S.S. 106 Nolu Marmaris Kooperatiflerinin 7 metrelik araçlarla hizmetin devamının sağlanmasına karar verilmiştir.

Marmaris İlçesi'nde Muğla Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığınca Haziran 2016 tarihinde toplamda 1 kooperatifte dönüşüm sağlanmıştır. Özel Toplu Taşım Aracına dönüşen araçlara dair UKOME Kurul Kararları ve Dönüşüm bilgileri **Tablo 3.6-2'**de gösterilmiştir.

Tablo 3.6-2 Marmaris Özel Toplu Taşıma Hatları Araç ve Sefer Sayıları

Kooperatif Adı	Kooperatif Üye Sayısı	Dönüşüme Giren Üye Sayısı	Dönüşüm Oranı	Dönüşen Araç Sayısı	Ukome Kurul Kararı Tarih ve Sayısı
S.S.106 Nolu Marmaris Koop.	20	20	1/1	20	28.12.2015 2015/8-247

3.6.3. Toplu Ulaşım – Minibüsler

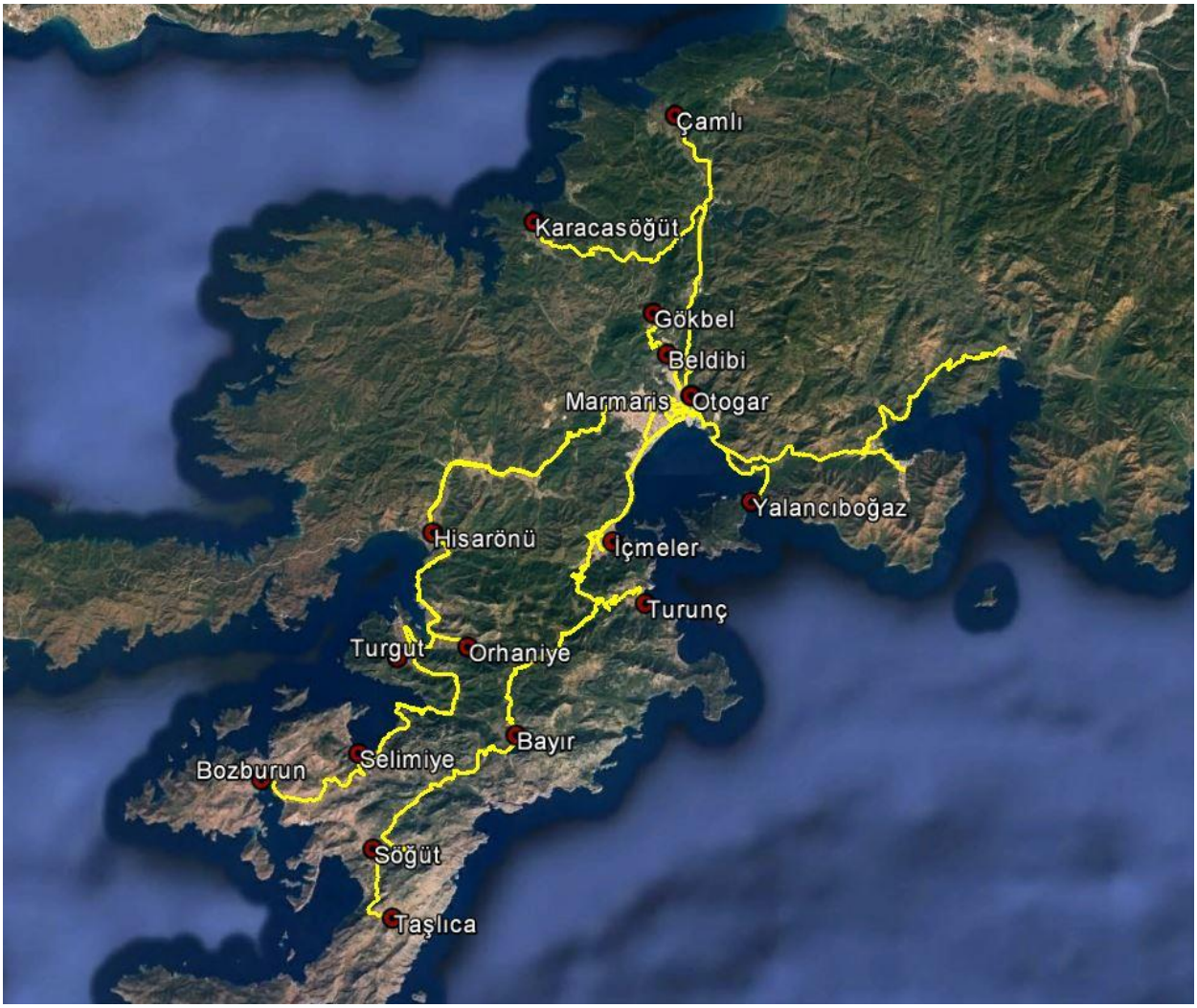
Marmaris ilçesi Muğla ilinde turizm sektörünün gelişmiş olduğu ve turizm alanında gelişme kararlarının alındığı bir ilçedir. Sektörel gelişimi dolayısıyla yaz ve kış nüfuslarının değişim göstermesi ile ilçe içinde ve ilçenin diğer yerleşimleri ile olan ulaşım kapasitesi değişiklik göstermektedir. Marmaris'te 17 adet minibüs kooperatifi vardır. Kooperatiflerin hizmet verdiği toplam hat sayısı 22'dir. Kooperatiflerin hatlardaki araç sayıları **Tablo 3.6-3**'te gösterilmiştir

Güzergâhların harita üzerinde gösterimleri **Ekler Bölümü'nde** verilmiştir.

Tablo 3.6-3 Marmaris Minibüs Kooperatif Bilgileri

Koop. No	Hat Sayısı	Güzergâh	Araç Sayısı
21	1	Marmaris - İçmeler	46
4	1	Marmaris – Siteler	42
65	1	Marmaris - Turunç	39
-	1	Marmaris - Taşlıca	34
107	2	Marmaris – Aksaz , Marmaris – Aksaz Özel Eğitim	28
141	1	Marmaris - Hisarönü	24
130	1	Marmaris - Söğüt	23
105	1	Marmaris - Orhaniye	23
51	4	Marmaris – Armutalan (4 farklı güzergah)	20
166	1	Marmaris - Bozburun	15
159	1	Marmaris - Çamlı	14
209	1	Marmaris - Bayır	14
192	1	Marmaris - Selimiye	12
167	1	Marmaris - Turgut	10
113	1	Marmaris - Karacasöğüt	10
86	1	Marmaris - Yalancıboğaz	9
81	2	Marmaris – Beldibi , Marmaris - Gökbel	9
Toplam	22		372

Şekil 3.6-1 Marmaris İlçesi Minibüs Güzergahları



Marmaris Minibüs Kooperatifleri Genel Tanıtımı

SS 21 No'lu Kooperatif

Kooperatifin İçmeler yönünde tek bir adet güzergâhı bulunmaktadır. Kooperatif 1992 yılında İl Trafik Komisyonu Kararı ve Bakanlar Kurulu Kararı ile açılmıştır. Bu kooperatifin 46 araçlık filosu olup, filo 3/4 oranında araçlarını kullanmaktadır.

SS 4 No'lu Kooperatif

Kooperatif, Siteler istikametinde iki hat üzerinde hizmet vermektedir. Kooperatif, İl Trafik Komisyonu kararıyla 1985 yılında açılmıştır. Filosundaki araç sayısı 42 olup, güzergahlarda çalışan araç sayısı 1/2 oranındadır.

SS 65 No'lu Kooperatif

Kooperatif, Marmaris merkezden Turunç yerleşimi istikametinde yolcu taşımacılığı yapan bir hatta hizmet vermektedir. Kooperatif, 1995 yılında il trafik komisyonu kararı ile açılmıştır. Filonun %65'i oranında araç çalıştırılmaktadır.

Taşlıca Kooperatifi (Köy Statülü Minibüs Kooperatifi)

Köy statülü minibüs kooperatifi özelliği taşımaktadır. Taşlıca köyü istikametinde tek bir güzergâh üzerinde çalışmaktadır. 34 araçlık filosu ile 1990 yılından beri yolcu taşıma hizmeti veren hat, günde yalnızca 1 araç çalıştırmaktadır. Dolayısıyla filosunun yalnız %0.08'lik oranında araç çalıştırmaktadır.

SS 107 No'lu Kooperatif

Kooperatif iki güzergâhta hizmet vermektedir. Güzergâhlar, Marmaris – Aksaz ve Marmaris – Aksaz Özel Eğitim Merkezi yerleşimleri arasındadır. Kooperatif, 1993 yılında Aksaz – Marmaris arasında hizmet verecek şekilde iki güzergâh olarak hizmete açılmıştır. Hat, il trafik komisyonu kararı ve deniz komutanlığı üssü içerisinde ise Askeriye ile yapılan protokol ile açılmıştır. Yolcu taşıma kapasitesi bakımından tüm güzergâhların ortalama değerine yakın bir değere sahiptir. Kooperatife ait 28 araç bulunmakta ve günlük çalışma programları 9 araç aktif ve 19 araç pasif olacak şekilde düzenlenmiştir. Filosunun %67'sini kullanmaktadır.

SS 141 No'lu Kooperatif

Kooperatif 1996 yılında İl Trafik Komisyonu kararı ile hizmete açılmıştır. 24 araçlık filosu ile Marmaris - Hisarönü arasında yolcu taşımaktadır. Filosunun %5,5 araç sayısı ile yolcu taşınmaktadır.

SS 130 No'lu Kooperatif

Kooperatif, kent merkezi ile kırsal yapıya sahip Söğüt yerleşimi arasındaki hareketliliği sağlayan tek bir güzergâha hizmet etmektedir. 1993 yılında İl Trafik Komisyonu kararı ile Marmaris ile Söğüt arasında çalışmak üzere açılmıştır. Bu kooperatife ait 23 adet araç bulunmakta olup, filosunun %3 oranı kadar araç çalışmaktadır.

SS 105 No'lu Kooperatif

Kooperatif Orhaniye yönünde tek bir güzergâha sahiptir. Kooperatif, 1995 yılında İl Trafik Komisyonu kararı ile açılmıştır. Kooperatif, 23 araç kapasitesine sahip olup, filosunun %27'si oranında araç çalışmaktadır.

SS 51 No'lu Kooperatif

Armutalan istikametinde 4 güzergâhta yolcu taşımacılığı yapmakta olan 51 no'lu kooperatif İl Trafik Komisyonu Kararı ile 1987 yılında kurulmuştur. Kooperatife ait 20 araç bulunmakta olup, gün içerisinde filoda mevcut olan tüm araçlar aktif olarak çalıştırılmaktadır.

SS 166 No'lu Kooperatif

Kooperatif, tek güzergâh olan Marmaris ile Bozburun arasında yolcu taşımacılığı yapmaktadır. Kooperatif, 1999 yılında İl Trafik Komisyonu kararı ile açılmıştır. 15 araçlık filoya sahip olan kooperatif, toplam araçlarının %21 oranında araç çalıştırmaktadır.

SS 159 No'lu Kooperatif

Kooperatif, Marmaris – Çamlı arasında tek bir hatta hizmet vermektedir. Kooperatif, 1999 yılında İl Trafik Komisyonu kararı ile Marmaris – Çamlı yerleşimleri arasında yolcu taşımak için açılmıştır. 14 adet araç kapasitesi olan kooperatif, günlük yolcu taşımacılığında filonun %50'sini çalıştırmaktadır.

SS 209 No'lu Kooperatif

Kooperatif, Bayır Mahallesi yönünde tek bir güzergâhta yolcu taşımacılığı yapmaktadır. Kooperatif 2004 yılında İl Trafik Komisyonu kararı ile hizmete açılmıştır. 14 araçlık filosu olan kooperatif günlük yolcu taşımacılığında filosunun %12'sini çalıştırmaktadır.

SS 192 No'lu Kooperatif

Kooperatif, Marmaris ile Selimiye arasında tek bir güzergâhta yolcu taşımacılığı yapmaktadır. 1998 yılında İl Trafik Komisyonu kararı ile açılmıştır. 12 araçlık filosu olan kooperatif günlük yolcu taşımacılığında filosunun %69'unu çalıştırmaktadır.

SS 167 No'lu Kooperatif

Kooperatif, Marmaris Merkez yerleşimi ile Turgut köyü arasında, tek bir güzergâh üzerinde yolcu taşımacılığı yapmaktadır. Kooperatif, 2000 yılında açılmış bir kooperatif olup, günlük yolcu taşımacılığında filosunun tamamını çalıştırmaktadır.

SS 113 No'lu Kooperatif (Köy Statülü Minibüs Kooperatifi)

Kooperatif, Karacasöğüt istikametinde tek bir güzergâh üzerinde çalışmaktadır. Kooperatif, 1993 yılında İl Trafik Komisyonu Kararı ile açılmış olup, 10 adet araçlık filosunun %5'ini günlük yolcu taşımacılığında çalıştırmaktadır.

SS 86 No'lu Kooperatif

Kooperatif 1992 yılında İl Trafik Komisyonu Kararı ile açılmıştır. Kooperatif Marmaris – Yalancıboğaz yerleşimleri arasında tek bir güzergâhta hizmet vermektedir. Kooperatif filosu 9 araçtan oluşmakta olup, günlük yolcu taşımacılığında filosunun %20'sini çalıştırmaktadır.

SS 81 No'lu Kooperatif

Kooperatif, 1991 yılında il trafik komisyonu kararı ile açılmıştır. Marmaris – Beldibi yerleşimleri arasında iki güzergâhta Beldibi ve Gökbel yerleşimlerine hizmet vermektedirler. 9 adet araç kapasitesine sahip olan kooperatif, 5 aracını Beldibi hattında, 3 aracını Gökbel hattında, 1 adet araç boşta kalacak şekilde çalıştırmaktadır.

Minibüs Hatları Genel Özellikleri

Hatlar ve güzergâhlar değerlendirilirken; hat başlangıcı ve bitişindeki yerleşimlerin karakteristiğine; kentsel ya da kırsal özellik taşıma durumlarına, kentsel ağ içerisindeki

yeri ve merkezilerinin çevresi ile olan ilişkisi ile ölçeğine göre sınıflandırılmışlardır (**Tablo 3.6-4**).

Tablo 3.6-4 Kategorilerine göre Kooperatifler ve Araç Sayıları

Kooperatif	Kategori	Hat Sayısı	Araç Sayısı	Çalışan Araç Sayısı
SS 4 (Siteler)	Kent içi	3	42	14
SS 21 (İçmeler)	Kent içi	1	46	34
SS 81 (Beldibi)	Kent içi	2	9	8
SS 51 (Armutalan)	Kent içi	4	20	20
SS 107 (Aksaz)	Kent ve Çevresi	2	28	13
SS 86 (Yalancıboğaz)	Kent ve Çevresi	1	9	4
SS 65 (Turunç)	Kent ve Çevresi	1	40	26
SS 113 (Karacasöğüt)	İlçe ve Kırsal	1	10	2
SS 166 (Bozburun)	İlçe ve Kırsal	1	15	7
SS 141 (Hisarönü)	İlçe ve Kırsal	1	24	8
SS 105 (Orhaniye)	İlçe ve Kırsal	1	23	12
SS 209 (Bayır)	İlçe ve Kırsal	1	14	5
Köy Statülü Taşlıca	İlçe ve Kırsal	1	34	1
SS 192 (Selimiye)	İlçe ve Kırsal	1	12	10
SS 130 (Söğüt)	İlçe ve Kırsal	1	23	4
SS 159 (Çamlı)	İlçe ve Kırsal	1	15	7
SS 167 (Turgut)	İlçe ve Kırsal	1	10	10

Marmaris ilçesi güzergâhları kategorize edildiğinde daha çok kırsal ile kent merkezi arasındaki hatların yoğun olduğu görülmektedir. Bu çokluk iki nedenle açıklanabilir. Birincisi, yaz aylarında kıyı kenarındaki köylerin turizm potansiyeli taşıması sebebiyle merkez ile kırsal arasındaki ulaşım ihtiyacının artmasıdır. İkincisi, köylerde yaşayan vatandaşların kentsel hizmetleri almak amacıyla kent merkezine ulaşım ihtiyacının oluşmasıdır.

Kent İçi Hatlar ve Özellikleri

Kent içi hat olarak tanımlanan hatlar ve güzergâhlar, kent merkezindeki noktalar arasındaki ulaşımı sağlarlar.

Kent içi hatlar, Siteler, İçmeler, Armutalan ve Beldibi hatlardır.

Marmaris – İçmeler Hattı

İçmeler hattı, SS 21 no'lu kooperatife bağlı bir hattır. Hat, kent merkezi ile bütünleşik olan İçmeler yerleşimi arasında ulaşımı sağlamak amacıyla açılmıştır. Çalışan araç kapasitesi açısından ilçede faaliyette olan 24 güzergâh içerisinde en yüksek sayıya sahiptir. Çalışan araç kapasitesinin yüksek çıkmasının sebebi, yaz sezonuna ait değerlerin incelenmesidir. İçmeler'deki turizm tesislerinde konaklayan kişilerin kent merkezi ile ulaşımının sağlanması amacıyla kurulan hattın yolcu taşıma kapasitesi değerlerinin sezonlar arası farklılık göstermesi mümkün olabilir.

Marmaris – Siteler Hattı

Siteler, SS 4 no'lu kooperatifin tek bir hattıdır. Yolcu taşıma kapasitesi bakımından filo ve çalışan araç kapasitesi olarak ortalama değerin üzerindedir. İçmeler güzergâhından sonra en sık sefer yapan kooperatif kent içi ulaşımda, ana bağlayıcılar üzerinde olmasından dolayı önemli bir yoğunluk göstermektedir.

Marmaris – Armutalan Hattı

SS 51 no'lu kooperatife bağlı 4 adet güzergâh bulunmaktadır. Bu güzergâhların başlangıç ve varış noktaları aynı olmasına rağmen takip ettikleri güzergâhlar farklıdır. 4 farklı güzergâh, Marmaris merkez içinde en yoğun yolcu taşınan hatlar üzerinde yolcu taşımaktadır.

Armutalan Mahallesi, bütün şehir yasası öncesinde Belde Belediyesi olup, kentsel nüfusa sahip bir yerleşimdir. Hat, kent içi grupta olması sebebiyle 1 no'lu kategoride değerlendirilmiştir. İşletme programı, gün içerisinde filoda mevcut olan tüm araçların aktif olarak çalışması şeklinde düzenlenmiştir. 10 dakikalık seyahat süresi boyunca araç başına bir gün içerisinde düşen yolcu sayısı 250 kişidir. Kooperatifin araç başına gidiş – dönüş yaptığı sefer sayısı ise 10'dur.

Marmaris – Beldibi Hattı

Beldibi hattı SS 81 no'lu kooperatife bağlı bir hattır. Kentsel gelişme alanı olarak ön plana çıkan ve kentsel fonksiyonları gelişmekte olan Beldibi, Belde Belediyesi statüsünden 2014 yılında çıkan 6360 sayılı yasa ile mahalle statüsüne dönüşmüştür. Gelişmekte olan konut alanlarındaki nüfus artışıyla birlikte Beldibi ile merkez arasında ulaşım hareketliliği gözlenmiştir. Kent merkezi ile entegrasyon içerisinde olması dolayısıyla bu hattın 1 no'lu kent içi hat sınıfında oldukları söylenebilir.

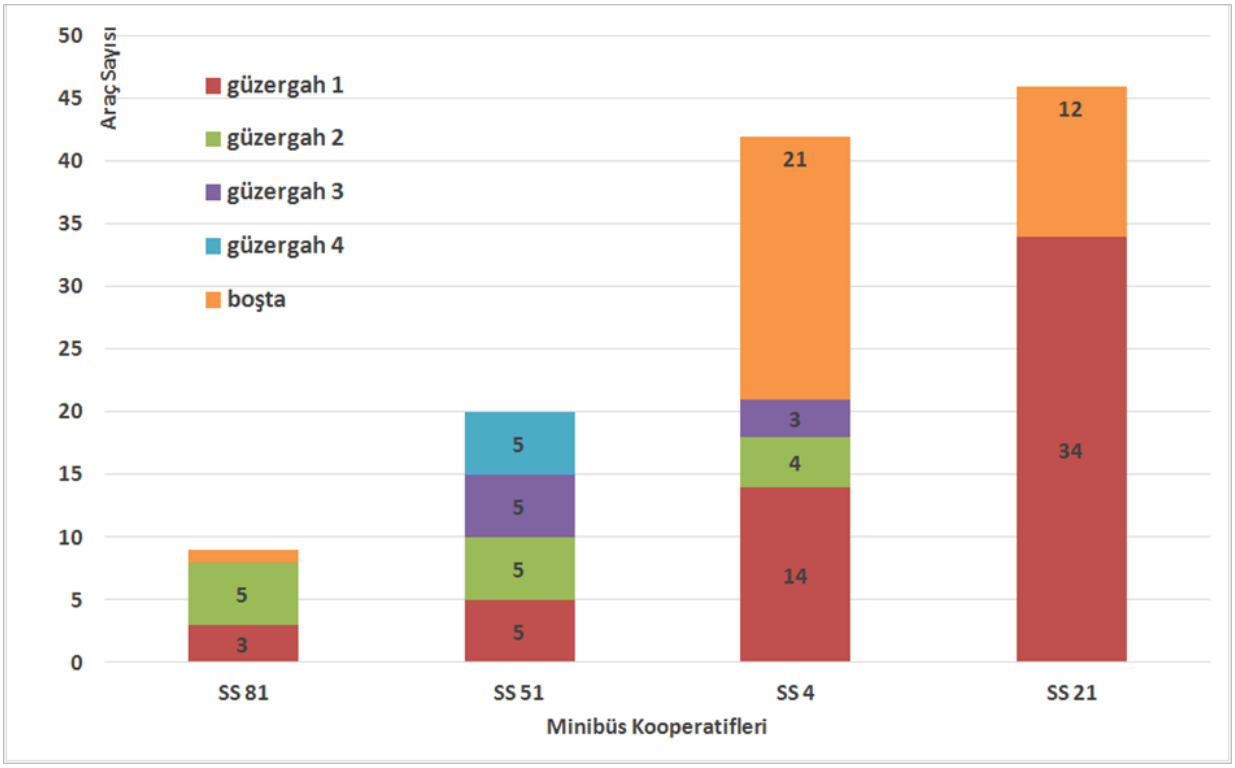
9 araçlık filoya sahip SS 81 no'lu kooperatif 5 aracını Beldibi güzergâhında çalıştırmaktadır. 2009 ve 2012 model araçlara sahip olan kooperatif 14 kişilik minibüslerle hizmet vermektedirler. Hattın yolcu taşıma kapasitesi ortalama değer ile karşılaştırıldığında; tüm güzergâhlar içerisindeki ortalama yolcu taşıma kapasitesinin altında kaldığı görülmektedir.

Marmaris – Gökbel Hattı

81 no'lu kooperatifin ikinci güzergâhı olan Gökbel yerleşimi Beldibi'nin devamı olan ve konut gelişme eğiliminin yoğun olduğu bölgedir. Gökbel'de oluşan nüfus ile birlikte bu alanda da toplu taşıma talebi gündeme gelmiştir. Gökbel yerleşimi de Beldibi gibi 1 no'lu ulaşım kategorisinde yer almaktadır.

Kooperatifin geriye kalan 3 aracı ise Gökbel istikametinde çalıştırılmaktadır. Araç başına günde çift yönlü olmak üzere 6 sefer yapılmaktadır. Sefer başına düşen yolcu sayısı 4 olmakla birlikte, ortalama yolcu kapasitesi bakımından tüm güzergâhların ortalamasının altında kaldığı söylenebilir.

Grafik 3.6-1Kent İçi Hatlar Filo ve Çalışan Araç Sayıları



Grafik 3.6-1'de kent içi çalışan 4 adet kooperatifin filo ve çalışan araç sayıları görülmektedir. İçmeler kooperatifinde bir adet güzergâh; Siteler'de 3, Beldibi kooperatifinde 2 ve Armutalan kooperatifinde ise 4 adet farklı güzergâh bulunmaktadır.

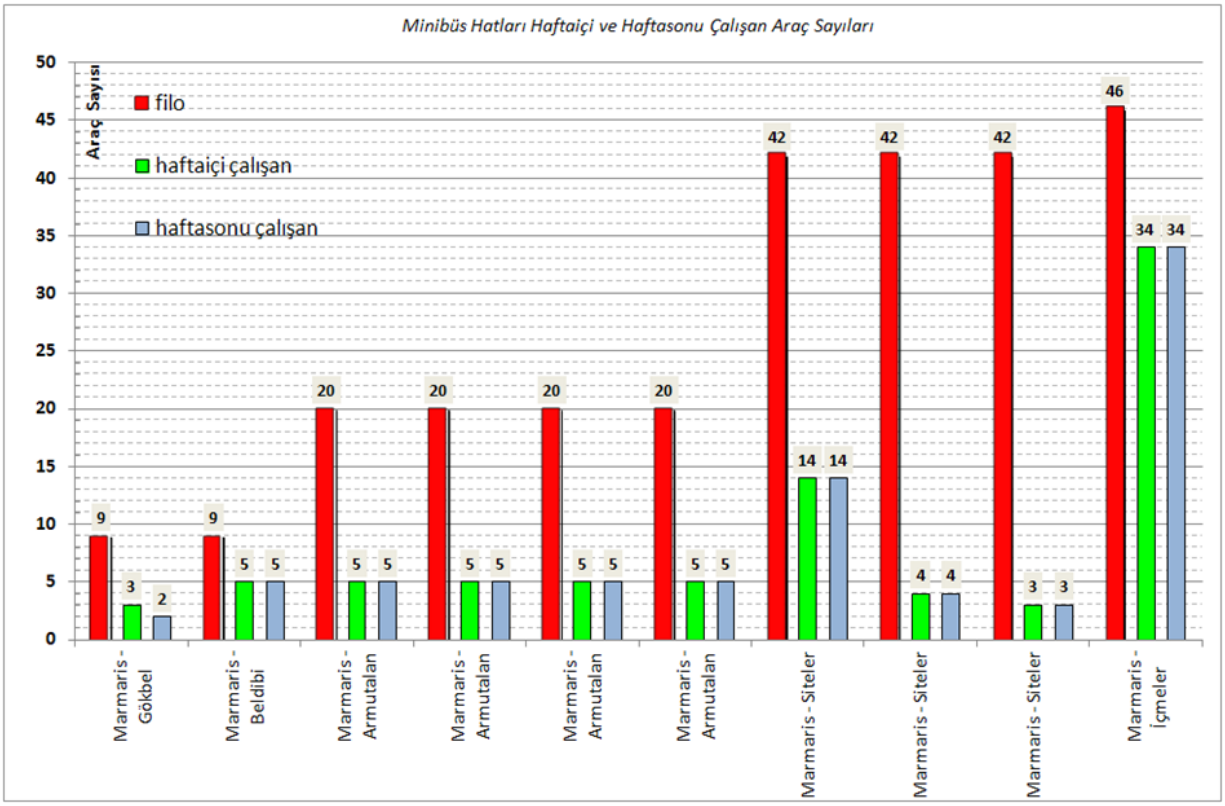
İçmeler, ilçe genelinde büyük ölçekli ve üst düzey gruba hizmet eden çok sayıda turizm tesislerinin bulunduğu bir yerleşimdir. Merkez ile arasında yaklaşık 8-9 km bulunmaktadır.

Siteler, ilçenin kent merkezinde yer alması nedeni ile hem turizm hem de ikincil konutların yoğun olduğu bir alandır. İlçe merkezinde sahil kesimine yakın bir alanda bulunmaktadır.

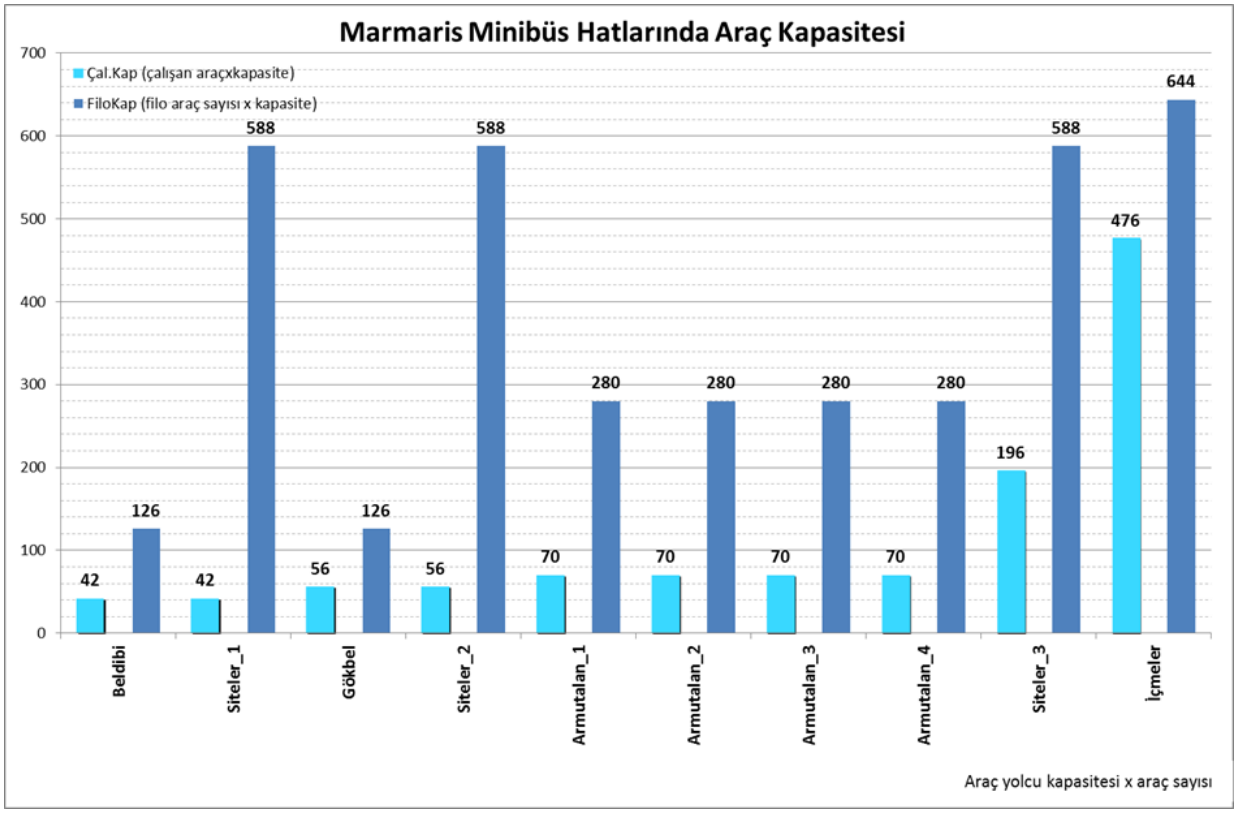
Armutalan, ilçe merkezi ile direkt etkileşim halinde, gelişmiş ve gelişmekte olan, turizm sektörünün ön planda olduğu bir yerleşimdir. Turizm tesisleri yoğun olup, ikinci konut oluşumları daha azdır.Beldibi, ilçe merkezi ile direkt etkileşim halinde gelişmektedir.

Turizm sektörü ön planda olan bir yerleşimdir. İlçenin ikinci konut ağırlıklı olan bir yerleşimidir.

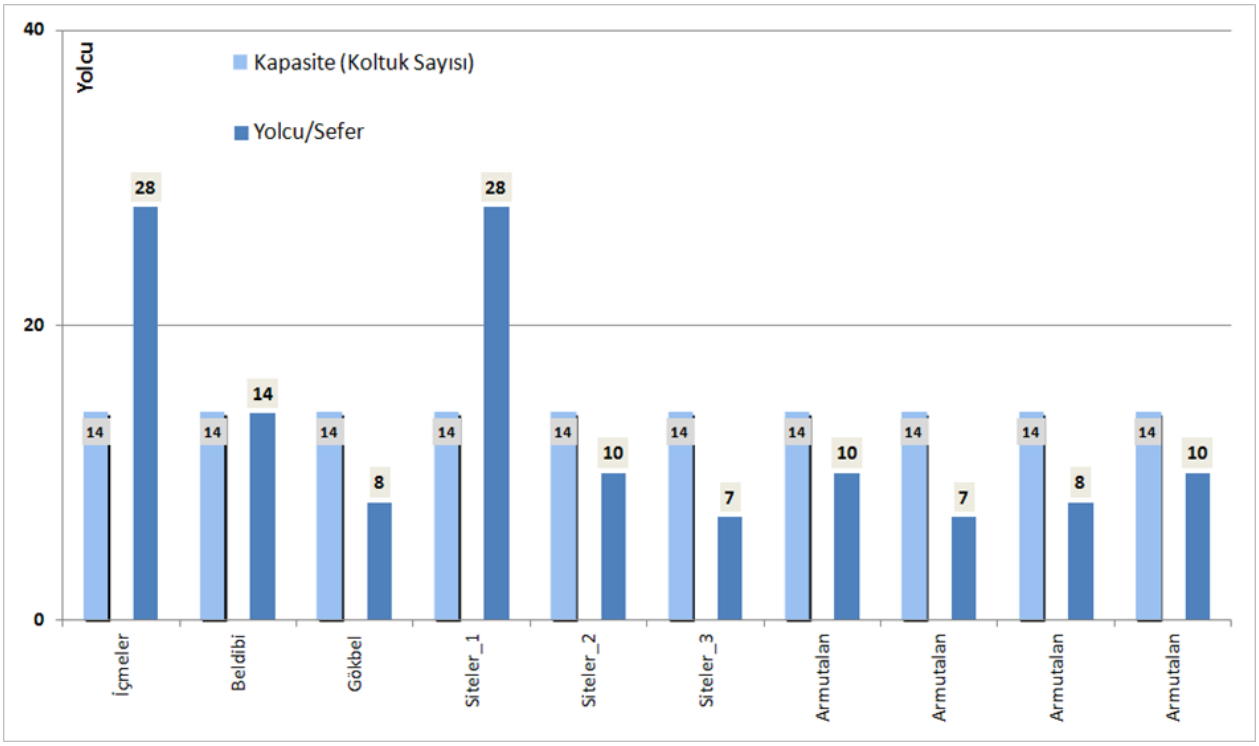
Grafik 3.6-2 Kent İçi Hatlar Hafta İçi ve Hafta Sonu Çalışan Araç Sayıları



Grafik 3.6-3 Kent İçi Hatlar Filo ve Çalışan Araç Kapasiteleri



Grafik 3.6-4 Kent İçi Hatlardaki Araç Kapasitesi ve Sefer Başına Yolcu Sayısı



Grafik 3.6-4'te araçların yolcu taşıma kapasiteleri incelendiğinde, İçmeler ve Siteler güzergâhlarında çalışan kooperatiflerin kapasitelerinin diğer güzergâhlardan daha yüksek olduğu görülmüştür. Ayrıca, çalışan hatlardaki yolcu taşıma kapasitesinin filo kapasitesine en yakın olduğu güzergâh, İçmeler'dir. Bunun sebebi filodaki araç sayısı ile hatta çalışan araç sayısı arasındaki farkın az olmasıdır.

Günlük toplam sefer sayılarına göre güzergâhlara ait yolcu taşıma kapasitesi değerlendirilmiştir. Çalışan araç sayısı ve sefer başına yolcu sayısı ile ön plana çıkan güzergâhların ortalama yolcu sayısının da yüksek değerlere sahip olduğu görülmektedir. Bunlar, Siteler ve İçmeler kooperatifleridir.

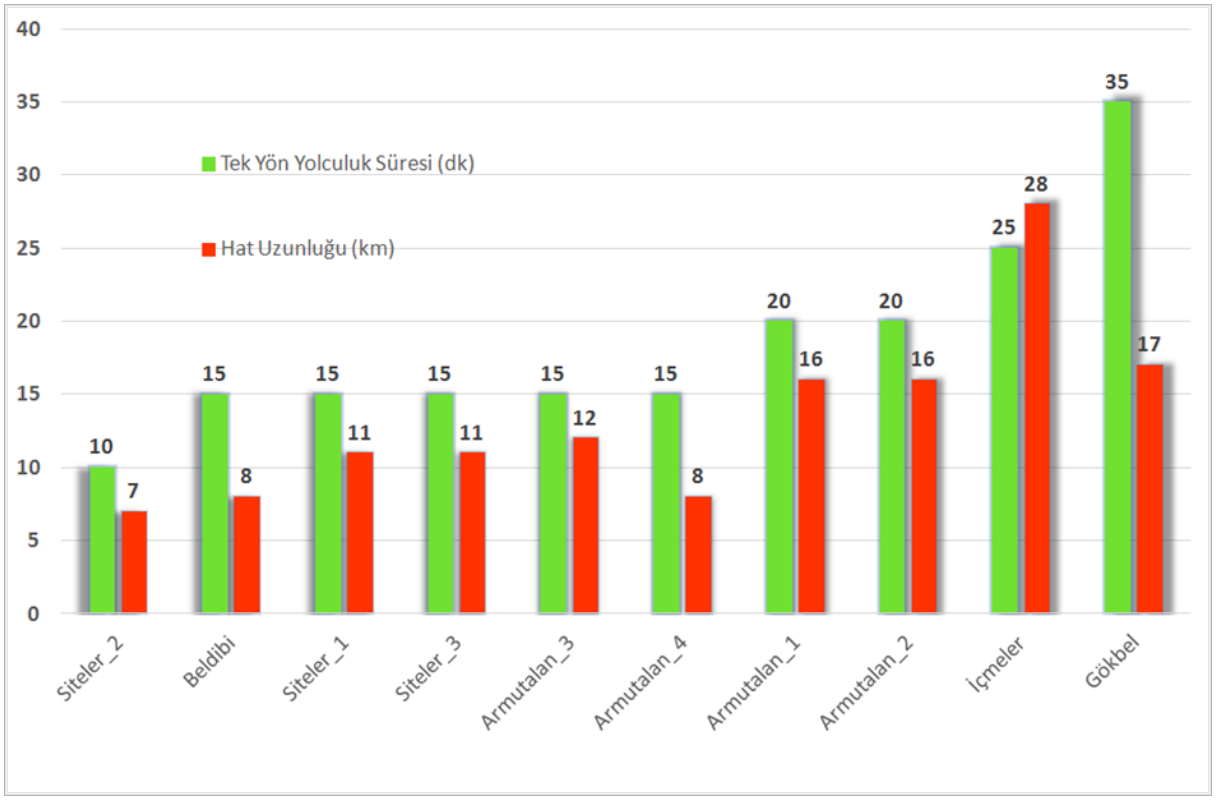
Beldibi ve Gökbel Kent İçi ulaşıma dahil olsalar da, daha çok konut alanlarının bulunduğu yerleşimler olması itibariyle çok fazla yolcu potansiyeli taşımamaktadır. Armutalan Mahallesi ise, mekânsal açıdan otel, apart otel ve pansiyon gibi turizm faaliyeti sunan yapıların yer aldığı bir yerleşimdir.

Armutalan hattı 4 ayrı güzergâha ayrıldığı için günlük yolcu kapasitesi düşük bir sayı olarak görülmektedir. Oysa ki dört güzergâhın toplamına bakıldığı zaman günlük yolcu kapasitesi açısından İçmeler ve Siteler'den sonra üçüncü sırada olduğu görülmektedir.

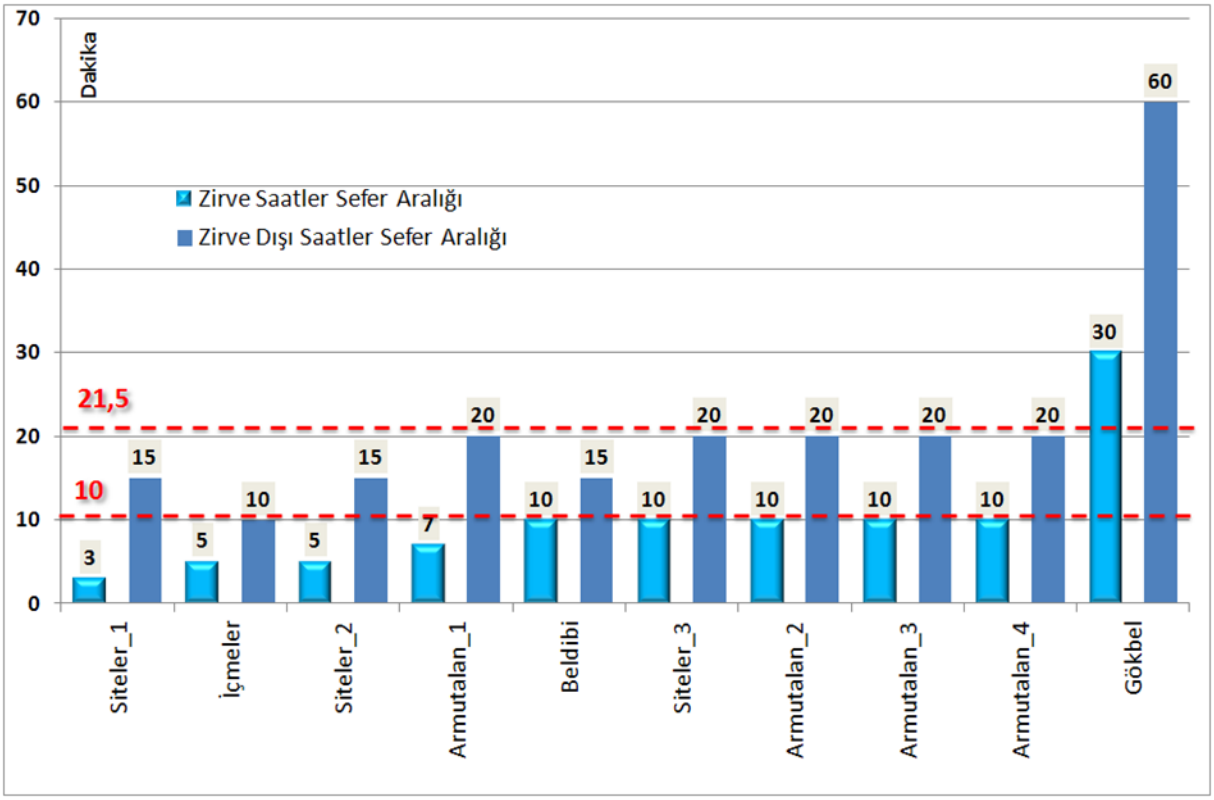
Grafik 3.6-6'te Marmaris kent içi minibüs hatlarında zirve saatler ve zirve dışı saatlerdeki sefer aralıkları karşılaştırılmıştır.

Zirve saatlerde en kısa aralıklarla sefer yapan Siteler hattı; en fazla aralıklarla yolcu taşıma hizmeti sunan Gökbel hattıdır.

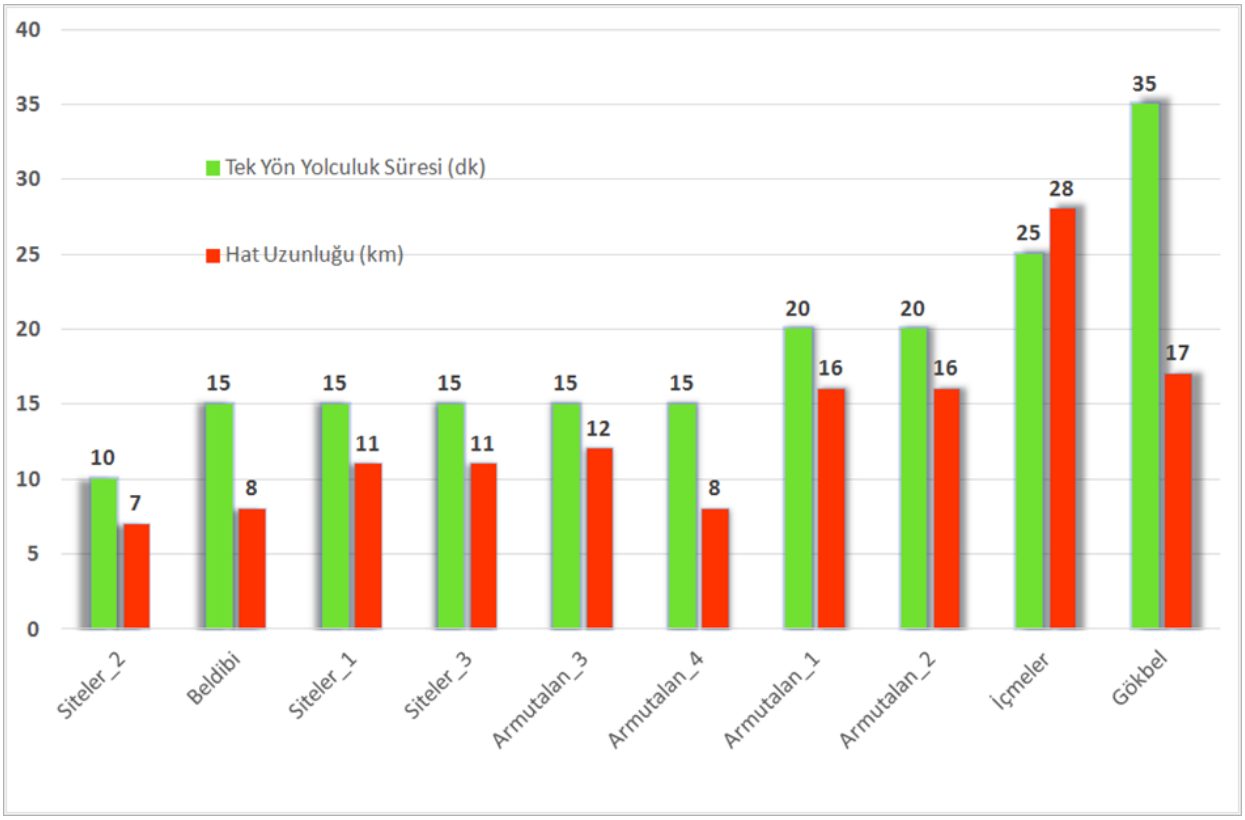
Grafik 3.6-5 Kent İçi Hatlar Uzunluk ve Yolculuk Süresi



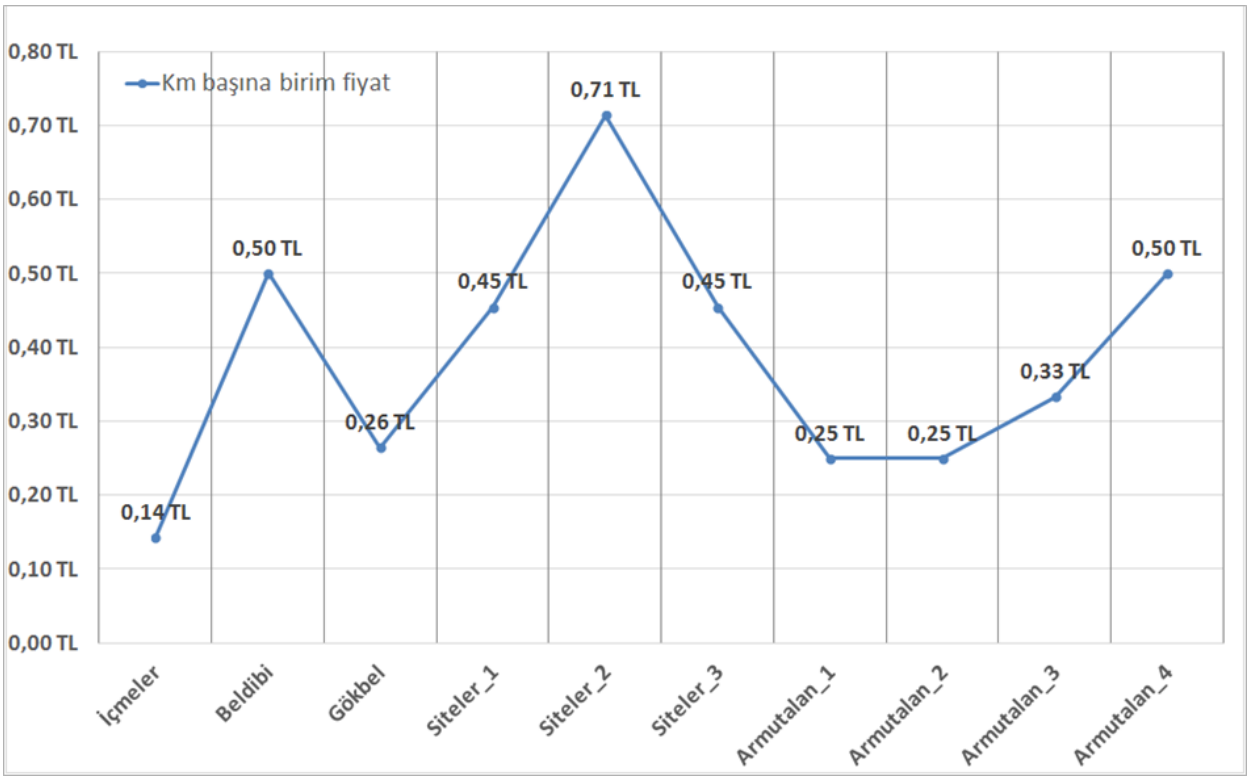
Grafik 3.6-6 Kent İçi Minibüs Hatları Zirve ve Zirve Dışı Saatler Sefer Aralığı



Grafik 3.6-7 Kent İçi Hatlar Uzunluk ve Yolculuk Süresi



Grafik 3.6-8 Kent İçi Minibüs Hatlarında Km Başına Birim Fiyat



Kent içi hizmet veren minibüs güzergâhlarının yolculuk fiyatları ile güzergâh uzunlukları ilişkilendirildiği zaman elde edilen birim fiyatlar üzerinden bir değerlendirme yapılmıştır.

Grafik 3.6-8'de birim fiyatlara göre, Siteler_2 (Ahu Hetman Hastanesi güzergâhı) kısa mesafeli bir güzergâh olmasına rağmen birim fiyatı en yüksek olan hattır.

Kent ve Çevresi Hatlar ve Özellikleri

Kent ve çevresi olarak tanımlanan hatlar ve güzergâhlar, kent merkezi ile ilişkili noktalar arasındaki ulaşımı sağlarlar. Kent merkezi ile ilişkili olan, kent merkezinin etki alanında olan alanlardır.

Bu kategoride SS 86 (Yalancıboğaz), SS 107 (Aksaz), SS 107 (Aksaz Özel Eğitim) kooperatifleri yer almaktadır.

SS 86 No'lu Yalancıboğaz Hattı

Yalancıboğaz, coğrafi yapısı açısından yerleşim yeri niteliğinde olmamakla birlikte turistik fonksiyonların yer aldığı bir yerleşimdir. Hat, 2 no'lu ulaşım kategorisinde değerlendirilmiştir.

Bu güzergâh üzerinde 9 araç çalışmakta olup, günde ortalama 400 yolcu taşınmaktadır. 9 araçlık filodan bir günde çalıştırılan araç sayısı 4 olup, 5 araç boşta bırakılmaktadır. Minibüslerin işletilme programı kışın 1 dolu ve 2 boş şeklinde olmakla birlikte yaz sezonunda 1 dolu ve 1 boş rotasyonu ile düzenlenmiştir.

SS 107 no'lu Aksaz Hattı

Aksaz, 2000 yılından bu yıla Askeri Deniz Üssü olarak hizmet veren bir yerleşim¬dir. Askeri alan ve lojman alanları bulunması sebebiyle Marmaris merkez ile bağlantısının sağlanması gerekli bir alandır. Dolayısıyla bu yerleşim, merkez ile etkileşim içerisinde olan bir fonksiyona sahip 2 no'lu kent ile entegrasyon halinde bulunan hat olarak sınıflandırılabilir.

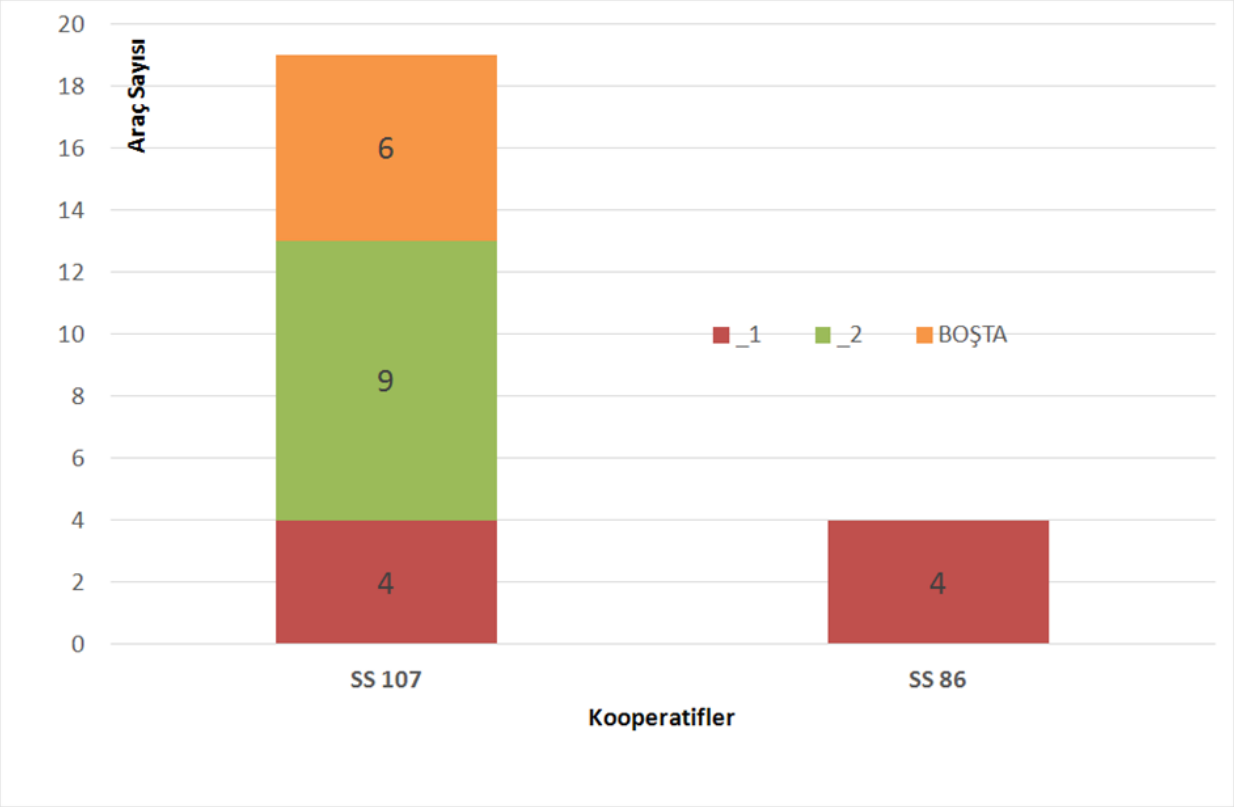
SS 107 no'lu Aksaz Özel Eğitim Hattı

Asker giriş – çıkış yoğunluğuna göre düzenlenen sefer sayıları günde ortalama gidiş – dönüş 36 olmakla birlikte bir günde araç başına düşen yaklaşık yolcu miktarı 30 – 50 arasında değişmektedir.

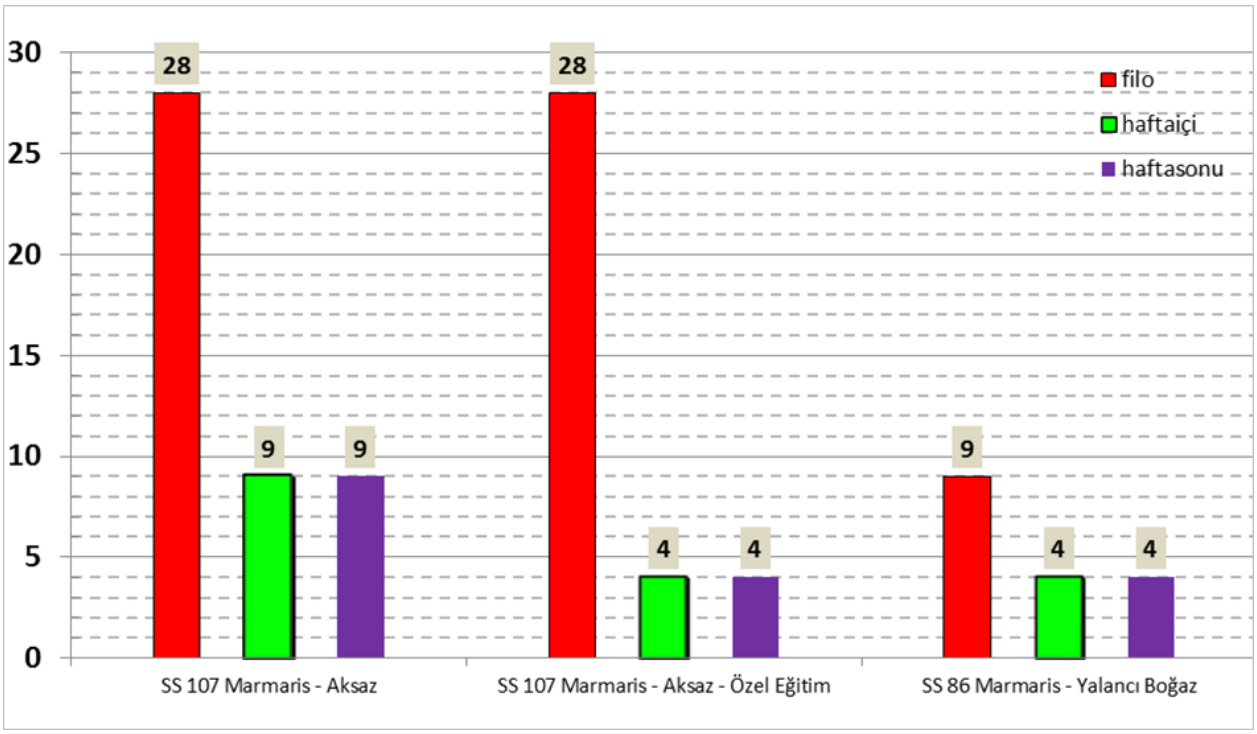
Kış sezonunda bir sabah ve bir akşam olmak üzere 2 sefer Aksaz – Özel Eğitim Merkezi arasında yapılmaktadır. Özel eğitim merkezi istikameti için çalışan araçlar yılın dört ayında çalışmaktadırlar. Diğer aylar için Marmaris içinde sefer yapma isteklerini dile getiren Kooperatif üyeleri Muğla kooperatifinden ayrılarak Aksaz istikameti için çalıştıklarını belirttiler.

Grafik 3.6-9'da kent ve çevresi çalışan 2 adet kooperatif ve bu kooperatiflerin filo ve çalışan araç sayıları görülmektedir. Yalancıboğaz kooperatifinde bir adet güzergâh; Aksaz'da 2 adet olmak üzere 3 farklı güzergâh bulunmaktadır.

Grafik 3.6-9 Kent ve Çevresi Hatlar Filo ve Çalışan Araç Sayıları

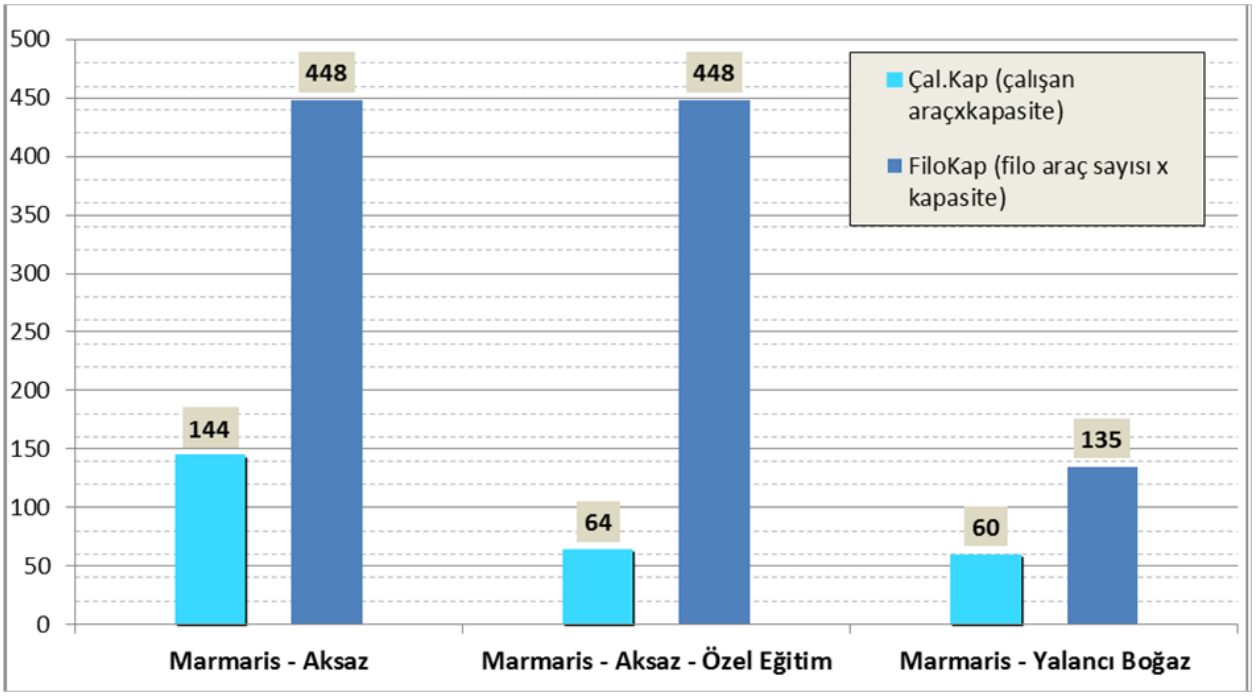


Grafik 3.6-10 Kent ve Çevresi Hatlar Hafta İçi-Hafta Sonu Çalışan Araç Sayısı



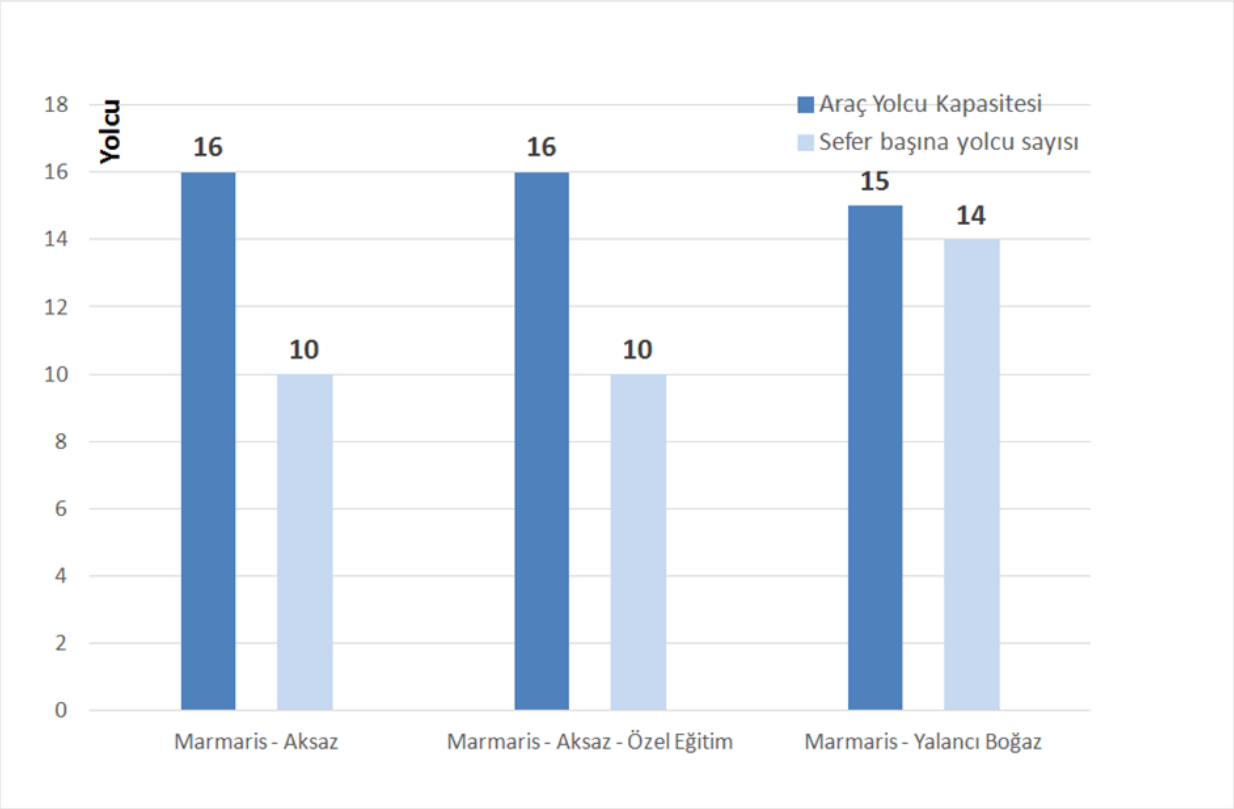
Grafik 3.6-10'da hafta içi ve hastasonu çalışan araç sayısı verilmiştir. Söz konusu hatlarda haftaiçi ve hafta sonu çalışan araç sayısı birbirine eşittir.

Grafik 3.6-11 Kent ve Çevresi Hatlar Filo ve Çalışan Araç Kapasiteleri



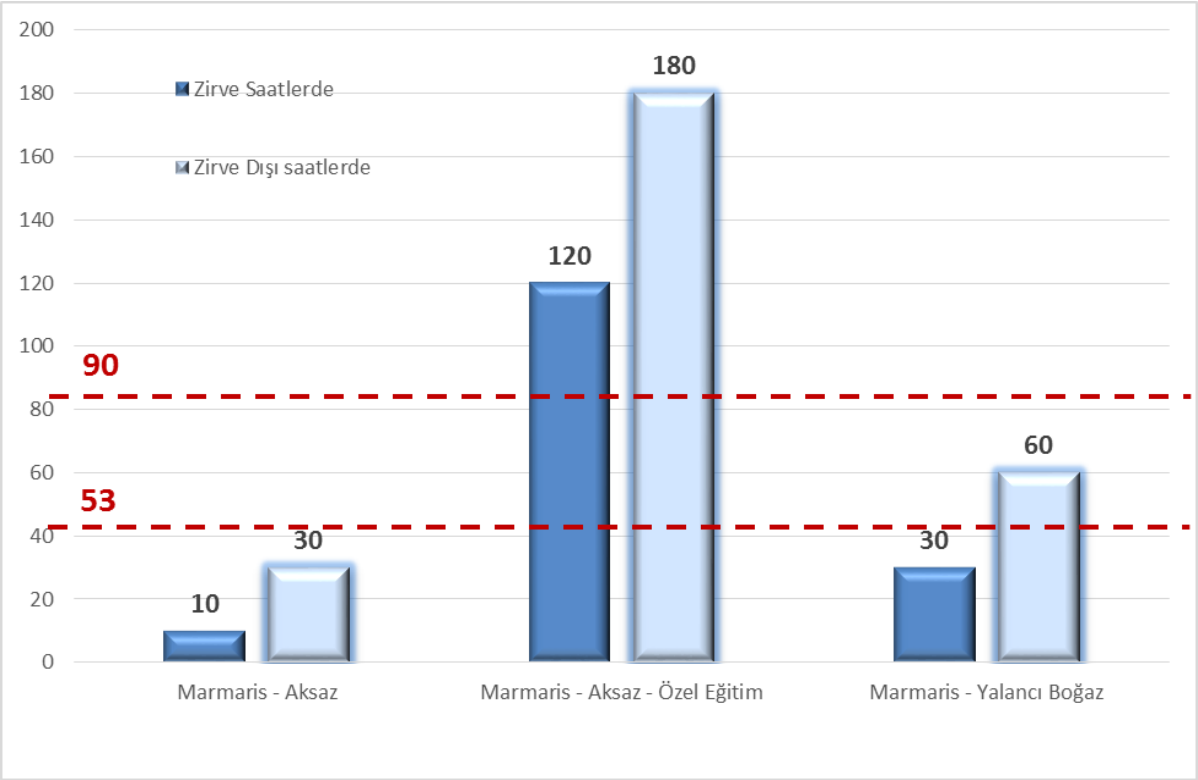
Grafik 3.6-11'de araçların kapasite ve çalışma durumlarının payları gösterilmiştir. Aksaz kooperatifi her iki güzergah için toplam filosunun %50'sini kullanmakta ve Yalancıboğaz kooperatifi filosunun %44'ünü kullanmaktadır.

Grafik 3.6-12 Kent ve Çevresi Hatlar Kapasite ve Sefer Başına Yolcu Sayısı

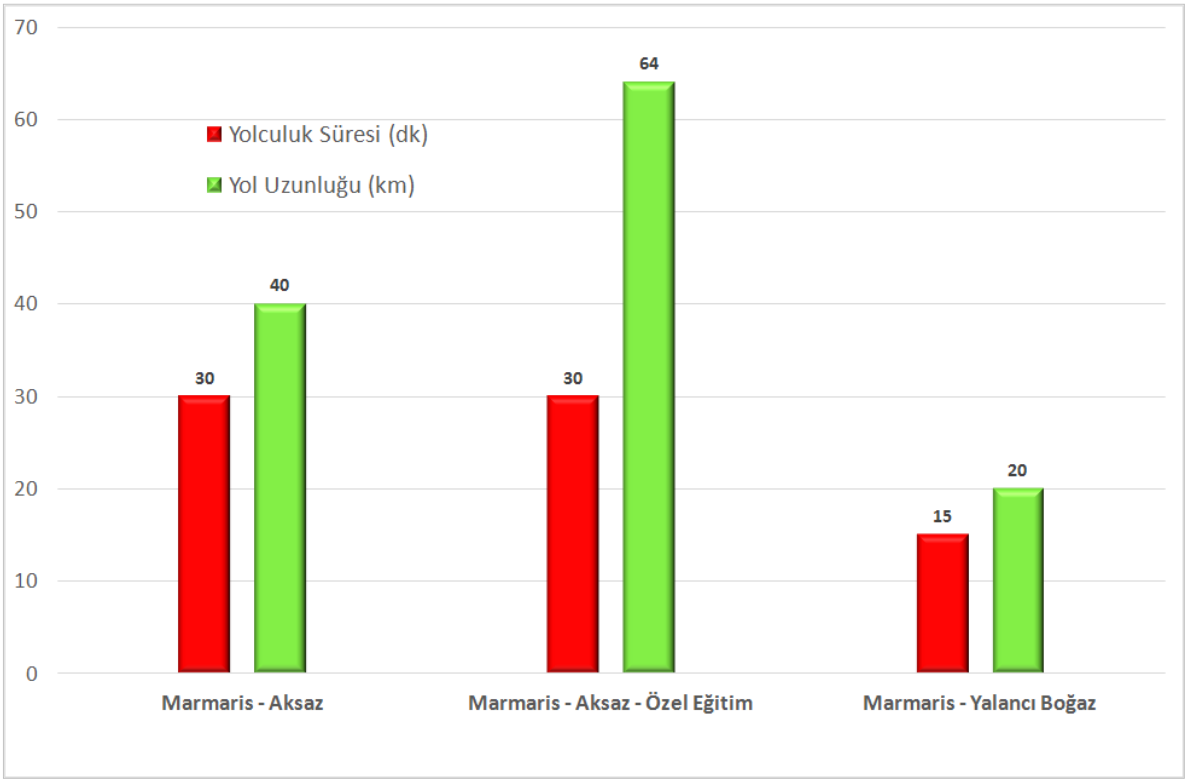


Grafik 3.6-12'de ise sefer başına yolcu sayısının yolcu kapasitesi ile karşılaştırması yapılmıştır. Aksaz iki güzergahında da yolcu kapasitesine ulaşamamış, Yalancıboğaz ise yolcu kapasitesine yaklaşmıştır.

Grafik 3.6-13 Kent ve Çevresi Hatlar Zirve ve Zirve Dışı Saatler Sefer Aralıkları



Grafik 3.6-14Kent ve Çevresi Hatlar Uzunluğu ve Yolculuk Süresi



İlçe – Kırsal (İlçe Merkezi ve Kırsal Uydular) Hatlar

Marmaris ilçesinde 6360 sayılı yasa ile köy alanları mücavir alanda değil, Büyükşehir Belediyesi yetki ve sorumluluk alanına girmişlerdir. Yasaya göre mahalle statüsüne geçirilmiş olunmasına rağmen bu yerleşimlerdeki sosyo-ekonomik yapı göz önünde bulundurulduğunda (sektörel dağılımı vs.) bu alanların kırsal nitelikte oldukları görülmüştür.

Marmaris ilçesi sınırları içerisinde 11 adet merkez ile bağlantısı olan mahalle (köy) bulunmaktadır. Minibüs kooperatiflerinin ulaşım kategorileri değerlendirildiği zaman, kooperatif ve hatların en fazla bu kategoride yoğunlaştıkları tespit edilmiştir. 3 no'lu kategoride yer alan minibüs hatları, SS 113 köy statülü (Karacasöğüt), SS 166 (Bozburun), SS 141 (Hisarönü), SS 105 (Orhaniye), SS 209 (Bayır), köy statülü (Taşlıca), SS 192 (Selimiye), SS 130 (Söğüt), SS 159 (Çamlı), SS 65 (Turunç), SS 167 (Turgut) hatlarıdır.

SS 113 no'lu Karacasöğüt Hattı

Köy statülü minibüs kooperatifidir. Yolcu indirme bindirme alanı olarak Marmaris Otogarını kullanmaktadır. 10 araçlık filosu olan kooperatifin yolcu taşıma kapasitesi ortalama yolcu taşıma kapasitesinin oldukça altındadır. Bunun sebebi filodaki araçların her birinin aktif olarak kullanılmamasıdır. Yolcu talebinin yaz sezonunda okulların tatil olması ile azalması bu hattın verimliliğini düşürmektedir. Hat uzunluğu çift yönlü 52 km ve seyahat süresi tek yönde 35 dakikadır.

Sefer sıklıkları incelendiğinde, gidiş – dönüş toplam 4 sefer olduğu; bunların ikisi (gidişler) sabah ve öğlen saatlerinde; diğer ikisinin ise (dönüşler) öğlen ve akşam olduğu görülmektedir.

SS 166 no'lu Bozburun Hattı

Filo kapasitesi 15 araç olup, yolcu taşıma kapasitesi ortalamanın altında kalmış olan bir hattır. Filodaki 15 aracın 1 gün çalışıp, 1 gün boş kalması, kooperatifin verimli çalışmadığını göstermektedir. Aynı zamanda yolcuların çoğunlukla özel araçları ile ulaşım yapıyor olması da bu hattın verimliliğini düşürmektedir.

Bozburun, kırsal özellik gösteren ve bununla birlikte coğrafi yapısı itibariyle tatil beldesi haline gelmiş bir yerleşimdir. Marmaris merkezinin kalabalık ve yapılaşmış olması sebebiyle alternatif turizm fonksiyonları için yatırım yapılan bir bölge özelliğini almıştır. Ancak turizm faaliyetleriyle birlikte kentsel kimlik kazandığı ve 2 no'lu kent ve çevresi kategorisinde de yer aldığı düşünülebilir.

SS 141 no'lu Hisarönü Hattı

Hisarönü kırsal bir yapıya sahip olmasına rağmen, yaz aylarında coğrafi konumundan kaynaklı turistik faaliyetlere açık bir alan olduğu ve dolayısıyla merkez ile bağlantısının

yaz aylarında daha yoğun olabileceği düşünülen bir yerleşimdir. 14 koltuk kapasiteli araçları bulunmakta olup, yaz ve kış sezonu fark etmeksizin 8 sefer yapmaktadırlar. Ortalama yolcu kapasitesi 145 kişi iken Hisarönü için 112 kişidir. Yolcu kapasitesi açısından tüm güzergâhlar içerisinde ortalama değerin altında olduğu görülmektedir. Hattın, 60 dakikalık sefer aralıkları ile çalıştıkları bilgisi edinilmiştir. Bu bilgiler ışığında Hisarönü yerleşimine yapılan ulaşımın turizm amacından ziyade, kırsal ile kentsel arasındaki bağlantıyı sağlamak olduğu söylenebilir. Ancak filodaki tüm araçların aktif çalışmıyor olması, yarısından daha az aracın bir gün dolu, bir gün boş olacak şekilde çalışması kooperatife bağlı araç sayısının fazla olduğunu göstermektedir. Günde ortalama araç başına tek yön yolcu sayısı 10 – 12 arasında değişmektedir. Hisarönü – Marmaris arasındaki güzergâha Değirmenyanı ve Çubucak yerleşmeleri de dâhildir.

SS 105 no'lu Orhaniye Hattı

Orhaniye Mahallesi Muğla ili Büyükşehir Belediyesi olmadan önce köy statüsüne sahip bir yerleşim olup, yasa değişikliği ile mahalle statüsüne geçmiştir. Ancak, yerleşimin kırsal özelliğini koruduğu, yaz aylarında turizm sektörüne katkı sağladığı ve dolayısıyla yaz ve kış sezonuna göre nüfusunda farklılıklar gösteren bir yerleşim olduğu söylenebilir. Oluşan nüfus değişikliği, nüfus yapısında da farklılıklar göstereceği için sezon değişikliğine göre yerleşim ile merkez arasındaki yolcu taşınma kapasitesi de sabit kalmamaktadır.

14 kişilik koltuk sayısına sahip araçlar ile hizmet veren kooperatif, kış aylarında günde 8; yaz aylarında ise günde 12 araç çalıştırmaktadır. Yolcu kapasitesi açısından ortalama değerin altında kalmaktadır. Güzergâh uzunluğu 25 km olup, yolcunun en yoğun olduğu bölge sağlık ocağı önü olduğu tespit edilmiştir. Kooperatif üyeleriyle yapılan görüşmede bu güzergâha ilişkin yapılan en genel yorum yaz döneminde sabah saatlerinde Orhaniye'den Marmaris istikametine dönüş yapan seferlerin trafik yoğunluğuna sebep olmasıdır.

SS 209 no'lu Bayır Hattı

Bayır yerleşimi de mahalle statülü olup, kırsal niteliğini sürdürmekte olan, mevkiinde bulunan 1880 yıllık anıt ağacın turizme olan katkısı ile turistlerin günlük uğrak yerlerinden biri olmuştur. Ancak, Bayır köyü için yapılan bu ziyaretler özel araç ve tur araçları ile yapıldığı için Bayır ile Marmaris merkez arasında yapılan seferlere olumlu etkisi olmamaktadır.

Kooperatifin 14 araçlık kapasitesi olup; araçların bir gün çalışıp, 2 gün yatacağı şekilde rotasyonu düzenlenmiştir. Çalışan araç kapasitesi bakımından tüm güzergâhların ortalamasının altında kalmaktadır. Günlük ortalama taşınan yolcu sayısı bir gün için 10 kişidir. Kooperatif üyeleri ile yapılan görüşmede altyapının (yol kalitesinin) kötü olduğu, kooperatife bağlı araç sayısının fazla olduğu, belediye araçlarının minibüs yolcu kapasitesini düşürdükleri ile ilgili bilgiler edinilmiştir.

Köy Statülü Taşlıca Hattı

Taşlıca Köyü Marmaris'teki kırsal alanlar içerisinde en az nüfusa sahip olan yerleşimdir. Marmaris – Taşlıca arası herhangi bir durakta durmadan yolcu taşımaktadır. Günlük tek bir sefer yapılmakta olup, sefer başına çift yönde taşınan yolcu sayısı 8'dir.

SS 192 no'lu Selimiye Hattı

Selimiye Mahallesi köy statüsünde ve kırsal niteliğe sahip bir yerleşimdir.. Marmaris merkez ile yaklaşık 50 km mesafede olan Selimiye, yaz aylarında turistik tesislerin faaliyete geçmesi ile kış aylarına nazaran daha fazla nüfus barındırmaktadır.

Kooperatif Marmaris otogarı ile Selimiye Mahallesi arasında 12 araçlık filosu ile hizmet vermektedir. Kışın biri dolu biri boş rotasyonla günde 6 araç çalışmakta olup; yazın bu sayı 10'a çıkacak şekilde işletme programı düzenlenmiştir. Kooperatif üyeleri ile yapılan görüşmelerde belediyenin yolcu araçlarının sayısının azaltılması yönünde taleplerde bulunmuşlardır. Kışın 6 sefer yapılıp; sefer başına 8 yolcu taşınmaktadır. Yaz aylarında sefer sayısı 9'a yükselerek sefer başına taşınan yolcu sayısı 19 olarak değişmektedir. Selimiye güzergâhı yolcu kapasitesi açısından diğer güzergâhların ortalama değerinin altında kalmaktadır. Sefer aralıkları bakımından değerlendirildiğinde zirve saatlerde diğer güzergâhların ortalaması olan 60 dakikalık aralıklarda araçlar hareket etmektedirler.

SS 130 no'lu Söğüt Hattı

SS 130 no'lu kooperatif, kent merkezi ile kırsal yapıya sahip Söğüt yerleşimi arasındaki hareketliliği sağlayan tek bir güzergâha hizmet etmektedir. Söğüt, yerel üretim ve tarımsal faaliyetleri bakımından kırsal özellik taşıyan; bununla birlikte turistik faaliyetleri ile birlikte kentsel nitelik gösteren bir yerleşimdir.

Güzergâhlar içerisinde yolcu taşıma kapasitesi açısından ortalama değerin altında bir değere sahiptir. 23 aracın çalışma rotasyonu hafta içi 4 araç; hafta sonu ise 3 araç şeklinde düzenlenmiştir. Söğüt ile Marmaris arasında Bayır, Osmaniye, İçmeler duraklarına da uğramakta olup, günde 8 sefer ile hizmetini tamamlamaktadır. Günde araç başına yapılan sefer 1 olmakla beraber toplam sefer sayısı 4'tür. Kışın taşınan yolcu sayısı araç başına 3; yazın 10'dur. Kooperatif üyelerinin yol kalitesinin yetersiz oluşu ve altyapı bozukluğunun yarattığı güç durumlar ile belediye yolcu taşıma araçlarının faaliyette olması sebebiyle verimli hizmet veremedikleri bilgisi alınmıştır.

SS 159 no'lu Çamlı Hattı

Çamlı, kırsal yapılaşması ve kırsal ekonomik faaliyetleri bakımından köy statüsünde olan bir mahalledir. Merkez ile olan etkileşimi kışın yaşayan kesimin hizmet alımı; yazın ise turistik faaliyetleri dolayısıyla sağlanan bir yerleşimdir. Yolcu taşıma kapasitesi açısından tüm güzergâhlar nezdinde ortalama değerin altında bir büyüklüğe sahip olduğu yapılan analizler sonucu tespit edilmiştir. 14 araçlık filosu bulunan kooperatifin araçları 14 kişilik

olup, günde 7 aracın çalışması ile düzenlenmiş 1 dolu bir boş rotasyonu uygulanmaktadır. Bir gün içinde araç başına 4 sefer yapılmakla birlikte 16 yolcu taşınmaktadır.

SS 65 no'lu Turunç Hattı

Turunç, kırsal nitelik taşıyan Marmaris ilçesindeki ortalama kırsal nüfusun üzerinde olan ve yazları turizm faaliyetlerinin gerçekleştirildiği bir yerleşim alanıdır.

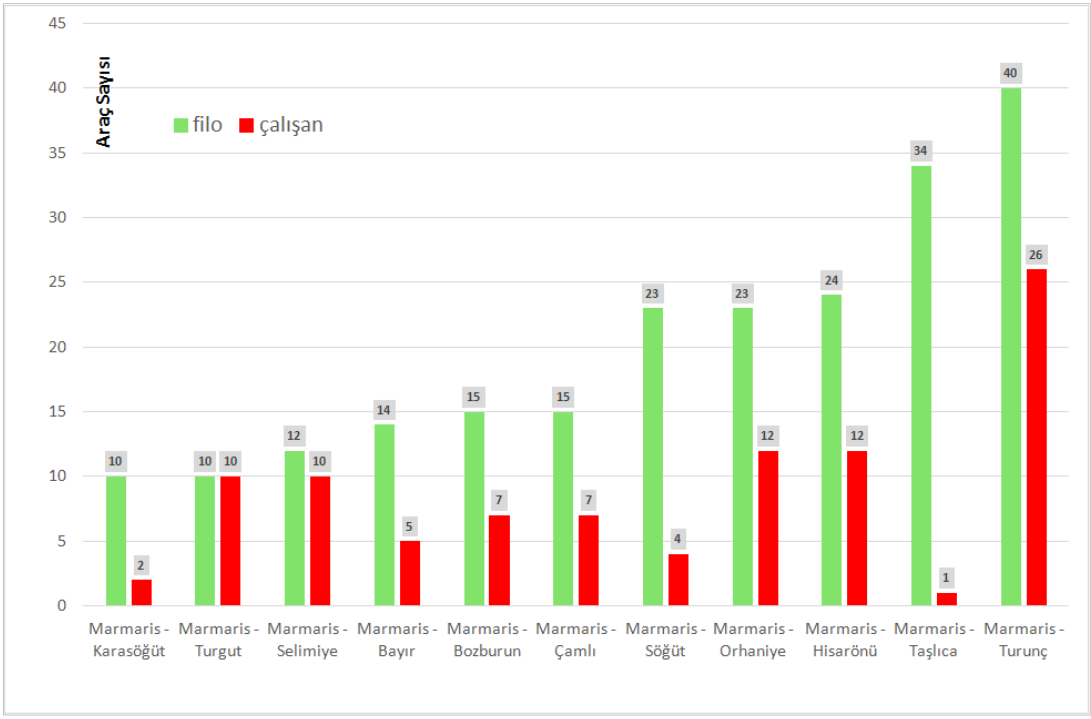
40 adet araç kapasitesi ile çalışmakta olan hat, 40 aracın 26'sının çalıştırıldığı araç işletme programı ile çift yönde günde ortalama 20 yolcu taşınmaktadır. Yolcu taşıma kapasitesi kapsamında İçmeler güzergâhından sonra ikinci sırada yüksek kapasiteye sahiptir. Kışları saat başı hareket eden araçlar yazları Turunç için yarım saatte bir araç kaldırmaktadırlar. Gidiş – dönüş yolcu sayısı sefer başına yaklaşık 20 olup, araç başına günlük sefer sayısı birdir.

SS 167 no'lu Turgut Hattı

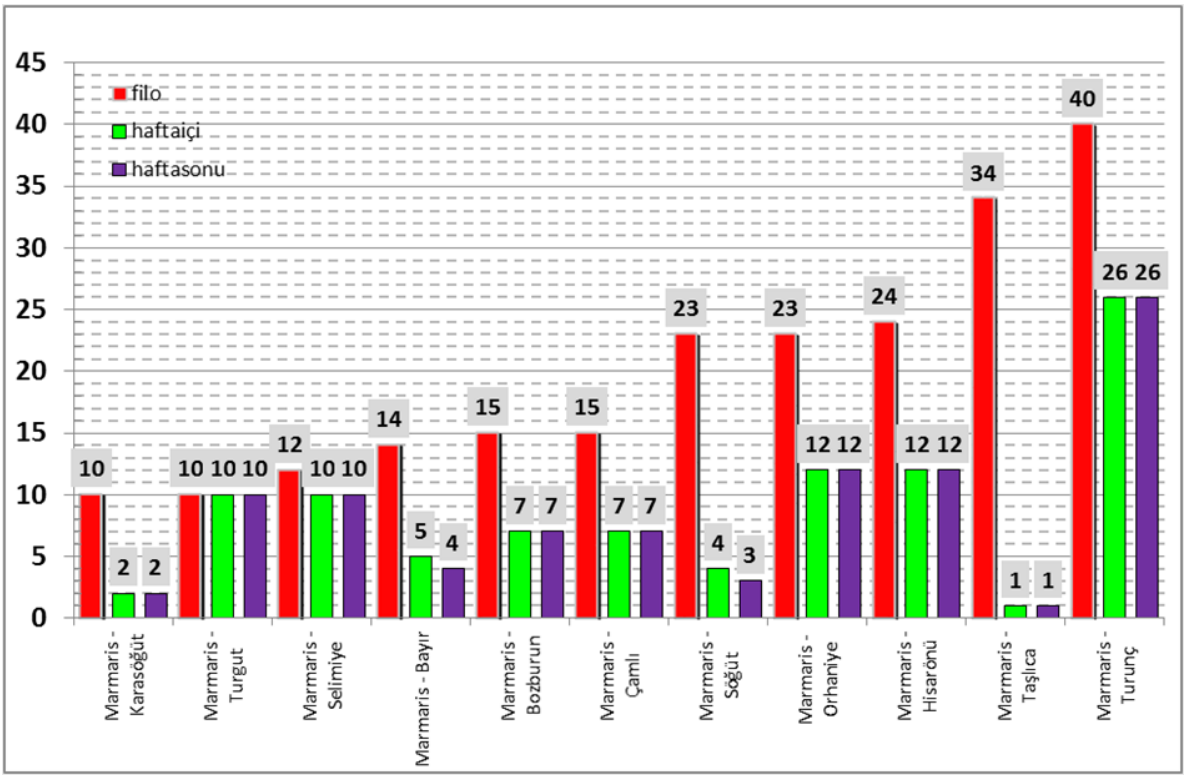
Turgut, kırsal özellik gösteren; ancak deniz kenarında bulunmasından dolayı yaz aylarında turizm sektörünün geliştiği bir yerleşimdir. Marmaris kent merkezine 30 km uzaklıkta olup, durağan nüfusu kırsal nitelikli yerleşimler arasında düşük bir değerdir. Dolayısıyla Turgut ile Marmaris arasındaki yolcu potansiyeli bulunmamaktadır.

Yolcu kapasitesi, güzergâhların çalışan araçların ortalama kapasitesinin üzerindedir. Günde çift yön 20 sefer yapmaktadırlar. Marmaris ile Turgut Mahallesi arasında Değirmenyanı, Hisarönü ve Orhaniye Mahallelerini de kapsayan hatta filodaki tüm araçlar çalışmaktadır.

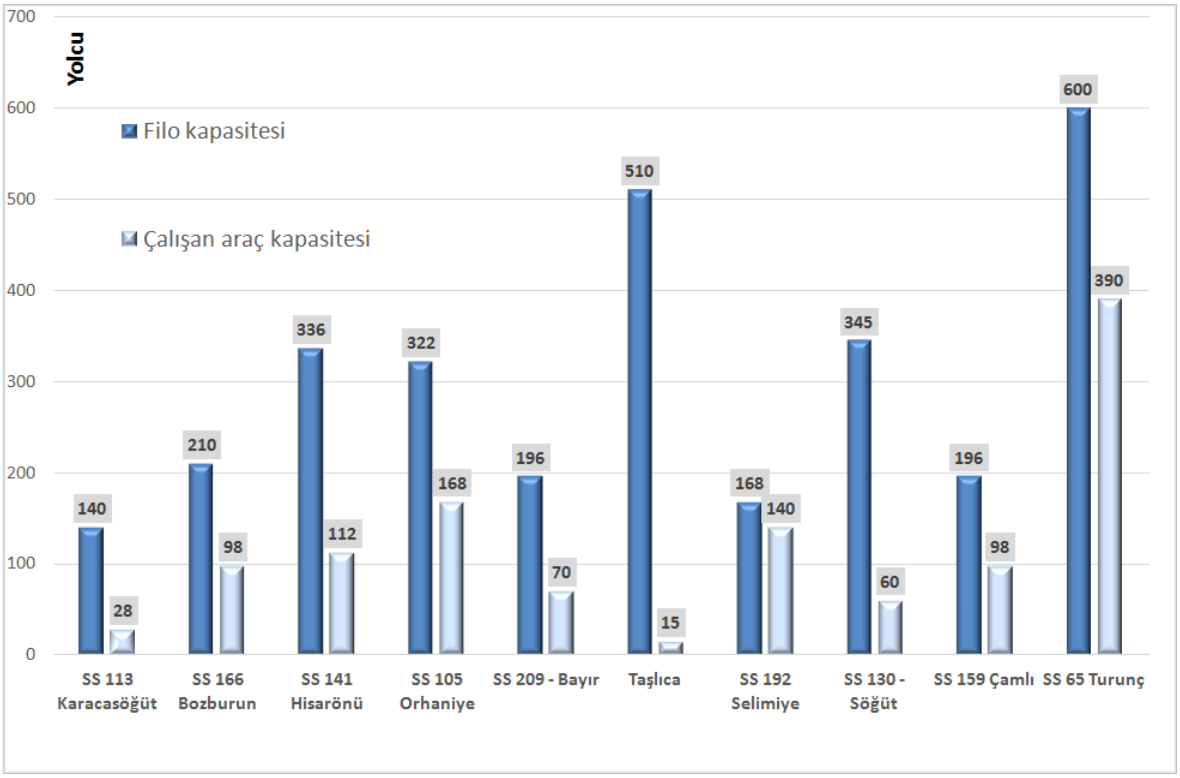
Grafik 3.6-15 İlçe–Kırsal Hatlar Araç Sayıları



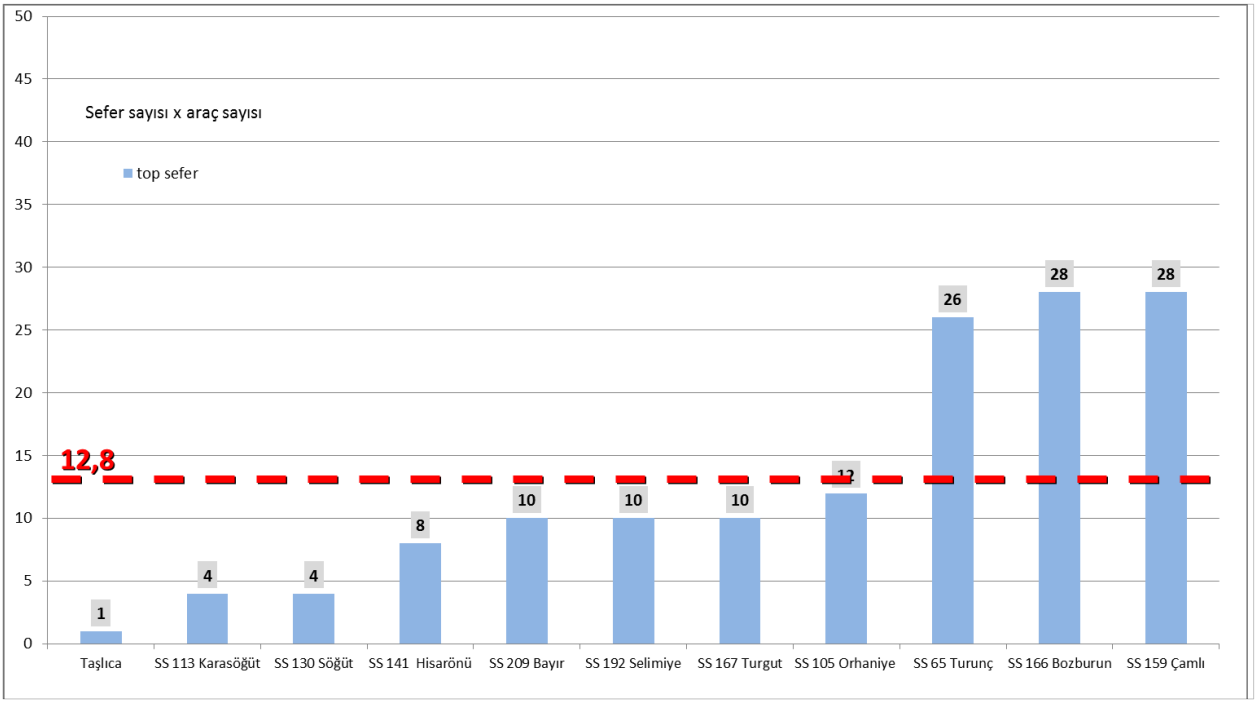
Grafik 3.6-16 İlçe–Kırsal Hatlar Hafta İçi ve Hafta Sonu Araç Sayıları



Grafik 3.6-17 İlçe–Kırsal Hatlar Filo ve Çalışan Araç Kapasiteleri



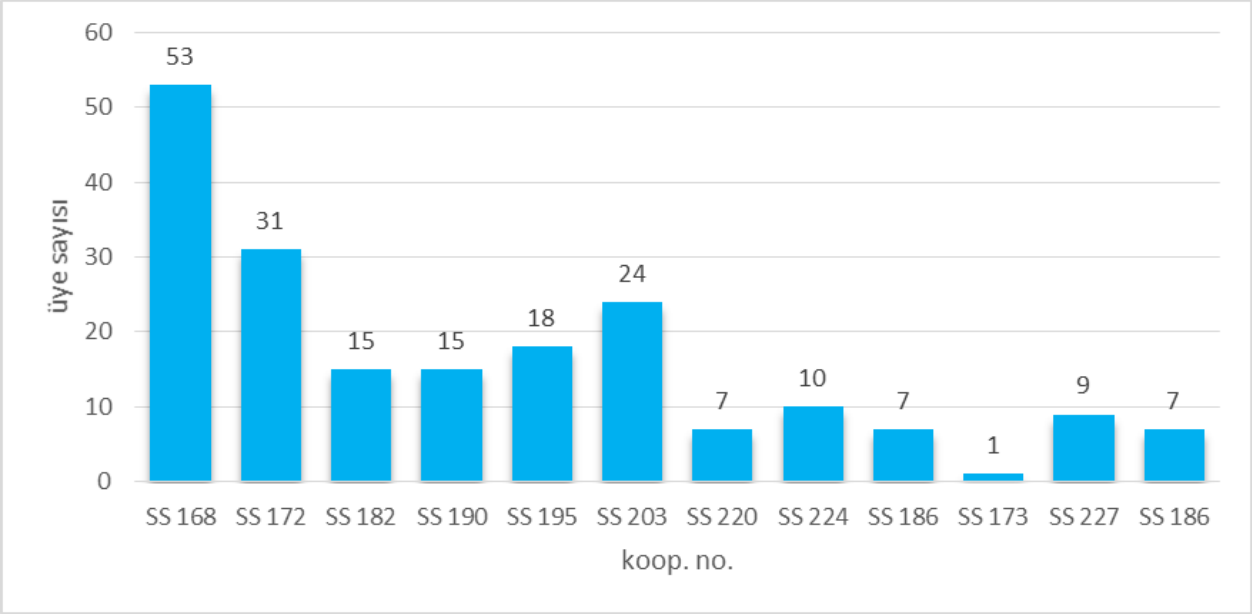
Grafik 3.6-18 İlçe–Kırsal Hatlar Sefer Sayıları



3.6.4. Servis Araçları

Marmaris ilçesinde 12 adet servis kooperatifi bulunmaktadır. Bu kooperatifler personel, öğrenci ve belirlenmiş güzergâhlarda turizm amacıyla seyahat eden yolculara hizmet vermektedir.

Bu servis kooperatiflere ait 240 adet üye bulunmaktadır. Söz konusu servis araçlarının yaklaşık %84'ü okul; %16'sı ise iş amaçlı ulaşım hizmeti vermektedirler.



3.6.5. Bisiklet ve Motosikletler

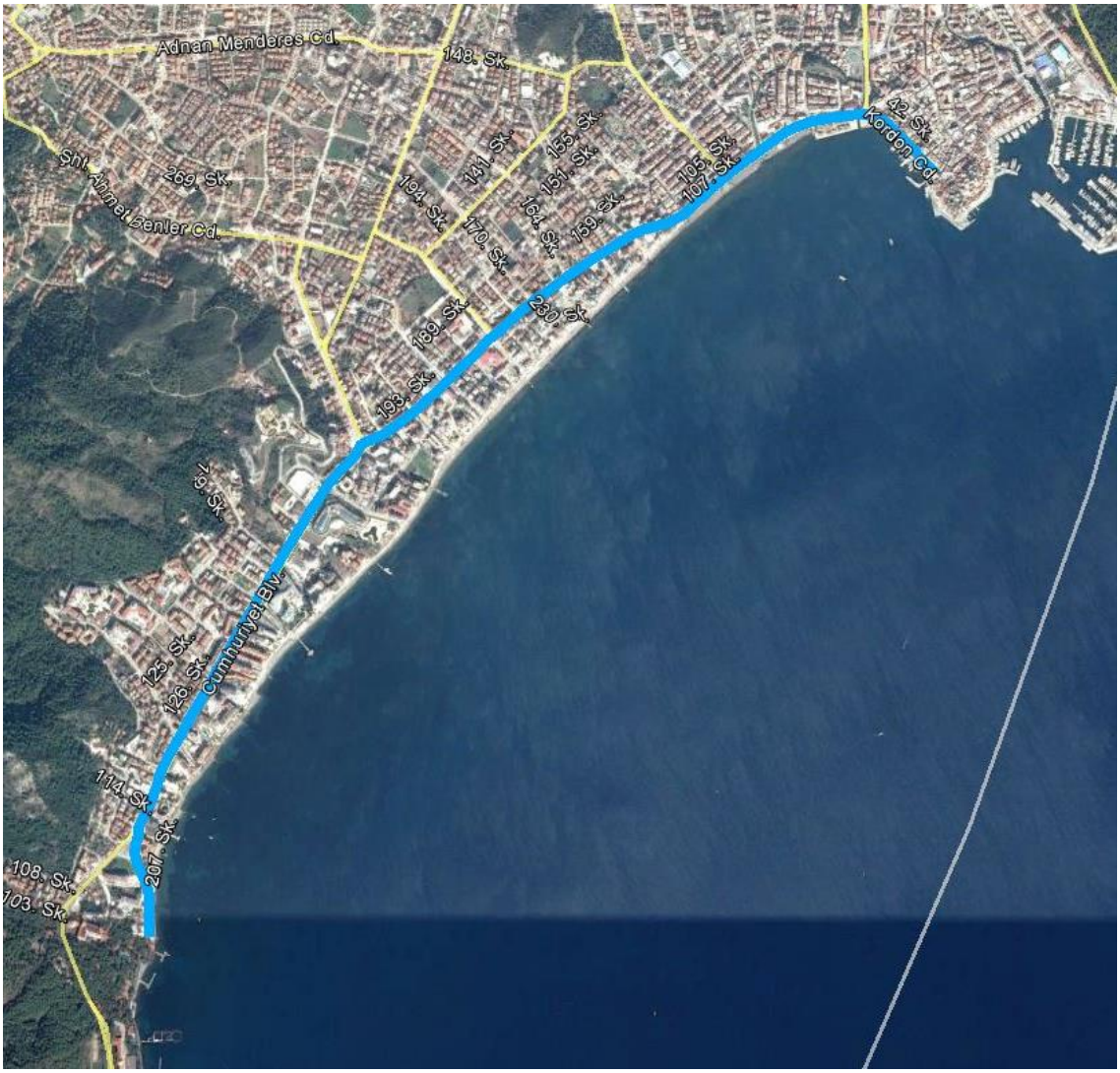
.03.2016 gün ve 2016/3-69 sayılı UKOME kararı ile onaylanan, Marmaris Belediyesi tarafından projelendirilen ve uygulaması Atatürk Caddesi, Kemal Seyfettin Elgin Bulvarı

ve Cumhuriyet Caddelerinde yapılan Bisiklet Yolu, 03.11.2015 tarih ve 29521 Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren “Şehir içi yollarda Bisiklet Yolları, Bisiklet İstasyonları ve Bisiklet Park Yerlerine ilişkin yönetmelik” kapsamında projelendirilmiştir.

Bisiklet Yolu Projesi, Yat limanından başlayarak Kordon Caddesi, Atatürk Caddesi, Kemal Seyfettin Elgin Bulvarı ve Kenan Evren Bulvarından Turban’da son bularak İçmeler sahil yoluna bağlanmaktadır. 5,5 km uzunluğundaki bu yol güzergahı; araç yolu, yaya yolu, bisiklet yolu ve yeşil alanlarıyla Marmaris ana arteri yol düzenlemesi kapsamında projelendirilmiştir. Bisiklet Yolu, Atatürk Caddesi boyunca tek tarafta iki yönlü olarak çalışmakta olup, Sini’den itibaren Kemal Seyfettin Elgin ve Cumhuriyet Caddelerinde Adliye kavşağına kadar iki tarafta tek yönlü çalışmaktadır.

Atatürk Caddesi; yaya yolu (kaldırım), araç park yeri, araç yolu, bisiklet yolu ve yaya yolu (kaldırım) fonksiyonlarından oluşmaktadır.

Grafik 3.6-19 Marmaris Bisiklet Yolu Projesi



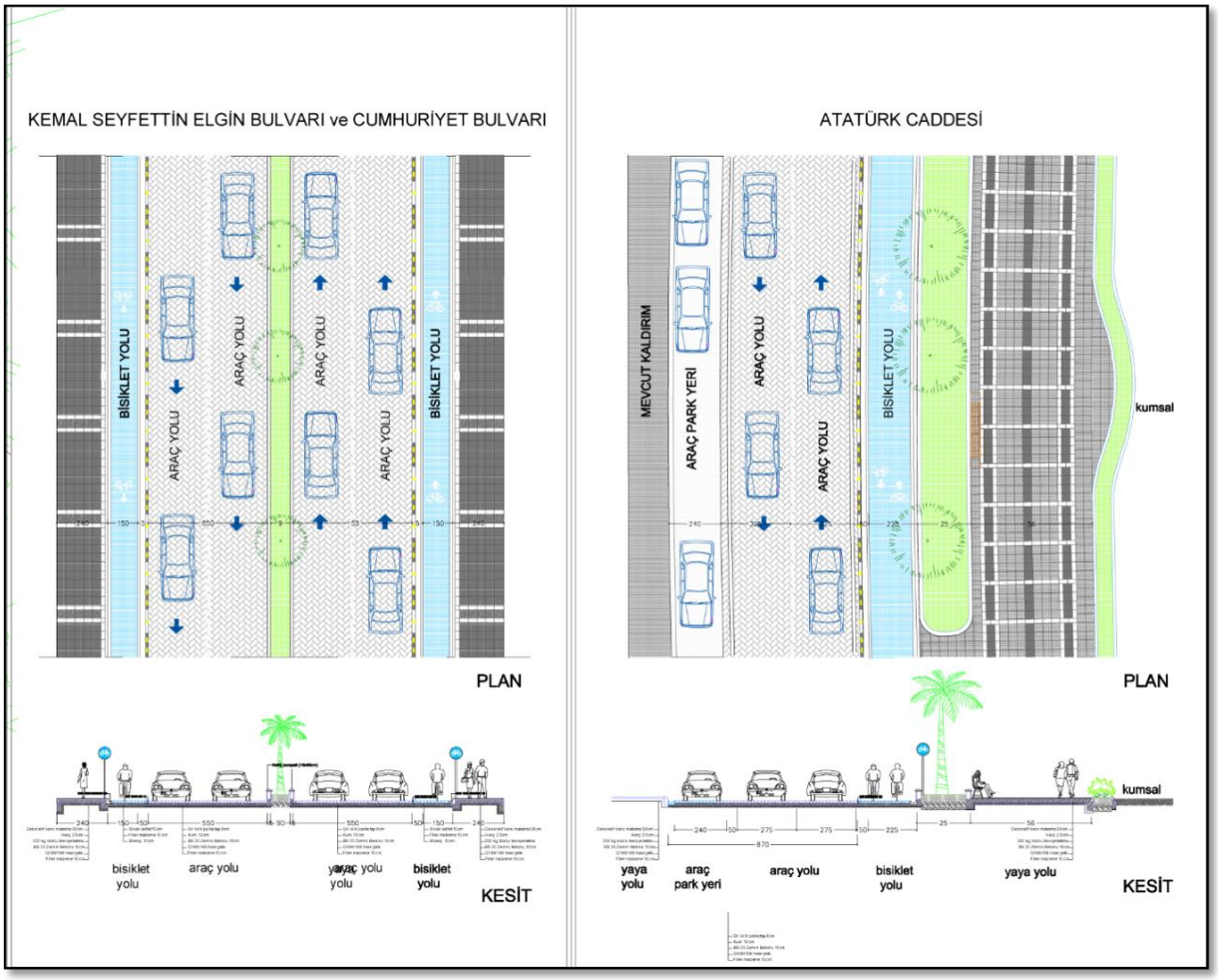
Plan ve kesitte göründüğü üzere bisiklet yolu, “Şehir içi yollarda Bisiklet Yolları, Bisiklet İstasyonları ve Bisiklet Park Yerlerine İlişkin Yönetmelik” kapsamında hazırlanmıştır.

Yönetmeliğin dar yaya kaldırımında iki şeritli bisiklet yolu tasarım örneğine göre yapılmıştır.

Yol kenarı araç park yerleri, Türk standartları Enstitüsünün yayınladığı 10551 sayılı "Şehiriçi Yollar - Otolar İçin Otopark Tasarım Kuralları" standardında gösterildiği yol kenarı araç park yeri tasarım kurallarına göre yola paralel parklanma türünde yapılmıştır.

Araç yollarının genişlikleri, Türk Standartları Enstitüsü 7249 sayılı "Şehir İçi Yolları Boyutlandırma ve Tasarım Esasları"da yer alan Hıza Göre En Az Trafik Şeridi Genişlikleri kurallarına göre çizilmiştir. Şehir içi 50 km/saat hızın olduğu bir yol için yan emniyet mesafeleri ile birlikte 2,75 metre trafik izi bırakılmıştır.

Grafik 3.6-20 Marmaris Bisiklet Yolu Projesi Kesiti



3.6.6. Taksiler

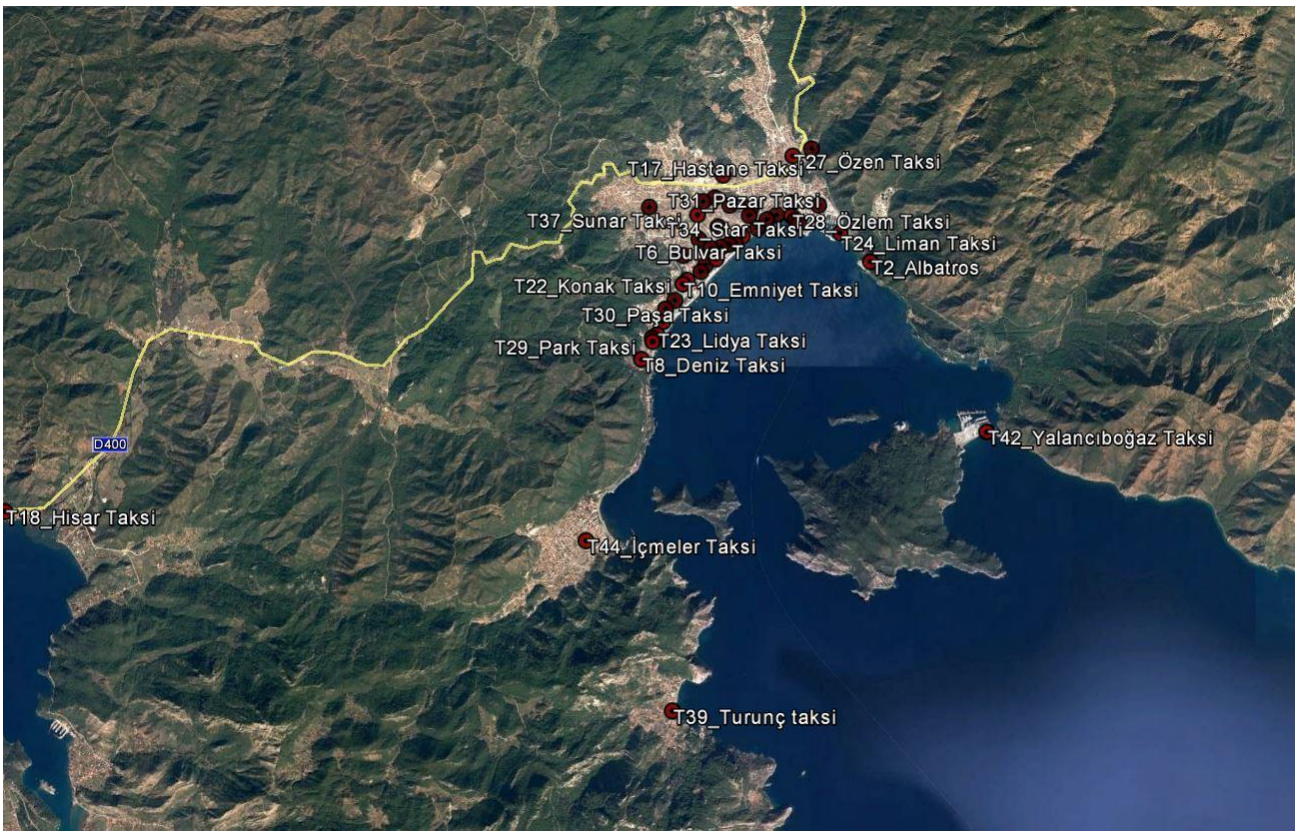
Marmaris'te 45 adet taksi durağı hizmet vermektedir. Bunların araç sayıları **Tablo 3.6-5'de** detaylı olarak belirtilmiştir. Taksi durak yerlerinin haritadaki görünümü **Şekil 3.6-2'de** gösterilmiştir.

Tablo 3.6-5 Marmaris İlçesi'nde bulunan Taksi Durakları ve Bekleme Yerleri

TAKSİ DURAĞI İSMİ	MAHALLE	DURAK YERİ	ARAÇ SAYISI
Ahu Taksi Durağı	Çıldır	167 Sk. Halil Türkmen Parkı Yanı	9
Albatros Taksi Durağı	Adaköy	Söz Konusu Taksi Durağı Encümen Kararında Yer Almıyor	2
Anfi Taksi Durağı	Armutalan	Söz Konusu Taksi Durağı Encümen Kararında Yer Almıyor	3
Anı Taksi Durağı	Armutalan	Söz Konusu Taksi Durağı Encümen Kararında Yer Almıyor	7
As Taksi Durağı	Kemeraltı	Atatürk Cd. 60.Sk. Abdi İpekçi Parkı Yanı	9
Bulvar Taksi Durağı	Siteler	İ.K.Öner Cd.Poıntcenter Yanı	12
Çınar Taksi Durağı	Tepe	Tepe Mh. Kordoncd. Hükümet Konağı Karşısı	21
Deniz Taksi Durağı	İçmeler	Söz Konusu Taksi Durağı Encümen Kararında Yer Almıyor	7
Efes Taksi Durağı	Siteler	K.Elgin Bulvarı 242 Sokak Üzeri	8
Emniyet Taksi Durağı	Siteler	Cumhuriyet Cd. 248 Sk. Emniyet Karşısı	13
Es Taksi Durağı	Tepe	Kordon Cad. Polo Garage Mağazası Karşısı	37
Eser Taksi Durağı	Hatipirimi	168 Sk. Özel Marmaris Hastanesi Karşısı	9
Garaj Taksi Durağı	Sarıana	Otogar İçinde	19
Garanti Taksi Durağı	Siteler	Cumhuriyet Cd. 254 Sk.Grand Azur Yanı	13
Güven Taksi Durağı	Çıldır	164 Sk. Üzeri, Güven Park Yanı	10
Güneş Taksi Durağı	Armutalan	Şehit Ahmet Benler İlköğretim Okulunun Köşesindeki Yeşil Alanın Bir Kısmı	6
Devlet Hastanesi Taksi Durağı	Çamdibi	Devlet Hastanesi Girişi	4
Hastane Taksi Durağı	Hatipirimi	Y.Datçayolu Üzeri Jandarma Kom. Altı	6
Hisar Taksi Durağı	Hisarönü	Söz Konusu Taksi Durağı Encümen Kararında Yer Almıyor	10
Huzur Taksi Durağı	Tepe	61/1 Sokak Kırçiçeği Yanı	5
Işık Taksi Durağı	Siteler	208 Sk. Tansaşyanındaki Dere Yanı	9
Kaya Taksi Durağı	Çıldır	170 Sokak Üzeri	9
Konak Taksi Durağı	Siteler	Adliye Yanı	8
Lidya Taksi Durağı	Siteler	Cumhuriyet Cd. 268 Sk. My Dream Otel Önü	11
Liman Taksi Durağı	Sarıana	Bilinmiyor	13
Marina Taksi Durağı	Sarıana	Netsel Marina Girişi	17
Marmaris Taksi Durağı	Kemeraltı	K.Altı Mh. Atatürk Cd. 66.Sk.Orman Bölge Müdür. Yanı	13
Özen Taksi Durağı	Çamdibi	Beldibi Cd. Trafo Yanı	6
Özlem Taksi Durağı	Tepe	Kordon Cd. Nergis Pastanesi Karşısı	25
Park Taksi Durağı	Siteler	Cumhuriyet Cd. 270 Sk. Üzeri	5
Paşa Taksi Durağı	Siteler	Cumhuriyet Cd. 266. Sk. Üzeri	10
Pazar Taksi Durağı	Kemeraltı	K.Altı Mh. G.M.M.Cd. İle 112 Sk Kesiştiği Yer	10
Pineta Taksi Durağı	Şirinyer	Esra Sitesi Yanında 133 Sk. Üzerinde	5
Sahil Taksi Durağı	Çıldır	Marmaris Belediye Binasının Yanında 126 Sk.Üzerinde	16
Star Taksi Durağı	Çıldır	Çıldır Mahallesi 163 Sk Üzeri	14
Kervansaray Taksi Durağı		Armutalan Kervansaray İşletmesi Yanı	

TAKSİ DURAĞI İSMİ	MAHALLE	DURAK YERİ	ARAÇ SAYISI
Spor Taksi Durağı	Kemeraltı	K.Altı Mh. H.Işık Cd. Ucz Yanı	11
Sunar Taksi Durağı	Armutalan	313 Sk. Üzeri	5
Şirin Taksi Durağı	Siteler Mh	Cumhuriyet Mahallesi İle 116. Sk Kesişimi	10
Turunç Taksi Durağı	Turunç	Cumhuriyet Cd. 19 Sk Kesişimi	11
Villa Taksi Durağı	Hatipirimi	İsmet Kamil Öner Cd. 171 Sk Kesişimi	9
Yalı Taksi Durağı	Çıldır	Çıldır Mh. 266 Sk. Üzeri Tekin Apart Yanı	9
Yalancıboğaz Taksi Durağı	Adaköy	Yalancıboğaz Marina	5
YILDIRIM TAKSİ DURAĞI	ARMUTALAN	249 SOKAK	
İÇMELER TAKSİ DURAĞI	İÇMELER	İÇMELER'DE 3 NOKTADA	40

Şekil 3.6-2 Taksi Durak Yerlerinin Haritada Görünümü



3.6.7. Karayolu Ulaşımı

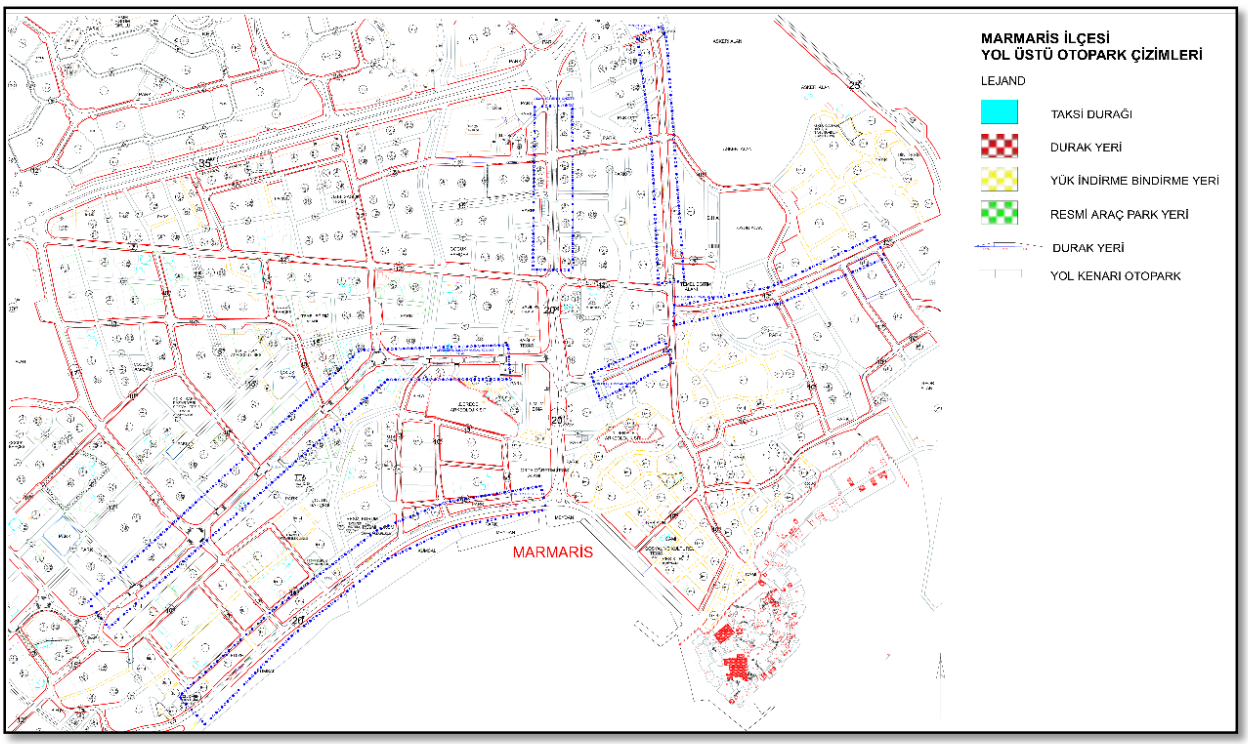
Otopark Altyapısı

Muğla İli Marmaris İlçesinde resmi alan, eğitim tesisleri, sosyal tesisler vb. gibi donatı alanları ile kent için önemli aktivite merkezleri olan fonksiyonların merkezi iş alanı etki sahasında olması nedeniyle kent merkezine yoğun bir trafik çekmekte olduğu gözlemlenmiştir. Söz konusu araç yoğunluğu oranında aynı zamanda yaz aylarında haraketli nüfusun artması sebebiyle de yükseliş görülmektedir. Gelen bu araç yoğunluğunun duran pozisyonda depolama ve parklanması ile ilgili bölgede ciddi otopark

sorunu yaşanmaktadır. Yol üzeri otoparklar düzensiz ve kontrolsüz bırakıldığında 2 sıra olmakta ve bu durum trafik akışını olumsuz etkilemektedir.

Alanda yapılan çalışmalar ve tespitler sonucunda, artan otopark ihtiyacını karşılamak ve trafik güvenliğinin sağlanması amacıyla Marmaris ilçesinde yol üstü araç park yeri çalışması hazırlanmıştır. Bu hususta kentin en önemli arterlerinden olan ticaret aksının yoğun olduğu; Atatürk Caddesi, Atatürk caddesinin paralelinde bulunan karma kullanımın yoğun olduğu Orgeneral Mustafa Muğlalı Caddesi, merkezi iş alanında bulunan Kubilay Alpugan, Mustafa Kemal Caddesi, yük indirme ve bindirme işlemlerinin yoğun olduğu Ulusal Egemenlik Caddesi merkezde yer alan yol üstü araç park yerlerinin bulunduğu arterlerdir (**Şekil 3.6-3**).

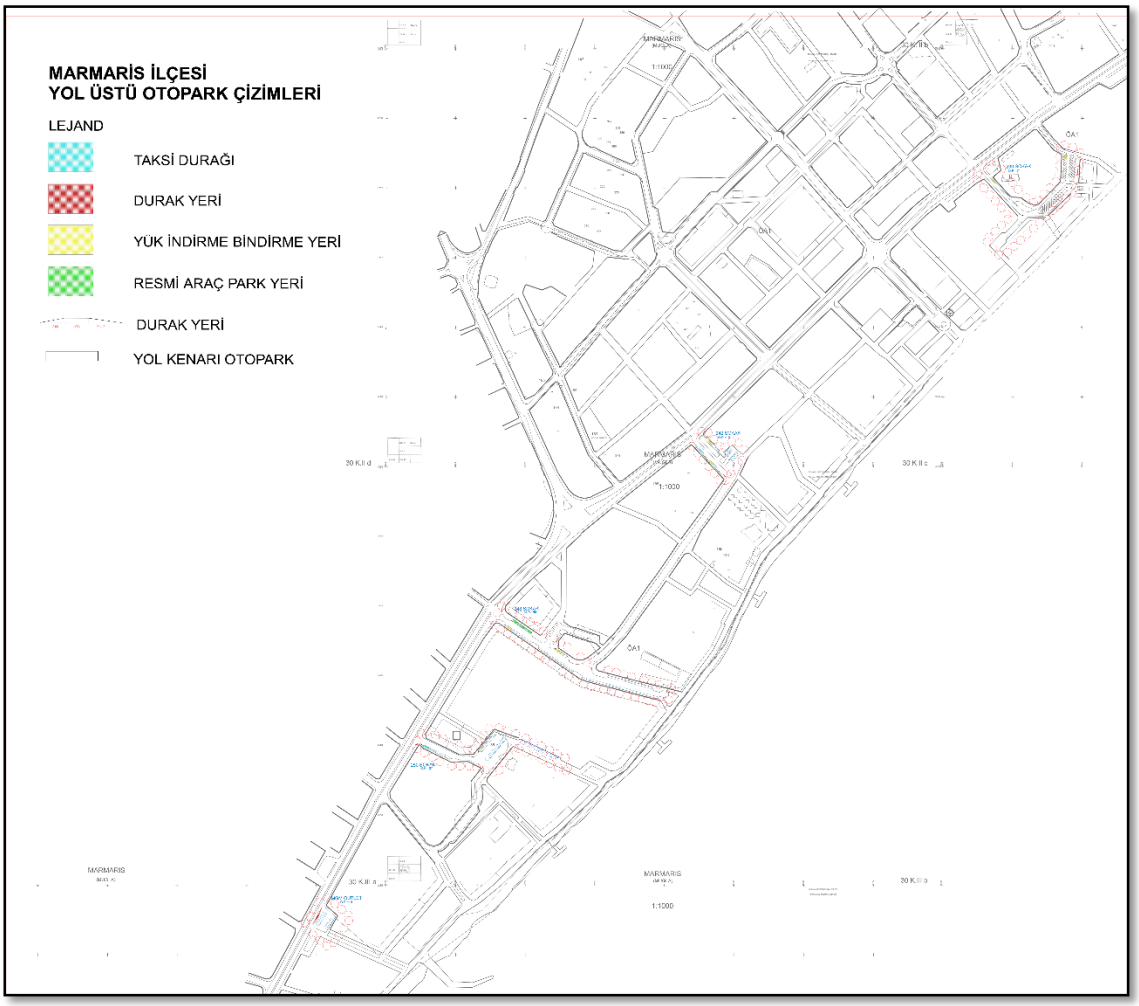
Şekil 3.6-3 Merkez Yol üstü Araç Park Yerleri



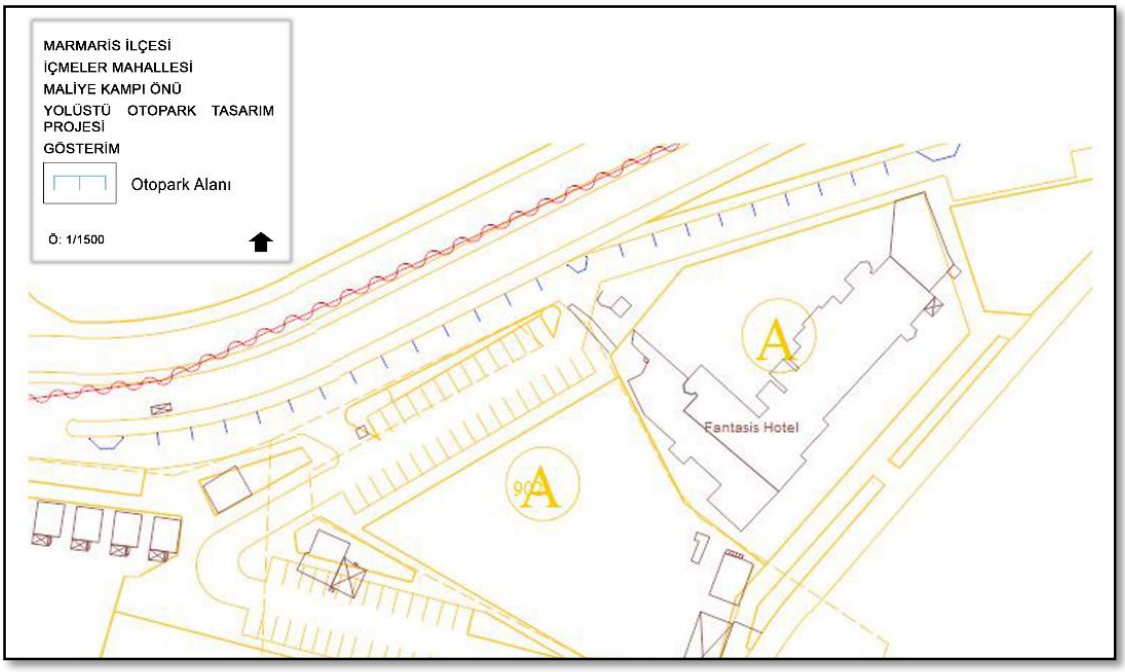
Ayrıca yaz aylarında deniz turizminin hareketli nüfusu arttırması sebebiyle şehir dışından araçları ile gelen vatandaşların denize yakın arter üzerinde uzun süreli yol üstü parklanma yapmaları sonucunda trafik akışının engellendiğinin tespit edilmesi dolayısıyla Siteler Mahallesi'nde araç pak yeri çalışması yapılmıştır. 230 sokak, 242 sokak, 248 sokak, 250 sokak, MGM Outlet (**Şekil 3.6-4**), İçmeler Mahallesi seyir terası ve Maliye Kampı Önü (**Şekil 3.6-5**), Turunç Mahallesi'nde Cumhuriyet Caddesi (**Şekil 3.6-6**), söz konusu projede yer alan arterlerdir.

Planlara işlenmiş olan yol üstü araç park yerlerine ait araç kapasitesi, yük indirme-bindirme cepleri, resmi kurum, engelli araç park yerleri ve durak alanları ile ilgili detaylı bilgiler **Tablo 3.6-6**'da verilmiştir.

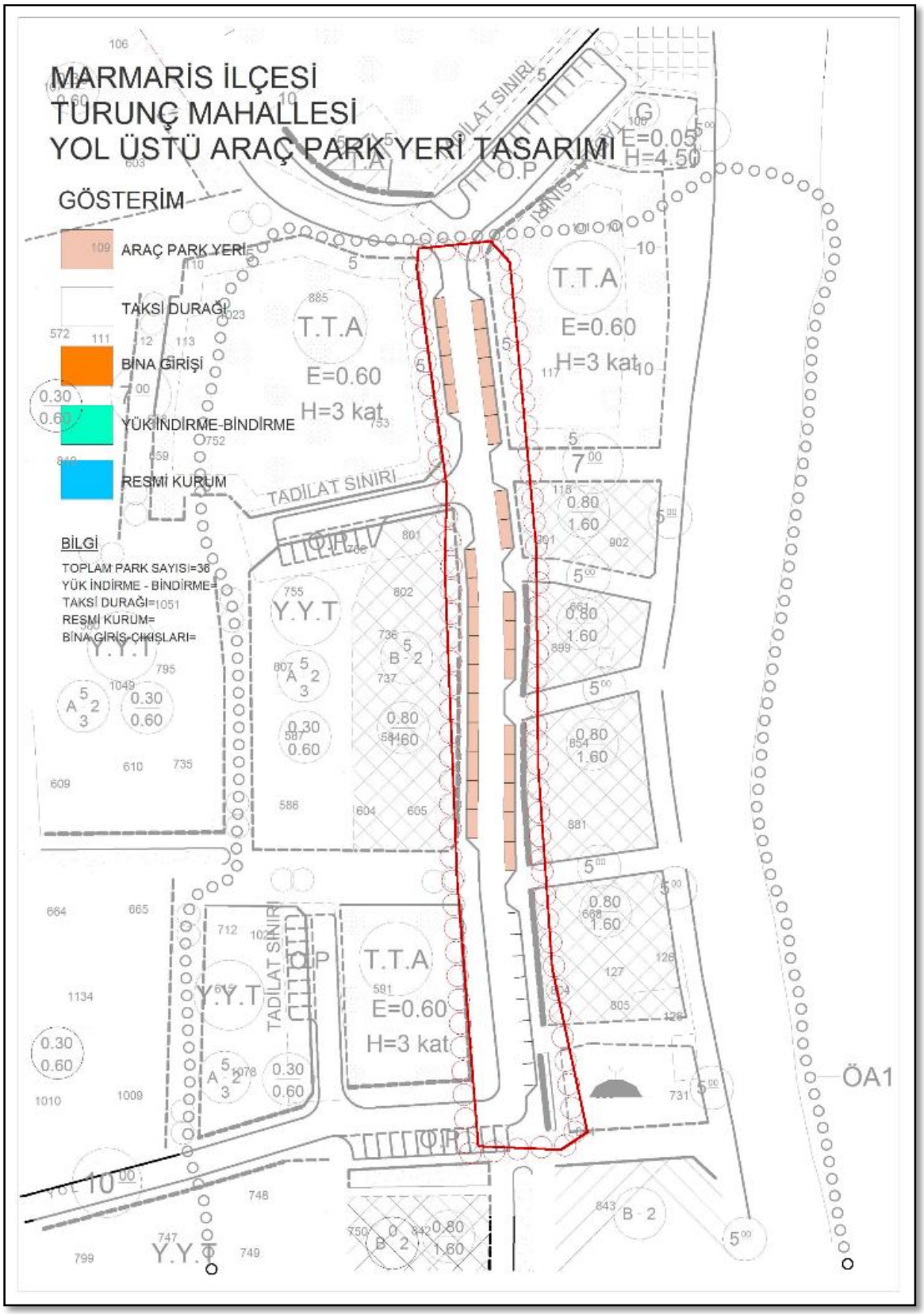
Şekil 3.6-4 Siteler Mahallesi Yol üstü Araç Park Yeri



Şekil 3.6-5 İçmeler Mahallesi Maliye Kampı Önü



Şekil 3.6-6 Turunç Mahallesi Yol üstü Araç Park Yeri



Marmaris Yol Üstü araç park yerleri çalışması sonucunda toplamda 566 araçlık park yeri, 48 araçlık yük indirme – bindirme yeri, ortalama 20 araçta 1 olmak üzere 26 araçlık engelli park yeri, 7 araçlık resmi kuruma ayrılmış park yeri planlanmıştır.

Tablo 3.6-6 Marmaris Yol Üstü Araç Park Yeri Çalışması

Mahalle	Cadde/Sokak	Taksi Durak/Bekleme Yeri	Yük indirme-bindirme Yeri	Resmi Kurum Alanı	Park Yeri Sayısı	İşletilecek Araç Park Yeri Sayısı
Kemeraltı	Atatürk	0	2	2	59	61
Kemeraltı	Orgeneral Mustafa Muğlalı	0	8	0	79	87
Sarıana	Mustafa Kemal	0	2	0	29	31
Kemeraltı	Ulusal Egemenlik	0	4	0	58	62
Tepe	Kubilay Apulgan Sokak	0	4	0	11	15
Sarıana	Yeni Yol	0	4	0	36	40
Siteler	Siteler 248 Sokak	0	4	5	42	46
Siteler	250 Sokak	3	2	0	37	39
Siteler	230 Sokak	0	4	0	71	75
Siteler	MGM outlet önü	0	0	0	14	14
Siteler	242 sokak	2	4	0	16	20
İçmeler	Maliye Kampı Önü	0	0	0	24	24
Kemeraltı	Ulusal Egemenlik/Teknosa Önü	0	2	0	6	8
Kemeraltı	Org. Mustafa Muğlalı/Toplum Sağlığı Önü	2	0	0	3	3
İçmeler	Seyir Terası	0	0	0	13	13
Turunç	Cumhuriyet Caddesi	10	8	0	20	28
TOPLAM		**17**	**48**	**7**	**518**	**566**

Marmaris İlçesi'nde büyükşehir olmadan önce İlçe Belediyesi tarafından yol kenarlarında cep otoparkları oluşturulmuş olup, söz konusu cep otoparklarında parklanma süreleri ve parklanma amaçlarına göre yol üstü araç park yeri uygulamasına yönelik çalışma yapılmıştır.

Şekil 3.6-7'de Orgeneral Mustafa Muğlalı Caddesi üzerinde mevcutta yer alan yol kenarı araç park cepleri gösterilmiştir. Söz konusu yol kenarları mevcutta araç park yeri olarak kullanılmaktadır.

Şekil 3.6-7 General Mustafa Muğlalı Caddesi Yol Üzerindeki Otopark Cepleri

Marmaris İlçesi'nde otopark alanları incelendiğinde, tarihi kent merkezinin olduğu merkezi iş alanı olarak tanımlanan Tepe, Sarıana ve Kemeraltı Mahallelerinde bulundukları görülmüştür. Açık otoparklara ait işletici ve kapasitelerini içeren bilgiler **Tablo 3.6-7**'de gösterilmiştir.

Tablo 3.6-7 Marmaris Parsel Otoparklarına Dair Bilgi Tablosu

İşletici	Kullanım Şekli	Adresi
Şahıs	Açık Otopark	Sarıana M. 18. Sk
Şahıs	Açık Otopark	Barlar Sokağı arkası
Şahıs	Merkez Otopark	Tepe Mahallesi 36. sk
Şahıs	Ege Otopark	Tepe Mahallesi 27. sk
Şahıs	Sude Otopark	Kemeraltı Mahallesi, 72. Sk.
Şahıs	Açık Otopark	Beldibi Mahallesi, 1 pafta 33 nolu parsel

Şekil 3.6-8 Marmaris Kent Merkezi Açık Otopark Alanları

Şekil 3.6-9 Marmaris Açık Otopark Alanları

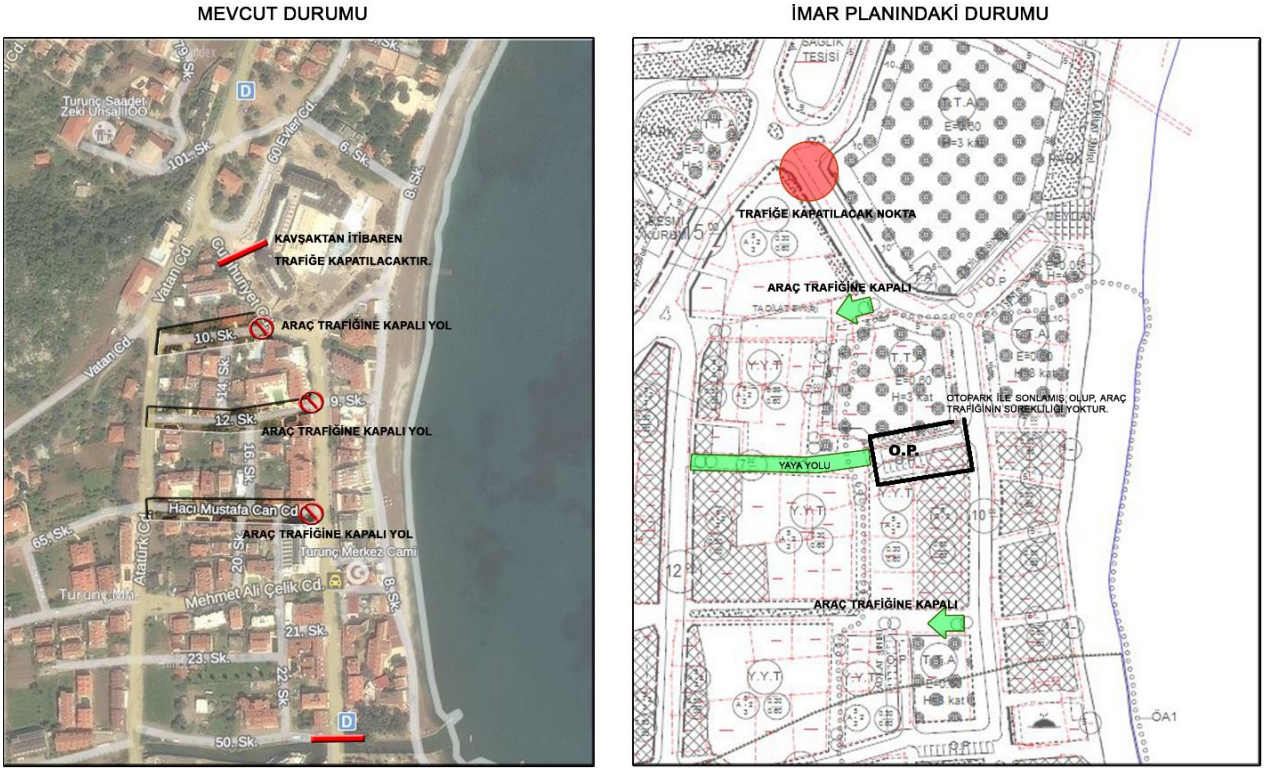
Trafik Uygulamaları

Marmaris İlçesi'nde turizm faaliyetleri açısından UKOME Genel Kurulu tarafından onaylanmış olan tarihler ve saatler arasında trafiğin kapatılmasına ve bazı yolların tek yön olarak çalışmasına ilişkin uygulamalar mevcuttur.

Turunç Mahallesi

Cumhuriyet Caddesi üzerinde 1 Haziran – 15 Eylül tarihleri ve 19.00 – 00.00 saatleri arasında trafiğe kapatılacak şekilde 2016/7-254 (4-c) kararı alınmıştır. Söz konusu uygulamaya ilişkin görsel **Şekil 3.6-10'**daki gibidir.

Şekil 3.6-10 Cumhuriyet Caddesi Araç Trafiğine Kapatılacak Caddenin Durumu



Selimiye Mahallesi

Selimiye Mahallesi'nde Mevcut İmar Planı olmayıp, yerinde yapılan gözlem ve inceleme sonucunda araç sirkülasyonunu engellemeyen ve yaya sirkülasyonunu optimize eden bir düzenleme yapılmıştır.

Araç trafiğine kapanacak olan yollar, Palmetto Otel önünden başlayarak, İskele Meydanı'na kadar plaj yolunda devam ederek, haritada işaretli olan bölgeye kadar 01 Haziran – 15 Eylül tarihleri arasında 11.00 – 24.00 saatleri arasında araç trafiğine kapatılması önerilmiştir. 2016/6-182 sayılı UKOME kararı alınmıştır (**Şekil 3.6-11**).

Şekil 3.6-11 Selimiye Mahallesi Araç Trafiğine Kapatılacak Caddenin Durumu

Bozburun Mahallesi

Bozburun'da yaz sezonunda trafik güvenliğini sağlamak amacıyla karar alınmıştır.

Şekil 3.6-12 Bozburun Mahallesi'nde Tek yön ve Trafiğe kapatma Uygulaması

Bozburun Mahallesi'nde, Cumhuriyet Caddesinin Topçuoğlu parkından Atatürk Caddesi kavşağına kadar tek yön olarak trafiğe açılamasına ve Atatürk Caddesi kavşağına kadar tek yön olarak trafiğe açılmasına ve Atatürk Caddesi Cami önünden Kordon Caddesi ve Azmakbaşı Caddesi köprü girişine kadar olan yolun bu caddelere bağlanan sokakların 01 Haziran – 15 Eylül tarihleri ve 17:00 – 00:00 saatleri arasında ve **Şekil 3.6-12'**deki gibi trafiğe kapatılmasına 2016/7-254 sayılı UKOME kararı ile karar verilmiş ve uygulamaya geçilmiştir.

3.6.8. Şehirlerarası Otobüs Terminalleri

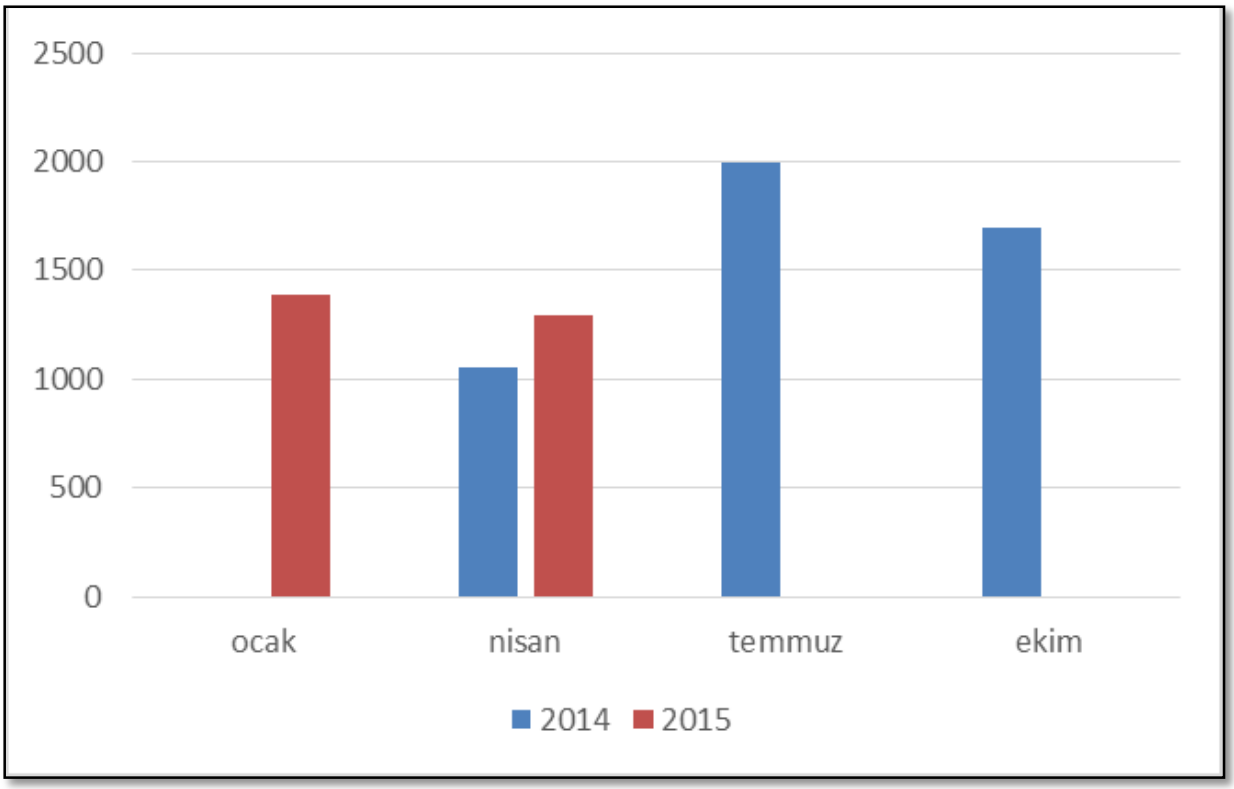
Marmaris ilçesinde şehirlerarası otobüslere ait bir otogar bulunmaktadır. Otogarda 20 şehirlerarası peron, 14 şehir içi peron ve 16 yazıhane bulunmaktadır. Söz konusu terminal alanı Marmaris İlçesi girişinde olup, kent merkezine giriş yapmadan konumlanmıştır (**Şekil 3.6-13**).

Şekil 3.6-13 Marmaris İlçesi Terminal Alanı

Terminal alanlarındaki araç hareketliliği mevsimsel olarak değişmektedir. 2014 ve 2015 yılları için hazırlanmış olan **Grafik 3.6-21'**de terminale araç giriş-çıkışları incelendiğinde, ocak, nisan, temmuz ve ekim aylarında araç çıkış sayıları verilmiştir.

Marmaris ilçesinde Terminalden en yoğun araç çıkışı temmuz ayındadır. Yaz aylarında sefer sayılarının sıklaşmasıyla birlikte temmuz ayındaki araç hareketliliğinin daha yüksek olduğu görülmektedir.

Grafik 3.6-21 2014 ve 2015 Yıllarında Terminal Alanı Giriş ve Çıkışları



3.6.9. Denizyolu Ulaşımı

Ülkemizdeki yat hareket sayılarına bakıldığında, 2016 yılında Marmaris limanındaki tekne hareketliliği kayıtlarına göre, 2168 Adet yat hareketi olduğu; Turunç limanında 449 adet hareketlilik görünmüştür **(Muğla Büyükşehir Belediyesi, Deniz ve Kıyı Tesisleri Şube Müdürlüğü, 2016)**.

İskeleler

Marmaris ilçesinde merkez, İçmeler ve Turunç Mahallleri'nde tekne limanları bulunmaktadır. Söz konusu limanların kapasitelerine ilişkin veriler detaylı olarak aşağıda verilmiştir.

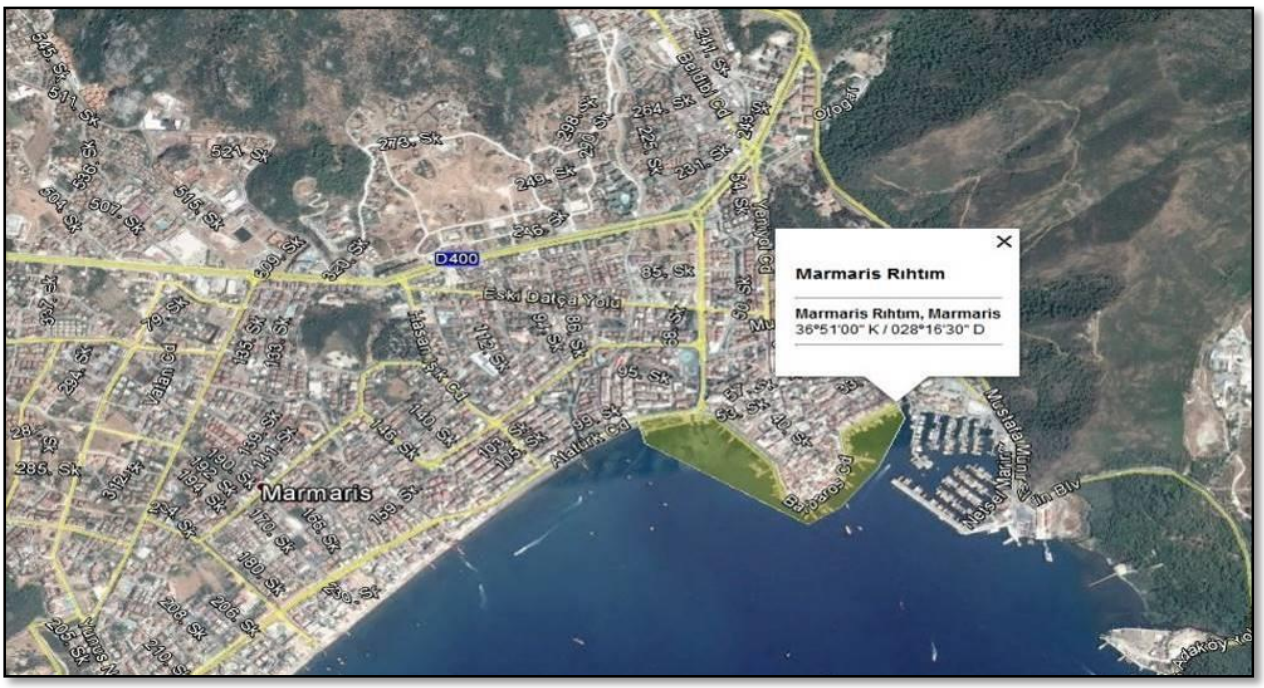
Bunların dışında Marmaris İlçesi'nde uluslararası liman bulunmaktadır. Yunanistan (Yunan Adaları) için yapılan deniz seferleri için kullanılmakta olan liman ile ilgili özellikler de aşağıda verilmiştir.

Marmaris Rıhtım

Marmaris Belediyesi tarafından işletilen rıhtım, 200 tekne kapasitesine sahip olup, bu tekneler; yat, günübirlik tekne, yolcu motoru, balıkçı tekneleridir (**Şekil 3.6-14,**).

Şekil 3.6-14 Marmaris Rıhtım Görüntüsü

Şekil 3.6-15 Marmaris Rıhtım Uydu Görüntüsü

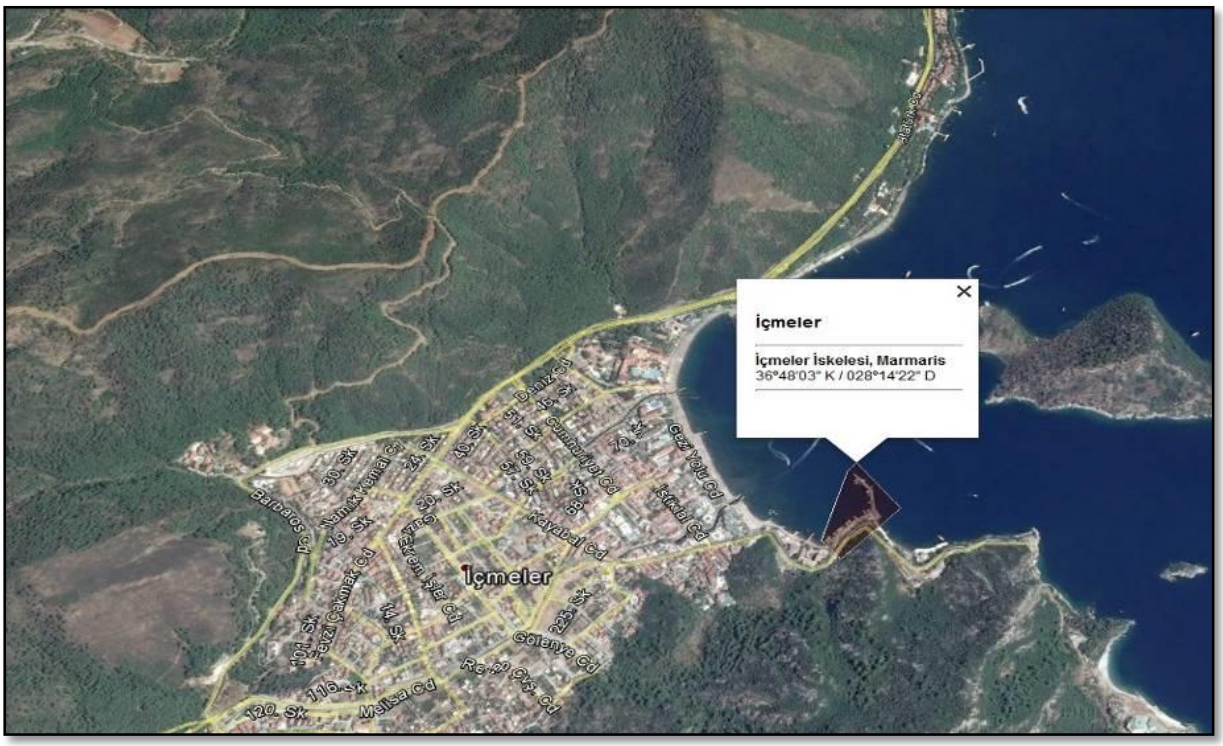


İçmeler İskelesi

İçmeler İskelesi Marmaris Belediyesi tarafından işletilmekte olup, 30 adet tekne kapasitesine sahiptir. Tekne sınıfları, yat, günübirlik tekne, yolcu motoru ve balıkçı teknelerini içermektedir (**Şekil 3.6-16, Şekil 3.6-17**).

Şekil 3.6-16 İçmeler İskelesi Görüntüsü

Şekil 3.6-17 İçmeler İskelesi Uydu Görüntüsü

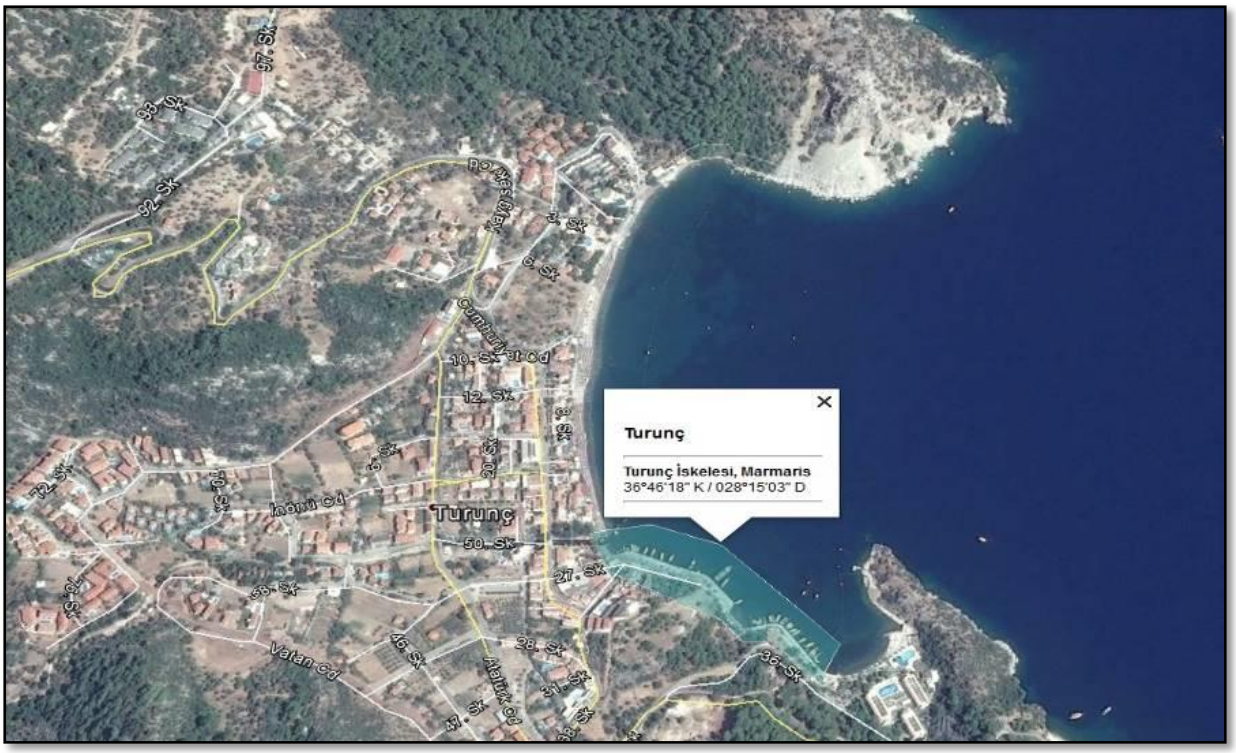


Turunç İskelesi

Turunç İskelesi Marmaris Belediyesi tarafından işletilmekte olup, 30 adet tekne kapasitesine sahiptir. Tekne sınıfları, yat, günübirlik tekne, yolcu motoru ve balıkçı teknelerini içermektedir (**Şekil 3.6-18, Şekil 3.6-19**).

Şekil 3.6-18 Turunç İskelesi Görüntüsü

Şekil 3.6-19 Turunç İskelesi Uydu Görüntüsü



Netsel Marina

Netsel Marina, Torunlar GYO ve Koç Grubu'nun ortak işletmesi ve Setur Marinalar zincirindeki altıncı marinası olarak hizmetlerini sürdürmektedir. Marmaris'te yapılmış olan en büyük denizcilik yatırımı olarak kabul edilmektedir. Kentin yerel ekonomisine katkıda bulunmakla birlikte, marina alanındaki peyzaj düzenlemesi ile kent merkezinin cazibe alanı haline gelmiştir.

Türkiye kayıtlı deniz araçlarının değil, uluslararası deniz araçlarının da barındığı bir marinadır. Marina'nın dalaman havalimanına uzaklığı 90 km; Marmaris kent merkezine uzaklığı 1,5 km ve Rodos Adası'na mesafesi 40 km'dir. Marina'nın deniz kapasitesi 720, kara kapasitesi ise 120'dir. Aynı zamanda kurvaziyer gemilerin de yanaştığı bir marinadır **(Şekil 3.6-20**).

Şekil 3.6-20 Netsel Marina Uydu Görüntüsü

Sürekli ve Mevsimlik Seferler

Marmaris turizm kenti olması sebebiyle yaz sezonunda deniz turizmi de yapılmaktadır. Denizcilik faaliyetleri günübirlik tekne turları ile yapılmaktadır.

Deniz motorlarına ait kooperatiflere ilişkin kapasite ve hizmet alanları bilgileri aşağıda detaylı olarak verilmiştir.

SS. Marmaris Deniz Motorları Taşıyıcılar Kooperatifi

Kooperatif 51 adet yolcu motoru filosuna sahiptir. Teknelerin yolcu taşıma kapasitesi 12 kişidir. Söz konusu seferler günübirlik yapılmaktadır. Taşıma güzergâhı; Marmaris iskelesi, İçmeler iskelesi, Turunç iskelesi ve Kumlubük'tür (**Şekil 3.6-21**).

Şekil 3.6-21 Marmaris Deniz Motorları Taşıyıcılar Kooperatifi Güzergâhı

SS. İçmeler Deniz Motorları Taşıyıcılar Kooperatifi

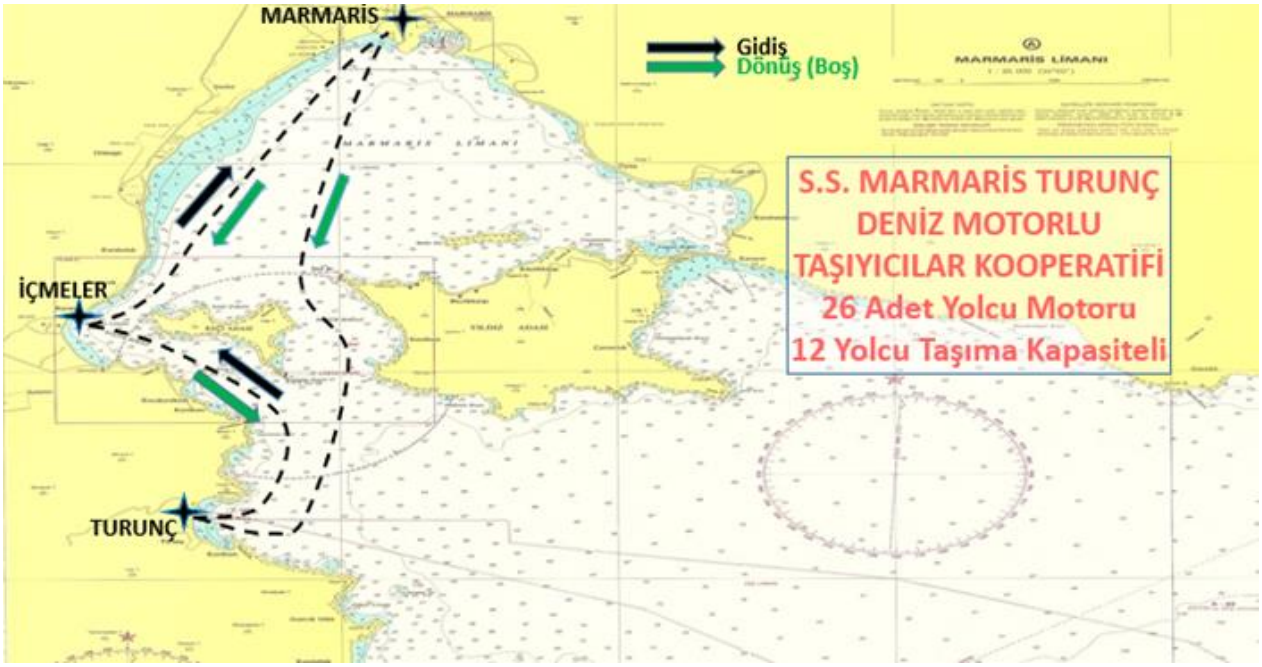
Kooperatif 32 adet yolcu motoru filosuna sahiptir. Teknelerin yolcu taşıma kapasitesi 12 kişidir. Taşıma güzergâhı; Marmaris iskelesi, içmeler iskelesi, Turunç iskelesi ve Kumlubük'tür (Şekil 3.6-22).

Şekil 3.6-22 İçmeler Deniz Motorları Taşıyıcılar Kooperatifi Güzergâhı

SS. Turunç Deniz Motorları Taşıyıcılar Kooperatifi

Kooperatif 29 adet yolcu motoru filosuna sahiptir. Teknelerin yolcu taşıma kapasitesi 12 kişidir. Taşıma güzergâhı; Marmaris iskelesi, İçmeler İskelesi, Turunç İskelesi ve Kumlubük'tür (**Şekil 3.6-23**).

Şekil 3.6-23 Turunç Deniz Motorları Taşıyıcılar Kooperatifi Güzergâhı



3.7. Seydikemer

3.7.1. Toplu Ulaşım – Otobüsler

Seydikemer'de otobüsle toplu taşıma hizmetleri 12 otobüslük filo ile doğrudan, Muğla Büyükşehir Belediyesini birimi Ulaşım Daire Başkanlığının yükümlülüğünde yürütülmektedir (Haziran 2016).

Belediye otobüslerinin çalıştığı toplam 5 hattın araç kontenjanları ve bir günde yapılan sefer sayıları **Tablo 3.7-1'**de gösterilmiştir.

Tablo 3.7-1 Seydikemer Belediye Otobüs Hatları Araç ve Sefer Sayıları

	Sıra	Hat No	Hat Adı	Araç	Sefer
SEYDİKEMER	1	G/5-1	Fethiye-Seydikemer	3	8
	2	G/5-3	Kadıköy-Seydikemer-Fethiye	2	5
	3	G/5-4	Kumluova-Karadere-Seydikemer-Fethiye	3	1
	4	G/5-5	Seki-Seydikemer-Fethiye	2	12
	5	G/5-6	Eşen-Seydikemer-Fethiye	2	18

Belediye otobüsleri Seydikemer ilçe merkezi ile bağlantılı 5 hatta çalışmaktadır. Aşağıda gösterilen; uzunluğu 56 km ile 206 km arasında değişen (ortalama 117.8 km. uzunluğunda) bu hatlarda sefer sayılarında ve sıklıklarında da farklılıklar bulunmaktadır.

Tablo 3.7-2Seydikemer İlçe Merkezli Belediye Otobüsleri Hat Uzunlukları

	Sıra	Hat No	Hat Adı	Sefer/Araç	Km (G+D)
SEYDİKEMER	1	G/5-1	Fethiye-Seydikemer	3	56
	2	G/5-3	Kadıköy-Seydikemer-Fethiye	3	80
	3	G/5-4	Kumluova-Karadere-Seydikemer-Fethiye	0	143
	4	G/5-5	Seki-Seydikemer-Fethiye	6	206
	5	G/5-6	Eşen-Seydikemer-Fethiye	9	104

Otobüs Hatları

Hat Güzergahları **Ekler Bölümünde** verilmiştir.

Fethiye-Seydikemer

Bu hatta, gidiş ve dönüşte toplam 8 sefer yapılmaktadır.

Sefer aralıkları çok fazla değişkenlik göstermektedir. Hafta içi ve cumartesi günleri aynı sefer aralıklarında çalışılmaktadır. Gidiş-dönüş hat uzunluğu 56 km'dir.

Kadıköy-Seydikemer-Fethiye

Bu hatta gidiş ve dönüş¬te toplam 5 sefer yapılmaktadır. Cumartesi günleri tek araçla 2 sefer düzenlenmektedir. Pazar günleri sefer bulunmamaktadır. Gidiş-dönüş hat uzunluğu 80 km'dir.

Kumluova-Karadere-Eşen-Seydikemer-Fethiye

Kumluova-Karadere-Eşen-Seydikemer-Fethiye güzergâhında, gidiş ve dönüşte top¬lam 1 sefer yapılmaktadır. Cumartesi ve Pazar günleri sefer bulunmamaktadır. Gidiş-dönüş hat uzunluğu 143 km'dir.

Seki-Seydikemer-Fethiye

Seki-Seydikemer-Fethiye güzergâhında, gidiş ve dönüşte toplam 12 sefer yapılmaktadır. Hafta içi günde 2 araç çalışmaktadır. Cumartesi günü Seki'den Fethiye'ye 1 araçla tek sefer düzenlenmektedir. Gidiş-dönüş hat uzunluğu 2016 km'dir.

Eşen-Seydikemer-Fethiye

Bu hatta, gidiş ve dönüşte toplam 18 sefer yapılmaktadır. Hatta hafta içi beş gün çalışılmaktadır. Gidiş-dönüş hat uzunluğu 104 km'dir.

3.7.2. Toplu Ulaşım – Minibüsler

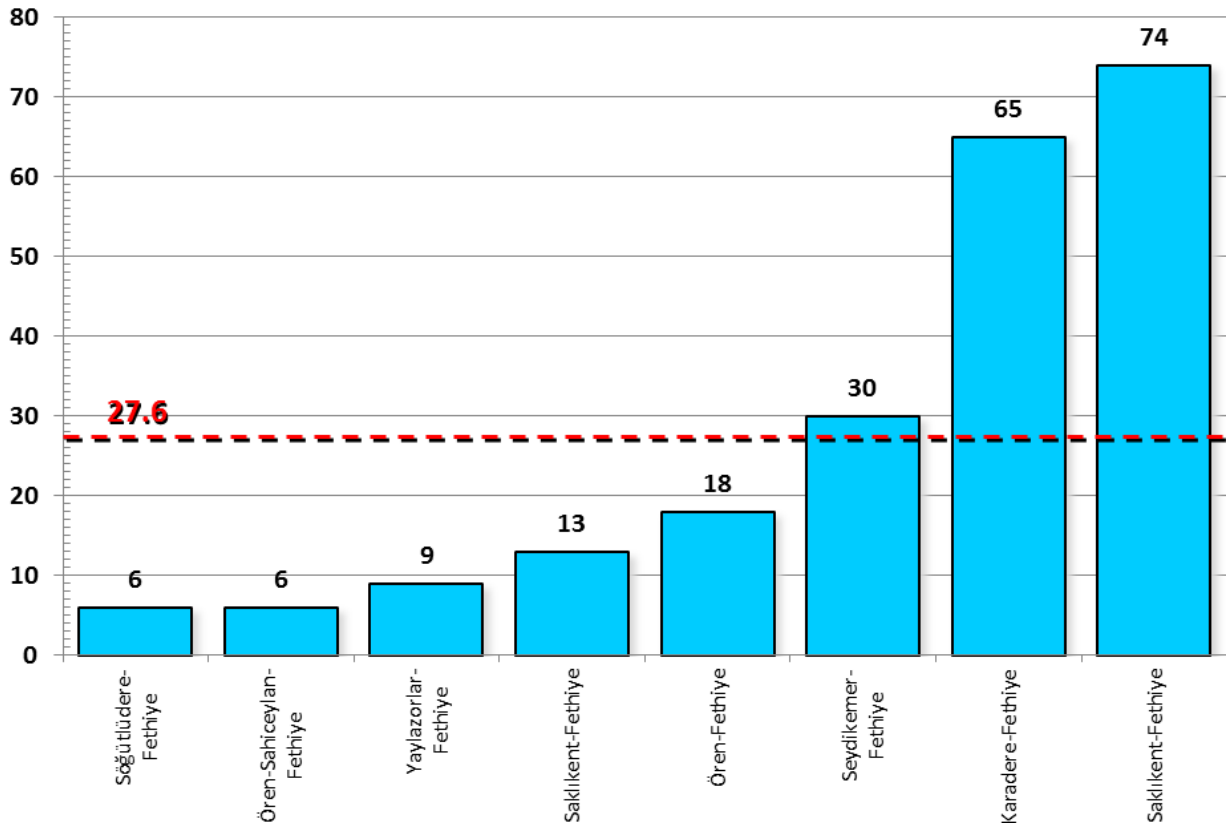
Toplam 221 araca sahip 6 kooperatif tarafından toplu taşıma hizmetleri verilen Seydikemer'de, kooperatiflerin araç filo büyüklükleri 9 ile 74 araç arasında değişmektedir. 6 kooperatife ait araçlar 8 değişik güzergâhta çalışmaktadır.

Tablo 3.7-3Seydikemer Minibüs Hatları

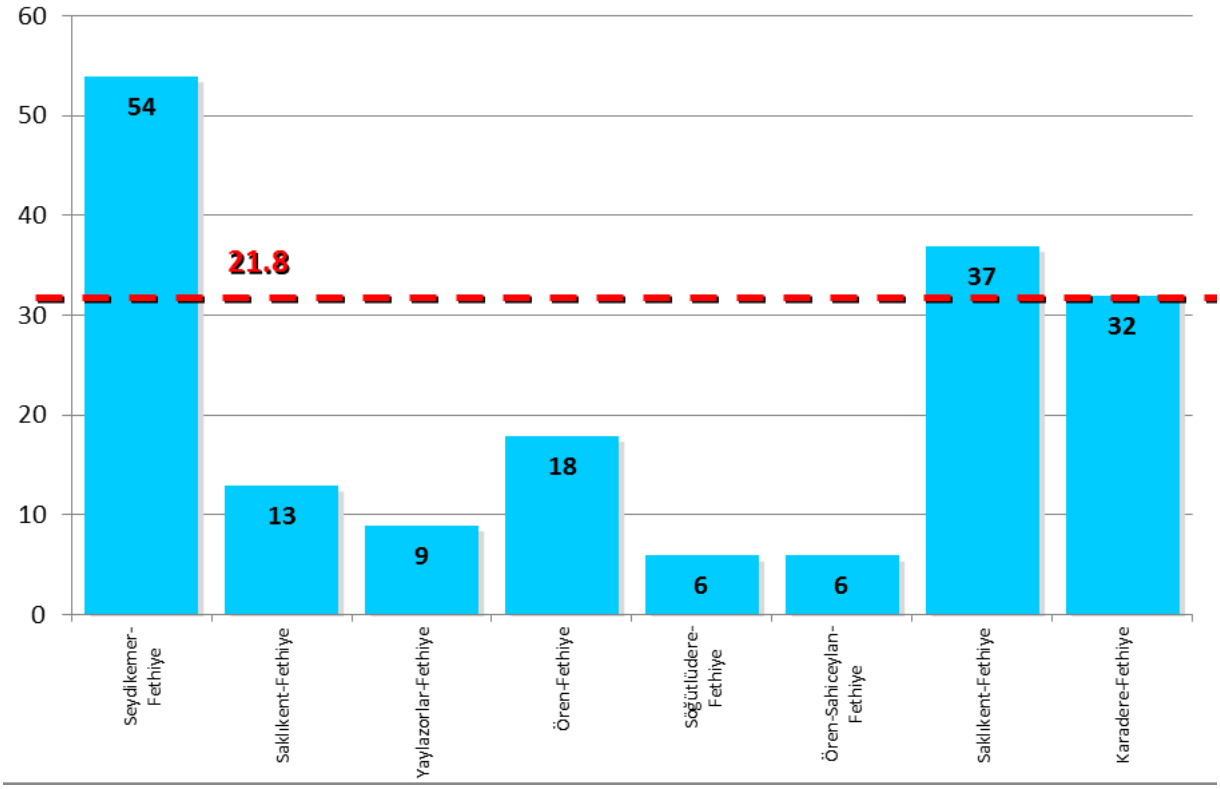
Hat No.	Güzergâhları
SS 24	Seydikemer-Fethiye
SS 46	Saklıkent-Fethiye
SS 119	Yaylazorlar-Fethiye
SS 76-1	Ören-Fethiye
SS 76-2	Söğütlüdere-Fethiye
SS 76-3	Ören-Sahiceylan-Fethiye
SS 47	Saklıkent-Fethiye
SS 50	Karadere-Fethiye

Sefer sayıları: Minibüs hatlarında araç başına günde ortalama bir sefer yapılırken bir hatta günde sadece iki sefer yapılarak yolcu taşınmaktadır. Hatlarda bir günde verilen sefer sayısı 6 ile 54 arasında değişmektedir.

Grafik 3.7-1 Seydikemer Minibüs Hatlarındaki Araç Sayıları

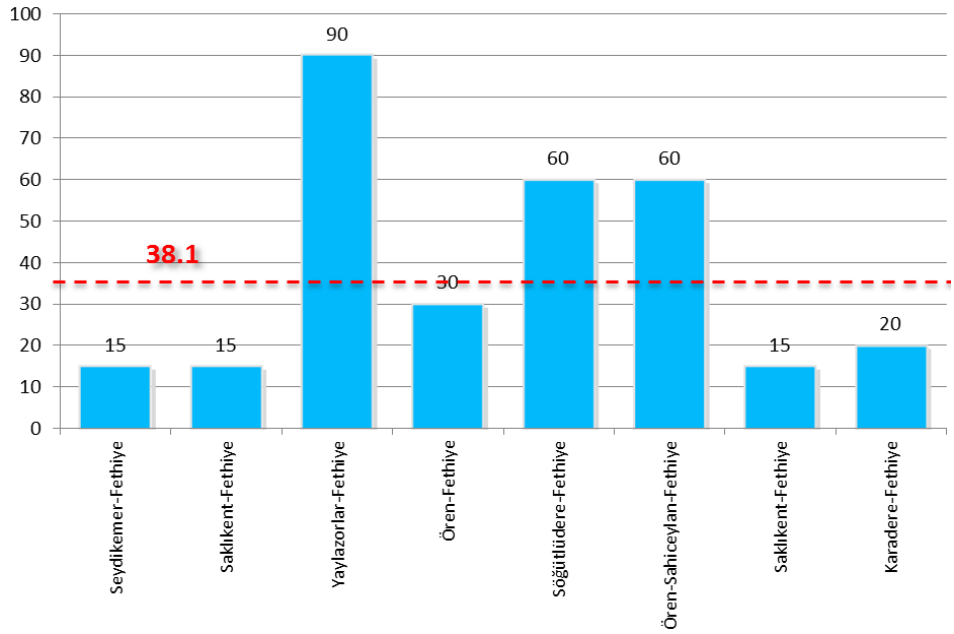


Grafik 3.7-2 Seydikemer Minibüs Hatlarındaki Günlük Sefer Sayısı



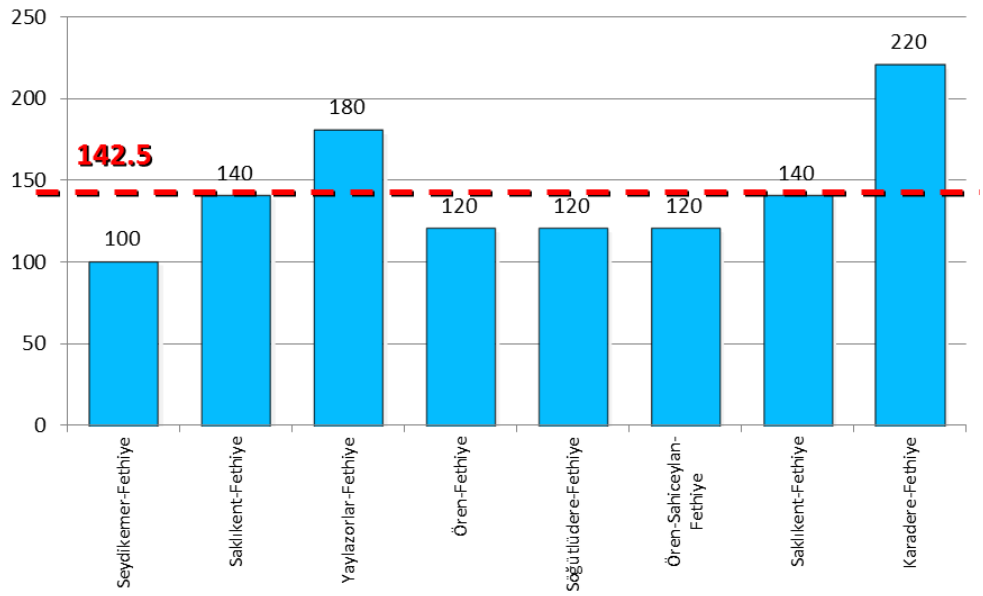
Sefer Aralıkları: Minibüslerde ortalama sefer aralığı zirve saatlerde 38,13 dakika, zirve dışı saatlerde 56,88 dakikadır. Hatlara göre zirve saat sefer sıklıkları 15 dakika ile 90 dakika arasında değişiklik göstermektedir. Zirve saatte üç hatta on beş dakika, bir hatta 20 dakika, bir hatta yarım saatte bir sefer verilmektedir. Saatte bir sefer verilen hat sayısı iki, bir buçuk saatte bir sefer verilen hat sayısı birdir. Zirve dışı saatlerde sadece 5 hatta sefer sıklıkları zirve saate göre farklıdır. 3 hatta zirve ve zirve dışı sefer aralıkları aynıdır.

Grafik 3.7-3Seydikemer Minibüs Hatlarında Zirve Saat Sefer Aralıkları (Dak.)



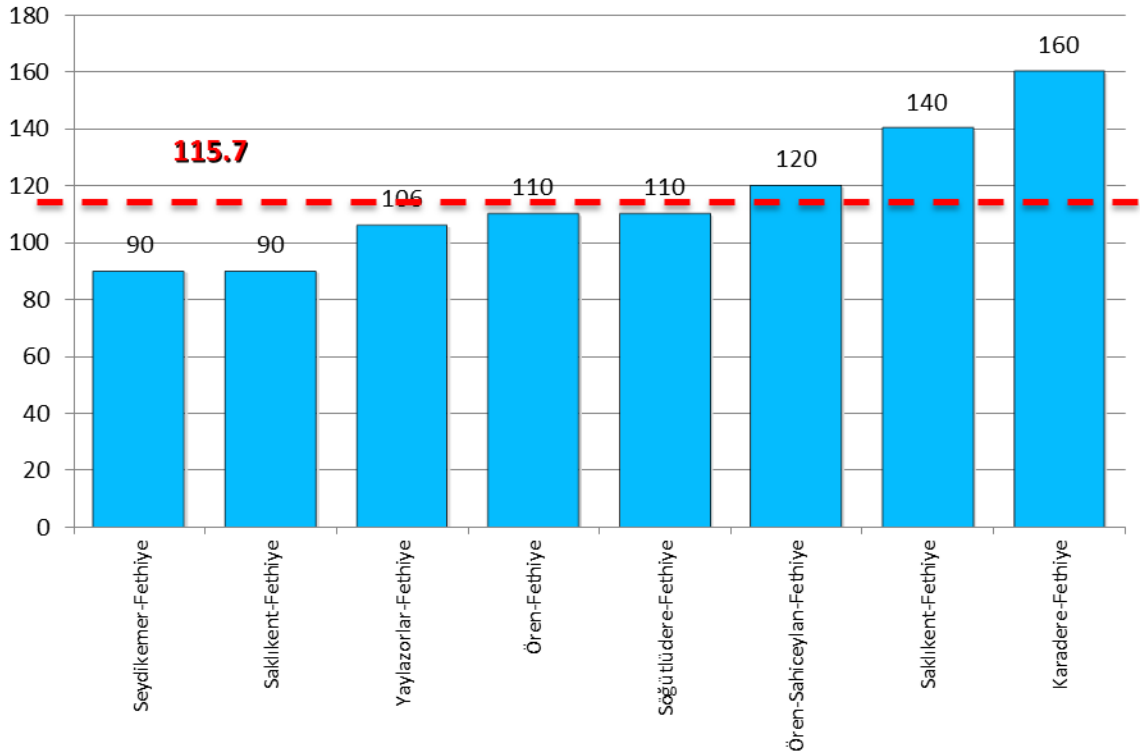
Sefer Süreleri: Minibüs hatlarında ortalama sefer süresi 142,5 dakikadır. En kısa sefer süreli hat Seydikemer- Fethiye hattında sefer süresi 100 dakikadır. En uzun sefer süreli hat Karadere-Fethiye hattında sefer süresi 220 dakikadır.

Grafik 3.7-4 Seydikemer Minibüs Hatlarında Zirve Saat Ortalama Sefer Süresi



Hat Uzunlukları: Minibüs hatlarının ortalama uzunluğu gidiş-dönüş 115,75 km'dir. En kısa hat 90 km, en uzun hat 160 km uzunluğundadır.

Grafik 3.7-5 Seydikemer Minibüs Hatlarında Ortalama Hat Uzunluğu



Hat Özellikleri: Hatlar değerlendirilirken; başlangıç ve bitiş noktasındaki yerleşimin özelliğine, kentsel ya da kırsal özelliğine, çevresi ile olan ilişkisine ve ölçeğine göre sınıflandırılmışlardır. Seydikemer İlçesinde çok fazla kırsal yerleşim bulunmasından dolayı tüm hatlar neredeyse ilçe-kırsal hat niteliği taşımaktadır.

Tablo 3.7-4 Seydikemer Minibüs Hatlarının Hizmet Nitelikleri

Güzergah	Hat no	Kategori
Seydikemer-Fethiye	SS 24	İlçe-İlçe Hattı
Saklıkent-Fethiye	SS 46	İlçe-Kırsal Hattı
Yaylazorlar-Fethiye	SS 119	İlçe-Kırsal Hattı
Ören-Fethiye	SS 76-1	İlçe-Kırsal Hattı
Söğütlüdere-Fethiye	SS 76-2	İlçe-Kırsal Hattı
Ören-Sahiceylan-Fethiye	SS 76-3	İlçe-Kırsal Hattı
Saklıkent-Fethiye	SS 47	İlçe-Kırsal Hattı
Karadere-Fethiye	SS 50	İlçe-Kırsal Hattı

Ücret Tarifesi: Fiyatlandırma (indi-bindi dahil) güzergâha ve km 'ye göre değişkenlik göstermektedir.

Tablo 3.7-5 Seydikemer Minibüs Hatlarının Ücret Tarifleri

Güzergah	Tam Yolcu Ücreti	İndirimli Yolcu Ücreti
Seydikemer-Fethiye	3,5 TL	3 TL
Saklıkent-Fethiye (SS46)	11 TL	11 TL
Yaylazorlar-Fethiye	10 TL	7 TL
Ören-Fethiye	5 TL	5 TL
Söğütlüdere-Fethiye	9 TL	8 TL
Ören-Sahiceylan-Fethiye	5 TL	5 TL
Saklıkent-Fethiye(SS47)	10 TL	8 TL
Karadere-Fethiye	9 TL	7 TL

Tablo 3.7-6 Seydikemer Minibüs Hat Sefer ve Yolcu Bilgileri

Hattın Adı	Araç			Zirve Saat Sefer		Zirve dışı sefer Aralığı (dak)	Hat Uzunluğu Gidiş-Dönüş (km)
	Filo	Hattaki Araç Sayısı	Araç Başına Günlük Sefer	Aralığı (dak)	Süresi (dak)		
Seydikemer-Fethiye	30	30	2	15	100	15	90
Saklıkent-Fethiye	13	13	1	15	140	20	120
Yaylazorlar-Fethiye	9	9	1	90	180	90	160
Ören-Fethiye	31	18	1	30	120	45	90
Söğütlüdere-Fethiye	31	6	1	60	120	120	110
Ören-Sahiceylan-Fethiye	31	6	1	60	120	120	110
Saklıkent-Fethiye	74	74	1	15	140	25	106
Karadere-Fethiye	65	65	1	20	220	20	140

Hatlar ve Güzergâhlar

Seydikemer İlçesindeki minibüs kooperatifleri incelendiğinde ulaşım kategorilerine göre sadece ilçe – ilçe arası ve ilçe merkezi ile kırsal arası ulaşım hizmeti sağlayan hatlar bulunduğu görülmüştür.

İlçe – İlçe arası hat bir adet olup, söz konusu hat ilçeye en yakın olan fethiye ilçesine ulaım hizmeti sağlamaktadır. İlçe merkezi ile kırsal arasında ise yedi adet hat bulunmakta olup, ilçe merkezi ile kırsal nitelikteki mahaleller arasında hizmet vermektedirler.

İlçe – İlçe Arası Hatlar

SS 24 No'lu Minibüs Kooperatifi Seydikemer-Fethiye Hattı

Hattın toplam filosu 30 araçtır. Hattın Seydikemer-Fethiye güzergâhında iş günleri 27 ve sadece pazar günü 11 araç hizmet vermektedir. Haftaiçi günde 54 sefer yapmaktadır. İş günleri araç başına günde iki sefer düzenlenmektedir.

İlçe – Kırsal Arası Hatlar

SS 46 No'lu Minibüs Kooperatifi Saklıkent-Seydikemer-Fethiye Hattı

Hattın toplam filosu 13 araçtır. Hattın Saklıkent-Seydikemer-Fethiye güzergâhında iş günlerinde 13 aracın hepsi hizmet vermektedir. Her gün günde 13 sefer yapılmaktadır. İş günleri araç başına günde bir sefer düzenlenmektedir.

SS 119 No'lu Minibüs Kooperatifi Yaylazorlar-Fethiye Hattı

Hattın toplam filosu 9 araçtır. Hattın Yaylazorlar-Fethiye güzergâhında iş günlerinde 9 aracın hepsi hizmet vermektedir. Haftaiçi günde 9 sefer, haftasonu günde 7 sefer düzenlenmektedir. Araç başına günde bir sefer düzenlenmektedir.

SS 76 No'lu Minibüs Kooperatifi Ören-Fethiye Hattı

Hattın toplam filosu 31 araçtır. Hattın Ören-Fethiye güzergâhında iş günlerinde 18 aracın hepsi hizmet vermektedir. Cumartesi günü 8 araç, Pazar günü de 7 araç çalışmaktadır. Haftaiçi günde 18 sefer, cumartesi 8, pazar günü 7 sefer düzenlenmektedir. Araç başına günde bir sefer düzenlenmektedir.

SS 76 No'lu Minibüs Kooperatifi Söğütlüdere-Fethiye Hattı

Hattın toplam filosu 31 araçtır. Hattın Söğütlüdere-Fethiye güzergâhında iş günlerinde 6 araç, hafta sonları ise 1 araç hizmet vermektedir. Haftaiçi günde 6 sefer, hafta sonları ise 1 sefer düzenlenmektedir.

SS 76 No'lu Minibüs Kooperatifi Ören-Sahiceylan-Fethiye Hattı

Hattın toplam filosu 31 araçtır. Hattın Sahiceylan-Fethiye güzergâhında iş günle¬rinde 6 araç, hafta sonları ise 1 araç hizmet vermektedir. Haftaiçi günde 6 sefer, hafta sonları ise 1 sefer düzenlenmektedir.

SS 47 No'lu Minibüs Kooperatifi Saklıkent-Fethiye Hattı

Hattın toplam filosu 74 araçtır. Hattın Saklıkent-Fethiye güzergâhında iş günlerinde ve hafta sonlarında 37 araç hizmet vermektedir. Haftaiçi ve hafta sonları günde 1 sefer düzenlenmektedir.

SS 50 No'lu Minibüs Kooperatifi Karadere-Fethiye Hattı

Hattın toplam filosu 65 araçtır. Hattın Karadere-Fethiye güzergâhında iş günlerin¬de ve hafta sonlarında 32 araç hizmet vermektedir. Hafta içi ve hafta sonları günde 1 sefer düzenlenmektedir.

3.7.3. Servis Araçları

Seydikemer İlçesi sınırları içerisinde, kayıtlı "S Plakalı" 21 adet servis aracı çalışmaya devam etmektedir. Genel olarak bakıldığında servis araç kapasitelerinin 14+1 kişilik olduğu görülmektedir. Çoğunluğu eğitim ihalesine katılarak öğrenci taşımacılığı yapmaktadır.

3.7.4. Bisiklet ve Motosikletler

Seydikemer İlçesi sınırları içerisinde mevcutta ayrılmış bir bisiklet yolu bulunmamaktadır.

3.7.5. Taksiler

Seydikemer de bir adet taksi durağı bulunmaktadır. Bu durağa bağlı 3 adet araç bulunmaktadır. 08.00-24.00 saatleri arasında Seydikemer meydandan başlayarak hizmet vermektedirler. Taksi durağının bulunduğu yerde şoförler için kapalı bir bekleme alanı bulunmamasından ve korsan taşımacılık yapılmasından şikâyet edilmektedir.

3.8. Ortaca

Muğla Belediyesi Büyükşehir Belediyesi statüsü kazanmadan önce Ortaca'da 1 belde belediyesi olan Dalyan Belde Belediyesi bulunmaktaydı. 6360 Sayılı yasanın yürürlüğe girmesinin ardından Dalyan Belde Belediyesi ortadan kalkmış ve Ortaca Belediyesi'ne bağlanmıştır. Bu nedenle toplu taşım hizmetinde eskiden gelen farklı uygulamalar olduğu görülmüştür. 26 mahalleden oluşan Ortaca yerleşiminde; ulaşım hizmeti hem Büyükşehir Belediyesi, hem de özel işleticiler tarafından sağlanmaktadır.

Adını Marmaris ve Fethiye'nin ortasında bulunmasından dolayı almıştır. 44.827 olan nüfusunun ilçeler arasında yedinci olması ile de nüfus büyüklüğü açısından yeri ortadadır. İlçe Sarıgerme, Dalyan gibi turizm odakları ile ön plana çıkmaktadır.

3.8.1. Toplu Ulaşım – Otobüsler

Ortaca'da Muğla Büyükşehir Belediyesi'nin otobüsle toplu taşıma hizmetleri dört ayrı hatta verilmektedir.(**Tablo 3.8-1**)

Tablo 3.8-1 Ortaca Belediye Otobüs Hatları Araç ve Sefer Sayıları

	Sıra	Hat No	Hat Adı	Araç	Sefer
ORTACA	1	G/8-1	Otogar-Ortaca-Ş.İçi-Dalyan	1	12
	2	G/8-2	Ortaca-Mergenli	1	2
	3	G/8-3	Ortaca-Fethiye	4	12
	4	G/8-4	Ortaca-Muğla	3	12

Ortaca-Şehir İçi-Dalyan Hattı

Otogar-Ortaca-Şehir İçi-Dalyan güzergâhında çalışan araçlar günde gidiş-dönüş 24 sefer yapmaktadır.

Büyükşehir Belediyesi tarafından çalıştırılan Ortaca ilçe merkezi ile bağlantılı hat gidiş ve dönüş toplam 26 km uzunluğundadır. Bu hatta aynı zamanda SS 48 Numaralı Minibüs Kooperatifi'nden dönüşen ÖTTA'lar ve SS 23 Numaralı Minibüs Kooperatifi de çalışmaktadır.

Ortaca-Menteşe Hattı

Söz konusu güzergâhta SS 23 Minibüs Kooperatifi de çalışmaktadır. İlçeler arası taşıma yapan otobüs hattı olarak sınıflandırılmıştır. Güzergah, Ortaca Otogarından başlayıp Muğla Otogarında sonlanmaktadır.

Fethiye-Ortaca Hattı

Söz konusu güzergâhta SS 23 Minibüs Kooperatifi de çalışmaktadır. İlçeler arası taşıma yapan otobüs hattı olarak sınıflandırılmıştır.

Ortaca - Mergenli Hattı

Sadece Ortaca Pazarının kurulduğu Cuma günü için Ortaca'dan 13:00'de; Mergenli 'den 14:00'de kalkan bir ek seferi bulunmaktadır. İlçe ve çevresinde toplu taşım yapan otobüs hattı olarak sınıflandırılmıştır.

3.8.2. Toplu Ulaşım – Özel Toplu Taşım Araçları

S.S. 48 Nolu Dalyan Kooperatifi

S.S. 48 Nolu Dalyan Kooperatifi 09.09.2015 tarihinde 2015/5-138 nolu UKOME kararı ile ÖTTA olmuş ve 19.10.2015 tarihinde etkinliğe başlamıştır.

Alınan karar ile 1/2 oranında dönüşüm gerçekleştirilmiş; kooperatifte etkinlik gösteren 44 araç dönüşümden sonra 22 araca inmiştir.

Bu kooperatiften dönüşen araçların çalıştığı güzergâhlar ve özellikleri **Tablo 3.8-2'**de verilmiştir.

Tablo 3.8-2 S.S. 48 Kooperatifinden dönüşen ÖTTA'lar

Operatör	Hat Kodu	Güzergâh Adı	Kapasite	Oturan Kapasite	Hat Uzunluğu(Km)
ÖTTA	8-O-4	Dalyan-Okçular-Sanayi-Ortaca	16	16	13.08
ÖTTA	8-O-3	Dalyan-Gökbel-Kargıcak-İztuzu	16	16	11.98
ÖTTA	8-O-2	Dalyan-Eskiköy-Sanayi-Ortaca	16	16	13.28

Dalyan-Okçular-Sanayi-Ortaca Hattı

SS 48 Numaralı Minibüs Kooperatifi'nden dönüşen ÖTTA'lar tarafından çalıştırılan Ortaca ilçe merkezi ile bağlantılı hat, 14,5 km uzunluğundadır. Bu hatta aynı zamanda Büyükşehir Belediyesi ve SS 23 Numaralı Minibüs Kooperatifi de yolcu taşımaktadır. Bu güzergâhta çalışan ÖTTA ve Büyükşehir Belediye Otobüslerinin kalkış saatleri **Tablo 3.8-3'**da verilmiştir. Altı çizili saatler Muğla Büyükşehir Belediyesi Otobüslerinin; çizili olmayanlar ise ÖTTA'ların kalkış saatlerini göstermektedir. Bu durum güzergâhta ağırlıklı olarak ÖTTA'ların taşıma hizmeti gerçekleştirdiğini göstermektedir.

Tablo 3.8-3 Dalyan-Ortaca Sefer Saatleri

Dalyan				Ortaca			
06:30	10:15	14:00	17:45	07:00	10:45	14:30	18:20
06:45	10:30	14:15	18:00	07:15	11:00	14:45	18:40
07:00	10:45	14:30	18:20	07:30	11:15	15:00	19:00
07:15	11:00	14:45	18:40	07:45	11:30	15:15	19:20
07:30	11:15	15:00	19:00	08:00	11:45	15:30	19:40
07:45	11:30	15:15	19:20	08:15	12:00	15:45	20:00

Dalyan				Ortaca			
08:00	11:45	15:30	19:40	08:30	12:15	16:00	20:30
08:15	12:00	15:45	20:00	08:45	12:30	16:15	21:00
08:30	12:15	16:00	20:30	09:00	12:45	16:30	21:30
08:45	12:30	16:15	21:00	09:15	13:00	16:45	22:00
09:00	12:45	16:30	21:30	09:30	13:15	17:00	22:30
09:15	13:00	16:45	22:00	09:45	13:30	17:15	23:00
09:30	13:15	17:00	22:30	10:00	13:45	17:30	
09:45	13:30	17:15		10:15	14:00	17:45	
10:00	13:45	17:30		10:30	14:15	18:00	

Dalyan - İztuzu ÖTTA Hattı

Uzunluğu 12 km'dir. Yaz sezonunda, her yarım saatte bir olmak üzere günde 21 sefer düzenlenmektedir. Kışın ise bu sayı 3'e düşmektedir. Yazın seferler 7:30'da başlayıp 19:30'da sonlanmaktadır. Bu hatta SS 48'den dönüşen ÖTTA'lar tek başına çalışmaktadır. Duraksız yolcu alınmaktadır.

Tablo 3.8-4 Dalyan - İztuzu ÖTTA Hattı Sefer Saatleri

Dalyan	İztuzu
07:30	08:00
12:00	12:30
16:00	16:30

Yolcuların büyük bir çoğunluğunu günübirlik İztuzu Plajı'na giden yerli ve yabancı turistler; geri kalan kısmını ise yerel halk oluşturmaktadır. Fiyatı 3,5 TL'dir. Yerleşim içi etkinlik gösteren hatlar sınıfına girmektedir.

Dalyan-Eskiköy-Ortaca Hattı

Bu hattın Okçular-Okçular-Sanayi-Ortaca hattı ile aynı başlangıç ve bitiş noktası aynıdır. Bununla birlikte Eskiköy'den geçmektedir. Sefer saatleri **Tablo 3.8-5'**de verilmiştir.

Dalyan ve Ortaca arasında karşılıklı sekiz azdet sefer yapılmaktadır.

Tablo 3.8-5 Dalyan-Eskiköy-Ortaca Hattı

Dalyan	Ortaca
07:45	09:30
10:00	12:00
13:00	15:00
16:00	18:00

S.S. 103 No'lu Sarıgerme Kooperatifi 22.03.2016 tarihinde 2016/3-62 Numaralı UKOME kararı ile ÖTTA olmuş ve 01.06.2016 tarihinde etkinliğe başlamıştır.

Alınan karar ile 1/1 ve 1/2 oranında dönüşüm gerçekleştirilmiş; kooperatifte etkinlik gösteren 11 araç dönüşümden sonra 6 araca inmiştir.

Bu kooperatiften dönüşen araçların çalıştığı güzergâh ve özellikleri **Tablo 3.8-6**'da verilmiştir.

Tablo 3.8-6 S.S. 103 No'lu Sarıgerme Kooperatifinden Dönüşen ÖTTA'lar

Operatör	Hat Kodu	Güzergah Adı	Kapasite	Oturan Kapasite	Hat Uzunluğu(Km)
ÖTTA	8-O-1	Ortaca-Sarıgerme	16	16	21.50

Ortaca-Sarıgerme Hattı

Bu güzergâhta çalışan ÖTTA ve SS 23 No'lu Kooperatifin kalkış saatleri aşağıdaki tabloda verilmiştir. Altı çizili saatler ÖTTA'ların; çizili olmayanlar ise SS 23 No'lu Kooperatifin kalkış saatlerini göstermektedir.

Tablo 3.8-7 Ortaca-Sarıgerme Sefer Saatleri

Ortaca		Sarıgerme	
06:50	13:00	07:15	13:30
07:10	13:45	07:40	14:15
07:30	14:30	08:20	15:00
08:00	15:15	09:00	15:45
08:30	16:00	09:30	16:30
09:15	16:45	10:00	17:15
10:00	17:30	10:30	18:00
10:45	18:15	11:15	18:45
11:30	19:00	12:00	19:30
12:15		12:45	

3.8.3. Toplu Ulaşım – Minibüsler

Ortaca'daki tek taşıma kooperatifi toplam 75 araçlık bir filo ile hizmet vermektedir.

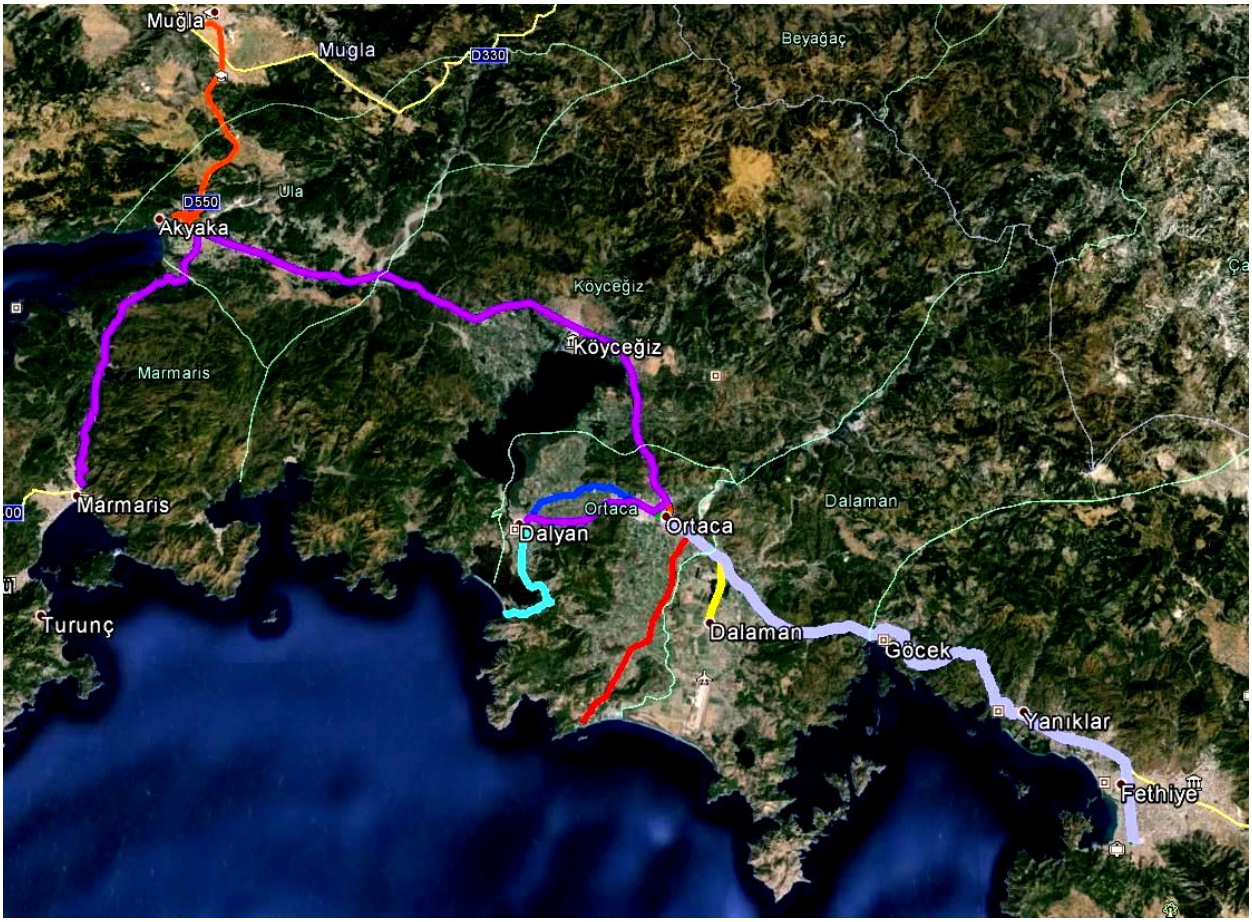
SS 23 No'lu Kooperatif Ortaca-Muğla hattı dışındaki tüm güzergâhlarını ilçe içindeki diğer ÖTTA'lar ve belediye otobüsleri ile paylaşmaktadır. Minibüsler hatlarda rotasyonlu çalışmaktadır.

Uzunluğu 11,26 km ile 78,46 km arasında değişen (ortalama 42 km. uzunluğunda) ve büyük ağırlığı ilçeler arası etkinlik gösteren hatlardan oluşan minibüs hatları sefer sayılarında ve sıklıklarında da farklılıklar bulunmaktadır.

Tablo 3.8-8 Ortaca' ya Hizmet Veren Minibüs Hatları ve Uzunlukları

Hattın Adı	Uzunluğu (km)
Ortaca-Muğla	78,46
Ortaca-Marmaris	77,40
Ortaca-Fethiye	50,02
Ortaca-Sarıgerme	21,50
Ortaca -Dalyan	13,08
Ortaca-Dalaman	11,26

Şekil 3.8-1 Ortaca Toplu Ulaşım Hat Güzergâhları



Şekil 3.8-2 Ortaca İlçe Merkezli Minibüs Hat Güzergâhları (İlçe İçi)

İlçe minibüs taşımacılığı incelendiğinde yalnız üç tür hat olduğu görülmektedir.

Bunlar; ilçe ve çevresinde etkinlik gösteren hatlar, ilçeler arası hatlar ve yerleşim içi etkinlik gösteren hatlardır. Bu üç hat türü ilçedeki kırsal kesimi de kapsadığı için hat gruplandırmada ayrıca kırsal taşıma yapan hatlar ayrımı yapılmamıştır.

Kırsal Ulaşımın büyük bir kısmı ilçe ve çevresinde etkinlik gösteren minibüs hatları tarafından sağlanmaktadır.

İlçe ve Çevresinde Etkinlik Gösteren Hatlar

Genelde ilçe nüfusunu taşımakla birlikte; turistik bölgelere taşıma yapan bir hat türü olarak karşımıza çıkmaktadır.

Ortaca-Sarıgerme Hattı

Güzergâh uzunluğu 21,5 km'dir. Her yarım saatte bir olmak üzere günde 19 sefer düzenlenmektedir. Seferler sabah 6:50 ile akşam 19:30 arasında yapılmaktadır. Duraksız yolcu alınmaktadır. Tüm güzergâh boyunca gidilince ücreti 5 TL'dir. Bu güzergâhta SS 103 Numaralı Kooperatifi'nden dönüşen ÖTTA'lar ve SS 23 Numaralı Minibüs Kooperatifi

araçları çalışmaktadır. İlçe ile işi olan bölge sakinleri, turizm çalışanları ve turistlerin taşıması bu hatla gerçekleştirilmektedir. Ayrıca Ortaca'nın güneyi dikkate alındığında(Sarıgerme, Mergenli, Fevziye, Karadonlar) bu civardaki tek sağlık ocağı ve SGK ile anlaşmalı tek eczane Güzelyurt Köyü'nde bulunmaktadır. Bunun yanında Ortaca Eğitim Uygulama Okulu Ve İş Eğitim Merkezi'nin de bu mahallede yer alması ile engelli vatandaşlarımız için eğitim ve sağlık gibi sosyal hakların elde edilebilmesi için ulaşımın özellikle de toplu ulaşımın zorunlu olduğu bir güzergâhtır. Bu güzergâhta çalışan ÖTTA ve SS 23 No'lu Kooperatifin kalkış saatleri **Tablo 3.8-9'**de verilmiştir. Altı çizili saatler ÖTTA'ların; çizili olmayanlar ise SS 23 No'lu Kooperatifin kalkış saatlerini göstermektedir.

Tablo 3.8-9 Ortaca-Sarıgerme Sefer Saatleri

Ortaca		Sarıgerme	
06:50	13:00	07:15	13:30
07:10	13:45	07:40	14:15
07:30	14:30	08:20	15:00
08:00	15:15	09:00	15:45
08:30	16:00	09:30	16:30
09:15	16:45	10:00	17:15
10:00	17:30	10:30	18:00
10:45	18:15	11:15	18:45
11:30	19:00	12:00	19:30
12:15		12:45	

Ortaca-Dalyan Hattı

Uzunluğu 12,5 km'dir. Bu hatta biri Eskiköy, diğeri Okçular olmak üzere iki güzergâh bulunmaktadır. Eskiköy üzerinden geçen güzergâhta günde 8 iki yönlü sefer, Okçular'dan geçen güzergâhta günde 60 iki yönlü sefer düzenlenmektedir. Her iki güzergâhta da duraksız yolcu alınmaktadır. Yolcu ücreti Tüm güzergâh için 3.5 TL'dir. İlçe merkezinde ile işi olan bölge sakinleri, turizm çalışanları ve turistlerin taşımasını gerçekleştiren bir hattır. Bunun yanında hattın güzergâhına yakın bölgelerde yaşayan Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesi Ortaca Meslek Yüksekokulu Öğrencileri ve çalışanları da bu hattı kullanmaktadırlar.

İlçeler Arası Çalışan Hatlar

Ortaca-Menteşe Minibüs Hattı

Hat uzunluğu 78,46 km'dir. SS 23 No'lu Kooperatifinin tek başına çalıştığı tek hattır. Bu hatta, kooperatif 29 aracını günlük 1 sefer olarak göndermektedir. Seferler sabah 6:15'te başlayıp akşam 22:00'ye kadar devam etmektedir. Kışın son sefer saati 20:30'a çekil¬mektedir. Tüm hat boyunca giden yolcu ücreti 12 TL'dir. Duraksız yolcu

alınmaktadır. Genel olarak yolcular il merkezinde işi olanlar ve çalışanlardan oluşmaktadır.

Tablo 3.8-10 Ortaca-Menteşe Sefer Saatleri

Ortaca		Muğla	
06:15	13:30	06:55	14:50
06:40	14:00	07:45	15:20
07:05	14:30	08:20	15:50
07:30	15:00	08:50	16:20
08:00	15:30	09:20	16:50
08:30	16:00	09:50	17:20
09:00	16:30	10:20	17:50
09:30	17:00	10:50	18:20
10:00	17:30	11:20	18:50
10:30	18:00	11:50	19:20
11:00	18:45	12:20	20:00
11:30	19:30	12:50	21:00
12:00	20:30	13:20	22:00
12:30	22:00	13:50	23:00
13:00		14:20	

Ortaca-Fethiye Minibüs Hattı

Uzunluğu 50 km'dir. SS 23 No'lu Koop ve Fethiye Koop. ile günlük 1'er seferden 15 araçla katıldığı güzergâhta toplamda çift yönlü 30 sefer yapılmaktadır. Duraksız yolcu alınmaktadır. Güzergâhtaki seferler Ortaca'dan saat 6:45'de başlayıp; 20:30'da son bulurken; Fethiye'den saat 8:00'de başlayıp, 24:00'de son bulmaktadır. Bu son sefer süreleri kışın bir buçuk saat kadar kısalmaktadır. Tüm hat boyunca giden yolcu ücreti 10 TL'dir Bu hatta turistler, çalışanlar ve öğrenciler taşınmaktadır.

Ortaca-Marmaris Minibüs Hattı

Uzunluğu 77,4 km'dir. 7'si Ortaca'dan kalkan SS 23'den; 11'i Fethiye Marmaris hattından gelip (SS 106) Ortaca'dan yolcu almakta; toplamda 18 araç bu güzergâhta hizmet vermektedir. 7:15 ve 22:40 arasında çalışılmaktadır. Bu süre kışın daralmaktadır. Tam yol ücreti 13 TL'dir. Duraksız yolcu alınmaktadır. Bu hatta turistler, çalışanlar ve yerel halk taşınmaktadır.

Ortaca-Dalaman Minibüs Hattı

Uzunluğu 10,8 km'dir. SS23'den gelen 15 aracın 36 sefer yaptığı hattır. Aynı güzergâh üzerinde ÖTTA'lar 30 sefer yapmaktadır. Duraksız yolcu alınmaktadır. Tam sefer ücreti 3,5 TL'dir. Birbirine komşu iki ilçe arasındaki çalışan, öğrenci, turist ve yerel halkın taşındığı hattır.

Kırsal Ulaşım

Kırsal Ulaşımın büyük bir kısmı ilçe ve çevresinde etkinlik gösteren minibüs hatları tarafından sağlanmaktadır. İlçede köy statülü araç çalışmamaktadır.

3.8.4. Servis Araçları

Ortaca'ya kayıtlı 124 servis aracı vardır. Bunlardan 19'u tüzel kişiliğinken; 105 tanesi şahıs malıdır. Bu araçlardan 79 tanesi 10 yaşın altındayken; 45 tanesi 10 yaşın üstündedir. İlçede 4 adet servis kooperatifi bulunmaktadır:

SS 221 No'lu Koop: Aktif 40 üyesi ile etkinlik göstermektedir. Bunlardan 15 tanesi personel servisi; 25 tanesi öğrenci servisi olarak çalışmaktadır. Araç kapasiteleri 14 ile 28 arasında değişmektedir. Bu kooperatifte 1 kişinin 6, 1 kişinin 4, 1 kişinin 3, 4 kişinin 2 aracı vardır.

SS 223 No'lu Koop: 11 üyesi vardır. Bunlardan ikisinin aracı yoktur. Araç kapasiteleri 18 ile 21 arasında değişmektedir. Araçlı üyelerinin tamamı öğrenci servisliği yapmak¬tadır. Bu kooperatifte herkesin birer aracı vardır.

SS 250 No'lu Koop: 10 Üyesi vardır. Tamamı öğrenci servisliği yapmaktadır. Araç kapa¬si¬teleri 16 ile 21 arasında değişmektedir. Bu kooperatifte sadece 1 kişinin 3 aracı vardır.

SS 258 No'lu Koop: 19 Üyesi vardır. Birinin üyeliği askıdadır. 2'si öğrenci servisliği; 16 tanesi de personel servisliği yapmaktadır. Araç kapasiteleri 17 ve 18'dir. Bu kooperatifte sadece 1 kişinin 2 aracı vardır.

3.8.5. Taksiler

Ortaca'ya kayıtlı 173 taksi bulunmaktadır. Ortaca taksileri 7 taksi kooperatifi altında toplanmışlardır. Bu kooperatiflerden biri Ortaca Otogarı'nda yer almaktadır. Bunun dışındakilerin resmi olarak yerleri ile ilgili bilgi Ortaca Belediyesi'nde bulunmamaktadır.

Şekil 3.8-3 Ortaca Otogar'da Yer Alan Ortaca SS 60 Taksi Koop Yeri

Bu kooperatiflerin 3'ü Sarıgerme Mahallesi dolaylarında, 3'ü Dalyan dolaylarında, 1'i Ortaca Merkezde etkinlik göstermektedir. Sarıgerme Mahallesi dolaylarında çalışanlar¬dan Sarısu Taksi ve Güzelyurt Taksi beraber çalışmakta ve Sarıgermenin

Sarısu tarafında çalışmaktadırlar. Bu bölgede Sarıgerme Taksi ise batıdaki Sarıgerme plajı kısmındaki otellere hizmet vermektedir. İlçede genel olarak taksiler için depolama alanı yoktur. Bireysel alanlar kullanılmaktadır. **Şekil 3.8-3** ve **Şekil 3.8-4**'te örnek olarak iki taksi durağı verilmiştir.

Şekil 3.8-4SS 89 Dalyan Taksi Koop. Durağı

Fiyatlandırma

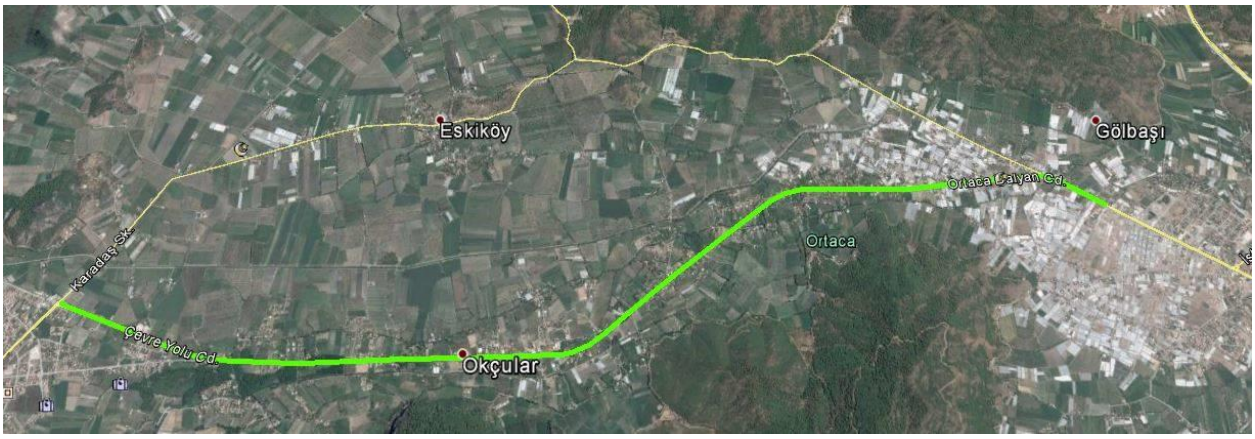
Muğla UKOME'nin fiyatlandırma için yeni bir karar almaması nedeniyle; 12 Mart 2013 tarihinde alınmış Esnaf ve Sanatkârlar Odası kararında belirtilen fiyat tarifesi halen geçerlidir. Bu tarifeye göre: açılış ücreti 4tl; kilometre ücreti 4,5tl; saat ücreti 30 tl; birim zamanı (1 dakika) 0,50tl; birim mesafe (100 metre) 0,45 tl'dir.

3.8.6. Bisiklet ve Motosikletler

Mevcut bir bisiklet yolu bulunmamaktadır.

Ortaca Dalyan arasındaki 30 m'lik yolda ve kesintisiz ve standartlara uygun bisiklet yolu planlanmaktadır. **Şekil 3.8-5**'te bisiklet yolunun güzergâhı verilmiştir.

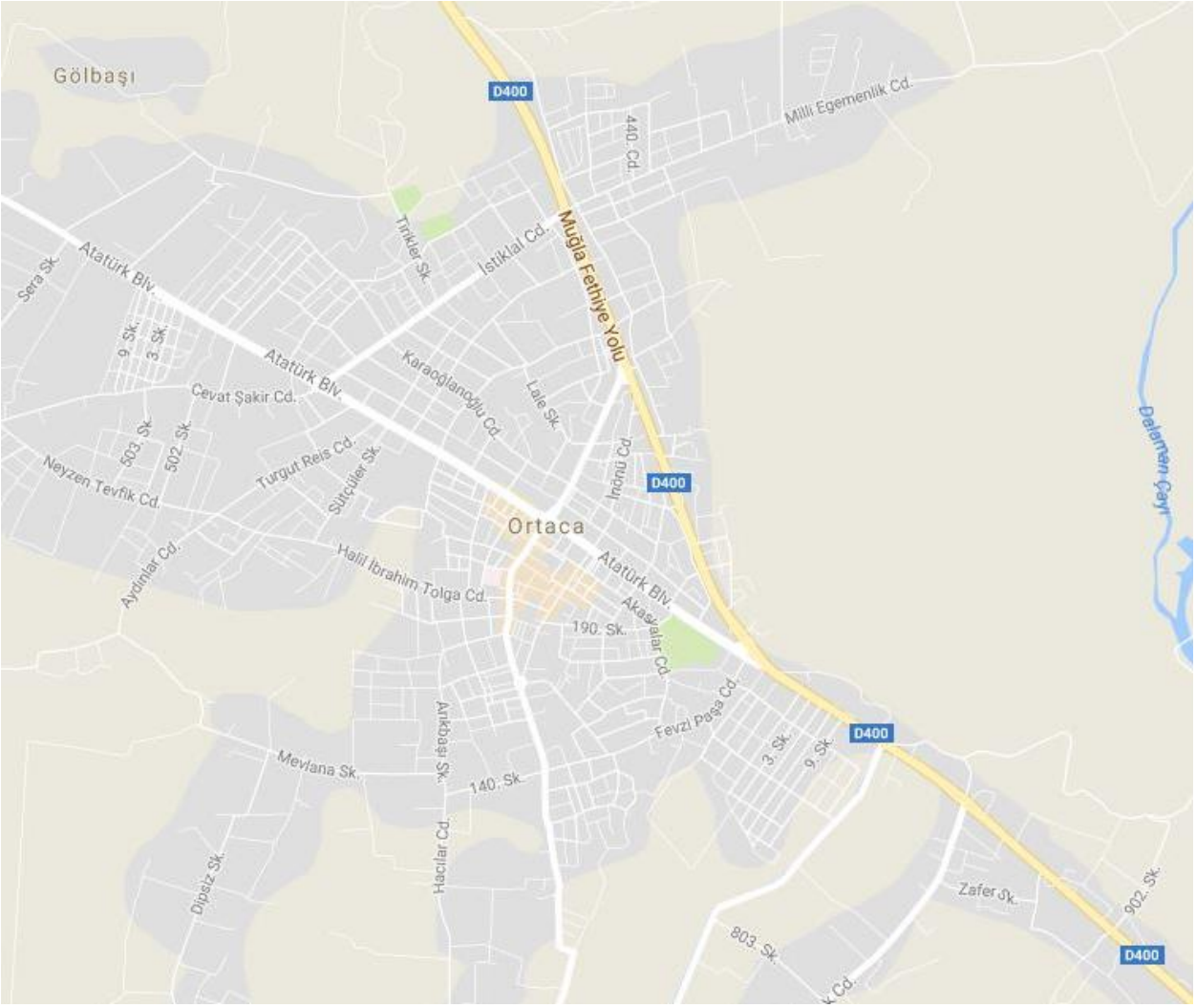
Şekil 3.8-5 Dalyan-Ortaca Tasarı Durumundaki Bisiklet Yolu Güzergâhı



3.8.7. Karayolu Ulaşımı

Ortaca ilçesi, Köyceğiz ve Dalaman İlçeleri ile komşudur. Ortaca'dan bu ilçelere; Muğla – Fethiye (D400) Karayolu üzerinden ulaşılabilmektedir. Karayolu, Ortaca İlçesinin merkezine oldukça yakındır. **Şekil 3.8-6'**da Ortaca İlçesinden geçen D400 karayolu gösterilmiştir.

Şekil 3.8-6 Ortaca İlçesinden Geçen D-400 Karayolu



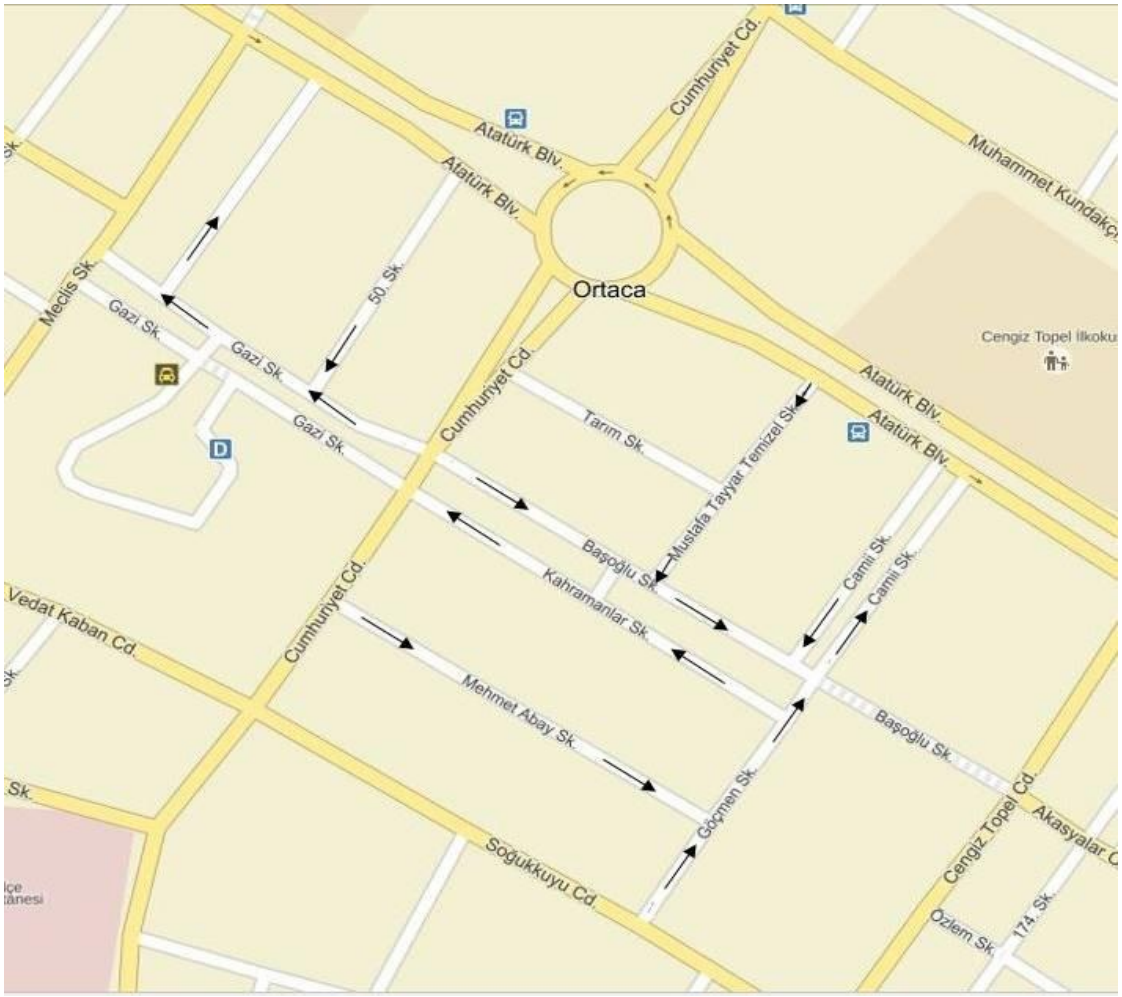
3.8.8. Otoparklar

Ortaca İlçesi'nde özel ya da kamu tarafından işletilen bir otopark bulunmamaktadır.

3.8.9. Tek Yön ve Yayalaştırılmış Akslar

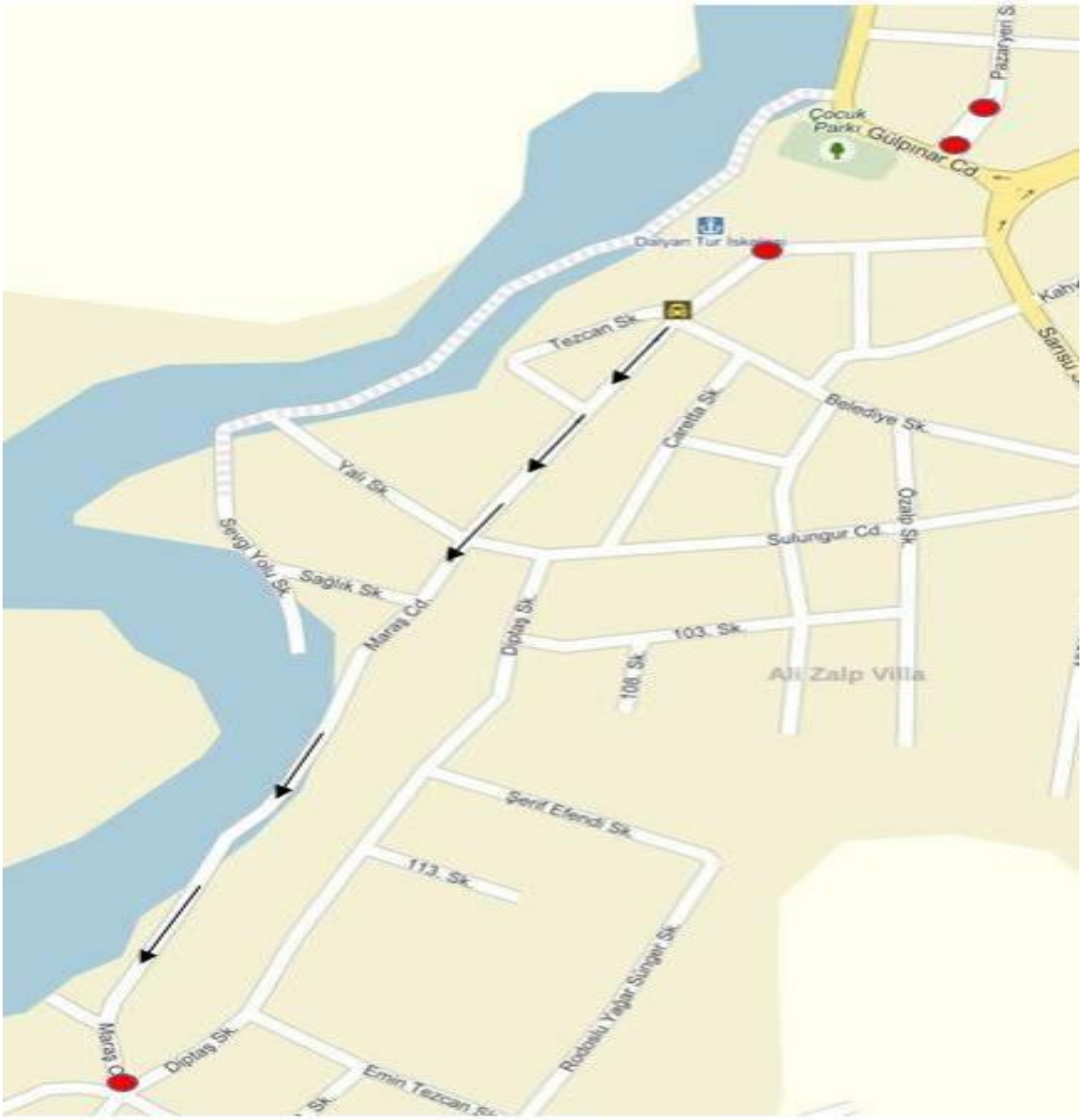
2014/4-221 Sayılı UKOME kararı ile Ortaca Belediye Başkanlığı tarafından Pamukkale Üniversitesi Mühendislik Fakültesi İnşaat Mühendisliği Ulaştırma Anabilim Dalın'na hazırlatılan trafik sirkülasyon planının uygulanmasına karar verilmiştir. Ortaca İlçesi'nde otogar ile Atatürk Bulvarını bağlayan bölgede tek yönlü trafik uygulamaları bulunmaktadır (**Şekil 3.8-7** ve **Şekil 3.8-8**). Bunun yanında Dalyan merkezinde trafiğe zaman kısıtlı kapalı alanlar vardır.

Şekil 3.8-7 Ortaca Merkezde Tek Yönlü Trafik Düzenlemeleri



Şekil 3.8-8 Ortaca Merkez Tek Yön Trafik Düzenleme Örneği Olarak 50. Sok.

Şekil 3.8-9 Dalyan'da Tek Yön ve Trafiğe Sınırlı Süreli Kapalı Alanlar



Dalyan'da 17:00 ile 8:00 arası kırmızı yuvarlaklarla ayrılmış caddeler trafiğe kapatılmaktadır.

Aynı şekilde **Şekil 3.8-10'**de gösterildiği üzere Maraş Caddesi'nde tek yön uygulaması yapılmaktadır. Maraş Caddesi, Dalyan Mahallesindeki önemli ticaret fonksiyonun yoğun olduğu, alış veriş ve turistik alışveriş yapılan bir cadde olup, yaya ağırlıklı ulaşımın var olduğu bir akstır. Aynı zamanda ticareti besleyen arazi kullanımı içeriği konut ve turizm fonksiyonlarıdır.

Bu bölgedeki yaya ağırlıklı ulaşım sebebiyle cadde üzerinde sınırlı süreli araç trafiği ve ağır yük taşımanın kısıtlanması çalışmaları devam etmektedir.

Şekil 3.8-10 Maraş Caddesi'nden bir Görünüm

3.8.10. Yük Taşımaları

3.8.11. Şehirlerarası Otobüs Terminalleri

Mevcut Otogar

Mevcut otogar, ilçe merkezindeki pazaryerleri ve alışveriş dükkânlarının ortasındaki ticari fonksiyonu yoğun bölgede bulunmaktadır.

Şekil 3.8-11 Mevcut Otogar Yeri

8 adet şehirlerarası 45 kişi ve üzeri yolcu taşıyan araçlar için ayrılmış peron, 7 adet şehir içi minibüsleri için ayrılmış peron, 1 adet belediye otobüsü için peron ve 6 adet taksinin beklemeye izinli olduğu durağıyla hizmet vermektedir. **Şekil 3.8-11'**de Otogar'ın yeri gösterilmiştir.

Terminalden çıkan 25 ve üzeri yolcu taşıma kapasiteli araçların tümü il dışına yolcu taşımaktadır. Yaz aylarında otobüs araç sayısı artmakla birlikte, saatlik araç girişi sayısı 6'yı geçmemektedir.

Planlanan Otogar

Muğla Ortaca Otoyolu üzerinde nispeten Şehir Merkezi'ne daha uzak olan mevcut Belediye hali, yeni otogar alanı olarak düşünülmektedir. **Şekil 3.8-12**'de planlanan otogar yeri günümüzde kullanılmakta olan otogar yeri ile birlikte gösterilmiştir.

Şekil 3.8-12 Mevcut ve Planlanan Otogar Yerleri

3.8.12. Denizyolu Ulaşımı

Ortaca'da Dalyan İskelesi'nden günlük gezi tekneleri hareket etmektedir. Bu iskele yaklaşık 400 tekne kapasitelidir. Bölgede 127 üyeli Dalyan Tekne Kooperatifi ve Köyceğiz merkezli Çandır Tekne Kooperatifi. "Köyceğiz Gölü ve Dalyan Kanallarında Çalışacak Taşıma Araçları Yönetmeliği'ne dayanarak çalışmaktadırlar. Dalyan Kooperatifi rotasyon yöntemi ile tekneleri çalıştırmaktadır.

Saat 8'den itibaren dolan tekne kalkar prensibi ile çalışılmaktadır. Bu teknelerin en yoğun dönemi 15 Temmuz - 1 Eylül arasıdır. En yoğun dönemde günde bir sıra gelmektedir. Bunun dışındaki sezon içi dönemlerde 2-3 günde bir sıra gelmektedir. Sezon dışı özel kiralamalar dışında çalışılmamaktadır.

Bu bölgede çalışan Dalyan'a kayıtlı 265 ticari 115 özel tekne vardır. Bunun yanında Köyceğiz'e kayıtlı 87 ticari, 10 özel tekne vardır. Tekneler, ilgili yönetmelik gereği 12 metre ile sınırlandırılmıştır. Tekneler yaklaşık 400 tekne kapasiteli Dalyan İskelesi'ne bağlanmaktadırlar.

Muğla Büyükşehir Belediyesi tarafından Köyceğiz Gölü ve Dalyan Kanallarında çalışan yolcu motoru cinsindeki 174 adet tekneye güzergâh izin belgesi düzenlenmiştir.

3.9. Yatağan

3.9.1. Toplu Ulaşım – Otobüsler

Yatağan'da otobüsle toplutaşıma hizmetleri 9 otobüs filosu ile Muğla Büyükşehir Belediyesini birimi Ulaşım Daire Başkanlığı tarafından verilmektedir. Belediye otobüslerinin çalıştığı toplam 6 hattın araç ve sefer sayıları **Tablo 3.9-1**'de, araç kontenjanları, fiyat tarifeleri ve hat uzunlukları **Tablo 3.9-2'**de gösterilmiştir.

Otobüs ve ÖTTA hatlarının güzergâhları harita üzerinde **Ekler Bölümünde** verilmiştir.

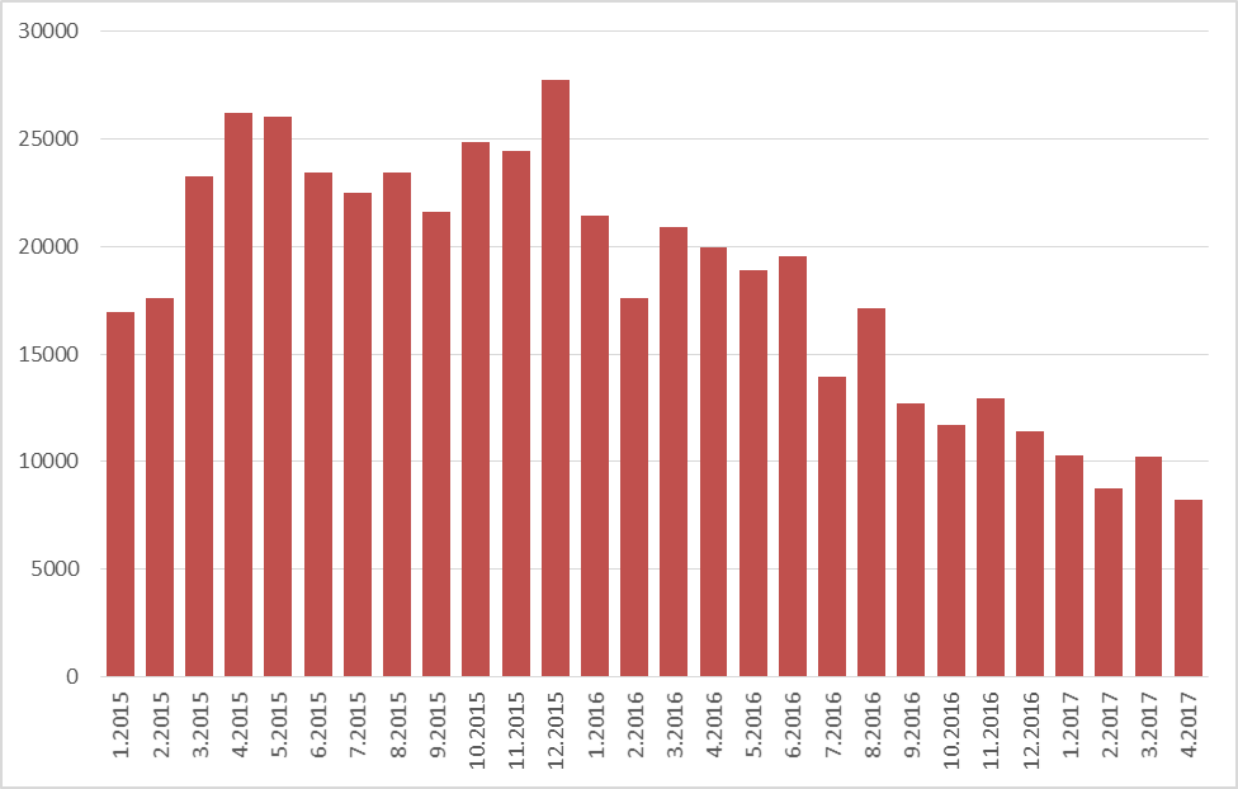
Tablo 3.9-1 Belediye Otobüs Hatları Araç ve Sefer Sayıları

	Sıra	Hat No	Hat Adı	Araç	Sefer
YATAĞAN	1	G/6-1	Yatağan-Yeşilbağcılar-Turgut- Yeşilbağcılar- Yatağan	1	7
	2	G/6-2	Bencik-Eskihisar-Bencik	1	4
	3	G/6-3	Şahinler-Kapubağ-Havdan-Bağyaka-Havdan-Kapudağ-Şahinler	1	5
	4	G/6-4	Bozüyük-Bozarmut-Bozüyük	1	11
	5	G/6-5	Gökpınar-Çaybükü (C.Evi)-Bahçeyaka-Çaybükü-Gökpınar	2	6
	6	G/6-7	Derebağ-Çayboyu-Mesken-Yatağan-Mesken-Çayboyu-Derebağ	2	3

Tablo 3.9-2 Belediye Otobüs Hatları Sefer ve Araç Durum Çizelgesi

Yatağan	Km	İstiab Kapasite	Oturan Kapasite	Öğrenci	Tam	Şoför Kartı
Turgut	15	26	26	2	3	3.5
Yeşilbağcılar	10	26	26	1.5	2.5	3.5
Bencik	23	26	26	3	4	5
Eskihisar	17	26	26	2	3	3.5
Şahinler	10	41	26	1.5	2.5	3.5
Bozüyük	12			1.5	2.5	3.5
Cezaevi-Gökpınar-Çaybükü- Bahçeyakası	15	26	26	2	3	3.5

Grafik 3.9-1 2015-2017 Yılı Yatağan Otobüs Yolcu Taşıma İstatistikleri



3.9.2. Toplu Ulaşım – Özel Toplu Taşım Araçları

Yatağan'da SS. 20 nolu minibüs kooperatifi ÖTTA'ya dönüşerek 27 araçla hizmet vermektedir. Bu araçlar 4 farklı güzergâhta çalışmaktadır. Bu güzergâhlar Yatağan-Yeşilbağcılar-Turgut, Yatağan-Bencik-Eskihisar, Yatağan-Bozarmut-Bozüyük ve Yatağan-Menteşe şeklindedir. ÖTTA'ların çalıştığı toplam 4 hattın araç kontenjanları, fiyat tarifeleri ve hat uzunlukları **Tablo 3.9-3'**de gösterilmiştir.

Tablo 3.9-3 ÖTTA Hatları Sefer, Araç ve Fiyat Durum Çizelgesi

Güzergah Adı	İstiab Kapasite	Oturan Kapasite	EK Öğrenci	EK Tam	ŞK Öğrenci	ŞK Tam	Hat Uzunluğu
Yatağan-Yeşibağcılar-Turgut	42	26	2.20	3.30	2.75	3.75	12.47
Yatağan-Eskihisar-Bencik	42	26	2.20	3.30	2.75	3.75	18.56
Yatağan-Bozarmut-Bozüyük	42	26	2.20	3.30	2.75	3.75	9.97
Yatağan-Menteşe	42	26	3.30	4.40	3.75	5.50	27.57
Menteşe-Yatağan-Milas-Bodrum	42	26	15.95	16.50	19:00	20:50	110.10

Bunların dışında 1 adet Köy statülü araç Öttaya Dönüşerek Pazartesi-Cumartesi günlerinde (Çarşamba hariç) Yukarıyayla –Yatağan seferini günde 5 sefer ile Çarşamba günleri ise günde 7 sefer ile gerçekleştirmektedir (**Tablo 3.9-4**).

Tablo 3.9-4Yatağan- Yukarıyayla Sefer Saatleri

Pazartesi-Salı-Perşembe-Cuma		Çarşamba		Cumartesi	
Yatağan	**Yukarıyayla**	**Yatağan**	**Yukarıyayla**	**Yatağan**	**Yukarıyayla**
08:00	07:10	08:00	07:10	10:00	07:30
12:00	08:00	10:30	08:00	12:00	08:00
15:00	10:00	12:00	10:00	16:00	13:00
16:30	14:00	13:15	11.00	17:45	16:00
17:45	16:00	15:00	12:45		
		16:30	14:00		
		17:45	16.00		

Köy Statülü Araçlar

ÖTTA'ya dönüşmeden çalışmaya devam eden 7 adet köy statülü araç bulunmakta olup, bu araçlar günde tek sefer olmak üzere; Yatağan-Deştin, Yatağan-Alaşar, Yatağan-Mesken, Yatağan-Kadıköy ve Yatağan-Yukarıyayla güzergahlarında hizmet vermektedir. Yatağan-Deştin ve Yatağan-Alaşar Köy Statülü araçlarının fiyat tarifesi **Tablo 3.9-5'**te gösterilmiştir.

Tablo 3.9-5 Köy Statülü Araçların Sefer ve Fiyat Çizelgesi

Güzergah Adı	Km	İndirimli	Sivil
Yatağan-Deştin-Suluyer-Alaşar	0-10	2,00 TL	2,50 TL
Yatağan-Deştin	20-30	3,50 TL	5,00 TL

İl Dışına Çalışan Hatlar

ÖTTA'ya dönüşüm yapan SS. 20 Nolu Minibüs Kooperatifi dönüşümünü sağlamadığı araçları ile il dışı seferlerine devam etmektedir.

Bodrum-Denizli

5 araç ile günde 5 sefer düzenlenmektedir.

Isparta-Burdur

1 araç ile günde 1 sefer düzenlenmektedir.

Aydın-Nazilli

6 araç ile günde 6 sefer düzenlenmektedir.

Bodrum-Kuşadası

2 araç ile günde 2 sefer düzenlenmektedir.

Marmaris-Kuşadası

1 araç ile günde 1 sefer düzenlenmektedir.

Kuşadası-Selçuk

1 araç ilke günde 1 sefer yapılmaktadır.

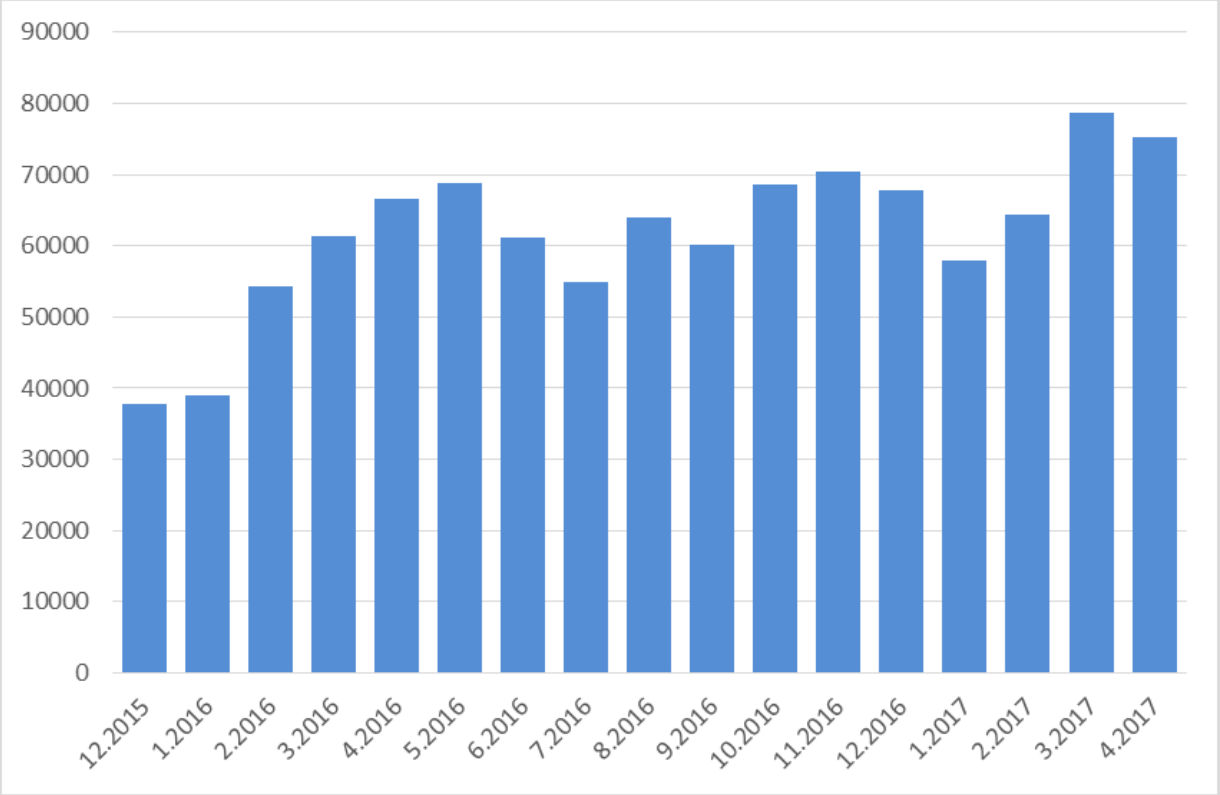
Bodrum-Didim

2 araç ile günde 2 sefer yapılmaktadır.

Acil Eylem Planı hazırlıkları esnasında bütün ilçelerdeki minibüs hatları için hazırlanan analiz raporları ve grafikler içerisinden, SS. 20 Nolu Yatağan Kooperatifinin 15.10.2015 tarihinde dönüşüme katılarak ÖTTA olması ile Yatağan ilçesi için geçerli olan grafikler değişikliğe uğramış ve veri yetersizliği nedeniyle eklenememiştir.

Ancak 2015 Yılında ÖTTA'ya dönüşen SS. 20 Nolu Yatağan Kooperatifinin 2015-2017 yılları arasında ÖTTA olarak taşıdığı yolcular ile ilgili istatistikler **Grafik 3.9-2'**de gösterilmiştir.

Grafik 3.9-2 2015-2017 Yılı Yatağan ÖTTA Yolcu Taşıma İstatistikleri



Tablo 3.9-6 SS. 20 Nolu Yatağan Kooperatif Dönüşüm Özellikleri

KOOPERATİF ADI	DÖNÜŞÜME GİREN ÜYE SAYISI	DÖNÜŞÜM ORANI	DÖNÜŞEN ARAÇ SAYISI	HAZIR ARAÇ SAYISI	UKOME KURUL KARARI TARİH VE SAYISI	FAALİYETE BAŞLAMA TARİHİ
S.S.20 NOLU YATAĞAN KOOP.	107	1/4	26	26	15.10.2015 2015/6-176	02.12.2015
S.S.20 NOLU YATAĞAN KOOP.	1	1/4	3	1	28.12.2015 2015/8-253	01.03.2016

Tablo 3.9-7 SS. 20 Yatağan Koop. Yatağan-Yeşilbağcılar-Turgut Güzergahı Sefer Saatleri

Hafta içi Turgut Dönüş				Hafta Sonu			
Yatağan	Taşkesik Gidiş	Turgut	Taşkesik Dönüş	Yatağan	Taşkesik Gidiş	Turgut	Taşkesik Dönüş
07:00	07:15	07:30	07:45	07:30	07:45	08:00	08:15
07:30		08:00		08:30	12:15	09:00	13:15
08:00		08:30		10:00	16:15	11:00	17:15
09:00		09:30		12:00		13:00	
09:30		10:00		14:00		15:00	
10:00		11:00		16:00		17:00	
11:00		12:00		18:00		19:00	
12:00	12:15	13:00	13:15	20:00		20:30	
13:00		14:00					
14:00		15:00					
15:00		16:00					
16:00		16:30					
17:00	17:15	17:30	17:45				
18:00		18:30					
18:30		19:00					
19:00		19:30					
20:00		20:30					
21:15		21:30					

Tablo 3.9-8 SS. 20 Yatağan Koop. Yatağan-Bencik-Eskihisar Güzergahı Hafta içi Sefer Saatleri

Hafta içi					
Yatağan	**Eskihisar**	**Yeşilköy**	**Cazkırlar**	**Yaylaköy**	**Bencik**
-	-	07:25	07:30	07:15	07:10
07:00	07:10	-	-	-	07:30
08:05	08:15	-	-	-	08:00
11:00	11:10	-	-	-	12:30
12:30	12:40	13:15	13:25	13:35	13:00
14:00	14:10	-	-	-	15:00
17:00	17:25	17:35	17:40	17:50	-
18:00	18:10	-	-	-	18:30

Tablo 3.9-9 SS. 20 Yatağan Koop. Yatağan-Bencik-Eskihisar Güzergahı Hafta Sonu Sefer Saatleri

Cumartesi					
Yatağan	**Eskihisar**	**Yeşilköy**	**Cazkırlar**	**Yaylaköy**	**Bencik**
-	-	07:25	07:30	07:15	07:10
07:00	07:10	-	-	-	07:30
08:05	08:15	-	-	-	09:00
11:00	11:10	-	-	-	12:30
13:00	13:10	13:20	13:25	13:35	-
14:00	14:10	-	-	-	15:00
17:30	17:40	-	-	-	18:00

Tablo 3.9-10 SS. 20 Yatağan Koop. Yatağan-Bozüyük Güzergahı Sefer Saatleri

Hafta içi		Cumartesi		Pazar	
Yatağan	**Bozüyük**	**Yatağan**	**Bozüyük**	**Turgut**	**Bozüyük**
07:15	07:35	07:15	07:35	07:30	07:15
08:00	08:30	08:00	08:30	08:30	08:00
09:30	10:30	09:30	10:30	11:00	10:00
12:00	13:30	12:00	13:30	15:00	14:00
15:00	16:00	15:00	16:00	18:00	17:30
17:30	18:00	17:30	18:00		
19:00	19:30	19:00	19:30		

Tablo 3.9-11 SS. 20 Yatağan Koop. Yatağan-Menteşe Güzergahı Sefer Saatleri

Haftaiçi				Haftasonu			
Yatağan	**Menteşe**	**Yatağan**	**Menteşe**	**Yatağan**	**Menteşe**	**Yatağan**	**Menteşe**
05:50	06:30	12:45	14:25	05:50	06:30	14:55	16:50
06:15	07:00	13:00	14:40	06:15	07:00	154:15	17:10
06:30	07:20	13:15	14:55	06:40	07:25	15:35	17:30
06:45	07:40	13:30	15:10	07:00	07:50	15:55	17:40
07:00	07:55	13:45	15:25	07:15	08:10	16:15	17:55
07:15	08:10	14:00	15:40	07:30	08:30	16:35	18:10
07:25	08:25	14:15	15:55	07:45	08:50	16:55	18:30
07:35	08:40	14:30	16:10	08:00	09:10	17:15	18:50
07:45	08:55	14:45	16:25	08:15	09:30	17:35	19:10
07:55	09:10	15:00	16:40	08:30	09:50	17:55	19:30
08:05	09:25	15:15	16:55	08:45	10:10	18:30	20:00
08:15	09:40	15:30	17:10	09:00	10:30	19:00	20:30
08:25	09:55	15:45	17:25	09:15	10:50	19:30	21:00
08:35	10:10	16:00	17:40	09:30	11:10	20:00	21:30
08:45	10:25	16:15	17:55	09:45	11:30	20:30	22:00
09:00	10:40	16:30	18:10	10:00	11:50	21:00	22:30
09:15	10:55	16:45	18:25	10:15	12:10	22:00	23:15
09:30	11:10	17:00	18:40	10:35	12:30	23:00	00:15
09:45	11:25	17:20	18:55	10:55	12:50		
10:00	11:40	17:40	19:15	11:15	13:100		
10:15	11:55	18:00	19:35	11:35	13:30		
10:30	12:10	18:30	20:00	11:55	13:50		
10:45	12:25	19:00	20:30	12:15	14:10		
11:00	12:40	19:30	21:00	12:35	14:30		
11:15	12:55	20:00	21:30	12:55	14:50		
11:30	13:10	20:30	22:00	13:15	15:10		
11:45	13:25	21:00	22:30	13:35	15:25		
12:00	13:40	22:00	23:15	13:55	15:50		
12:15	13:55	23:00	00:15	14:15	16:10		
12:30	14:10			14:35	16:30		

3.9.3. Taksiler

Yatağan ilçesinde mevcut durumda bir adet taksi durağı bulunmaktadır. Bu durak Ahi Taksi olarak kayıtlı olup, toplam 7 araç ile çalışmaktadır. Araçlardan 3 tanesi 1 gün çalışır iken diğer 4 tanesi ertesi gün çalışmaktadır. Uyguladıkları tarifeye göre taksimetre çalıştırmayarak her yere 10 TL fiyat belirlemişlerdir.

3.9.4. Karayolu Ulaşımı

Yatağan **Otopark Altyapısı**

ilçesinde mevcut durumda iki adet oto-park alanı bulunmaktadır. Bu alanlardan bir tanesi 50 araç kapasiteli katlı Belediye otoparkıdır. Mülkiyeti Muğla Büyükşehir Belediyesi'ne ait olup özel işleticiler tarafından çalıştırılmaktadır. Diğer park alanı ise Atatürk Caddesi üzerinde yer alan, yaklaşık 33 araç kapasiteli açık alandır.

3.9.5. Şehirlerarası Otobüs Terminalleri

Yatağan ilçesinde mevcutta var olan garaj alanı İnönü Bulvarı ve Cumhuriyet Cad-desinin kesiştiği köşededir. Araçların sefer saatlerini beklediği, yolcu alıp bıraktığı garaj alanıdır. Ayrıca bu garaj alanı şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan çeşitli firmaların da yolcu indirip-bindirme, kalkış-varış noktalarıdır.

3.9.6. Servis Araçları

SS. 240 No'lu Servis Koop. ve SS. 212 No'lu Servis Koop. Yatağan ilçesinde servis taşımacılığı yapan iki kooperatiftir. Bu servis araçları çoğunlukla personel taşı¬macılığı ve öğrenci taşımacılığı yapmaktadır. Bu servis araçları personel ve öğrenci taşımacılığı yapmaktadır.

3.9.7. Bisiklet ve Motorsikletler

Yatağan'da, bisiklet yolu yoktur. Yatağan Belediyesinin bisiklet yolları ile ilgili planlanan bir çalışması da bulunmamaktadır.

3.10. Dalaman

3.10.1. Toplu Ulaşım – Otobüsler

Dalaman'da otobüsle toplu taşıma hizmetleri 2 otobüsle, Muğla Büyükşehir Belediyesi birimi Ulaşım Daire Başkanlığı tarafından verilmektedir. Belediye otobüslerinin çalıştığı toplam 2 hattın araç kontenjanları ve bir günde yapılan sefer sayıları aşağıda gösterilmiştir. (**Tablo 3.10-1**)

Haritalar üzerinde işaretlenen hat güzergahları **Ekler Bölümünde** verilmiştir.

Tablo 3.10-1 Dalaman Otobüs Hatlarının Güzergâh Nitelikleri

	Sıra	Hat No	Hat Adı	Araç	Sefer
DALAMAN	1	G/9-1	Dalaman Şehir içi-Havalimanı-Karaçalı Mah.	1	5
	2	G/9-2	Dalaman Şehir içi-Otogar-Hastane	1	5

3.10.2. Toplu Ulaşım - Minibüsler

Dalamanda toplam 54 araca sahip 1 adet minibüs kooperatifi bulunmaktadır. Bu araçlar 5 farklı güzergâhta çalışmaktadır.

Minibüs Kooperatifi

SS 32 No'lu Minibüs Kooperatifi

Kooperatifin filosu 54 araçtır. Dalaman–Ortaca ve Dalaman–Muğla ve Dalaman–Sarsala ve Dalaman–Sarıgerme ve Dalaman–Fethiye arasında çalışan İlçe – İlçe ile İlçe - Çevresi niteliğinde beş güzergâhı bulunmaktadır.

Dalaman Minibüs hatlarının hizmet verdikleri alana göre belirlenen kategorileri **Tablo 3.10-2'de**, hat bilgileri **Tablo 3.10-3't**e verilmiştir. Hat bilgileri şematik olarak **Grafik 3.10-1**'de ve **Grafik 3.10-2'**de gösterilmiştir.

Tablo 3.10-2 Dalaman Minibüs Hatlarının Güzergâh Nitelikleri

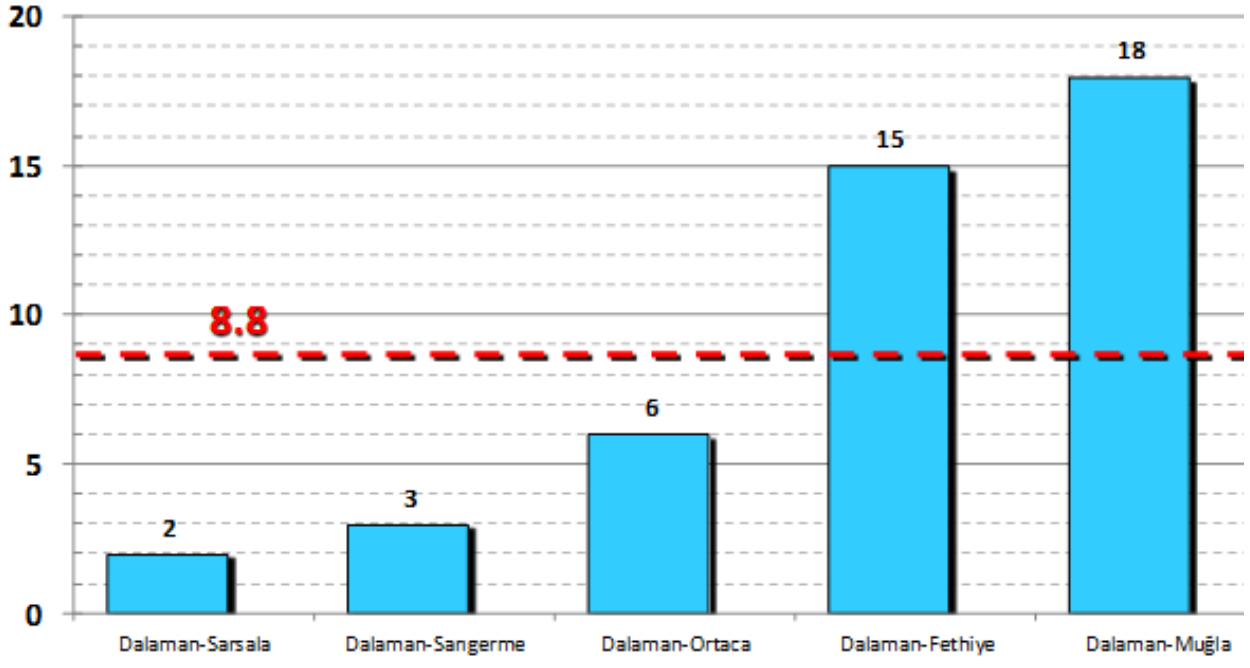
Güzergah	Kooperatif No	Kategori
Dalaman-Ortaca	SS 32-1	İlçe – İlçe Hattı
Dalaman-Muğla	SS 32-1	İlçe – İlçe Hattı
Dalaman-Sarsala	SS 32-1	İlçe – Çevresi Hattı
Dalaman-Sarıgerme	SS 32-1	İlçe – Çevresi Hattı
Dalaman-Fethiye	SS 32-1	İlçe – İlçe Hattı

İlçenin konumuyla ilişkili olarak ilçeler arası hatların daha yoğun olduğu görülmüştür.

Tablo 3.10-3 Minibüs Hatlarının Araç, Sefer ve Yolcu Bilgileri

Hattın Adı	Araç				Araç Başına Günlük Sefer	Sefer Başına Yolcu	Zirve Saat Sefer		Zirve dışı sefer Aralığı (dak)	Hat Uzunluğu Gidiş-Dönüş (km)	Ortalama Günlük Yolcu
	Filo	Hattaki Araç Sayısı	Çalışan Araç	Büyüklük			Aralığı (dak)	Süresi (dak)			
Dalaman-Ortaca	54	6	6	14	4	1	11	44	15	24	336
Dalaman-Muğla	54	18	18	14	1	8	30	180	60	180	144
Dalaman-Sarsala	54	2	2	18	1	20	540	60	540	40	32
Dalaman-Sarıgerme	54	3	3	18	1	12	60	80	60	34	72
Dalaman-Fethiye	54	15	15	18	1	14	60	120	60	90	210

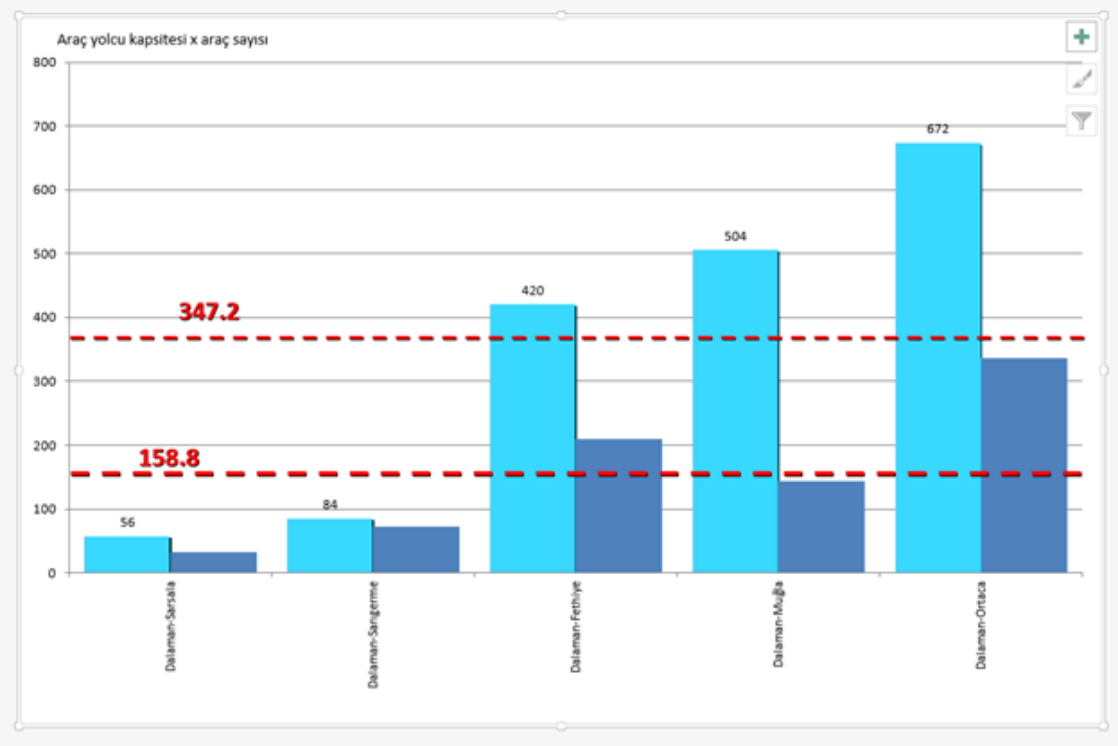
Grafik 3.10-1 Minibüslerin Hatlara Dağılımı



Minibüslerin Hatlara Dağılımı: Söz konusu dağılım incelendiğinde, **Dalaman – Muğla** hattındaki minibüs sayısının en fazla olduğu görülmüştür. Ortalama 8.8 adet araç sayısının olduğu hatlarda, **Dalaman – Sarsala** hattında en az araç sayısı olduğu görülmüştür.

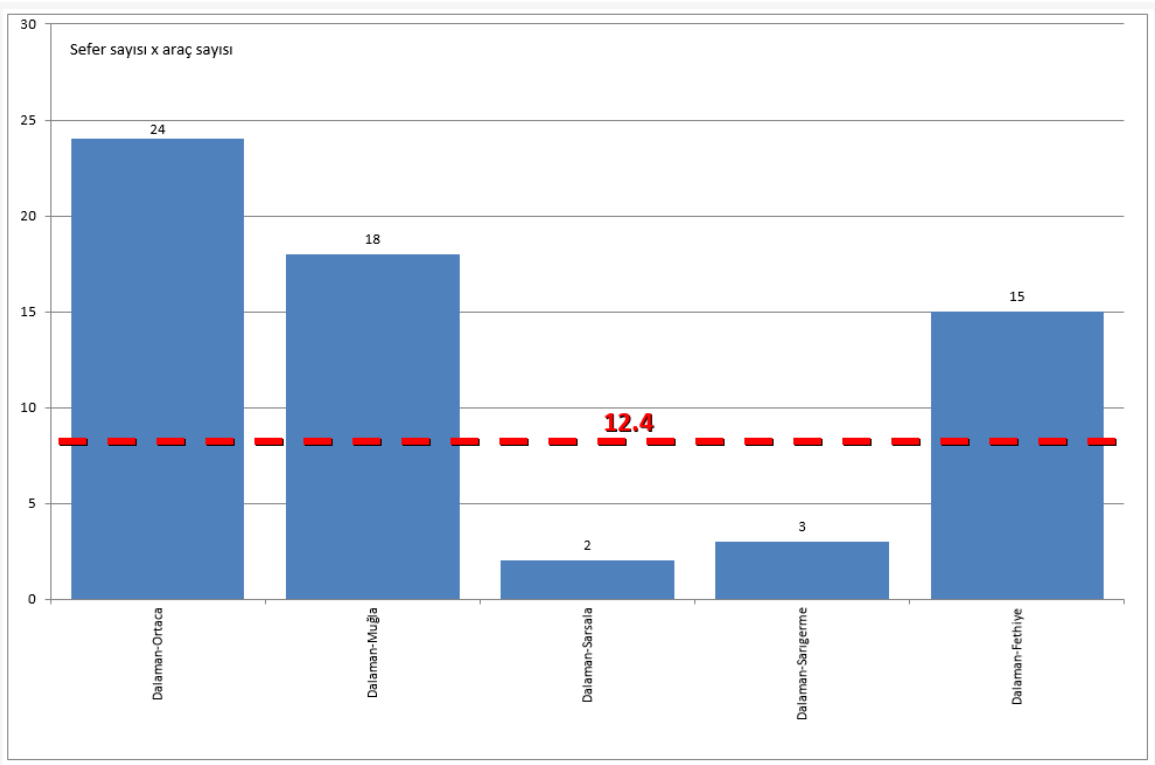
Dalaman – Ortaca ve **Dalaman – Sarıgerma** hatlarının da ortalama araç sayısının altında olduğu görülmüştür.

Grafik 3.10-2 Minibüs Hatlarında Araç Kapasitesi

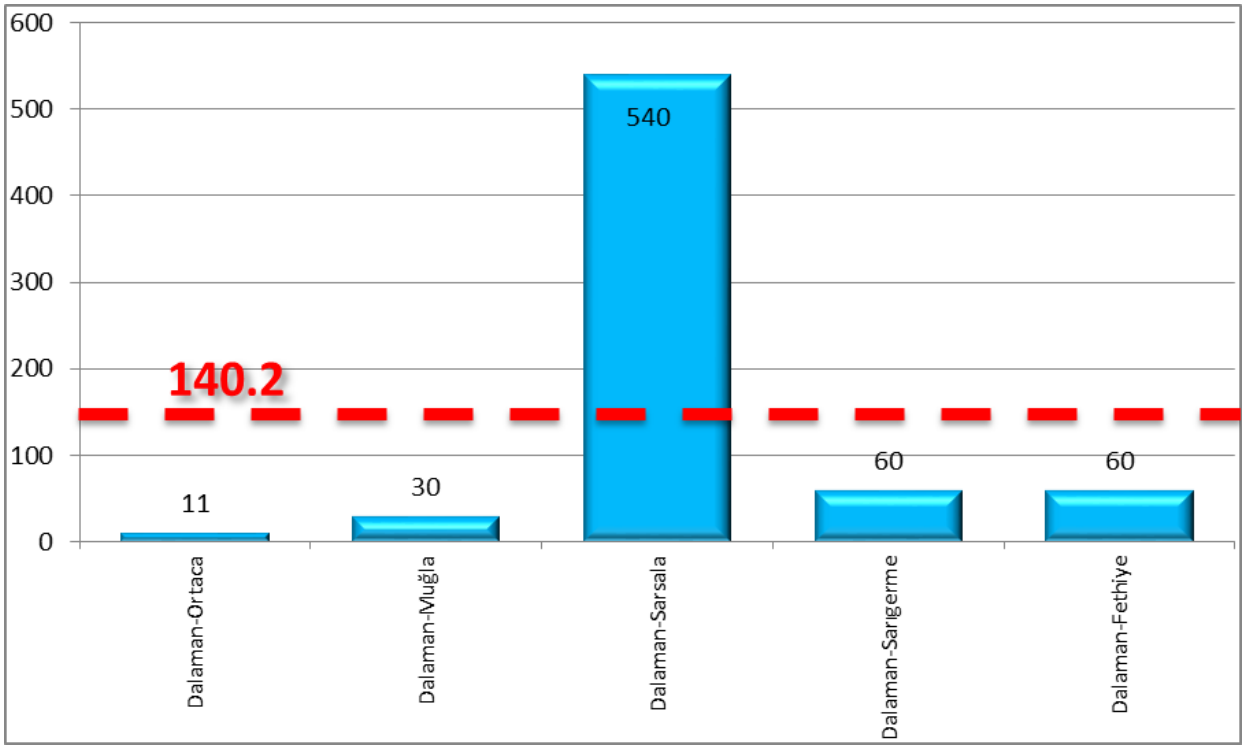


Hatlardaki araç kapasiteleri: Dalaman minibüsleri farklı model ve yaşlarda olup, 14 ve 18 kişilik yolcu kapasitelerine sahiptir.

Grafik 3.10-3 Minibüs Hatlarında Araç Başına Günlük Sefer Sayısı

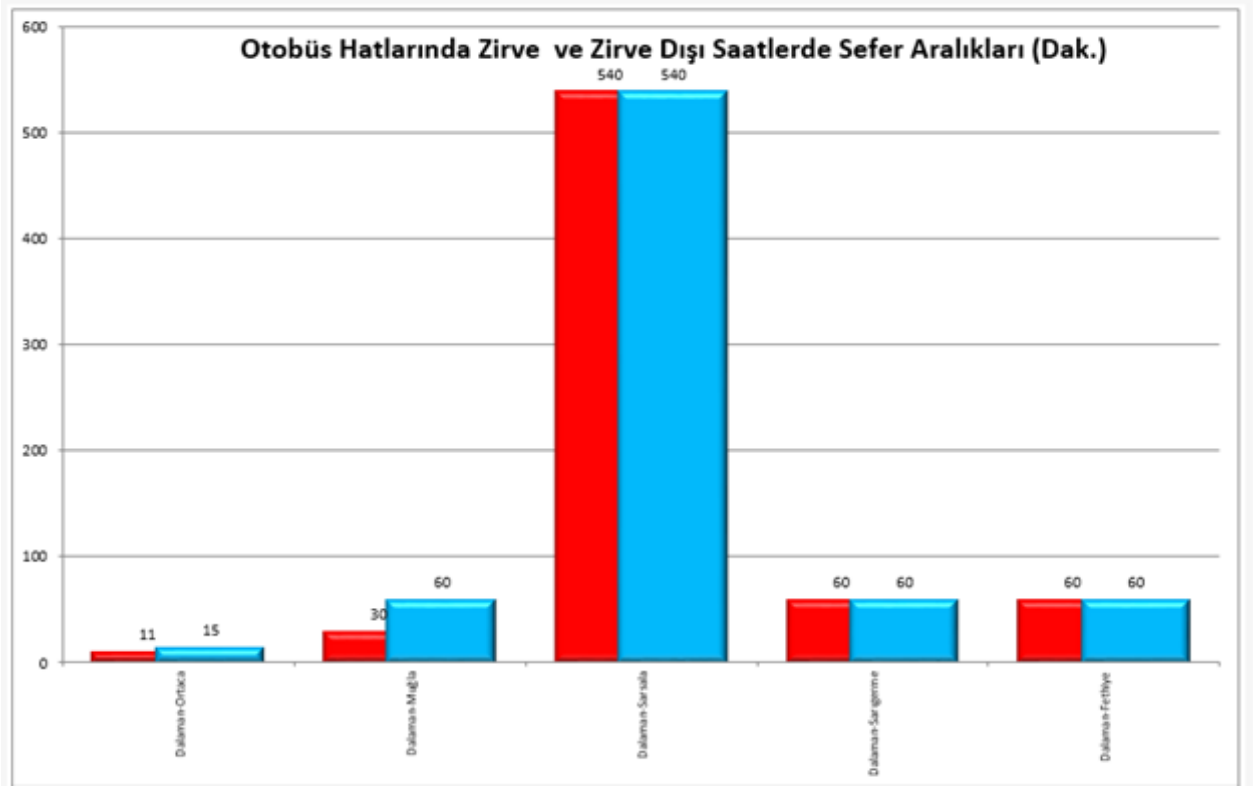


Grafik 3.10-4 Minibüs Hatlarında Zirve Saat Sefer Aralıkları



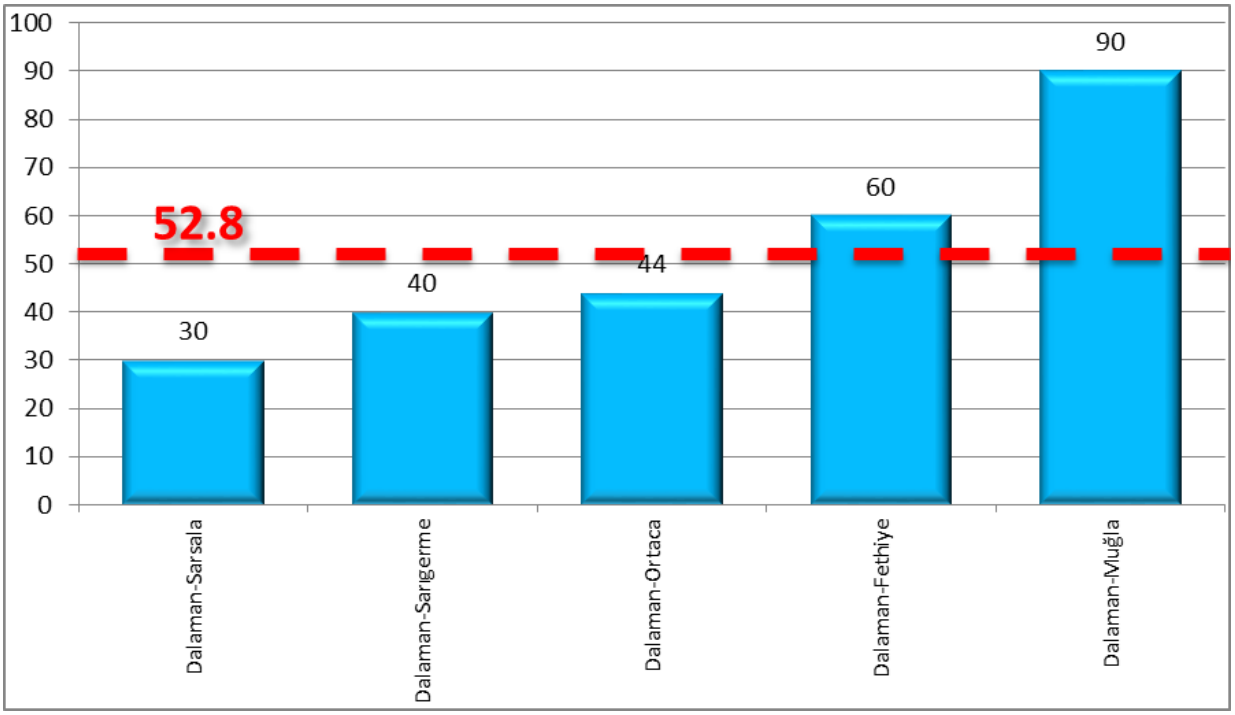
Günlük Sefer Sayısı: Dalaman – Ortaca Hattının 12,4 olan ortalama günlük sefer sayısının üstünde olduğu görülmüştür.

Grafik 3.10-5 Minibüs Hatlarında Zirve ve Zirve Dışı Saatler Sefer Aralıkları (dk)



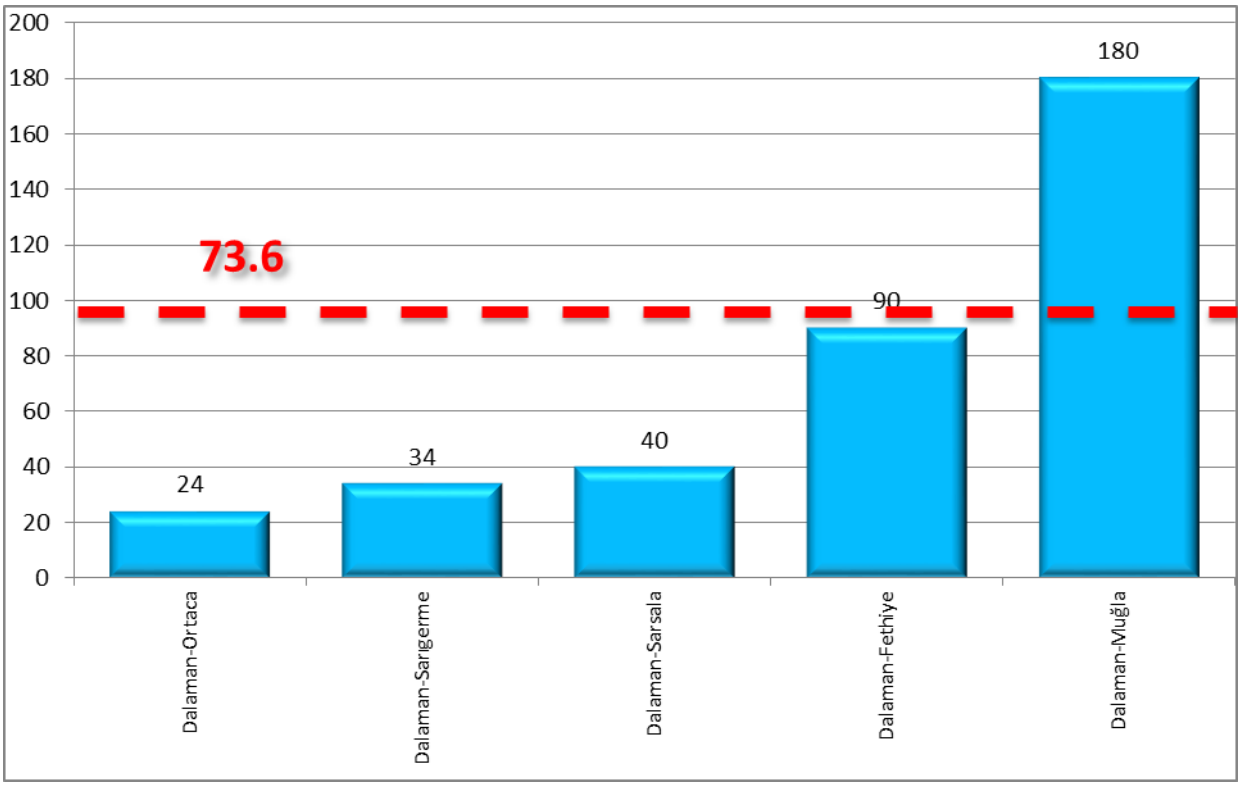
Sefer Aralıkları: Ortalama sefer aralığı zirve saatlerde 140 dakika, zirve dışı saatlerde 147 dakikadır. Zirve saat sefer sıklıkları 11 - 540 dakika arasındadır.

Grafik 3.10-6Minibüs Hatlarında Zirve Saatlerde Sefer Süreleri



Sefer Süreleri: Minibüs hatlarında ortalama sefer süresi 96.8 dakikadır. En kısa süreli hat Dalaman-Ortaca hattında sefer süresi 44 dakikadır. En uzun sefer süreli hat Dalaman-Muğla hattı olup sefer süresi 180 dakikadır.

Grafik 3.10-7 Minibüs Hatlarının Uzunlukları



Hat Uzunlukları: Minibüs hatlarının ortalama uzunluğu gidiş-dönüş 73.6 km' dir. En kısa hat 24 km, en uzun hat 180 km uzunluğundadır.

Yolcu Sayıları: Hatların özelliklerine göre araç başına taşınan yolcu sayısı değiş-mektedir. Dalaman-Muğla hattında bir günde araç başına taşınan yolcu sayısı 8 iken, Dalaman-Sarıgerme hattında 24'tür. Minibüs hatları yolcu sayılarının çokluklarına göre sıralandıklarında en çok yolcusu olan Dalaman-Ortaca hattının günlük toplam yolcusu 336, en az yolcusu olan Dalaman-Sarsala hattının günlük toplam yolcusu 32'dir.

Hatlar ve Güzergâhlar

İlçe – İlçe Niteliğindeki Hatlar

32 Nolu Minibüs Kooperatifi Dalaman-Ortaca Hattı

Hattın toplam filosu 54 araçtır. Hattın Dalaman-Ortaca güzergahında iş günleri ve hafta sonu 6 araç hizmet vermektedir. 54 araç dönüşümlü olarak sefere çıkmakta, yaz aylarında günde 1 araç 5 sefer, kış aylarında günde 1 araç 4 sefer yapmaktadır.

32 Nolu Minibüs Kooperatifi Dalaman-Muğla Hattı

Hattın toplam filosu 54 araçtır. Hattın Dalaman-Muğla güzergahında iş günleri 18 ve hafta sonu 13 araç hizmet vermektedir. 54 araç dönüşümlü olarak sefere çıkmakta, yaz aylarında günde 1 araç 1 sefer, kış aylarında günde 1 araç 1 sefer yapmaktadır.

32 Nolu Minibüs Kooperatifi Dalaman-Fethiye Hattı

Hattın toplam filosu 54 araçtır. Hattın Dalaman-Fethiye güzergahında iş günleri ve hafta sonu 15 araç hizmet vermektedir. 54 araç dönüşümlü olarak sefere çıkmakta, yaz ve kış aylarında günde 1 araç 1 sefer yapmaktadır.

İlçe – Çevresi Niteliğindeki Hatlar

32 Nolu Minibüs Kooperatifi Dalaman-Sarsala Hattı

Hattın toplam filosu 54 araçtır. Hattın Dalaman-Sarsala güzergahında iş günleri ve hafta sonu 2 araç hizmet vermektedir. 54 araç dönüşümlü olarak sefere çıkmakta, yaz aylarında günde 1 araç 1 sefer, kış aylarında bu güzergahta sefer bulunmamaktadır.

32 Nolu Minibüs Kooperatifi Dalaman-Sarıgerme Hattı

Hattın toplam filosu 54 araçtır. Hattın Dalaman-Sarıgerme güzergahında iş günleri ve hafta sonu 3 araç hizmet vermektedir. 54 araç dönüşümlü olarak sefere çıkmakta, yaz aylarında günde 1 araç 4 sefer, kış aylarında ise bu güzergahta sefer bulunmamaktadır.

Fiyatlandırma

Minibüs hatları yolcu taşıma ücretleri **Tablo 3.10-4'**te verilmiştir.

Tablo 3.10-4 Minibüs Hatlarının Fiyat Tarifeleri

Hattın Adı	Hat No	Hat Uzunluğu (Gidiş - Dönüş)	Ücretlendirme			
			Ücret (TL)	İndirimli Öğrenci/ Emekli (TL)	Devamlı (TL)	İndi - Bindi (TL)
Dalaman-Ortaca	SS 32-1	24	3,5	3	3	2
Dalaman-Muğla	SS 32-2	180	15	13	13	2
Dalaman-Sarsala	SS 32-3	40	5	5	5	2
Dalaman-Sarıgerme	SS 32-4	34	6	6	6	2
Dalaman-Fethiye	SS 32-5	90	9	8	8	2

3.10.3. Servis Araçları

Dalaman Şoförler Odasında bağlı 1 adet servis kooperatifi bulunup, 66 adet servis aracı olduğu tespit edilmiştir. Servis araç kapasitelerinin çok çeşitli olduğu görülmektedir. Araçlar 27+1, 21+1, 20+1,18+1, 14+1 kişilik farklı kapasitelere sahip¬tirler.

Servis araçları çoğunlukla öğrenci taşımacılığı yapmakta, personel taşımacılığı yapan servisler de bulunmaktadır.

3.10.4. Taksiler

Dalamanda bir adet taksi durağı bulunmaktadır. Asıl durak yerleri Dalaman merkezde bulunmaktadır. Bekleme alanları ise Dalaman havaalanını ve Karayolu üzerinde bulunan Dalaman Otogarı olup, birer adet araç bulunmaktadır.

Fiyatlandırma

Muğla UKOME'nin fiyatlandırma için yeni bir karar almaması nedeniyle; 12 Mart 2013 tarihinde alınmış Esnaf ve Sanatkârlar Odası kararında belirtilen fiyat tarifesi halen geçerlidir. Bu tarifeye göre;

Açılış Ücreti: 4TL

Kilometre Ücreti: 4,5TL

Saat Ücreti: 30TL

Birim Zamanı(1 Dakika): 0,50TL

Birim Mesafe(100 Metre): 0,45TL'dir.

3.10.5. Karayolu Ulaşımı

Otopark Altyapısı

Dalaman Belediyesi tarafından işletilen ücretli bir otopark alanı bulunmamaktadır. Dalaman şehir merkezi araçların yoğun olarak bulundukları, durakladıkları alanlardır. Yol üstü parklanmalar çok fazladır.

Tek yön yol uygulaması bu ilçede bulunmayıp, Atatürk Caddesi ve ona parelel sokaklarda tek yön yol uygulamaları planlama çalışmaları yapılmaktadır.

Havaalanı içindeki otopark alanları ücretli olduğu için tur otobüsleri yol üzerinde ya da havaalanı civarında bulunan mahalle aralarında parklanmalar yapmaktadır. Bu sebeple çevrede yaşayan vatandaş tarafından görüntü kirliliğinden rahatsızlık duyduklarına dair Dalaman Belediyesine şikâyetler gelmektedir.

3.10.6. Şehirlerarası Otobüs Terminalleri

Dalaman otogarının işletmesi Belediyeye ait değildir. Dalaman Çayı yanında D-400 Devlet Karayolu üzerinde bulunmaktadır. Yeni otogar alanı için gerekli planlama çalışmaları yapılmaktadır.

3.11. Köyceğiz

Muğla Belediyesi Büyükşehir Belediyesi statüsü kazanmadan önce Köyceğiz'de 2 belde belediyesi bulunmaktaydı. Bunlar; Beyobası ve Toparlar Belediyeleri idi. 6360 Sayılı Yasa'nın yürürlüğe girmesinin ardından tüm bu belde belediyeleri ortadan kalkmış ve Köyceğiz Belediyesi'ne bağlanmışlardır. Bu nedenle toplu taşım hizmetinde eskiden gelen farklı uygulamalar olduğu görülmüştür. 25 mahalleden oluşan Köyceğiz yerleşiminde; ulaşım hizmeti hem Büyükşehir Belediyesi, hem de özel işleticiler tarafından sağlanmaktadır. Bu yerleşimler arasında ulaşımın hangi niteliklerde ve hangi kategorilerde sağlandığı analiz edilmiştir.

3.11.1. Toplu Ulaşım - Otobüsler

Köyceğiz ilçesi sınırları içinde Muğla Büyükşehir Belediyesi tek bir hat üzerinde otobüs işletmeciliği yapmaktadır.

7-1 numaralı bu otobüs hattının uzunluğu 20,5 km'dir.

Hattın güzergahı; Köyceğiz-Beyobası-Pınarköy gidiş, Pınarköy-Beyobası-Köyceğiz dönüş şeklinde günde tek yönde 6 sefer; çift yönde 12 sefer yapılmaktadır(**Tablo 3.11-1**).

Bu hattaki sefer saatleri **Tablo 3.11-2'de** verilmiştir. Hattın güzergah bilgileri **Ekler Bölümünde** verilecektir.

Tablo 3.11-1 Belediye Otobüs Hatları Araç ve Sefer Sayıları

	Sıra	Hat No	Hat Adı	Araç	Sefer
KÖYCEĞİZ	1	G/7-1	Köyceğiz-Beyobası-Pınarköy	1	6

Tablo 3.11-2 Köyceğiz-Pınarköy Hattı Sefer Saatleri

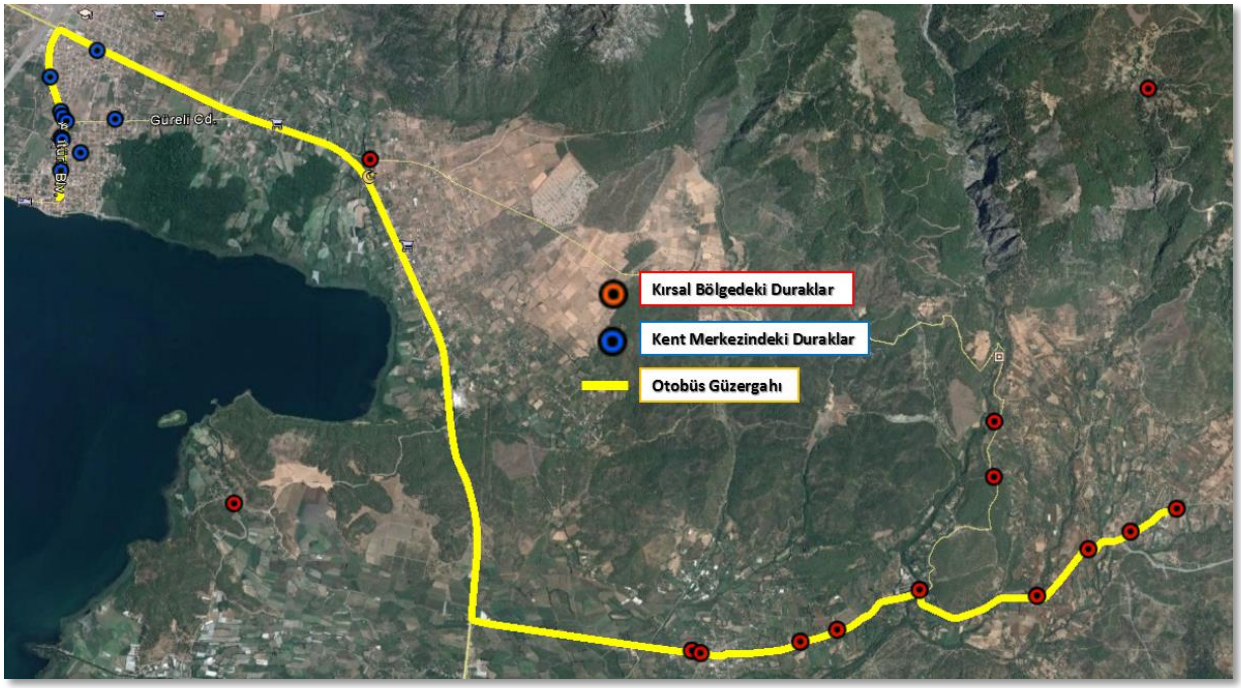
Köyceğiz	Pınarköy
06:45	07:30
08:15	09:00
12:00	13:00
16:00	17:00
19:00	20:00
21:00	22:00

Durak Bilgileri

Köyceğiz ilçesi merkezinde 12 adet toplu taşıma durağı bulunmakta olup, bu duraklardan 8 tanesi mevcut otobüs hattı üzerindedir.

Kırsal alanlarda yapılan minibüs kooperatifleri için ise, 24 adet durak bulunmaktadır. Otobüs hattı üzerinde olan duraklar ve kırsal güzergah üzerinde olan **Şekil 3.11-1'de** gösterilmiştir.

Şekil 3.11-1Köyceğiz Belediye Otobüs Güzergâhı ve Duraklar



3.11.2. Toplu Ulaşım – Özel Toplu Taşım Araçları

22.3.2016 tarihinde; 2016/3-88 sayılı UKOME kararı ile, 45 Adet Köyceğiz Mot. Taş kooperatifi üyelerinin 1/1 ve 1/2 oranında dönüşerek 01.07.2016 tarihinde etkinliğe ÖTTA olarak devam etmesi kararı alınmıştır.

3.11.3. Toplu Ulaşım – Minibüsler

Köyceğiz'de biri etkin olarak çalışan, diğeri ise çalışmayan iki adet taşıma kooperatifi bulunmaktadır. 228 No'lu kooperatif resmiyette kurulmasına rağmen herhangi bir etkinliği bulunmamaktadır. 56 numaralı kooperatif ise 5 hatta toplam 45 araçlık bir filo ile hizmet vermektedir. Hatlara yollanan araç sayısı 2 ile 22 arasında değişmektedir.

S.S: 56 No'lu Köyceğiz Kooperatifi dönüşüme girmemiş ve 45 araç ile etkinliklerini sürdürmüştür. Bu kooperatifteki araçların çalıştığı güzergâhlar ve özellikleri aşağıdaki çizelgede verilmiştir.

Şekil 3.11-2 SS 56 Numaralı Kooperatif Hatları

Güzergâh Adı	Kapasite	Oturan Kapasite		Araç Türü	Hat Uzunluğu
56 Nolu Koop	Köyceğiz-Ortaca	14	14	Minibüs	20.83
56 Nolu Koop	Köyceğiz-Muğla	14	14	Minibüs	61.83
56 Nolu Koop	Köyceğiz-Marmaris	14	14	Minibüs	61.48
56 Nolu Koop	Köyceğiz-Fethiye	14	14	Minibüs	70.80
56 Nolu Koop	Köyceğiz-Döğüşbelen	14	14	Minibüs	22.36

Şekil 3.11-3 Köyceğiz Minibüs Hat Türleri

Şekil 3.11-4 Köyceğiz Minibüs Hat Güzergâhları

Yapılan analizler sonucu Köyceğiz ilçesinde 2 tür hat olduğu saptanmıştır. 56-1 (Köyceğiz-Menteşe), 56-2 (Köyceğiz-Marmaris) ve 56-3 (Köyceğiz-Ortaca) numaralı hatlar ilçeler arası çalışmasından dolayı "İlçeler Arası Hatlar" olarak değerlendirilmiştir. 56-4 Köyceğiz-Ekincik ve 56-5 Köyceğiz-Döğüşbelen Hatları Köyceğiz ilçesinden çevresindeki kırsal alanlara hizmet vermesinden dolayı "İlçe-Kırsal Arası Hatlar" olarak değerlendirilmiştir.

İlçeler Arası Hat Güzergâhları

56-1 Numaralı Köyceğiz-Menteşe Hattı

Köyceğiz Otogarından yolculuğuna başlayıp; Muğla-Fethiye Yolu üzerinden Muğla Şehirlerarası Otobüs Terminaline ulaşmaktadır. 60 kilometrelik yol boyunca Toparlar, Kızılkaya, Kızılağaç ve Kötekli gibi yerleşimlerden geçmektedir.

23 adet aracın günde birer sefer yaptığı, 14 kişilik araçların kullanıldığı hatta yolculuk yaklaşık 1 saat sürmekte olup, 20'şer dakika aralıklarla sefere çıkılmaktadır. Yolculuk taşıma ücreti 7.5 TL ve kısa mesafeli yolculuklar 5 TL üzerinden fiyatlandırılmaktadır. Engelli, öğrenci ve memurlara %20 indirim uygulanmaktadır.

56-2 Numaralı Köyceğiz-Marmaris Hattı

Köyceğiz Otogarından hareket edip Muğla-Fethiye Yolu Gökova Kavşağından dönerek Marmaris–Muğla yolu üzerinden Marmaris Şehirlerarası Otobüs Terminaline

ulaşılmaktadır. 60 kilometrelik yol boyunca Toparlar, Kızılkaya, Kızılağaç, Çıtlık, Gökçe ve Çetibeli gibi yerleşim yerlerinden geçmektedir.

Yolculuk yaklaşık 1 saat sürmekte olup, yarımşar saat aralıklarla sefere çıkılmaktadır. Yolculuk taşıma ücreti 11 TL olup kısa mesafeli yolculuklar 5 TL üzerinden fiyatlandırılmıştır. Engelli, öğrenci ve memurlara %20 indirim uygulanmaktadır.

56-3 Numaralı Köyceğiz-Ortaca Hattı

Hattın araçları Köyceğiz Otogarından yolculuğa başlayıp Muğla-Fethiye Yolu üzerinden Ortaca Belediye Garajına ulaşmaktadır. 20 kilometrelik yol boyunca Yangı ve Zeytinalanı gibi yerleşimlerden geçmektedir. 7 adet aracın birer sefer yaptığı ve 14 kişilik araçların kullanıldığı hatta yolculuk yaklaşık yarım saat sürmekte, yarımşar saat aralıklarla sefere çıkılmaktadır. Hat sadece Köyceğiz-Ortaca güzergâhında yolcu almaktadır. Ortaca-Köyceğiz hattında Ortaca kooperatifleriyle yapılan anlaşma nedeniyle yolcu almamaktadır. Yolculuk taşıma ücreti 5 TL olup kısa mesafeli yolculuklar 2-3 TL üzerinden fiyatlandırılmıştır. Engelli, öğrenci ve memurlara %20 indirim uygulanmaktadır.

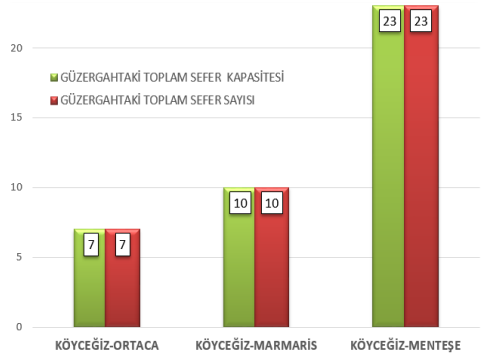
İlçe Kırsal Arası Etkinlik Gösteren Minibüslerin Özellikleri

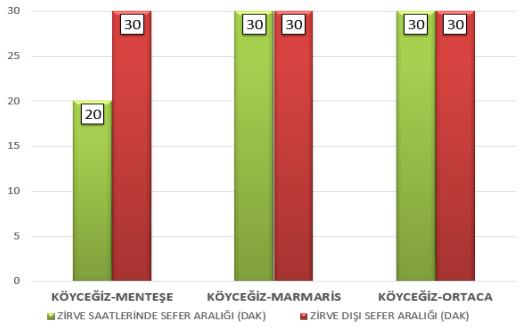
56 numaralı Köyceğiz minibüs kooperatifinin 45 adet aracı bulunmaktadır. Bu araçlardan Ortaca hattına 7, Marmaris hattına 10, Menteşe hattına ise 23 araç ayrılmıştır ve bu araçların tümü günlük sefere çıkmaktadır.

Hattaki araç sayıları ile aracın kapasitesi ve güzergâhta çalışan araç sayılarının araç kapasitesi ile çarpımı sonucu elde edilen rakamlar grafikte verilmiştir. 56-3 numaralı Ortaca seferi yapan hat gidişte yolcu almakta, dönüşte ise yolcu al-mamaktadır.

Yapılan analizler sonucu Marmaris ve Ortaca hatlarının zirve ve zirve dışı saatlerde sefer aralığının değişmediği her iki durumda da yarım saat arayla sefer düzenlendiği saptanmıştır. Menteşe hattında ise yine zirve dışı saatlerde yarım saatte bir sefer uygulanmasına rağmen zirve saatlerinde 20 dakikaya düşmektedir.

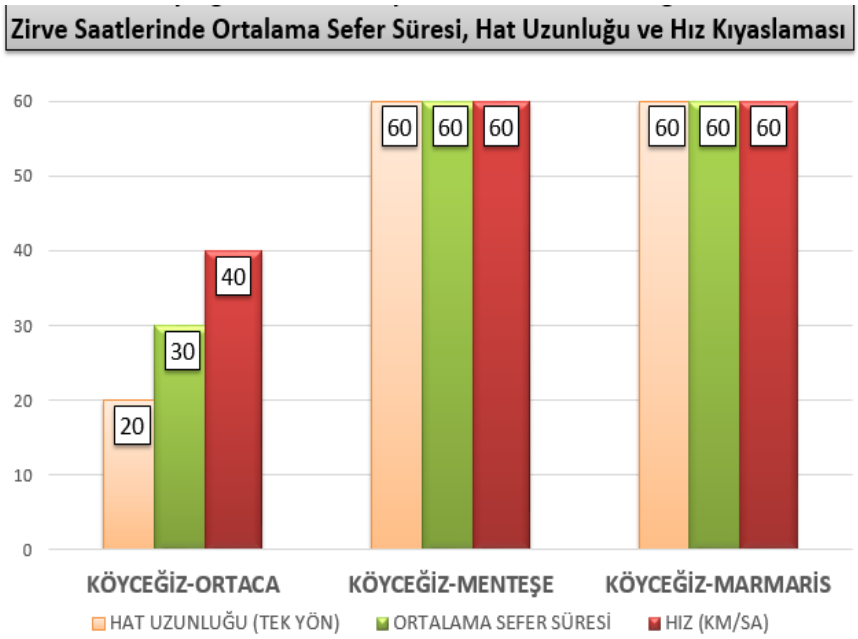
Grafik 3.11-1 İlçe-Kırsal Arası Etkinlik Gösteren Hatlar, Sefer Sayıları ve Aralıkları





Zirve saatlerinde ortalama sefer süresi, hat uzunluğu ve hız kıyaslaması yandaki grafikte de görüldüğü üzere; Köyceğiz'den 60'ar kilometre uzaklıkta olan Menteşe ve Marmaris ilçelerine her saat başı sefer düzenlenmektedir ve bu seferler 60 km/sa hız ile gidildiğinde 1 saat sürmektedir. 20 km uzaklıkta olan Ortaca ilçesine ise 40 km/sa hız ile gidildiğinden sefer yarım saat sürmektedir.

Grafik 3.11-2 İlçe Kırsal Arası Etkinlik Gösteren Hatlar, Sefer Süresi



Yolculuk taşıma ücreti Marmaris ve Menteşe için 11 TL olup, kısa mesafeli yolculuklar 5 TL üzerinden fiyatlandırılmaktadır. Ortaca için yolcu¬luk taşıma ücreti 5 TL olup kısa mesafeli yolculuklar 2-3 TL üzerinden fiyatlandırıl¬mıştır. Kooperatif genelinde engelli, öğrenci ve memurlara %20 indirim uygulanmaktadır.

İlçe Kırsal Arası Etkinlik Gösteren Hat Güzergâhları

56-4 Numaralı Köyceğiz-Ekincik Hattı

Köyceğiz Otogarından hareket edip Ekincik yerleşimine ulaşılmaktadır. 36 kilometrelik yol boyunca Hamitköy ve Sultaniye gibi yerleşimlerden geçilmektedir. Yolcu bulun¬ması durumunda Sultaniye yerleşimine de giriş yapılmaktadır.

2 adet aracın 1 er sefer yaparak 14 kişilik araçların kullanıldığı hatta, yolculuk yaklaşık 50 dakika sürmekte olup, sabah 1 er saat arayla (9:15-10:15) sefere çıkıl-maktadır. Yolculuk taşıma ücreti 7,5 TL olup, kısa mesafeli yolculuklar için fiyat ta-rifesi bulunmamaktadır. Engelli, öğrenci ve memurlara %20 indirim uygulanmak-tadır.

56-5 Numaralı Köyceğiz-Döğüşbelen Hattı

Köyceğiz Otogarından hareket edip Döğüşbelen yerleşimine ulaşmaktadır. 13 kilo¬metrelik yol boyunca Zaferler ve Hamitköy yerleşimlerine de hizmet vermektedir.

3 adet 14 kişilik aracın 2'şer sefer yaparak işletildiği hatta yolculuk taşıma ücreti 5 TL, kısa mesafeli yolculuklar için 2,5-3 TL'dir. Engelli, öğrenci ve memur¬lara %20 indirim uygulanmaktadır.

Köyceğiz 56 numaralı kooperatifin 45 aracının hepsi, her gün sefere çıkmakta an¬cak günde birer ya da ikişer sefer yapmaktadır.

İlçeler Arası Etkinlik Gösteren Minibüs Hatlarının Özellikleri

56 numaralı Köyceğiz Minibüs Kooperatifi'nin 45 adet aracı bulunmaktadır. Bu araçlardan Ekincik hattına 2, Döğüşbelen hattına ise 3 tahsis edilmiştir ve bu araçların

Araç sayıları ve günlük sefer sayılarının çarpımı ile elde edilen veride mevcutta bulunan araçlar ile mevcutta günlük araç başına yapılan sefer sayısı çapıldığında toplamda kaç sefer olabiliyorken, mevcutta kaç sefer yapıldığı irdelenmiştir. Araç başına Döğüşbelen hattı 2, Ekincik hattı ise 1 sefer yapması nedeniyle günde toplam Döğüşbelen hattı 6, Ekincik hattı ise 2 sefer yapmaktadır.

Minibüs seferleri aralıklarının zirve ve ya zirve dışında değişiklik göstermediği her iki durumda da iki hattında saatte bir sefer yaptığı tespit edilmiştir.

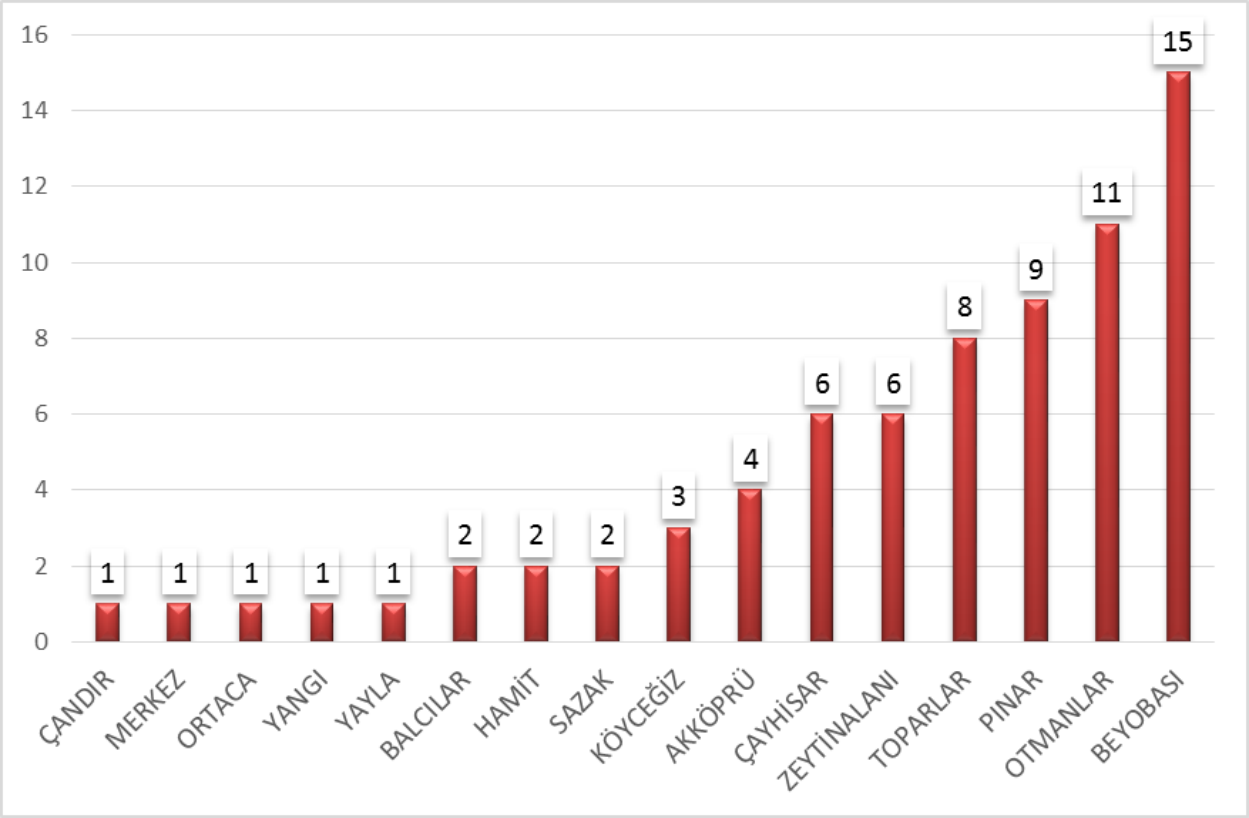
Zirve saatlerinde ortalama sefer süresi, hat uzunluğu ve hız kıyaslaması yandaki grafikte de görüldüğü üzere; Döğüşbelen Köyceğiz'e 13 km uzaklıkta olmasına rağmen coğrafi engellerden dolayı sefer süresi uzamakta, 30 dakika olmaktadır ve bu güzergâh 26 km/sa hız ile tamamlanmaktadır. Ekincik hattında 36 km'lik hatta yolculuk 50 dakika sürmekte ve araç saatte 43 km/sa hız yapmaktadır.

Ekincik hattının yolculuk taşıma ücreti 7,5 TL olup, kısa mesafeli yolculuklar için fiyat tarifesi bulunmamaktadır. Döğüşbelen hattının ise Yolculuk taşıma ücreti 3,5 TL, kısa mesafeli yolculuklar için 2,5-3 TL'dir. Her iki hatta engelli, öğrenci ve memurlara %20 indirim uygulanmaktadır.

Kırsal Ulaşım

56-4 Ekincik ve 56-5 Döğüşbelen minibüs hatlarının "ilçe-kırsal" kategorisinde hizmet verdiği görülmüş, bu hatlarla ilgili veriler minibüs başlığında verilmiştir. Belediye oto¬büslerinde ise 7-1 otobüs hattı Köyceğiz Merkezden başlamak üzere Yargı, Zeytinalanı, Beyobası ve Pınarköy kırsal bölgelerine de hizmet etmektedir. Köyceğiz İlçesine bağlı 73 adet köy statülü araç bulunmakta olup en fazla köy statülü araç sahipliği 15 araçla Beyobası Mahallesinde bulunmaktadır.

Grafik 3.11-3 Köy Statülü Araçların İlçe ve Mahallelere Dağılımı



3.11.4. Servis Araçları

Emniyet Müdürlüğünden temin edilen verilere göre Köyceğiz ilçesine 136 adet 'S' plakalı servis aracı kayıtlıdır. Ancak 'S' plakaya sahip araçlar haricinde de servis taşımacılığı yapıldığı öğrenilmiştir. Köyceğiz Aslanı isimli kooperatif bünyesinde 62 adet 'S' plakalı, 1 adet ise 'L' plakalı araç, serbest çalışanlarda ise 49 adet 'S' plakalı, 4 adet 'TM', 1 adet ise 'L' plakalı araç olduğu saptanmıştır. Bu verilere göre toplam 111 adet 'S' plakalı araç bulunmaktadır.

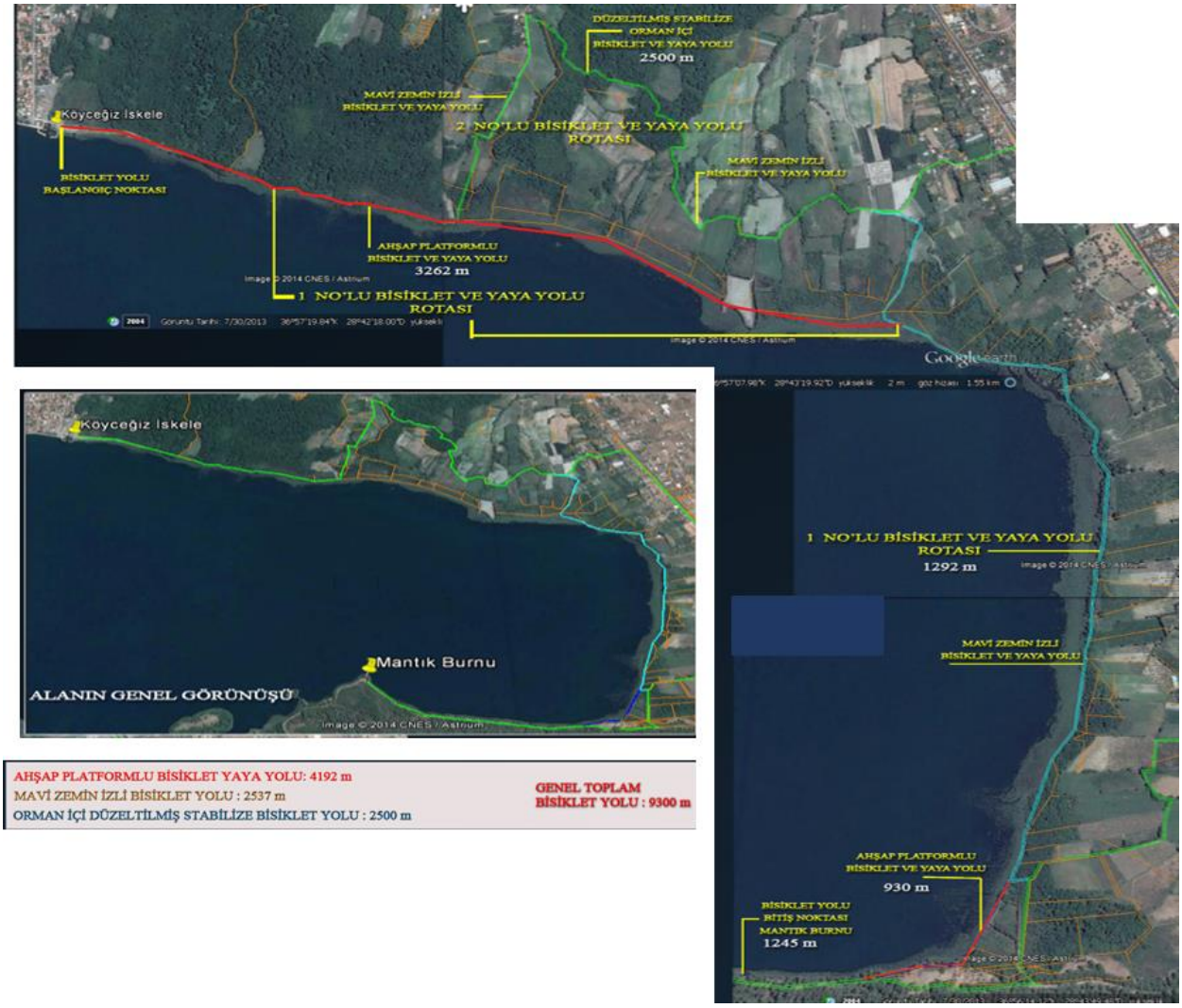
Bilgi toplama çalışmaları sırasında 38'i kooperatiften 22'si serbest çalışanlardan olmak üzere 60 adet araç için bilgi formu derlenmiştir. Bu verilere göre 47 aracın öğrenci servisi, 8 aracın personel servisi, 4 aracın hem öğrenci hem personel servisi olarak çalıştığı, bir aracın ise etkin olmadığı saptanmıştır.

Serbest çalışan servisçilerin araç yaş ortalaması 15, kooperatif araçlarının yaş ortalaması ise 10 olmaktadır. Serbest çalışanlar koltuk kapasiteleri ortalama 14 iken kooperatif araçlarının koltuk kapasitesi ortalaması 18'dir.

3.11.5. Bisiklet ve Motosikletler

Köyceğiz Belediyesi Fen İşleri Daire Başkanlığından alınan bilgilere göre ilçede ulaşım amaçlı bir bisiklet ağı bulunmadığı, fakat turizm amaçlı bir bisiklet ağı planı olduğu belirtilmiştir.

Şekil 3.11-5 Köyceğiz Bisiklet ve Yaya Yolu Projesi Önerileri



Projenin Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nda onay aşamasında olduğu, bu güzergâhın daha sonra yapılacak kıyı kenar çizgisi tespiti ve imar planları sonucunda revize edileceği belirtilmiştir. Tasarıda güzergâh Köyceğiz limanından başlamakta, yer yer ahşap ya da stabilize yollar ile Köyceğiz Gölü kıyısından Mantık Burnu'na kadar sürmektedir. Planda bisiklet yol ağının toplam 9,3 kilometre olması öngörülmüştür.

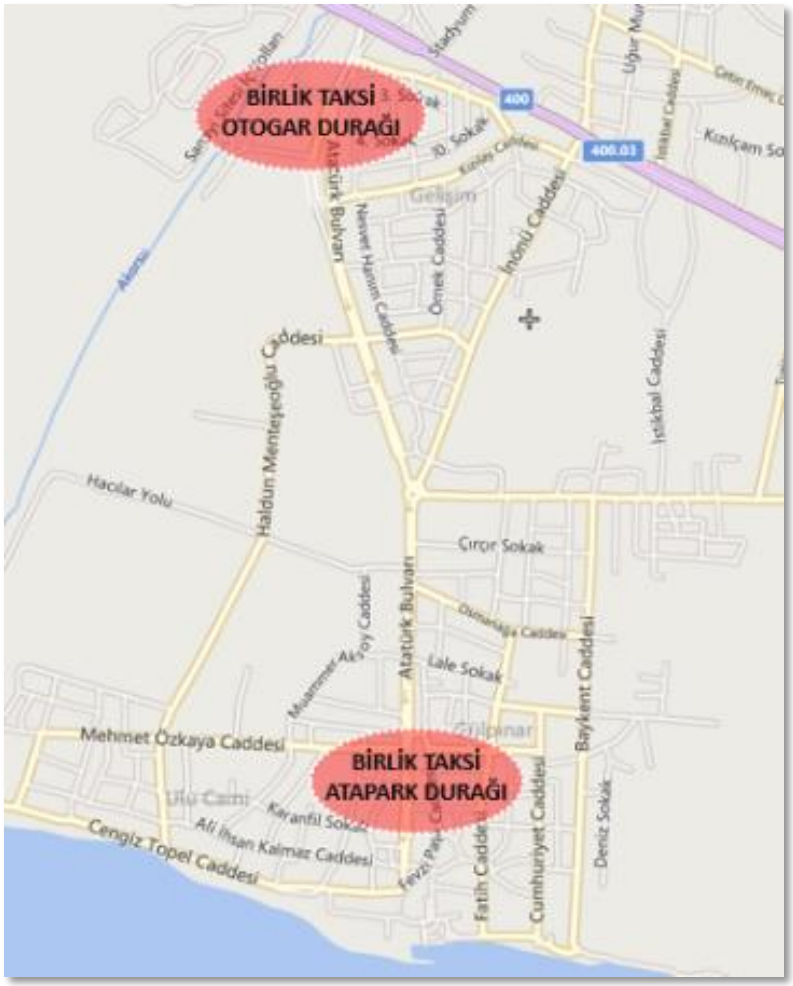
İlçede gözlemsel olarak motosiklet, mobilet vb. araçların oldukça yüksek oranda kullanıldığı saptanmıştır.

3.11.6. Taksiler

Köyceğiz ilçesinde 1 adet taksi kooperatifi bulunmaktadır. Birlik Taksi olarak kayıtlı kooperatif bünyesinde 7'si faal 8 adet araç bulunmaktadır. Biri otogarda diğeri merkezde Atapark içerisinde olmak üzere iki adet taksi durağı bulunmaktadır. Taksilerin duraklara göre dağılımı dönüşümlü olarak gerçekleştirilmektedir. Bir gün 3 araç otogarda 4 araç merkezde olup, diğer gün aynı 4 araç otogarda 3 araç merkezde çalışmaktadır. Durakta araç yaşı ortalama 7 olarak tespit edilmiştir. Kooperatif üyeleri tarafından yaz aylarında

araç başına ortalama 3 sefer, toplam 21 sefer yapıldığı, kış aylarında ise müşteri olmadığı belirtilmiştir.

Şekil 3.11-6 Köyceğiz Taksi Durakları



Taksiciler tarafından, korsan taksiler ve minibüslerin güzergâh dışı çalışması, S plakası olmadan servis yapan taşıtların kendilerine zarar verdikleri belirtilmektedir (**Şekil 3.11-6**).

Fiyatlandırma

MBB UKOME'nin fiyatlandırma için yeni bir karar almaması nedeniyle; 12 Mart 2013 tarihinde alınmış Esnaf ve Sanatkârlar Odası kararında belirtilen fiyat tarifesi halen geçerlidir.

Bu tarifeye göre;

Açılış Ücreti: 4TL

Kilometre Ücreti: 4,5TL

Saat Ücreti: 30TL

Birim Zamanı (1 Dakika): 0.50TL

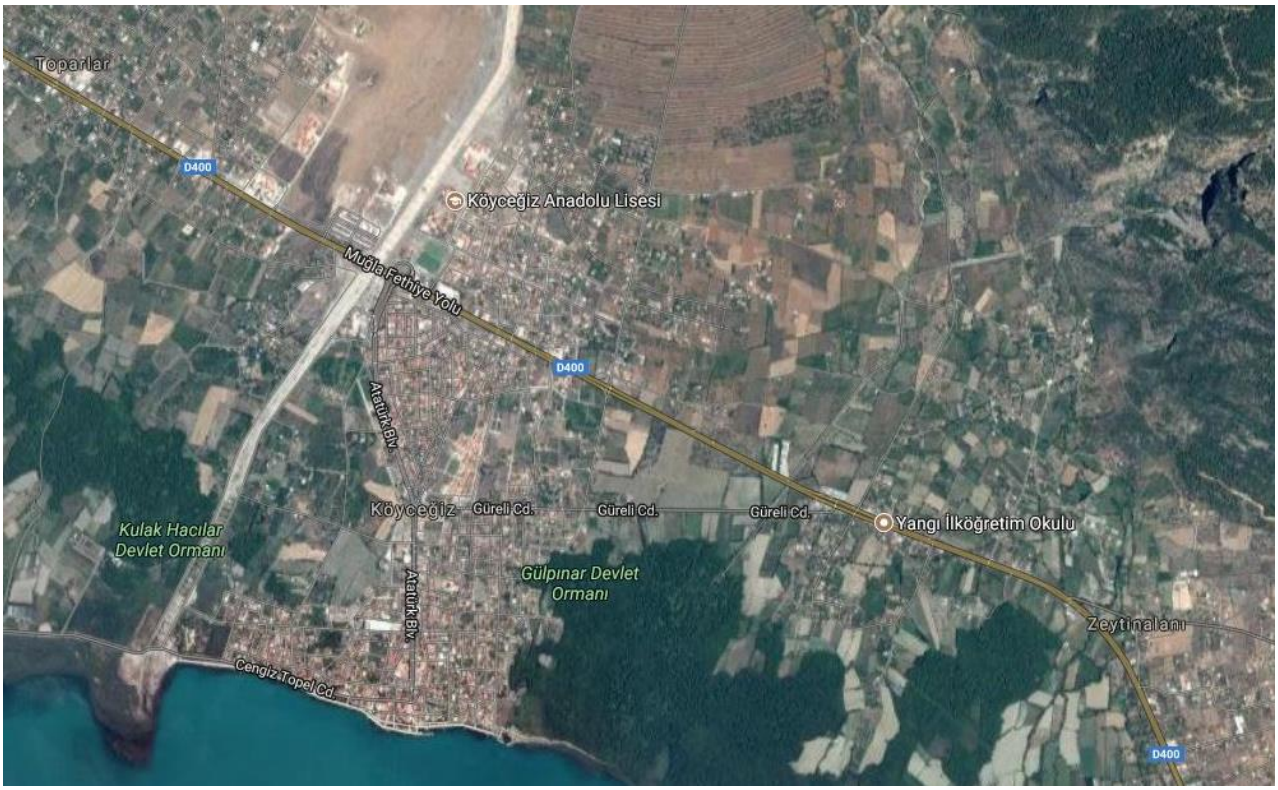
Birim Mesafe (100 Metre): 0,45TL'dir.

3.11.7. Karayolu Ulaşımı

Köyceğiz İlçesi boyunca D400 Muğla-Fethiye Karayolu geçmektedir. Kent merkezi ve 5 ortaöğretim okulu bu karayolu ile ayrılmaktadır.

Bazı yerleşim birimlerinin bu karayolu çevresinde konumlandığı görülmektedir.

Şekil 3.11-7 D-400 Karayolu'nun Köyceğiz ile İlişkisi



Otopark Altyapısı

Köyceğiz'de herhangi bir kamu ya da özel teşebbüs işletmesinde otopark bulunmamaktadır.

Araç Sahipliği

Muğla Emniyet Genel Müdürlüğü'nden alınan bilgilere göre Ağustos-2015 yılı itibariyle tescil yapılan araç türlerine göre en fazla tescillin 5.227 sayı ile motosiklet olduğu, sorasında 4.816 sayılı ile bunu otomobilin izlediği gözlenmiştir. 3. Sırada ise 1822 ile kamyonet en çok tescil edilen araç olmuştur. Bölgede tarımsal faaliyetlerin çok olması nedeeniyle 1592 adette traktör bulunmaktadır. Diğer grubunu ise çekici, özel amaçlı araç, tanker, arazi taşıtı ve yarı römork türleri oluşturmaktadır.

Tablo 3.11-3 Ağustos 2015 Araç Sayıları

Tür	Sayı	Tür	Sayı
Motosiklet	**5 227**	Minibüs	389
Otomobil	**4 816**	Kamyon	366
Kamyonet	1 822	Otobüs	133
Traktör	1 592	Diğer	73
Toplam			**14 459**

Trafik Özellikleri ve Kazalar

Köyceğiz İlçe Emniyet Genel Müdürlüğü'nden edinilen bilgiye göre ilçede kazaların genellikle yaralanma ya da maddi hasarla sonuçlandığı, ölümlü kazanın pek olmadığı belirtilmiştir. Kazaların dikkatsizlik ve alkol kullanımından kaynaklandığı trafikten kaynaklanan bir sıkıntının bulunmadığı da açıkça ifade edilmiştir.

Kiralık Otomobil Hizmetleri

Köyceğiz İlçesi Zabıta birimine kayıtlı 3 adet ruhsatlı araç kiralama şirketi bulunmaktadır. Bunlardan ikisi faal olup biri çalışmamaktadır.

Tablo 3.11-4 Köyceğiz Araç Sahipliği

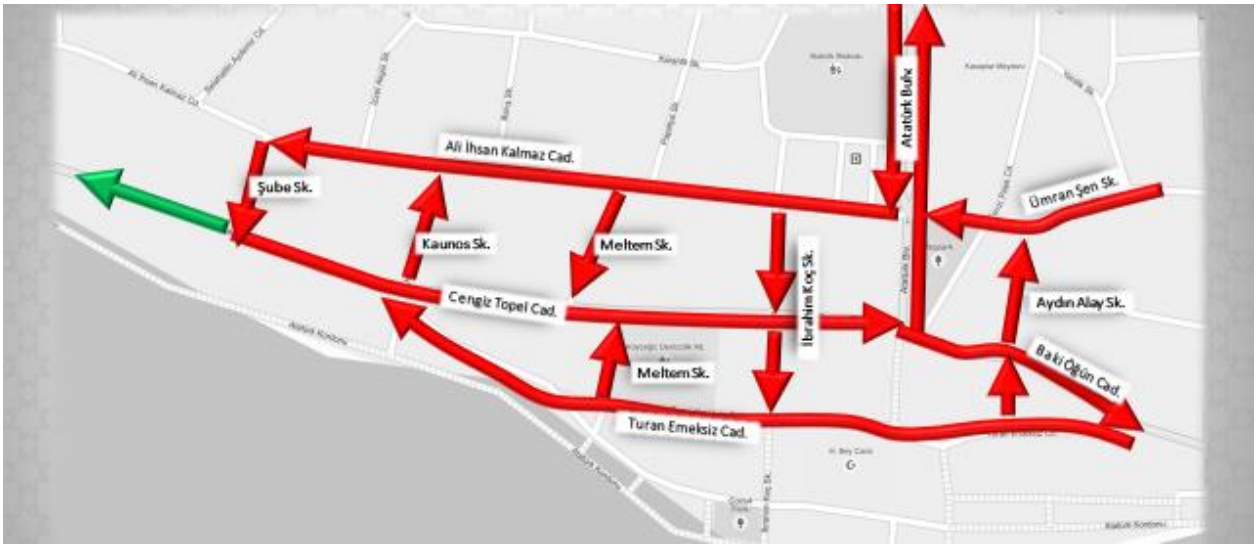
Adı	Araç Sayısı	Ruhsat Yılı	Faal Olduğu Dönem
Elçin Turizm	Kapatmış	2008	-
Hakans Rent A Car	2	2013	Yaz
Friends Rent A Car	5	2015	Yaz
Ünver Rent A Car	10	-	Yaz
Gönül Rent A Car	4	-	Yaz
TOPLAM	**21**		

Arazi çalışmaları sonucunda bunların dışında 2 adet daha araç kiralama şirketi olduğu belirlenmiştir. Ayrıca farklı ilçelerden ve internet ortamından Köyceğiz ilçesine araç kiralama yapılmaktadır. Ruhsatlı işyerlerinde toplam 7 adet genel toplam Köyceğiz İlçesinde ise 21 adet kiralık araç bulunmaktadır.

Trafik Uygulamaları

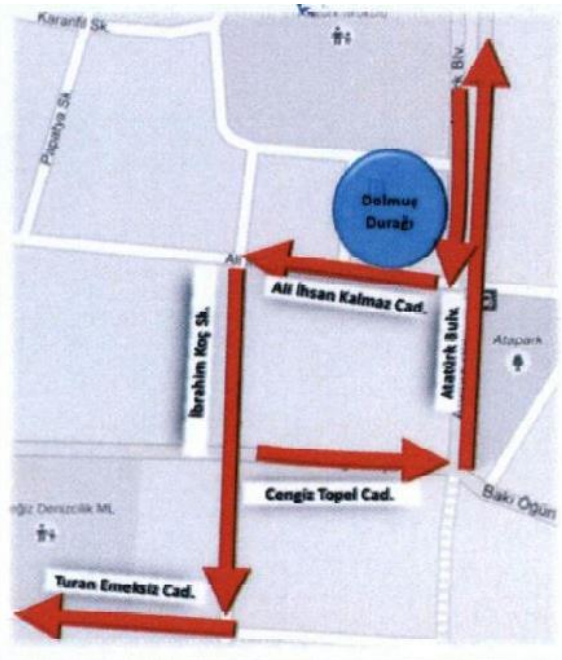
Köyceğiz İlçesi'nde UKOME Genel Kurulu tarafından onaylanmış 2016/5-152 Numaralı Karara göre düzenlenmiş tek yön ve tur otobüsleri güzergâhları **Şekil 3.11-8** ve **Şekil 3.11-9**'da verilmiştir.

Şekil 3.11-8 Köyceğiz Tek Yön Uygulaması



Şekil 3.11-9 Tur Otobüsleri Güzergâhı

Şekil 3.11-10 Toplu Taşım Güzergâhları

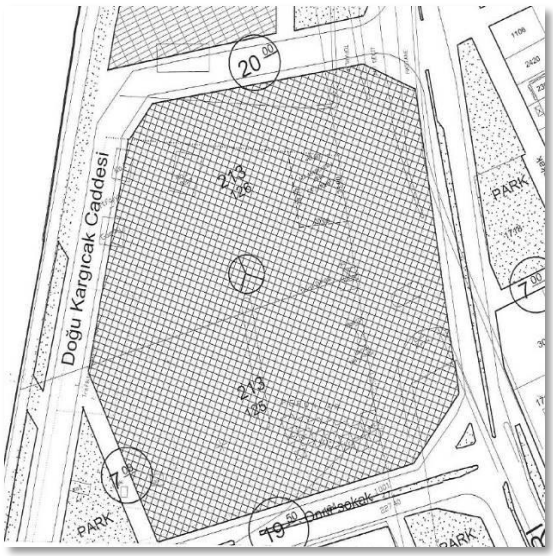


3.11.8. Şehirlerarası Otobüs Terminalleri

Köyceğiz Şehirler Arası Otobüs Terminali; Gelişim Mahallesi Mustafa Çavuş Bulvarı güneyinde, Atatürk Bulvarına cepheli konumlanmıştır. Otogarı şehirlerarası otobüs, Muğla ilçeleri arası minibüs ve otobüsler ile Köyceğiz İlçesi içinde hizmet veren minibüsler kullanmaktadır. 2 adet peronu bulunmaktadır (**Şekil 3.11-11** ve **Şekil 3.11-12**).

Şekil 3.11-11 Köyceğiz İlçe Otogarından Bir Görünüş

Şekil 3.11-12 Terminal Alanı İmar Planı ve Krokisi

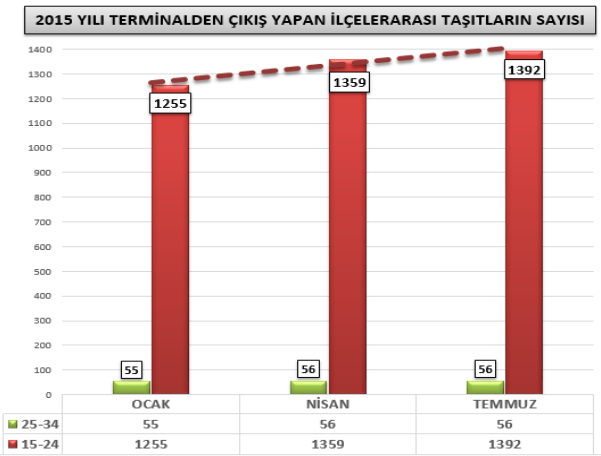


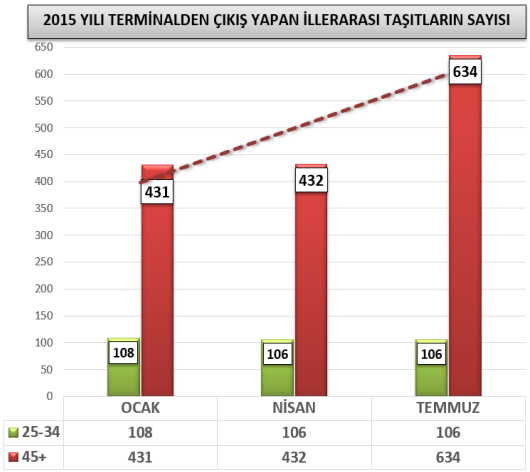
Yapılan incelemeler sonucu terminalden çıkış yapan araçlar iki farklı kategoride incelenmiştir. 1. Grupta ilçeler arası ve şehirci ulaşımı sağlayan 15-24 ve 24-34 arası koltuk sayısına sahip araçlar yer almaktadır. 2. Grupta ise iller arası hizmet yapan 25-34 ve 45+ koltuk kapasitelerine sahip araçlar değerlendirilmiştir.

Terminal Alanı Araç Çıkış Sayılarına Göre İstatistikleri

Terminal alanı kayıtlarının incelenmesi sonucu bölgeye gelen araçlar 2 farklı kategoride incelenmiştir. 1. grupta ilçeler arası hizmet veren taşıtlar değerlendirilmiştir. 56 No'lu Köyceğiz Kooperatif araç kapasitesinin 17 koltuklu olması nedeniyle 15-24 cins kategoride yoğunluk olduğu gözlemlenmiştir. 25-34 arası koltuk kapasiteli araçların çıkış miktarları genellikle yılın tüm aylarında paralel seyretmektedir. 15-24 koltuk kapasiteli araçlar ise yaz aylara doğru yükselen bir eğilim göstermektedir.

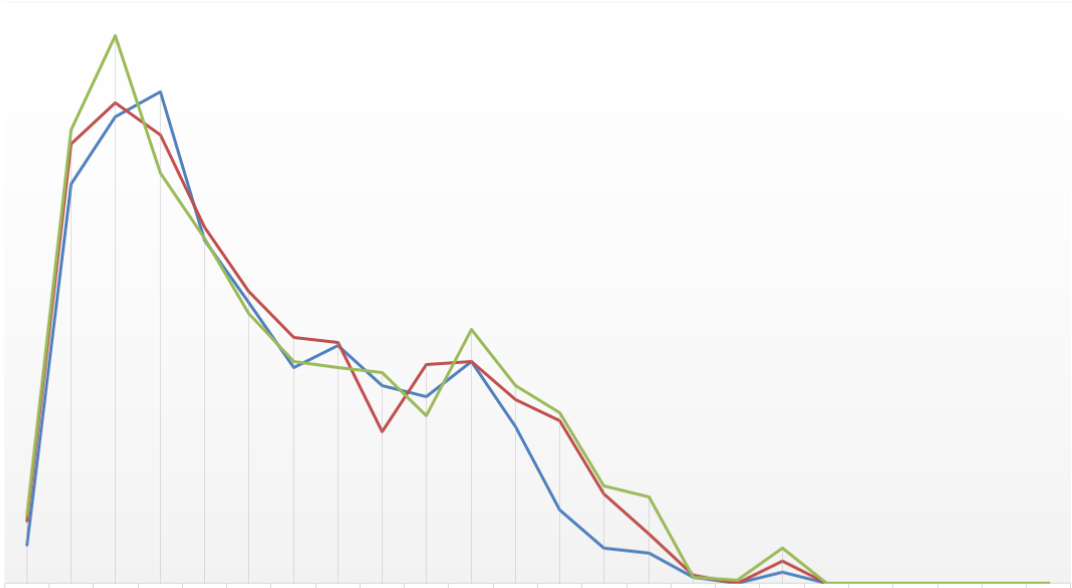
Grafik 3.11-4 2015 Yılı Terminalden Çıkış Yapan İlçeler arası ve İller arası Taşıt Sayısı





2. grupta iller arası hizmet veren taşıtlar değerlendirilmiştir. 25-34 ve 45+ koltuk sayılarına sahip araçlar iller arası hizmet vermektedir. Turizm kenti olan Muğla'ya yaz aylarında bu seferlerin yarısı kadar daha arttığı tespit edilmiştir (**Grafik 3.11-4**).

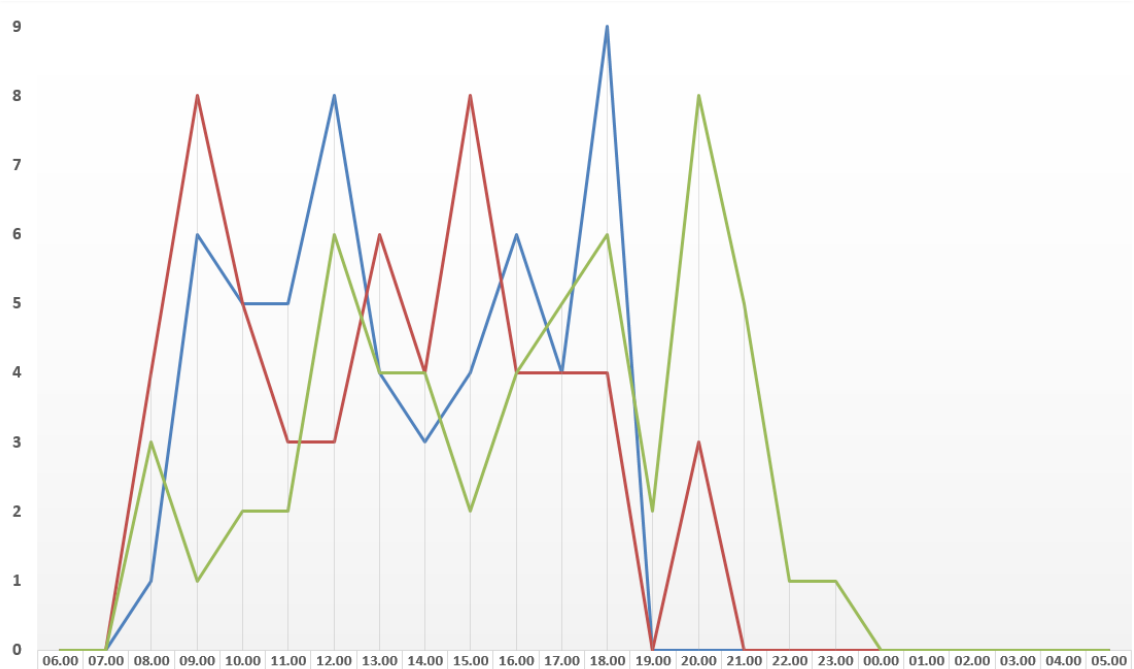
Grafik 3.11-5 2015 Yılı Terminalde Çıkış Yapan İlçeler arası 15-24 Koltuklu Taşıt Sayısı



	06.00	07.00	08.00	09.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	00.00	01.00	02.00	03.00	04.00	05.00
OCAK	14	148	173	182	127	104	80	88	73	69	82	58	27	13	11	2	0	4	0	0	0	0	0	0
NİSAN	23	163	178	166	132	108	91	89	56	81	82	68	60	33	18	3	0	8	0	0	0	0	0	0
TEMMUZ	25	168	203	152	128	100	82	80	78	62	94	73	63	36	32	2	1	13	0	0	0	0	0	0

2015 yılı Ocak, Nisan ve Temmuz aylarında 15-24 koltuk kapasiteli araçlarda saat bazı incelemeler yapıldığında; tüm aylarda zirve saatlerinin yaklaşık sabah 07.00-09.00 arası olduğu tespit edilmiştir. Bu saatler arasında en fazla temmuz ayında yaklaşık 180 araç çıkış yapmıştır. Zirve saatlerden sonra düşüşe geçen araç sayıları saat 15.00-16.00 arası yine kısmen arttığı gözlemlenmiştir (**Grafik 3.11-5**).

Grafik 3.11-6 2015 Yılı Terminalden Çıkış Yapan İlçeler Arası 25-34 Koltuklu Taşıtların Sayısı



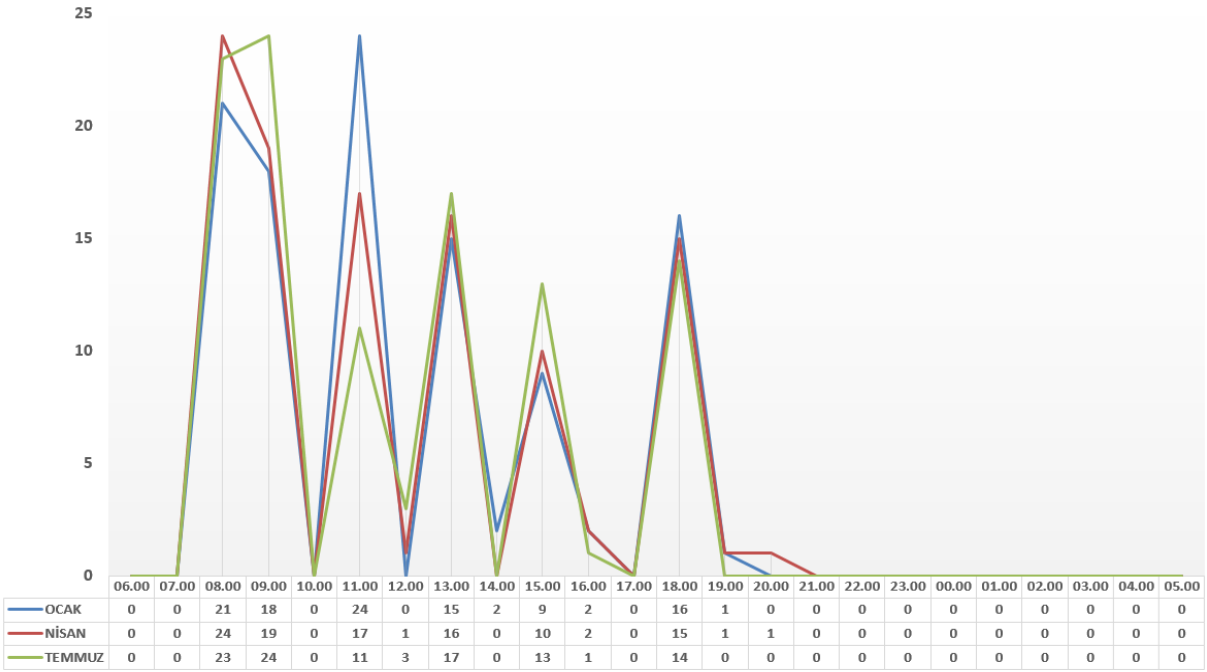
	06.00	07.00	08.00	09.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	00.00	01.00	02.00	03.00	04.00	05.00
OCAK	0	0	1	6	5	5	8	4	3	4	6	4	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NİSAN	0	0	4	8	5	3	3	6	4	8	4	4	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TEMMUZ	0	0	3	1	2	2	6	4	4	2	4	5	6	2	8	5	1	1	0	0	0	0	0	0

2015 yılı Ocak, Nisan ve Temmuz aylarında 25-34 koltuk kapasiteli ilçeler arası hizmet veren araçlarda saat bazı incelemeler yapıldığında; farklı aylarda farklı zirve noktalarının olduğu ve en fazla 9 aracın saat 18.00 de ocak ayında çıktığı tespit edilmiştir. Ocak ve Nisan aylarında birbirine yakın değerler ortaya çıkmıştır (**Grafik 3.11-6**).

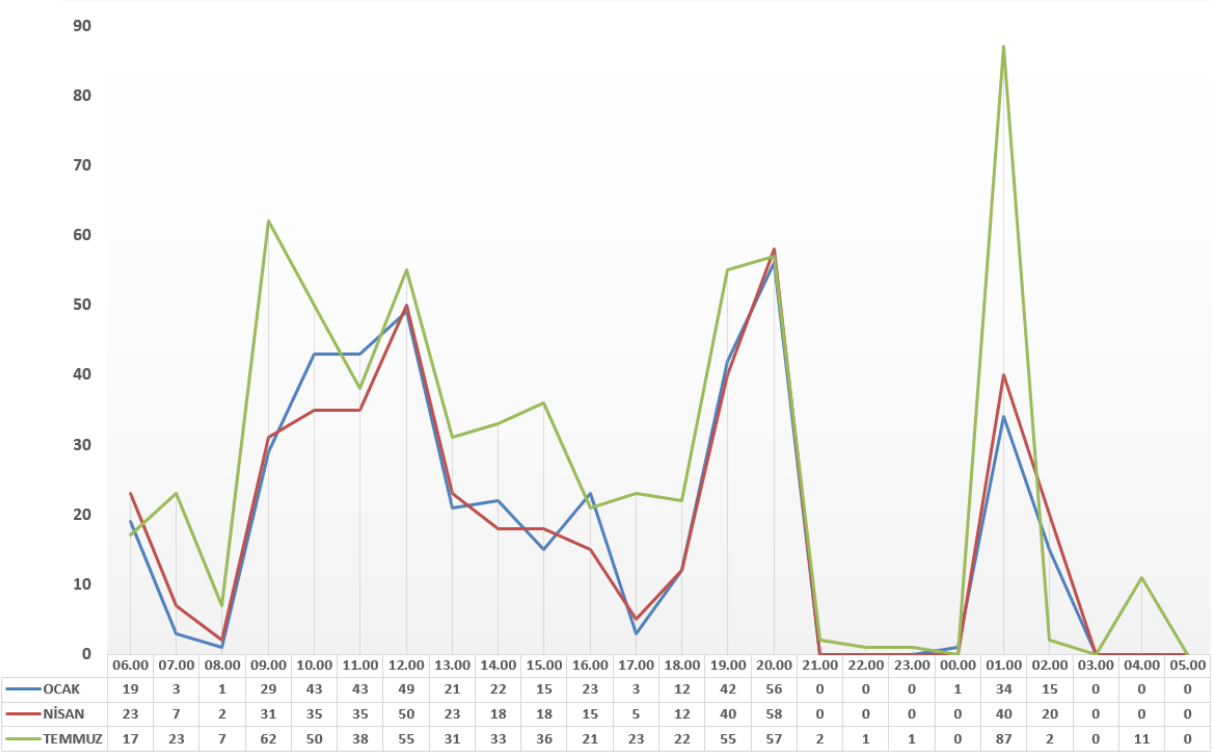
2015 yılı Ocak, Nisan ve Temmuz aylarında 25-34 koltuk kapasiteli şehirler arası hizmet veren araçlarda saat bazı incelemeler yapıldığında; saat 08.00'de tüm aylarda zirve saate ulaştığı gözlemlenmiştir. Toplamda tüm aylarda yaklaşık eşit sayıda araç çıkışı olduğu ve yine bu rakamların grafikte paralellik gösterdiği saptanmıştır (**Grafik 3.11-7**).

2015 yılı Ocak, Nisan ve Temmuz aylarında 45+ koltuk kapasiteli şehirler arası hizmet veren araçlarda saat bazlı incelemeler yapıldığında; yıl genelinde temmuz ayında en fazla çıkışın yapıldığı, bunu ise temmuz ayı için 01.00 saatinde zirve saate ulaştığı gözlemlenmiştir. Genel olarak 3 ay için ise sabah 09.00-12.00, 19.00-20.00 ve 01.00-02.00 zaman aralıklarının önemli bir sirkülasyon zamanı olduğu yapılan analizler sonucu saptanmıştır (**Grafik 3.11-8**).

Grafik 3.11-7 2015 Yılı Terminalden Çıkış Yapan İller Arası 25-34 Koltuklu Taşıt Sayısı



Grafik 3.11-8 2015 Yılı Terminalde Çıkış Yapan İller Arası 45+ Koltuklu Taşıt Sayısı



3.11.9. Denizyolu Ulaşımı

Köyceğiz ilçesinde ulaşım amaçlı denizyolu hizmeti bulunmamaktadır. Turizm amaçlı kurulan Ekincik ve Çandır isimli 2 adet kooperatif bulunmaktadır. 87 adet ticari, 10 adet

özel olmak üzere 97 plakalı tekne olduğu tespit edilmiştir. Tekneler 30 kişilik kapasiteye sahiptir.

Ekincik kooperatifinin 60 adet kooperatif üyesi ve 35 adet teknesi bulunmaktadır. Ekincik'ten kalkıp Dalyan turu yapmaktadır. Yoğunluğa göre yaz aylarında haftada 1 - 2 sefer yapacak şekilde çalışmaktadırlar.

Çandır kooperatifi 20 üye ve 25 tekneye sahiptir. İztuzu Plajı ile Dalyan arasında tekne turları düzenlemektedir. Yoğunluğa göre Temmuz ve Ağustos aylarında günde 1-2 sefer yapacak şekilde çalışmaktadırlar.

Serbest çalışan tekneler ise Köyceğiz Limandan kalkıp Dalyan turu düzenlemektedirler. Liman ve iskelelerin bir düzeni olmadığı bu nedenle kapasite ve yolcu istatistikleri tutulmamaktadır.

Şekil 3.11-13 Denizyolu Ulaşımı

3.12. Ula

3.12.1. Toplu Ulaşım – Otobüsler

Ula‘da; Ula-MYO-Menteşe, Ula-Çıtlık ve Ula-Kızılkaya, güzergahlarında 3 hatla belediye otobüs hizmeti başlatılmıştır. (**Tablo 3.12-1**)

Tablo 3.12-1 Belediye Otobüs Hatları Araç ve Sefer Sayıları

	Sıra	Hat No	Hat Adı	Araç	Sefer
ULA	1	G/12-1	Ula-Kızılyaka-Ula	1	3
	2	G/12-2	Ula-Çıtlık	1	1
	3	G/48-3	Otogar-Ula-MYO-Ula-Otogar	1	30

3.12.2. Toplu Ulaşım - Minibüsler

Ula’ da toplam 2 minibüs kooperatifi 97 araçla, 1 minibüs birliği 7 araçla, toplamda 104 minibüs hizmet vermektedir. Bu araçlar 7 farklı güzergâhta çalışmaktadır.

Minibüs Kooperatifleri

SS 213 No’lu Minibüs Kooperatifi

Kooperatifin filosu 76 araçtır. Elmalı – Menteşe ve Karabörtlen – Menteşe arasında çalışan İlçe – İlçe niteliğinde iki güzergâhı bulunmaktadır.

SS 215 No’lu Minibüs Kooperatifi

Kooperatifin filosu 21 araçtır. Gökçe – Menteşe ve Gökova – Marmaris arasında çalışan İlçe – İlçe niteliğinde, Şirinköy – Akyaka arasında çalışan Yerleşim İçi niteliğinde ve Gökçe – Ula arasında çalışan İlçe – Kırsal niteliğinde toplamda dört güzergâhı bulunmaktadır.

Gölcük Minibüs Birliği

Birliğin filosu 7 araçtır. Gölcük – Menteşe arasında çalışan İlçe – İlçe niteliğinde tek güzergâhı bulunmaktadır.

Ula Minibüs hatlarının hizmet verdikleri alana göre belirlenen kategorileri **Tablo 3.12-2**’de, hat bilgileri **Tablo 3.12-3’**de verilmiştir. Hat bilgileri şematik olarak **Grafik 3.12-1**’de ve **Grafik 3.12-2’**de gösterilmiştir.

Tablo 3.12-2 Ula Minibüs Hatlarının Güzergâh Nitelikleri

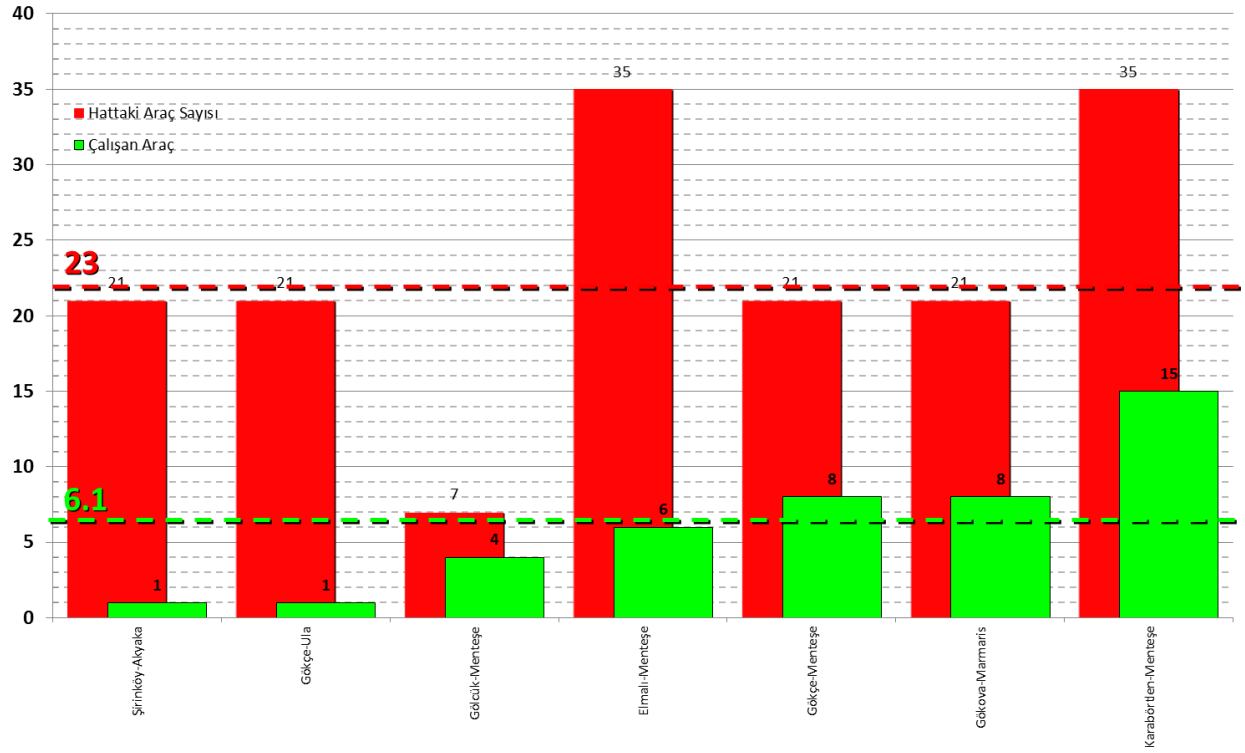
Güzergah	Kooperatif No	Kategori
Elmalı-Menteşe	SS 213-1	İlçe – İlçe Hattı
Karabörtlen-Menteşe	SS 213-2	İlçe – İlçe Hattı
Gökçe-Menteşe	SS 215-1	İlçe – İlçe Hattı
Şirinköy-Akyaka	SS 215-2	Yerleşim İçi Hattı
Gökçe-Ula	SS 215-3	İlçe – Kırsal Hattı
Gökova-Marmaris	SS 215-4	İlçe – İlçe Hattı
Gölcük-Menteşe	GÖLCÜK BİR.	İlçe – İlçe Hattı

Tablo 3.12-3 Minibüs Hatlarının Araç, Sefer ve Yolcu Bilgileri

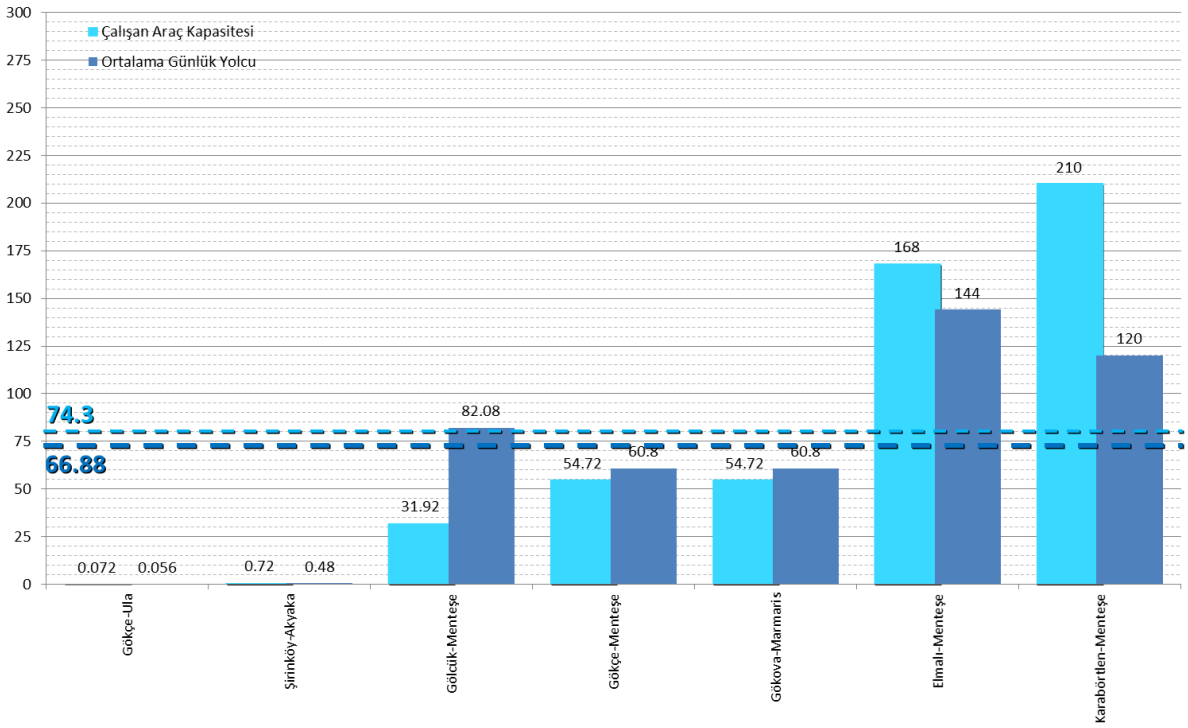
Hattın Adı	Hat No	Araç				Araç Başına Günlük Sefer	Sefer Başına Yolcu	Zirve Saat Sefer		Hat Uzunluğu Gidiş-Dönüş (km)	Ortalama Günlük Yolcu
		Filo	Hattaki Araç Sayısı	Çalışan Araç	Büyüklük			Aralığı (dak)	Süresi (dak)		
Elmalı-Menteşe	SS 213-1	76	35	6	14	2	12	30	120	120	144
Karabörtlen-Menteşe	SS 213-2	76	35	15	14	1	8	30	120	90	120
Gökçe-Menteşe	SS 215-1	21	21	8	18	0.38	20	60	120	80	60.8
Şirinköy-Akyaka	SS 215-2	21	21	1	18	0.04	12	1440	70	40	0.48
Gökçe-Ula	SS 215-3	21	21	1	18	0.004	14	1440	100	70	0.056
Gökova-Marmaris	SS 215-4	21	21	8	18	0.38	20	15	80	80	60.8
Gölcük-Menteşe	GÖLCÜK BİR.	7	7	4	14	0.57	36	30	60	46	82.08

Hatlardaki araç kapasiteleri: Ula minibüsleri farklı model ve yaşlarda olup, 14, 18, 27 ve 29 kişilik yolcu kapasitelerine sahiptir.

Grafik 3.12-1 Minibüslerin Hatlara Dağılımı

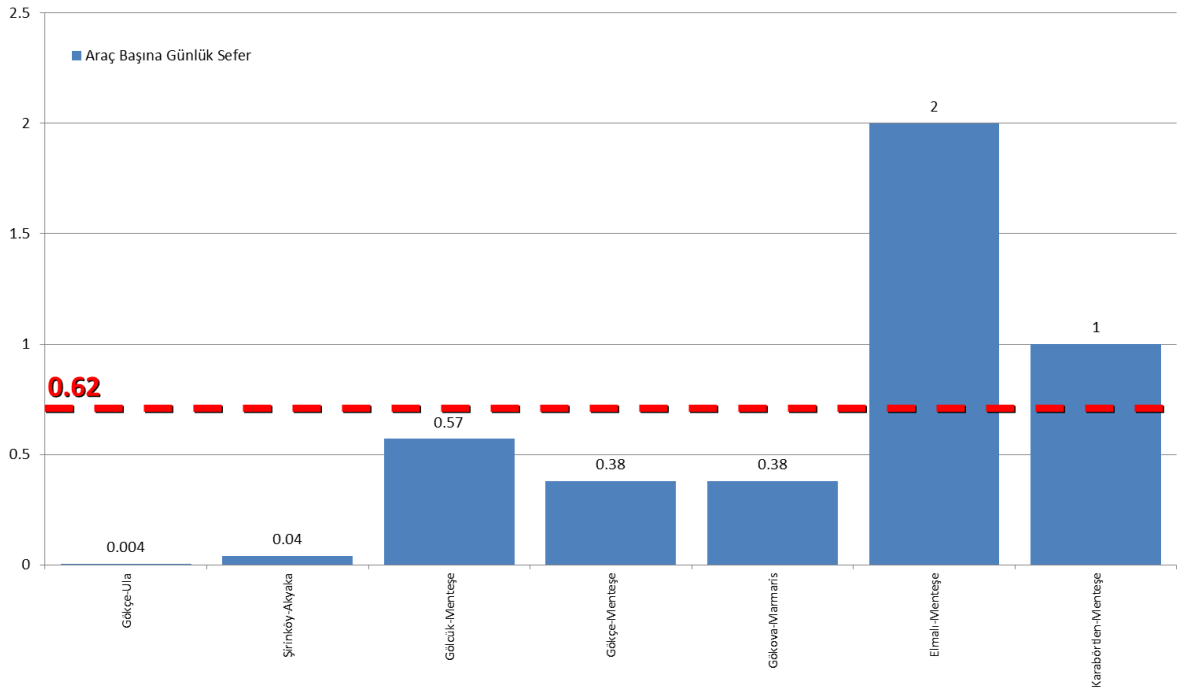


Grafik 3.12-2 Minibüs Hatlarında Araç Kapasitesi



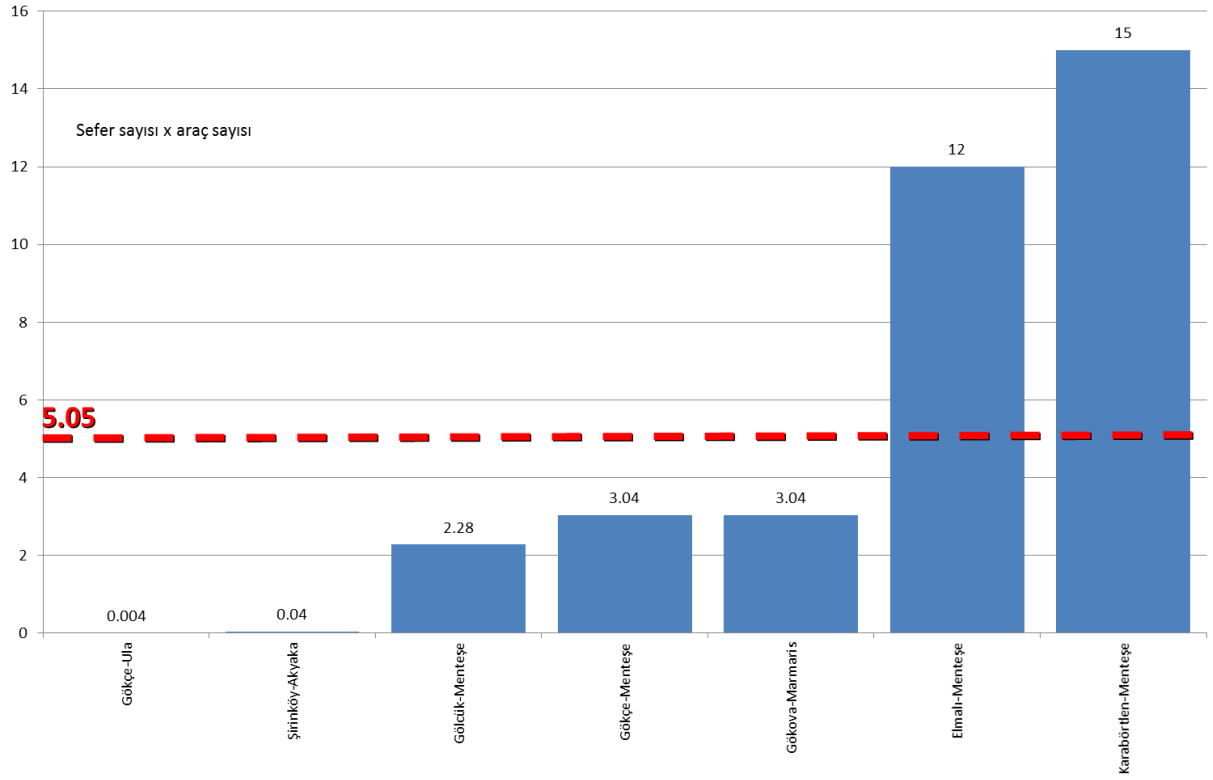
Sefer sayıları: Minibüs hatlarında araç başına günde ortalama 0,62 sefer yapılır iken bir hatta günde 2 sefer yapılmaktadır.

Grafik 3.12-3 Minibüs Hatlarında Araç Başına Günlük Sefer Sayısı

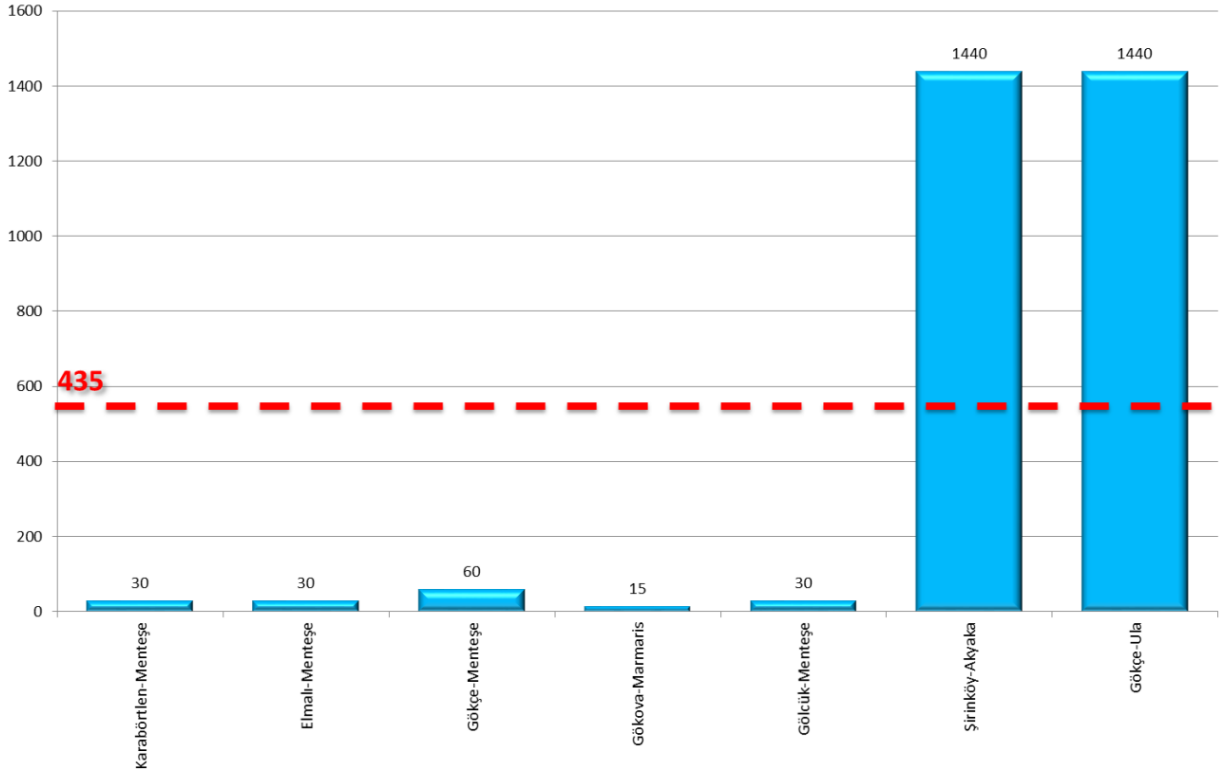


Sefer Aralıkları: Minibüslerde ortalama sefer aralığı zirve saatlerde 435 dakika, zirve dışı saatlerde 460,7 dakikadır.

Grafik 3.12-4 Minibüs Hatlarında Hat Toplamı Günlük Sefer Sayısı

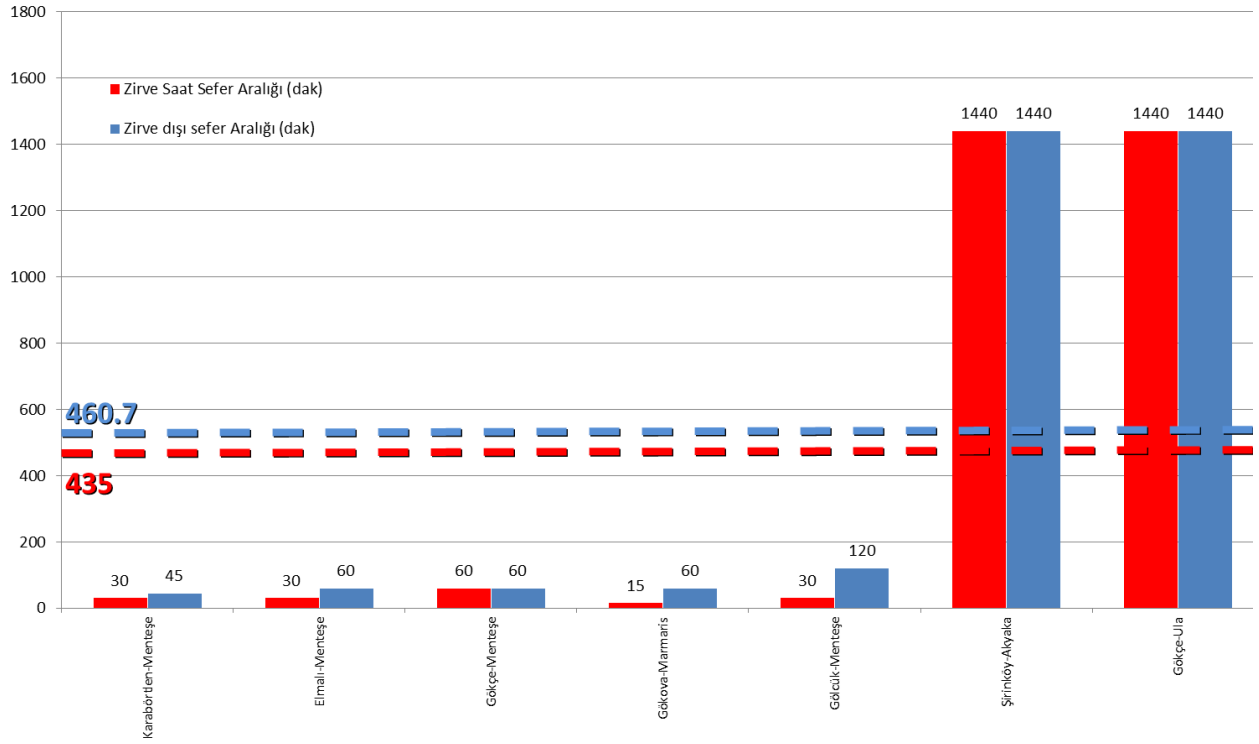


Grafik 3.12-5 Minibüs Hatlarında Zirve Saat Sefer Aralıkları

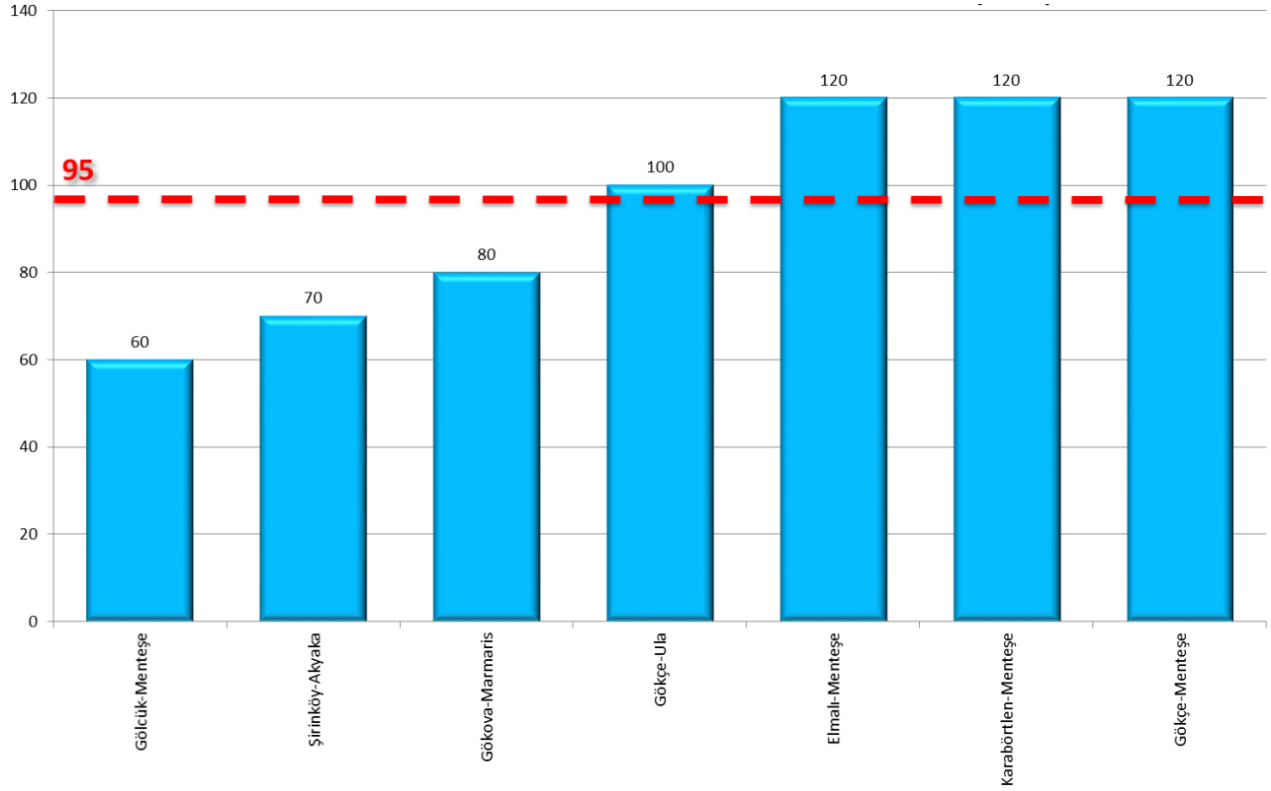


Sefer Süreleri: Minibüs hatlarında ortalama sefer süresi 95 dakikadır. En kısa süreli hat Gölcük-Menteşe hattında sefer süresi 60 dakikadır. En uzun sefer süreli hat Elmalı-Menteşe, Karabörtlen-Menteşe ve Gökçe-Menteşe hatlarında sefer süresi 120 dakikadır.

Grafik 3.12-6Minibüs Hatlarında Zirve ve Zirve Dışı Saatler Sefer Aralıkları (dk)

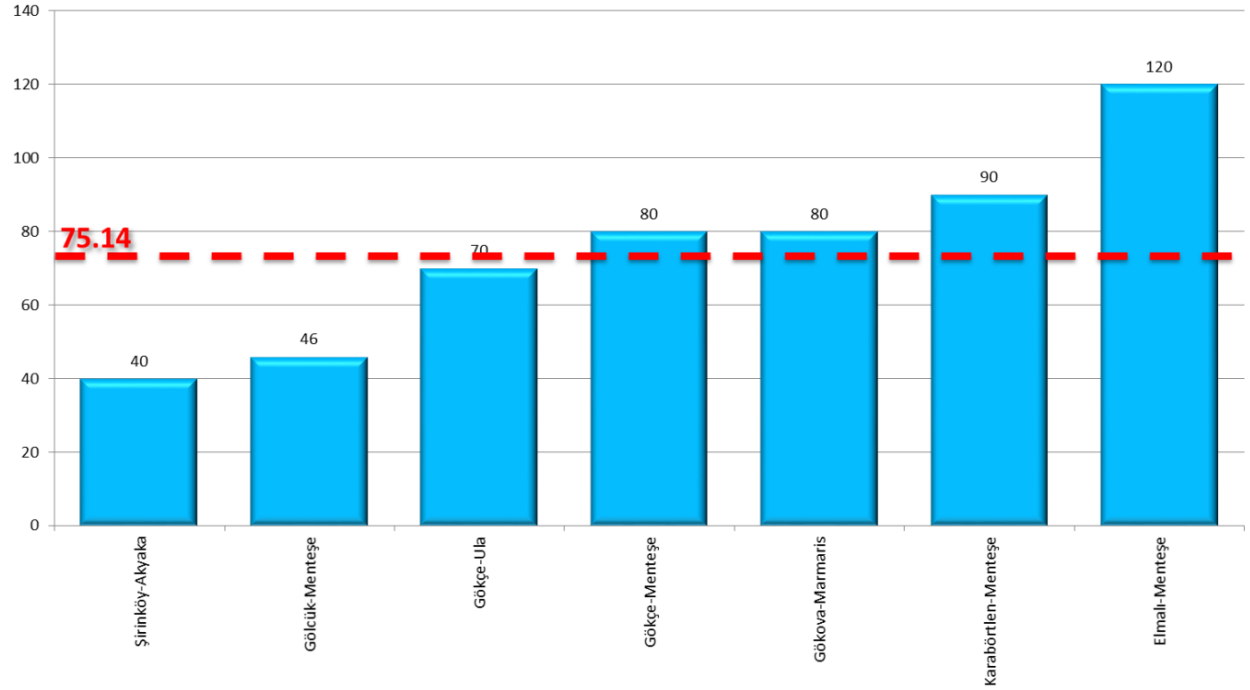


Grafik 3.12-7Minibüs Hatlarında Zirve Saatlerde Sefer Süreleri



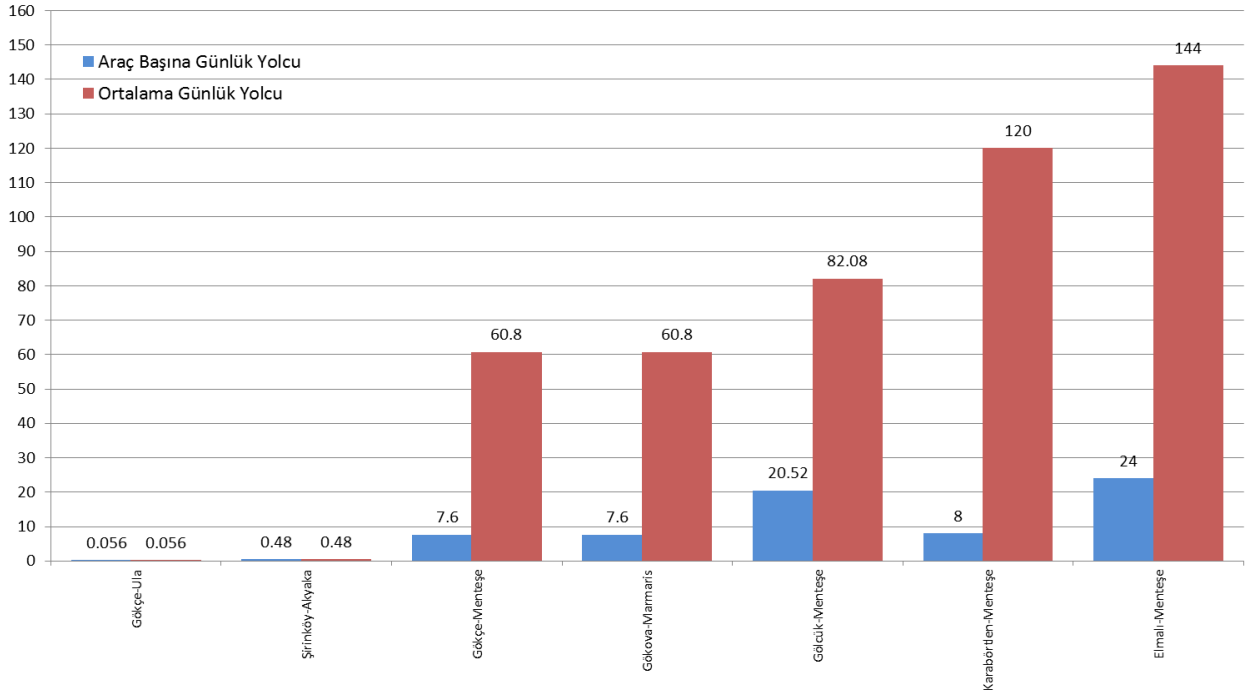
Hat Uzunlukları: Minibüs hatlarının ortalama uzunluğu gidiş-dönüş 75.14 km' dir. En kısa hat 40 km, en uzun hat 120 km uzunluğundadır.

Grafik 3.12-8 Minibüs Hatlarının Uzunlukları



Yolcu Sayıları: Hatların özelliklerine göre araç başına taşınan yolcu sayısı değiş-mektedir. Minibüs hatları yolcu sayılarına göre sıralandıklarında en çok yolcusu olan Elmalı-Menteşe hattının günlük toplam yolcusu 144, en az yolcusu olan Gökçe-Ula hattının günlük toplam yolcusu 0.056'dır.

Grafik 3.12-9 Minibüs Hatları Araç Başına ve Hat Toplamında Yolcu Sayıları



Hatlar ve Güzergâhlar

Aşağıda verilmiş olan hatlara ait güzergahlar **Ekler Bölümünde** verilmiştir.

İlçe – İlçe Niteliğindeki Hatlar

213 No'lu Minibüs Kooperatifi Elmalı – Menteşe Hattı

Hattın toplam filosu 76 araçtır. 35 araç minibüs niteliğinde çalışırken, diğer araçlar servis taşımacılığı (öğrenci) yapmaktadır. Hattın toplamda 5 güzergâhı varken 2 güzergâh minibüs niteliğinde çalışmakta, diğer 3 güzergâh servis taşımacılığı şeklinde hizmet vermektedir. Hattın Elmalı – Menteşe güzergâhında iş günleri ve hafta sonları 6 araç hizmet vermektedir. Günlük 6 seferleri bulunmaktadır. Günde araç başına 2 sefer düşmektedir. Araçlar dönüşümlü olarak sefere çıkmaktadır.

Elmalı – Menteşe hattı; Elmalı-Portakallık-Sarayyanı-Kızılyaka-Çıtlık-Kızılağaç-Menteşe güzergahı üzerindedir.

213 No'lu Minibüs Kooperatifi Karaböğürtlen – Menteşe Hattı

Hattın toplam filosu 76 araçtır. 35 araç minibüs niteliğinde çalışırken, diğer araçlar servis taşımacılığı (öğrenci) yapmaktadır. Hattın toplamda 5 güzergâhı varken 2 güzergâh minibüs niteliğinde çalışmakta, diğer 3 güzergâh servis taşımacılığı şek¬linde hizmet

vermektedir. Hattın Karaböğürtlen – Menteşe güzergâhında sadece iş günleri 15 araç hizmet vermektedir. Günde araç başına 2 sefer düşmektedir. Araçlar dönüşümlü olarak sefere çıkmaktadır.

Karaböğürtlen – Menteşe hattı; Karaböğürtlen-Örnekköy-Sarayyanı-Kızılyaka-Çıtlık-Kzıılağaç-Menteşe güzergahı üzerindedir.

215 No'lu Minibüs Kooperatifi Gökçe – Menteşe Hattı

Hattın toplam filosu 21 araçtır. Hattın Gökçe – Menteşe güzergâhında iş günleri ve hafta sonları 8 araç hizmet vermektedir. İş günleri araç başına günlük 2 sefer Cu-martesi ve Pazar günleri araç başına günlük 1 sefer düzenlenmektedir. Yaz ayla¬rında günde 12 sefer düzenlenirken, kış aylarında günde sefer sayısı 14' e çıkmaktadır. Cumartesi ve Pazar günleri yaz-kış günde 7 sefer düzenlenmektedir. Gökçe – Menteşe hattı; Gökçe-Akçapınar-Gökova-Kızılağaç-Menteşe güzergahı üzerindedir.

215 No'lu Minibüs Kooperatifi Gökova – Marmaris Hattı

Hattın toplam filosu 21 araçtır. Hattın Gökova – Marmaris güzergâhında yaz aylarında iş günleri 8 araç, Cumartesi 3 araç, Pazar günleri 2 sefer, kış aylarında iş günleri 4 araç, Cumartesi 2 araç, Pazar 1 araç sefere çıkmaktadır. Hattın bu güzergâhında günde 2 sefer düzenlenmekte ancak sabah 07:00 seferinde 2 araç kalkmaktadır. Dönüş güzergâhında 3 sefer hizmet vermektedir. Hat bu güzergâhta servis taşımacılığı gibi çalışmaktadır. Gökova – Marmaris hattı; Gökova-Gökçe-Çetibeli-Marmaris güzergahı üzerindedir.

Gölcük Minibüs Birliği Gölcük – Menteşe Hattı

Hattın toplam filosu 7 araçtır. Hattın Gölcük – Menteşe güzergâhında iş günleri ve Cumartesi günleri 4 araç hizmet vermektedir. Günde Gölcük'ten Menteşe'ye 4 sefer düzenlenmekte ancak 07:10 seferinde 3 araç birden kalkmaktadır. Bununla birlikte yolcu yoğunluğuna göre araç sayısı değişebilmektedir. Gölcük – Menteşe hattı; Gölcük-Yaraş-Ortaköy-Yeniköy-Menteşe güzergahı üzerindedir.

İlçe – Kırsal Niteliğindeki Hatlar

215 No'lu Minibüs Kooperatifi Gökçe – Ula Hattı

Hattın toplam filosu 21 araçtır. Hattın Gökçe – Ula güzergâhında sadece kış aylarında iş günleri 1 araç, 1 sefer olarak hizmet vermektedir. Yaz aylarında ve yaz-kış hafta sonları bu güzergâhta sefer bulunmamaktadır. Yolcular Ula kavşağına kadar Muğla güzergâhında çalışan araçlarla gitmektedir. Gökçe – Ula hattı; Gökçe-Akçapınar-Gökova-Kızılağaç-Ula Kavşağı-Ula güzergahı üzerindedir.

Yerleşim İçi Niteliğindeki Hatlar

215 No'lu Minibüs Kooperatifi Şirin köy – Akyaka Hattı

Hattın toplam filosu 21 araçtır. Hattın Şirinköy – Akyaka güzergâhında iş günleri ve hafta sonları 1 araç hizmet vermektedir. Hat bu güzergâhta günde 1 sefer yaparak hizmet vermektedir. Şirinköy – Akyaka hattı; Şirinköy-Ataköy-Gökova-Akyaka güzergahı üzerindedir.

Fiyatlandırma

Minibüs hatları yolcu taşıma ücretleri **Tablo 3.12-4**'te verilmiştir.

Tablo 3.12-4 Minibüs Hatlarının Fiyat Tarifeleri

Hattın Adı	Hat No	Hat Uzunluğu (Gidiş - Dönüş)	Ücretlendirme			
			Ücret (TL)	İndirimli Öğrenci/ Emekli (TL)	Devamlı (TL)	İndi - Bindi (TL)
Elmalı – Menteşe	SS 213-1	120	8,5	6,5	5,5	2
Karabörtlen – Menteşe	SS 213-2	120	7,5	6,5	5,5	2
Gökçe – Menteşe	SS 215-1	80	4	3	-	2
Şirinköy – Akyaka	SS 215-2	40	3	2	-	2
Gökçe – Ula	SS 215-3	70	4	3	-	2
Gökova – Marmaris	SS 215-4	80	4	3	-	2
Gölcük – Menteşe	GÖLCÜK BİRLİK	46	3	2,5	-	2,5

3.12.3. Toplu Ulaşım – Özel Toplu Taşım Araçları

Ula'da; minibüs kooperatifi olarak faaliyet gösteren SS 40 Nolu Minibüs Kooperatifi 15.10.2015 tarihli 2015/6-171 sayılı UKOME Kararı, SS 214 Nolu Minibüs Kooperatifi 28.12.2015 tarihli 2015/8-245 sayılı UKOME Kararı ile dönüşüme tabi olarak Özel Toplu Taşıma Aracı statüsüne geçiş yapmışlardır.

Dönüşüme tabi olan SS 40 Nolu Kooperatifin 18 aracı 1/1 oranında dönüşmüş böylelikle 18 aracı ile hizmet vermeye devam etmiştir. SS 214 Nolu Minibüs Kooperatifinin 20 aracı ½ oranında dönüşmüş böylece 10 aracı ile ÖTTA statüsünde hizmet vermeye devam etmiştir.

SS 40 No'lu ÖTTA

Kooperatifin filosu 18 araçtır. Akyaka – Menteşe ve Akyaka – Marmaris arasında çalışan İlçe – İlçe niteliğinde iki güzergâhı bulunmaktadır.

SS 214 No'lu ÖTTA

Kooperatifin filosu 10 araçtır. Ula – Menteşe arasında çalışan İlçe – İlçe niteliğinde tek güzergâhı bulunmaktadır.

Tablo 3.12-5 ÖTTA'ların Fiyat Tarifeleri

Hattın Adı	Hat No	Km	Araç	Sefer Sayısı	Elektronik Kartlı Ücret Tarifesi		Nakit Binişli Ücret Tarifesi	
					İndirimli (TL)	Sivil (TL)	İndirimli (TL)	Sivil (TL)
Akyaka – Menteşe	SS 40-1	27	18	29	3	4	3,5	4,5
Akyaka – Marmaris	SS 40-2	31	18	3	3,5	4,5	4	5
Ula – Menteşe	SS 214-1	18	10	60	1,5	2,5	2	3

Tablo 3.12-6 Ula ÖTTA Hatlarının Güzergâh Nitelikleri

Güzergah	Kooperatif No	Kategori
Akyaka-Menteşe	SS 40-1	İlçe – İlçe Hattı
Akyaka-Marmaris	SS 40-2	İlçe – İlçe Hattı
Ula-Menteşe	SS 214	İlçe – İlçe Hattı

Hatlar ve Güzergâhlar

40 No'lu ÖTTA Akyaka-Menteşe Hattı

Hattın toplam filosu 18 araçtır. Hattın Akyaka – Menteşe güzergâhında iş günleri ve hafta sonu 18 araç hizmet vermektedir.

Akyaka – Menteşe hattı; Akyaka-Kızılağaç-Ula Kavşağı-Gülağzı Kavşağı-Menteşe güzergahı üzerindedir.

40 No'lu ÖTTA Akyaka-Marmaris Hattı

Hattın toplam filosu 18 araçtır. Hattın Akyaka – Marmaris güzergâhında sadece yaz aylarında iş günleri ve hafta sonu 1 araç hizmet vermektedir. 18 araç dönüşümlü olarak sefer çıkmakta, günde 1 araç 3 sefer yapmaktadır. Kış aylarında bu hatta sefer bulunmamaktadır.

Akyaka – Marmaris hattı; Akyaka-Dörtyol Kavşağı-Gökçe-Çetibeli-Çamlı Kavşağı-Marmaris güzergahı üzerindedir.

214 No'lu ÖTTA Ula – Menteşe Hattı

Hattın toplam filosu 10 araçtır. Hattın Ula – Menteşe güzergahında iş günleri ve hafta sonu 10 araç hizmet vermektedir.

Ula – Menteşe hattı; Ula-Ula Kavşağı-Gülağzı Kavşağı-Kampüs M Kapı-Yücelen Hastanesi-Menteşe güzergahı üzerindedir.

3.12.4. Servis Araçları

213 No'lu Servis Kooperatifi

213 No'lu Karabörtlen Servis Minibüs Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifinin 28 adet üyesi bulunmaktadır. Servis araçlarının farklı kapasiteleri bulunmakta, yolcu sayıları 14-21 kişi arasında değişmektedir. Araçların çoğunluğu öğrenci taşıma amacıyla kullanılmaktadır.

Serbest Servis Taşımacılığı Yapan Üyeler

27 adet kooperatife bağlı bulunmayan ve servis taşımacılığı yapan işletici bulunmak-tadır. Servis araçlarının kapasiteleri 14-28 koltuk arasında değişmekte ve öğrenci ve turizm hizmetlerinde çalışmaktadırlar.

3.12.5. Taksiler

Ula ilçesi Akyaka Mahallesinde faaliyet gosteren, 7 adet araç ile S.S. 67 Nolu Akyaka Taksi Kooperatifinin, 6 adet araç ile Deniz Marina Taksi Durağının, 1 adet araç Dörtyol Taksi Durağının işletim sisteminin yeniden düzenlenerek daha verimli, etkin ve trafik güvenliği açısından uygun hale getirilmesi amacı ile 29.06.2016 tarihli 2016/6-172 sayılı UKOME Kararıyla S.S. 67 Nolu Akyaka Taksi Kooperatifi çatısı altında birleşerek faaliyetlerini sürdürmektedir.

Tablo 3.12-7 Taksi Durakları ve Araç Sayıları

Durak	Bağlı Araç
SS 67 Nolu Akyaka Taksi Kooperatifi	14 araç

Fiyatlandırma

Muğla UKOME'nin fiyatlandırma için yeni bir karar almaması nedeniyle; 12 Mart 2013 tarihinde alınmış Esnaf ve Sanatkârlar Odası kararında belirtilen fiyat tarifesi halen geçerlidir. Bu tarifeye göre;

Açılış Ücreti: 4TL

Kilometre Ücreti: 4,5TL

Saat Ücreti: 30TL

Birim Zamanı(1 Dakika): 0,50TL

Birim Mesafe(100 Metre): 0,45TL'dir.

3.12.6. Karayolu Ulaşımı

Otopark Altyapısı

Ula'da yapılan çalışmada Ula ilçesi Akyaka Mahallesi'nde 161 araç kapasiteli 2 adet otopark alanı tespit edilmiştir. Otoparklardan bir tanesi Lütfiye Sakıcı Caddesi üzerinde yer alan eski belediye binasının arkasında bulunmaktadır. Diğer otopark alanı ise işletmesi kişiye ait olup, Balıkçılar Kooperatifi karşısında yer almaktadır.

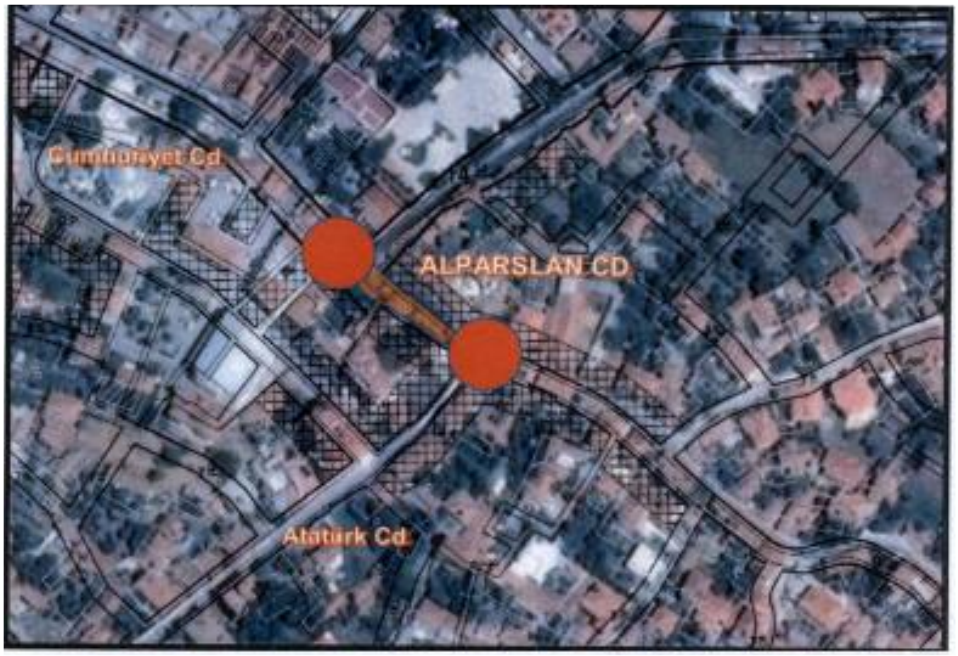
Trafik Düzenlemeleri

Şekil 3.12-1'de gösterilen Gazi Mustafa Kemal Bulvarı ile Alparslan Caddesi arasında kalan Cumhuriyet Caddesinin her iki yönde duraklama ve park etme yasaklanmasına, Cumhuriyet Caddesi üzerinde yer alan yük indirme ve bindirme alanının sadece yük indirme bindirme yapacak araçlara UKOME Kurulunun 01.04.2016 tarih ve 2016/4-104 sayılı kararında belirtilen süre *(Muğla ili genelinde Büyükşehir Belediyesi ve ilçe Belediyelerinin sorumluluk alanına giren tüm cadde, sokak ve yollarda mevcut ve yeni oluşturulacak "Yük İndirme ve Bindirme Cepleri"nin kullanım süresinin en fazla 20 Dakika olarak belirlenmesine karar verilmistir.)* ile sınırlı olacak şekilde tahsis edilmesine,

Şekil 3.12-1 Cumhuriyet Caddesi Trafik Düzenlemesi

Şekil 3.12-2'de gösterilen Alparslan Caddesinin Cumhuriyet Caddesinden başlayarak Atatürk Caddesi ile kesiştiği noktaya her iki yönde duraklama ve park etmeye yasaklanmasına,

Şekil 3.12-2 Alparslan Caddesi Trafik Düzenlemesi



Şekil 3.12-3'te gösterilen Alicin Caddesinin Cumhuriyet Caddesinden başlayarak Müftü Camii bitimine kadar olan bölümünde yolun sağ tarafının duraklama ve park etmeye yasaklanmasına,

Şekil 3.12-3 Alicin Caddesi Trafik Düzenlemesi

Şekil 3.12-4'te gösterilen Gökalp Gündüz Caddesinin Cumhuriyet Caddesinden, Rauf Gündüz Caddesinin Gökalp Gündüz Caddesinden başlayarak Yüksekokul bitimine kadar olan bölümünde yolun sağ tarafının duraklama ve park etmeye yasaklanmasına,

Şekil 3.12-4 Duraklama ve Park Etme Yasağına Dair Trafik Düzenemeleri

Şekil 3.12-5'te gösterilen Sezgin Keçeciler Caddesinin Cumhuriyet Caddesinden başlayarak Ula İlçe Jandarma Komutanlığına kadar olan bölümünün her iki yönde duraklama ve park etmeye yasaklanmasına,

Şekil 3.12-5 Duraklama ve Park Etme Yasağına Dair Trafik Düzenemeleri

Şekil 3.12-6'da gösterilen Çarşı Caddesinin Cumhuriyet Caddesinden başlayarak Kaymakamlık Lojmanlarına kadar olan bölümün her iki yönde duraklama ve park etmeye yasaklanmasına,

Şekil 3.12-6 Duraklama ve Park Etme Yasağına Dair Trafik Düzenemeleri

Şekil 3.12-7'de gösterilen Şehit Ali Can Harıp Caddesinin Şehit Keçeciler Caddesinden başlayarak yolun sol tarafının duraklama ve park etmeye yasaklanmasına ve Sezgin Keçeci Caddesinden Kanatlar Sokak yönüne tek yön olarak belirlenmesine,

Şekil 3.12-7 Duraklama/Park Etme Yasağı ve Tek Yön Uygulamaları

Şekil 3.12-8'de gösterilen Hükümet Caddesinin Cumhuriyet Caddesinden başlayarak Melek Hanım Caddesine kadar olan bölümünün bu yönde tek yön olarak belirlenmesine

ve İlçe Emniyet Müdürlüğü çevresinin Emniyet, Emniyet Personeli ve Engelli Vatandaşların araçları haricindeki araçlar için duraklama ve park etmeye yasaklanmasına,

Şekil 3.12-8 7 Duraklama/Park Etme Yasağı Uygulamaları

UKOME Genel Kurulunun 17.05.2016 tarih ve 2016/5-121 sayılı kararı ile yukarıdaki belirtilen düzenlemeler yapılmıştır.

3.12.7. Şehirlerarası Otobüs Terminalleri

Ula ilçesinde organize bir terminal bulunmamakla birlikte Gökova Mahallesi Dörtyol Kavşağı Ula ilçesinden geçiş yapan araçların indirme bindirme alanı olarak kullanılmaktadır. (**Şekil 3.12-9**)

Şekil 3.12-9 Ula İlçesi Gökova Mahallesi Yolcu İndirme Bindirme Noktaları

3.12.8. Denizyolu Ulaşımı

Ula'da denizyolu altyapısı ulaşım amaçlı değil, günübirlik turlar ve yatlar tarafından kullanılmaktadır. Ulaşım talebinin karşılanmasında bir alternatif oluşturmamakla birlikte ekonomik olarak ulaşım dışı alanlarda katma değer oluşturmaktadır. Gökova ve özellikle Akyaka filo ve bağlama alanları açısından belirli kapasiteye sahip bulunmaktadır (**Şekil 3.12-10**).

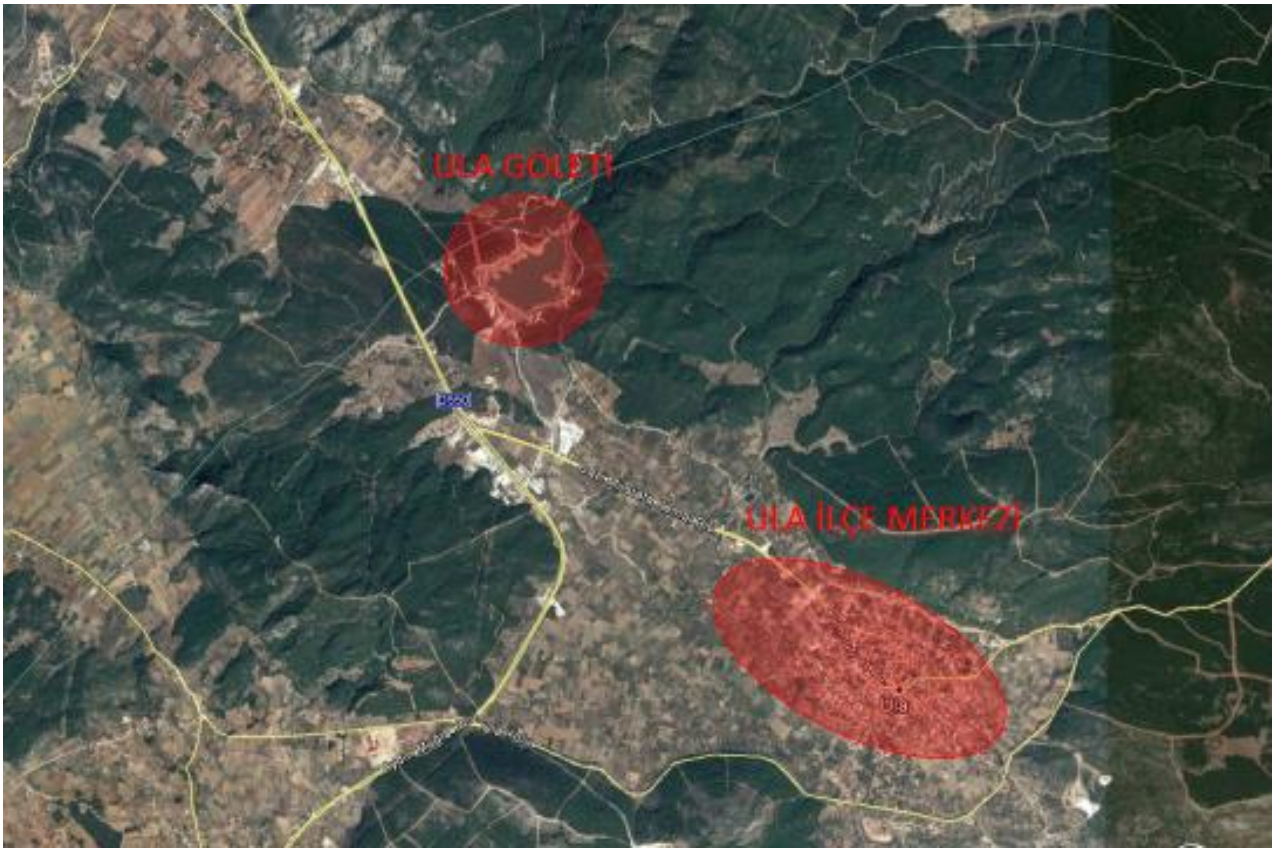
Şekil 3.12-10 Akyaka Kadın Azmağı Mevcut Durumu

Şekil 3.12-11 Akyaka Maden İskelesi Yerleşim Planı

Akyaka Maden İskelesinin yenilenmesi ve geliştirilmesi de yönünde **Şekil 3.12-11**'de yer alan proje hazırlanmıştır.

Ula ilçesinde yer alan Ula Göletine balık avlama ve su sporları yapılması amacıyla iki adet yüzer iskele konulmuş, 10 adet deniz bisikleti ve 4 adet kano mevcuttur (**Şekil 3.12-12**).

Şekil 3.12-12 Ula Göleti Konumu



3.13. Datça

Datça ilçesi Muğla'nın Özel Çevre Koruma Alanında kalması sebebiyle yapılaşmış alanları yoğun değildir. Turistik tesis açısından Bodrum ve Marmaris kadar büyük bir kapasite içermemektedir. Kent makroformu, coğrafyası ve kent nüfusunun yüksek olmaması dolayısıyla toplu taşıma araçlarının sayıca çok olmadığı görülmektedir.

3.13.1. Toplu Taşım – Otobüsler

Datça ilçesinde Muğla Büyükşehir Belediyesi otobüs seferi bulunmamaktadır.

3.13.2. Toplu Taşım – Özel Toplu Taşım Araçları

Özel Toplu Taşım araçları Kamu kaynaklarının imkanları dahilinde verilen ulaşım hizmetinin yeterli olmadığı durumlarda, toplu taşım bileşenlerini taşıyan nitelikte ulaşım sağlayan ve Muğla Büyükşehir Belediyesi denetiminde olan araçlardır.

Datça İlçesi'nde Muğla Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığınca Haziran 2016 tarihinde toplamda 3 kooperatifte dönüşüm sağlanmıştır. Özel Toplu Taşım Aracına dönüşen araçlara dair UKOME Kurul Kararları ve Dönüşüm bilgileri **Tablo 3.13-1**'de gösterilmiştir.

Tablo 3.13-1 Datça İlçesi Özel Toplu Taşıma Hatları Araç ve Sefer Sayıları

Kooperatif Adı	Kooperatif Üye Sayısı	Dönüşüme Giren Üye Sayısı	Dönüşüm Oranı	Dönüşen Araç Sayısı	Ukome Kurul Kararı Tarih ve Sayısı
S.S.133 Nolu Datça Koop.	15	15	1/1	5	22.3.2016 2016/3-87
S.S. 244 Nolu Körmen Koop.	6	6	1/2	3	15.01.2016 2016/1-6
S.S. 249 Nolu Gölmar Koop	8	8	1/2	4	15.012016 2016/1-5

Datça ilçesinde ilçe merkezleri arasındaki bağlantıyı kuran kategoride bulunan SS 133 nolu Datça kooperatifi Muğla (Menteşe) ve Marmaris ilçeleri arasında ulaşım hizmeti verecek şekilde 2016/3-87 sayılı UKOME Genel Kurul Kararıyla 1/1 oranında 15 araçla Datça – Marmaris arasında tek yönde 12 adet sefer, Datça – Menteşe arasında tek yönde 3 adet sefer ile faaliyete başlamıştır.

2015 yılında edinilen bilgilere göre 244 nolu Körmen/Karaköy kooperatifi 6 araçlık filosuyla ara toplu taşım niteliğindeki minibüslerle taşımacılık yapmaktaydı. 6 araçla Datça – Karaköy güzergâhında hizmet veren bu kooperatif, 15.01.2016 tarih ve 2016/1-6 sayılı UKOME Genel Kurul Kararıyla ½ oranında 3 araçla Datça – Karaköy arasında tek yönde 8 adet sefer ile faaliyete başlamıştır.

2015 yılında edinilen bilgilere göre 249 nolu Gölmar kooperatifi 8 araçlık filosuyla ara toplu taşım niteliğindeki minibüslerle taşımacılık yapmaktaydı. 8 araçla Datça – Gölmar

güzergâhında hizmet veren bu kooperatif, 15.01.2016 tarih ve 2016/1-5 sayılı UKOME Genel Kurul Kararıyla ½ oranında 4 araçla Datça – Gölmar arasında tek yönde 15 adet sefer ile faaliyete başlamıştır.

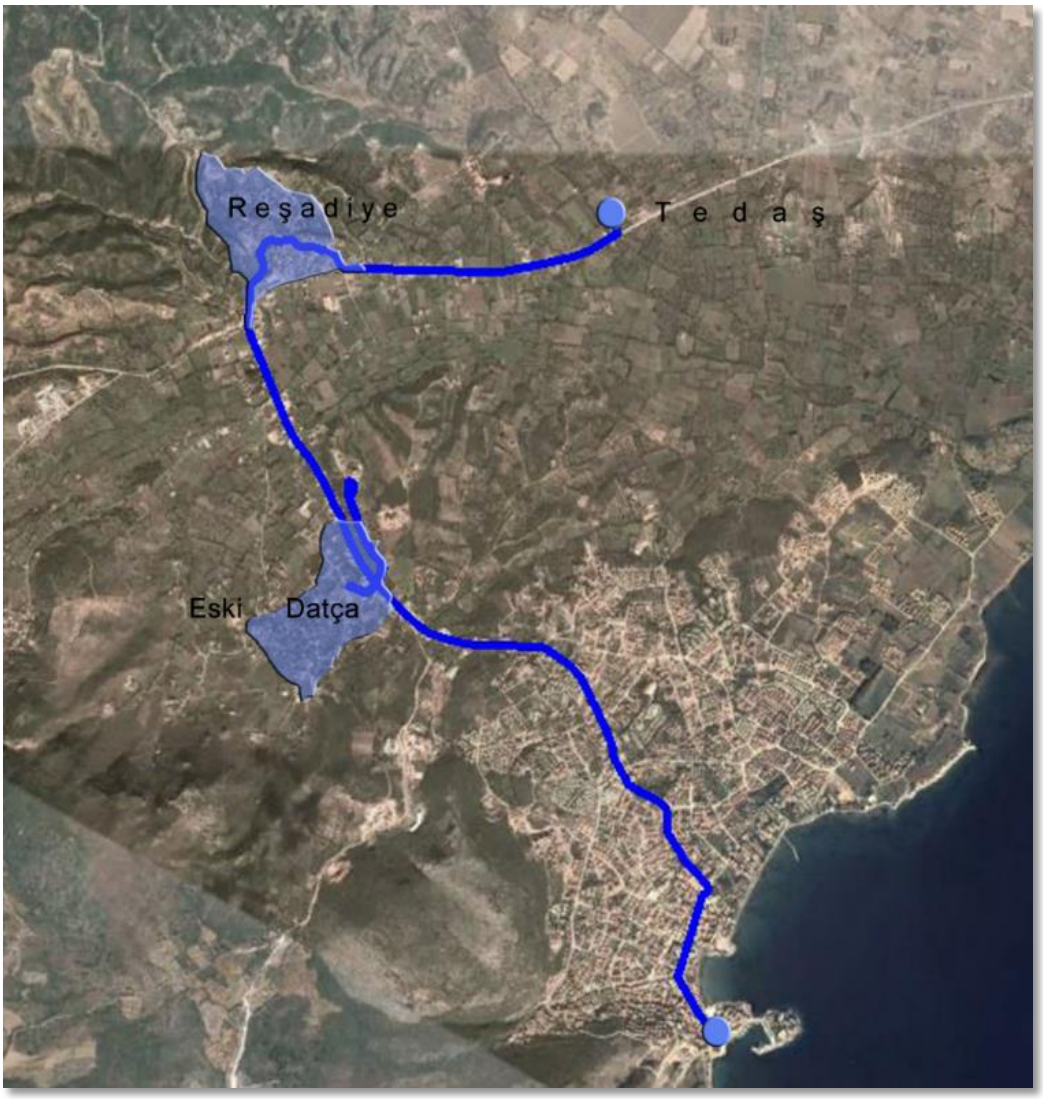
3.13.3. Toplu Taşım – Denetimli Halk Araçları

Datça ilçesinde, mevsimsel nüfus artışı ile birlikte gelen ulaşım talebinin yanı sıra, ilçenin sabit nüfusu için de yerleşim içindeki yolculuk talebinin yüksek olduğu koridorlarda etkin yolcu taşınabilmesi için toplu taşım ağı oluşmuştur. Söz konusu yerleşimler arası özel araç kullanımının azaltılması kent içi trafiği azaltmak amacıyla önem arz etmektedir.

Eski Datça – Reşadiye Hattı

Hat; Cumhuriyet Meydanından başlayarak, Atatürk Caddesi, - Şenkayalar Kavşağı - Ahmet Taner Kışlalı Bulvarı – Migros Kavşağı – Kazım Yılmaz Bulvarı – Çarşı Sokak - Kazım Yılmaz Bulvarı – Marmaris Datça Yolundan devam ederek Reşadiye TEİAŞ Trafo merkezinde son bulmaktadır.

Şekil 3.13-1 Kent Merkezi - Eski Datça - Reşadiye Hattı



Datça – Eski Datça – Reşadiye güzergâhında 07.00-00.30 saatleri arasında tek yönde hafta içi 19 adet; Pazar günü 6 adet sefer yapılmaktadır. Güzergâh tek yönde 7,5 km olup, yaklaşık 25 dakika sürmektedir.

Kargı – Mezarlık – Özbel Hattı

Kargı – Mezarlık – Özbel güzergâhında 06:55-00:30 saatleri arasında tek yönde hafta içi 16 adet; Pazar günü 6 adet sefer yapılmaktadır. Gidiş Güzergâhı 9 km olup, yaklaşık 30 dakika sürmektedir. Dönüş Güzergâhı 7,5 km olup, yaklaşık 25 dakika sürmektedir.

3.13.4. Toplu Ulaşım – Minibüsler

Datça ilçesi Muğla ilinde turizm sektörünün ikincil konut kısmında gelişmiş olduğu ve bu alanda gelişme kararlarının alındığı bir ilçedir. Sektörel durumu dolayısıyla yaz ve kış

nüfuslarının değişim göstermesi ile ilçe içinde ve ilçenin diğer yerleşimleri ile olan ulaşım kapasitesi değişiklik göstermektedir. Datça'da 2 adet minibüs kooperatifi vardır. Kooperatiflerin hizmet verdiği toplam hat sayısı 5'dir. Kooperatiflerin hatlardaki araç sayıları **Tablo 3.13-2**'de gösterilmiştir.

Tablo 3.13-2 Datça İlçesi Minibüs Kooperatif Sayıları

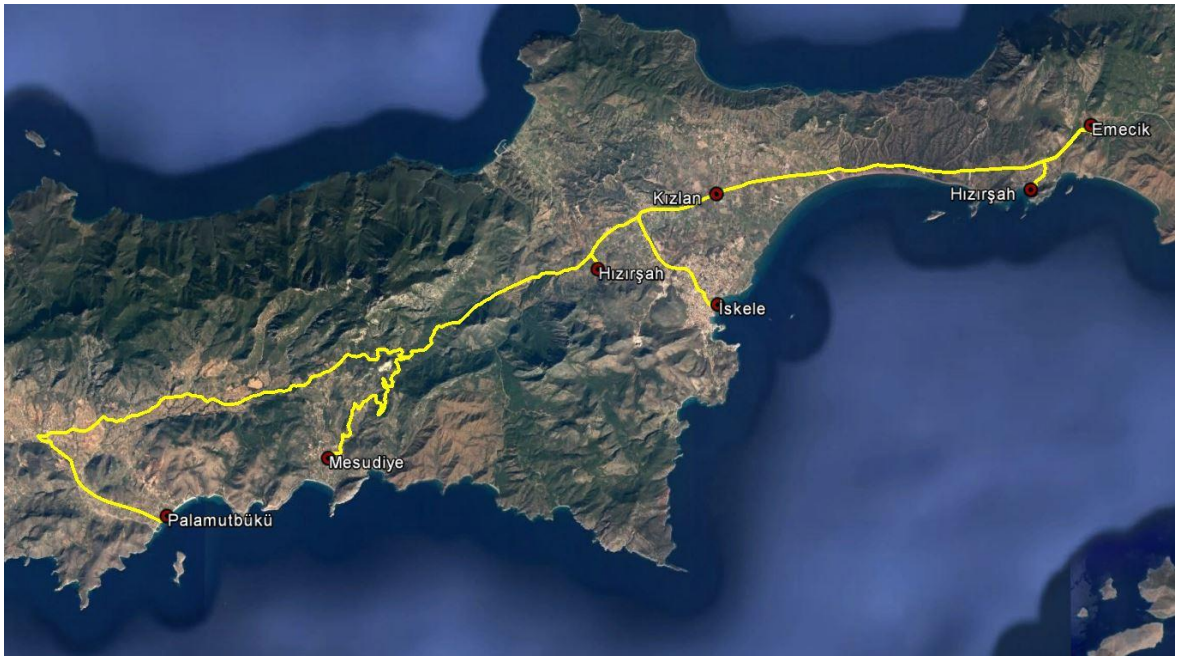
Yerleşim	Kooperatif Adedi	Toplam Araç	Kooperatifte Ortalama Araç	2016 Nüfus
Datça	**2**	**27**	**13**	**20.513**
Haziran 2016 Durumu				

Güzergâhların harita üzerinde gösterimleri **Ekler Bölümü'nde** verilmiştir.

Tablo 3.13-3 Datça Minibüs Kooperatif Bilgileri

Koop. No	Hat Sayısı	Güzergâh	Araç Sayısı
134	3	Hızırşah - Mesudiye	19
183	2	Sındı - Palamutbükü	8
Toplam	5		27

Şekil 3.13-2 Datça İlçesi Minibüs Güzergahları



Datça Minibüs Kooperatifleri Genel Tanıtımı

SS 183 no'lu Palamutbükü Kooperatifi

2015 yılında edinilen bilgilere göre 183 nolu Palamutbükü Minibüs Kooperatifi 8 araçlık filosuyla ara toplu taşım niteliğinde olan minibüslerle taşımacılık yapmaktadır.

SS 134 No'lu Hızırşah – Mesudiye Kooperatifi

2015 yılında edinilen bilgilere göre 134 nolu Hızırşah/Mesudiye Minibüs Kooperatifi 19 araçlık filosuyla ara toplu taşım niteliğinde olan minibüslerle taşımacılık yapmaktadır.

Minibüs ve ÖTTA Hatları Genel Özellikleri

Güzergâhlar değerlendirilirken; hat başlangıcı ve bitişindeki yerleşimlerin karakteristiğine; kentsel ya da kırsal özellik taşıma durumlarına, kentsel ağ içerisindeki yeri ve merkezilerinin çevresi ile olan ilişkisi ile ölçeğine göre sınıflandırılmışlardır (**Tablo 3.13-4**).

Tablo 3.13-4 Kategorilerine göre Kooperatifler ve Araç Sayıları

Kooperatif/ÖTTA	Kategori	Hat Sayısı	Araç Sayısı	Çalışan Araç Sayısı
SS 134	İlçe - Kırsal	3	42	14
SS 183	İlçe - Kırsal	1	46	34
SS 133	İlçe - İlçe	2	5	5
SS 244	İlçe - Kırsal	1	3	3
SS 249	İlçe - Kırsal	3	4	4

Kent İçi Hatlar ve Özellikleri

Minibüs kooperatifleri veya Özel toplu Taşım Araçları içerisinde kent içi hat olarak tanımlanan hat bulunmamakta olup, Kent ii hizmet Denetimli Özel Halk Otobüsleri tarafından Eski – Reşadiye ve Özbel – Kargı hatlarında verilmektedir.

İlçe – Kırsal (İlçe Merkezi ve Kırsal Uydular) Hatlar

Söz konusu hatlar içerisinde çoğunluk kırsal ile kent merkezi arasındaki hatlardır. Toplam 7 hat içerisinde 4 hattın kırsal ulaşım hizmetleri verdikleri görülmüştür.

SS 134 No'lu Hızırşah – Mesudiye Hattı

Hızırşah, kırsal bir yerleşim olmakla birlikte Datça kentsel merkeze en yakın olan köydür. Dolayısıyla bu güzergâh kent ile kırsal özellik taşıyan yerleşim arasında hizmet vermektedir. İlçe ve kırsal arasındaki bağlantı türü olarak değerlendirilmiştir. Hızırşah yerleşimi kırsal olup, denize kıyısı olmayan bir yerleşim olduğu için, yerel ekonomik faaliyetleri turizme değil, tarımsal üretim olarak şekillenmiştir. Köy ve kent merkezi arasında yer değiştirmenin sık olmaması sebebiyle filodaki 19 araçtan yalnızca 2'si bu güzergâhta çalışmaktadır. Ortalama yolcu taşıma kapasitesi diğer güzergâhların oldukça altında kalmaktadır.

SS 183 nolu Palamutbükü Hattı

SS 183 no'lu kooperatif, Palamutbükü istikametinde yolcu taşımakta olan bir hattır.

Palamutbükü Datça'nın en temiz kıyı şeritlerinden biri olmasıyla birlikte günübirlik ya da turizm tesislerinin yer aldığı kırsal bir yerleşimdir. İlçe ve uydu kırsal alanlar arası bağlantı sağlayan hat olarak değerlendirilmiştir. Dağınık yapılaşma tarzı olduğu görünse de daha çok kıyıya doğru bir gelişme gözlenmiştir. Ulaşım faaliyetleri yazın yerli ve yabancı turistlerin günübirlik tatil yapmaları için ve aynı zamanda yerelde ikamet etmekte olanların merkez ile ilişkisinin kurulmasını kapsamaktadır.

Kooperatif, 2000 yılında İl Trafik Komisyonu kararı ile açılmış, 8 araç kapasitesiyle ilçe ve kırsal çevresi arasında yolcu taşımaktadır. Muğla – Datça – Zeytinlik – Sındı – Yaka – Kumyer- Palamutbükü – Çeşmeköy – Cumalıköy – Yazıköy yerleşimlerine uğrayarak bir defalık gidiş seferini tamamlamış olurlar. Yaz ve kış sezonunda aynı kapasiteyle hizmet veren kooperatif 27 kişilik araçlar kullanmaktadır.

Sefer süresi hava şartları ve yol durumlarına göre 150 – 180 dakika arasında değişkenlik göstermektedir. Kooperatif üyelerinin, Palamutbükü yerleşiminde yolcu indirme ve bindirme için belirlenmiş bir alana ihtiyaç duydukları bilgisi alınmış olup, yerinde yapılan tespitlere göre minibüslerin indirme – bindirme hali sırasında sahil hattı boyunca trafik karmaşasının yaşandığı görülmüştür.

SS 244 nolu Körmen Hattı

SS 244 no'lu kooperatif, Karaköy yönünde tek bir hat üzerinde seferlerini yapmaktadırlar. Karaköy, Datça ilçesi kentsel alanına yakın olmakla birlikte kırsal nitelik taşımakta olan bir yerleşimdir. Datça – Karaköy kooperatifi; kent merkezi ile kırsal kategorisinde yolcu taşıma hizmeti vermektedir.

SS 249 nolu Gölmar Hattı

SS 249 no'lu kooperatif, Datça – Gölmar arasındaki hatta hizmet vermektedir. Gölmar, yerelin turizm potansiyelinden faydalanan bir tatil yerleşimidir. Tatil sitelerinden oluşan Gölmar, ilçe ve kırsal ulaşım ağı sınıfına girmektedir.

3.13.5. Servis Araçları

Mevcut durumda 15 adet TM plakalı minibüs kooperatiflerinden, 2 adet TM plakalı şahıs Milli Eğitim Müdürlüğü ile yapılan sözleşmeye istinaden taşımacılık hizmeti vermektedirler. Söz konusu bu taşımacılık sisteminin yasal duruma gelebilmesi ve mevcutta oluşan servis ihtiyacının karşılanabilmesi amacıyla, 14.10.2016 tarih ve 2016/8-318 UKOME Genel kurul kararıyla 30 adet "S" plakalı Özel Servis Aracı (personel, öğrenci) talebi kabul edilmiştir.

Personel, AVM, otogar, otel ve havaalanı servisi bulunmamaktadır.

3.13.6. Bisiklet ve Motosikletler

Datça ilçesinde bisiklet yolu veya bisiklet yolu projesi bulunmamaktadır.

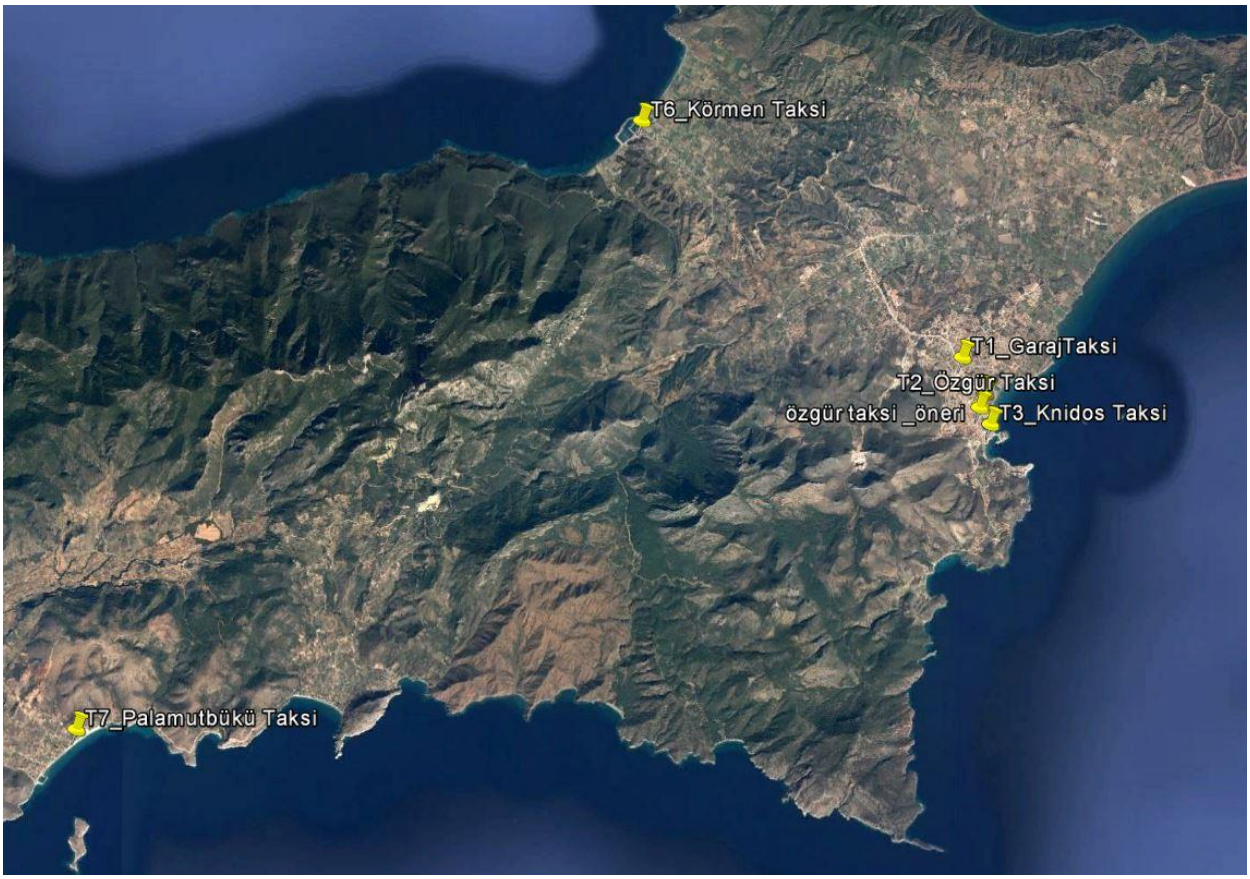
3.13.7. Taksiler

Datça ilçesinde 8 adet taksi durağı hizmet vermektedir. Bunların araç sayıları **Tablo 3.13-5'**de detaylı olarak belirtilmiştir. Taksi durak yerlerinin haritadaki görünümü **Şekil 3.13-3'**de gösterilmiştir.

Tablo 3.13-5 Datça İlçesi'nde bulunan Taksi Durakları ve Bekleme Yerleri

Sıra	Taksi Durağı	Araç Sayısı	Adres
1	Otogar Taksi	5	Ahmet Taner Kışlalı Bulvarı, Migros yanı
2	Özgün Taksi	5	Atatürk Caddesi, Buxerolles sokak
3	Çiçek Taksi	9 2	Atatürk Caddesi, Pamukkale yanı Billurkent şubesi
4	Knidos Taksi	16	Kargı yolu Atatürk Caddesi kavşağı
5	Özbel Taksi	2	Özbel Adası, Burgaz Adası
6	Karaköy/Körmen Taksi	?	Karaköy köy içi yolu, Karaköy Mahallesi
7	Palamutbükü Taksi	7	Palamutbükü, Datça Mahallesi
8	Aktur Özil Taksi	7	Marmaris, Datça Yolu üzeri, Aktur Tatil Sitesi

Şekil 3.13-3 Taksi Durak Yerlerinin Haritada Görünümü

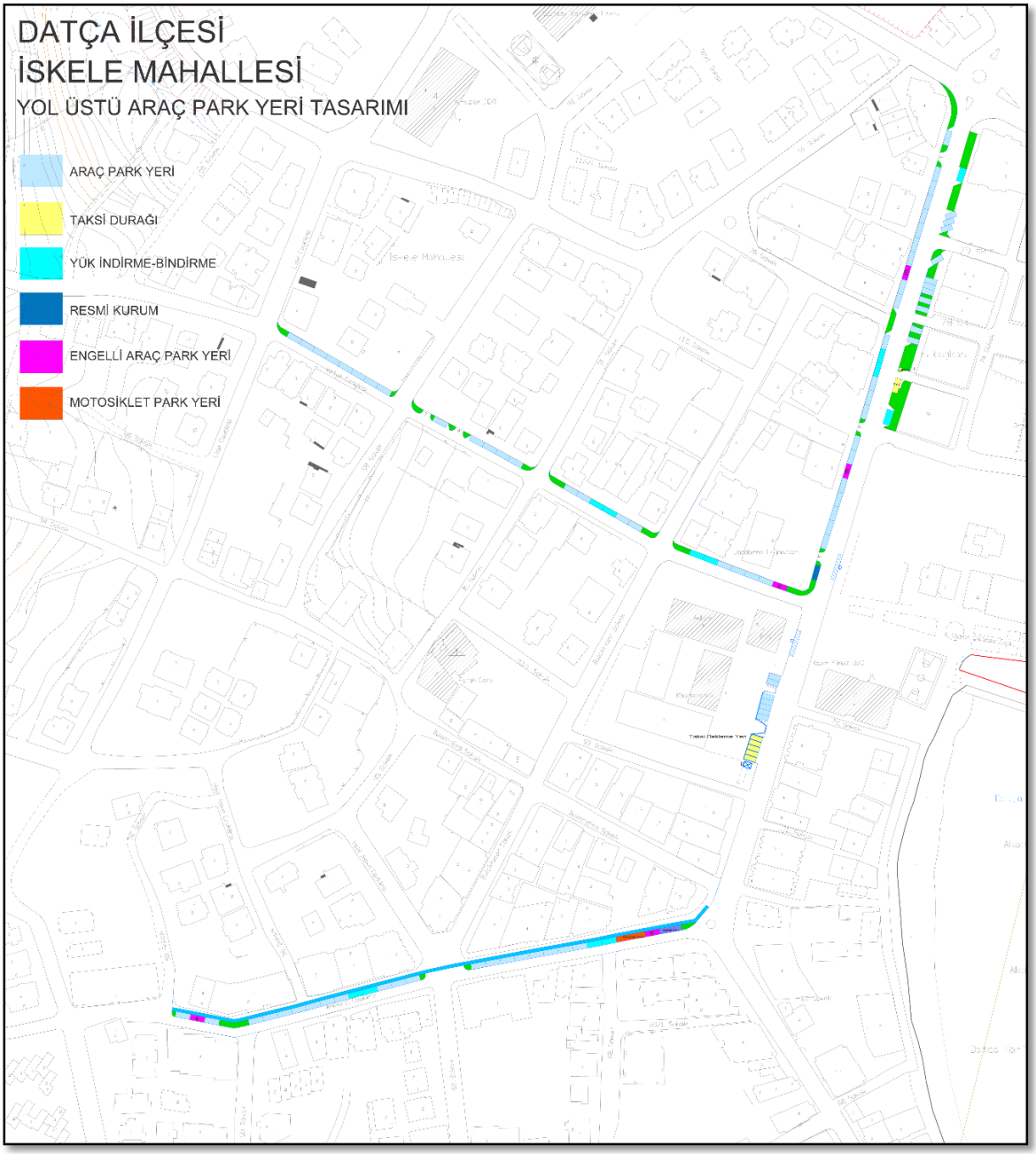


3.13.8. Karayolu Ulaşımı

Otopark Altyapısı

Muğla İli Datça İlçesi'nde resmi alan, eğitim tesisleri, sosyal tesisler vb. gibi donatı alanları ile kent için önemli aktivite merkezleri olan fonksiyonların merkezi iş alanı etki sahasında olması nedeniyle kent merkezine yoğun bir trafik çekmekte olduğu gözlemlenmiştir. Söz konusu araç yoğunluğu oranında aynı zamanda yaz aylarında haraketli nüfusun artması sebebiyle de yükseliş görülmektedir. Gelen bu araç yoğunluğunun duran pozisyonda depolama ve parklanması ile ilgili bölgede ciddi otopark sorunu yaşanmaktadır. Yol üzeri otoparklar düzensiz ve kontrolsüz bırakıldığında 2. sıra olmakta ve bu durum trafik akışını olumsuz etkilemektedir.

Şekil 3.13-4 Datça İlçesi Merkez Yol üstü Araç Park Yerleri



Alanda yapılan çalışmalar ve tespitler sonucunda, artan otopark ihtiyacını karşılamak ve trafik güvenliğinin sağlanması amacıyla Datça ilçesinde yol üstü araç park yeri çalışması hazırlanmıştır. Bu hususta kentin en önemli arterlerinden olan ticaret aksının yoğun olduğu; Atatürk Caddesi, Atatürk caddesini dik eksen ve karma kullanımın yoğun olduğu Vatan Caddesi, yük indirme ve bindirme işlemlerinin yoğun olduğu Ambarcı Caddesi'nde yol üstü araç park yerleri tasarlanmıştır (**Şekil 3.13-4**).

Datça yolüstü araç park yerleri çalışması sonucunda **Tablo 3.13-6**'da görüldüğü üzere toplam 95 araçlık park yeri, 12 araçlık yük indirme – bindirme yeri, 6 araçlık taksi durağı, 8 motosiklet kapasiteli motosiklet parkı, 1 adet resmi araç park yeri bulunmaktadır. Ayrıca Otopark Yönetmeliğinde de bulunduğu üzere ortalama 20 araçta 1 araçlık engelli park yeri ayrılmıştır.

Tablo 3.13-6 Datça Yol Üstü Araç Park Yeri Çalışması

CADDE/ SOKAK	TOPLAM	TAKSİ DURAK YERİ /BEKLEME ALANI	MOTOSİKLET PARK YERİ	RESMİ ARAÇ	YÜK İNDİRME BİNDİRME ALANI	ENGELLİ ARAÇ PARK YERİ	TOPLAM ARAÇ PARK YERİ SAYISI
Atatürk Cd.	52	6	0	1	4	2	**45**
Vatan Cd.	26	0	0	0	4	1	**26**
Ambarcı Cd.	26	0	2	0	4	2	**24**
	104	**6**	**2**	**1**	**12**	**5**	**95**

Datça İlçesi'nde Ambarcı Caddesi için bir düzenleme yapılmış olup, söz konusu düzenleme, yol kenarı araç park yeri ceplerinin de içermektedir.

Datça İlçesi'nde otopark alanları incelendiğinde, kent merkezinde herhangi bir açık otopark uygulamasına rastlanılmamıştır. Bu sebeple kent merkezinde ciddi bir trafik sıkışıklığı ve yol üzeri parklanma ve hatta 2. sıra paklanma alışkanlıkları oluşmaktadır.

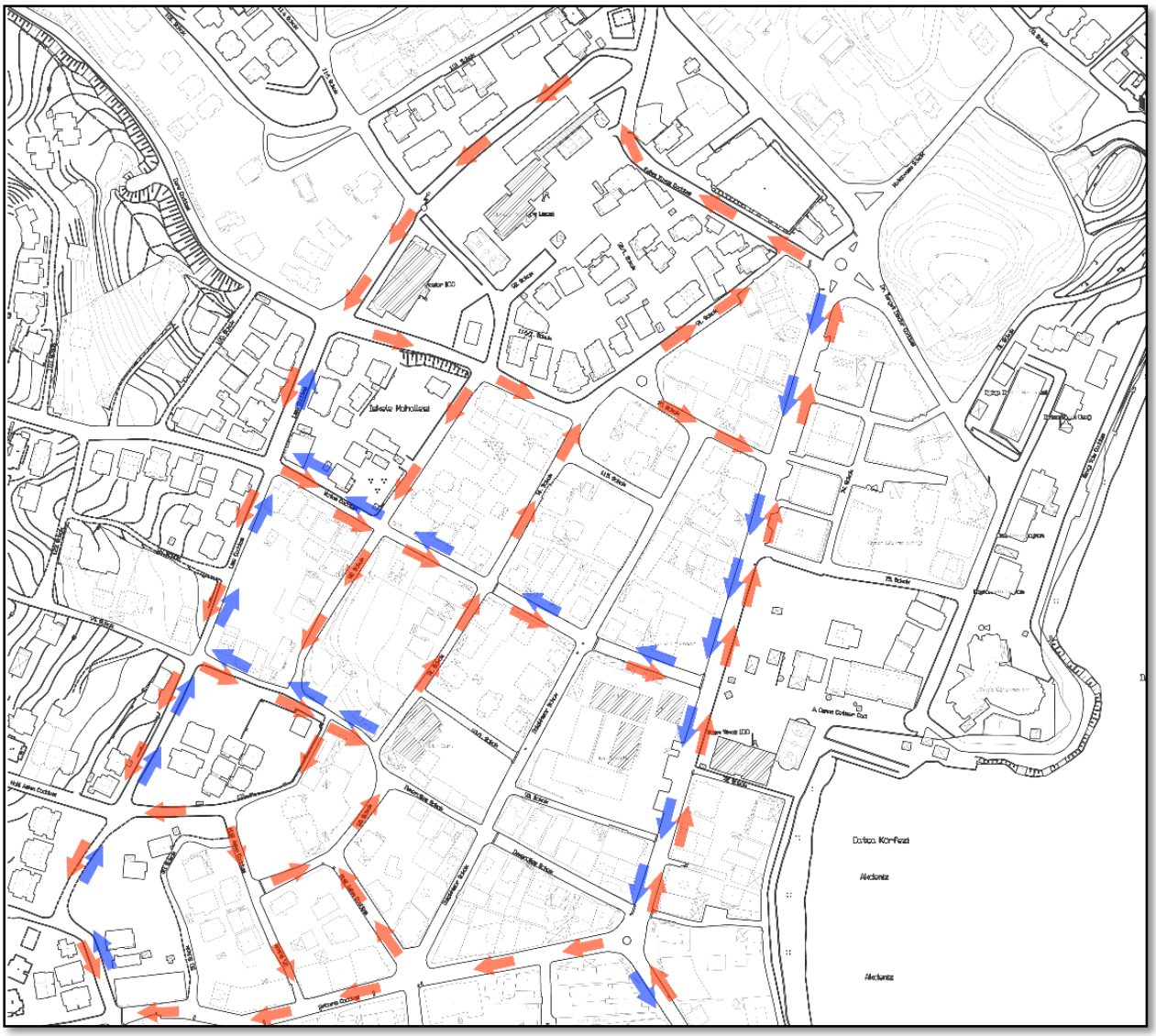
Trafik Uygulamaları

Datça İlçesi'nde turizm sezonu içerisinde trafik yoğunluğu artmakta ve mevcut yol kapasitesi bu trafik yoğunluğunu kaldıramayacak duruma gelmektedir. Söz konusu trafik yoğunluğu ve karmaşasını gidermek amacıyla trafik sirkülasyon çalışması ve yayalaştırma çalışmalarını içeren projeler geliştirilmiştir.

Sirkülasyon Çalışması

Datça ilçesi bel kemiğini oluşturan Atatürk Caddesi ve bu ana arteri besleyen Vatan ve Ambarcı Caddeleri ve bu caddelere bağlanan diğer sokaklar için sirkülasyon projesi geliştirilmiş olup, 17.05.2016 gün ve 2016/5-126 sayılı UKOME kararı alınmıştır.

Şekil 3.13-5 Datça İlçesi Kent Merkezi Sirkülasyon Çalışması



Söz konusu çalışmaya göre, tek yön çalışmasının yapılmasının planlandığı İskele Mahallesi'nde, trafik düzenlemesi aracılığıyla trafik güvenliğinin sağlanması amaçlanmaktadır.

Söz konusu sokaklar ve sirkülasyon şeması **Şekil 3.13-5'**te gösterilmiş olup, sokaklardaki yön durumları **Tablo 3.13-7**'de yer almaktadır.

Tablo 3.13-7 2 Datça İlçesi İskele Mahallesi Tek Yön Listesi

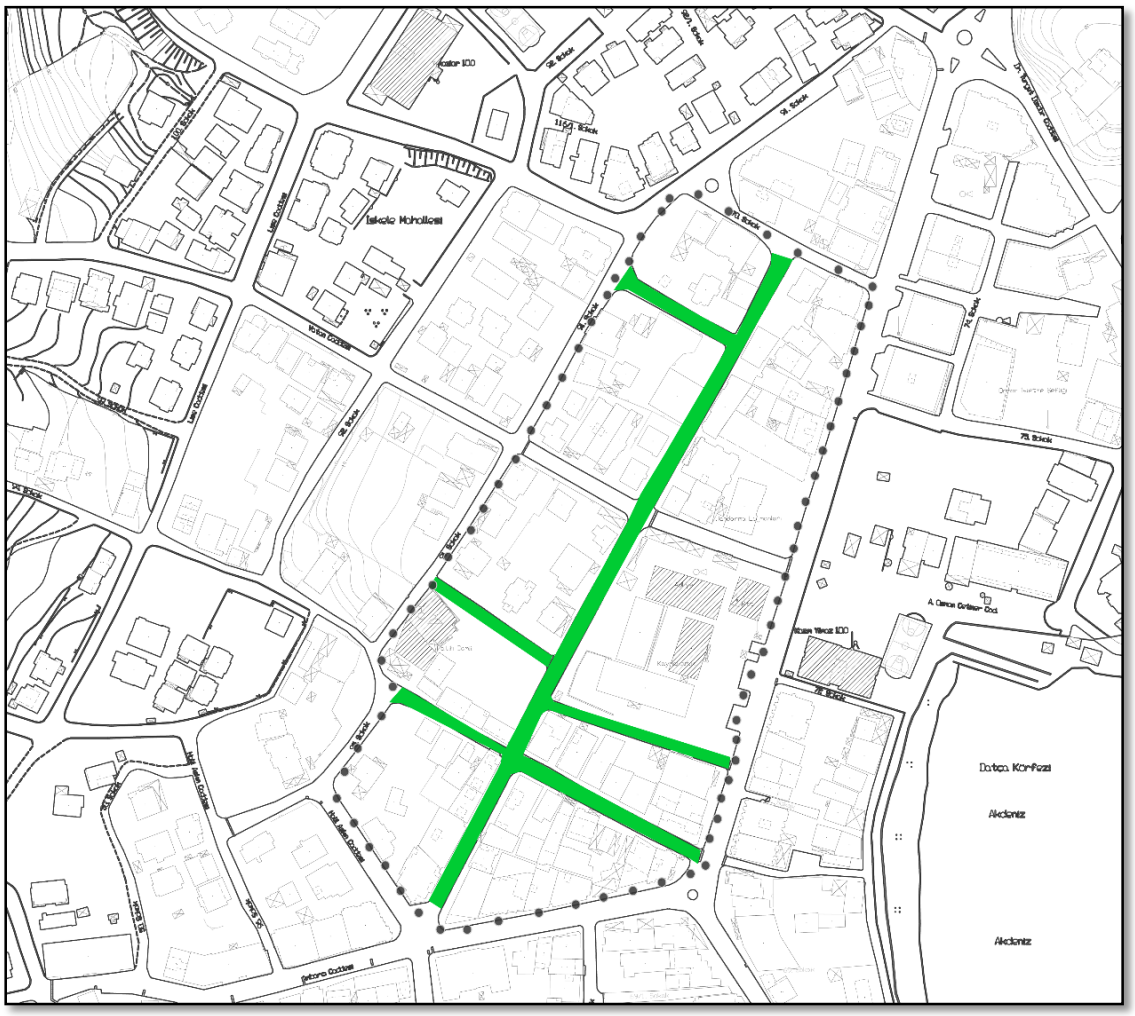
Sokak	Yön
Fehmi Yavuz	Kuzeybatı istikametli
Lise	Dere Sokak Kesişimine kadar Kuzeydoğu;
91.	Kuzeydoğu istikametinde
Dere	Güneydoğu istikametinde
92.	Güneybatı istikametinde

Sokak	Yön
94.	Serbest (Çift Yön)
97.	Güneybatı istikametinde
Halil Aşkın	Kuzeybatı istikametinde
95.	Kuzeydoğu istikametinde
96.	Güneydoğu batısında
Ambarcı	Batı istikametinde
64.	Kuzeybatı istikametinde
78.	Doğu istikametinde
Atatürk	Serbest (çift yön)
Vatan	Serbest (çift yön)

Yayalaştırma Çalışması

Datça İlçe Belediyesi talebi ile 17.05.2016 gün ve 2016/5-126 sayılı UKOME kararı ile Balçıkhisar, Buxerolles Sokak ve Balıkçı caddeleri yayalaştırılmıştır.

Tablo 3.13-8 Datça İlçesi İskele Mahallesi Yayalaştırma Çalışması



Atatürk Caddesi paralelindeki sokağın ticari kullanımlarından ötürü yayalaştırılması önerilmektedir. Yayalaştırma, projenin bütünlüğü açısından önem taşımakta olup, söz konusu yollar Meri İmar Plan'nda yaya yolu olup, Datça Belediyesi tarafından taşıt trafiğine kapatılmak üzere düzenleme yapılmaktadır.

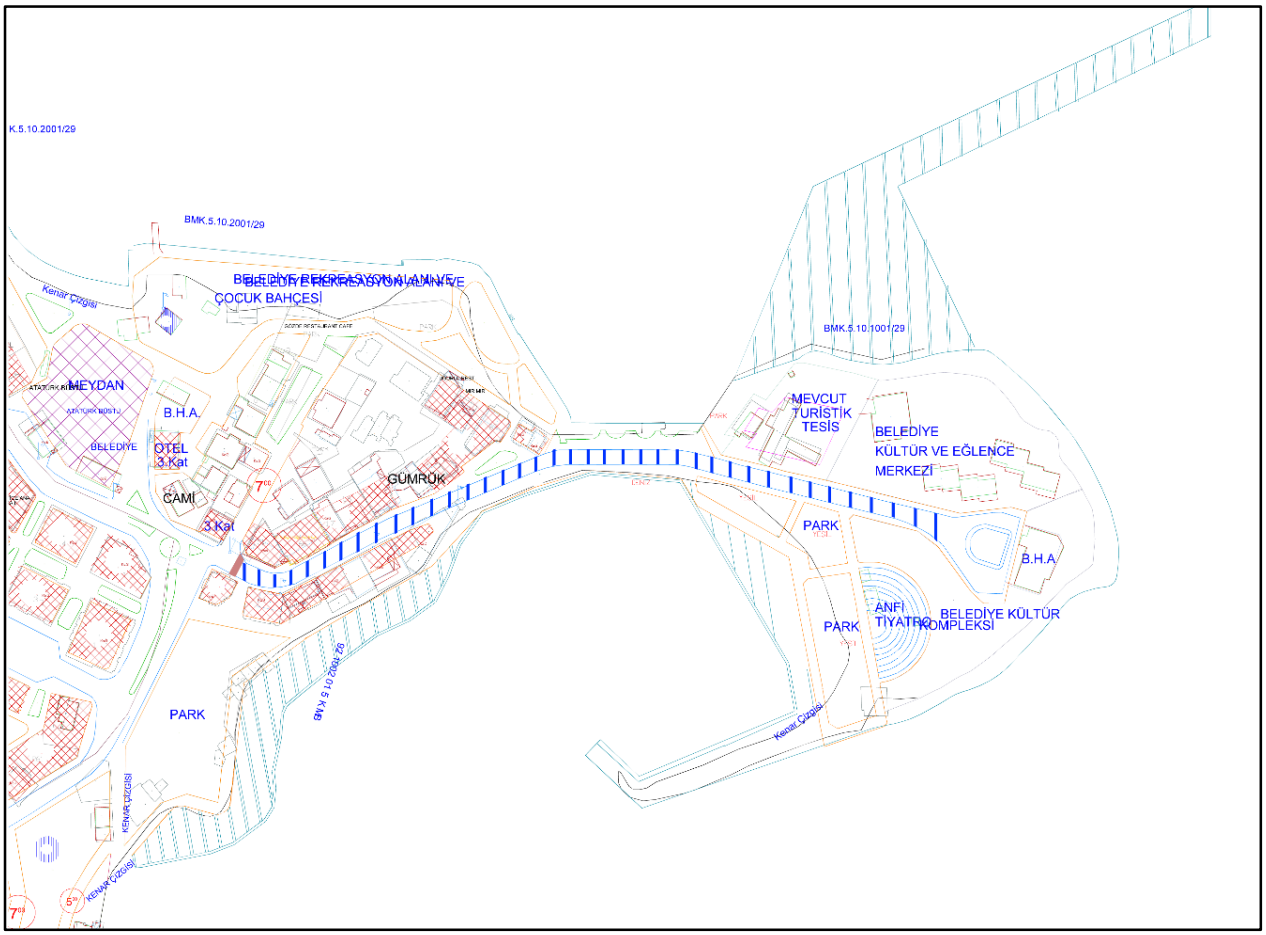
Söz konusu sokaklar: Buxerellos, 93., 93/1, Balıkçıhisar, 86., 115. Sokaklardır. Sokakların halihazır **Şekil 3.13-5'**te yer almaktadır.

Trafiğe kapatma

1. Liman Bölgesi

Datça İlçesi'nde Liman Bölgesinin **Şekil 3.13-6**'da görüldüğü üzere (Atatürk Caddesi ile 66. Sokak kesişiminden limana kadar olan bölümünün 15 Mayıs – 15 Eylül tarihleri ve 19:00 – 02:00 saatleri arasında araç trafiğine kapatılmasına ilişkin 17.05.2016 gün ve 2016/5-127 sayılı UKOME kararı alınarak uygulamaya başlanmıştır.

Şekil 3.13-6 Araç Trafiğine Kapatılması Önerilen Cadde



2. Datça Mahallesi (Eski Datça)

Kentsel sit alanında, kentin dokusuna uygun oluşmuş olan yaya yollarının ve tüm dokunun korunmasına yönelik, yaya sirkülasyonunu sekteye uğratmamak amacıyla

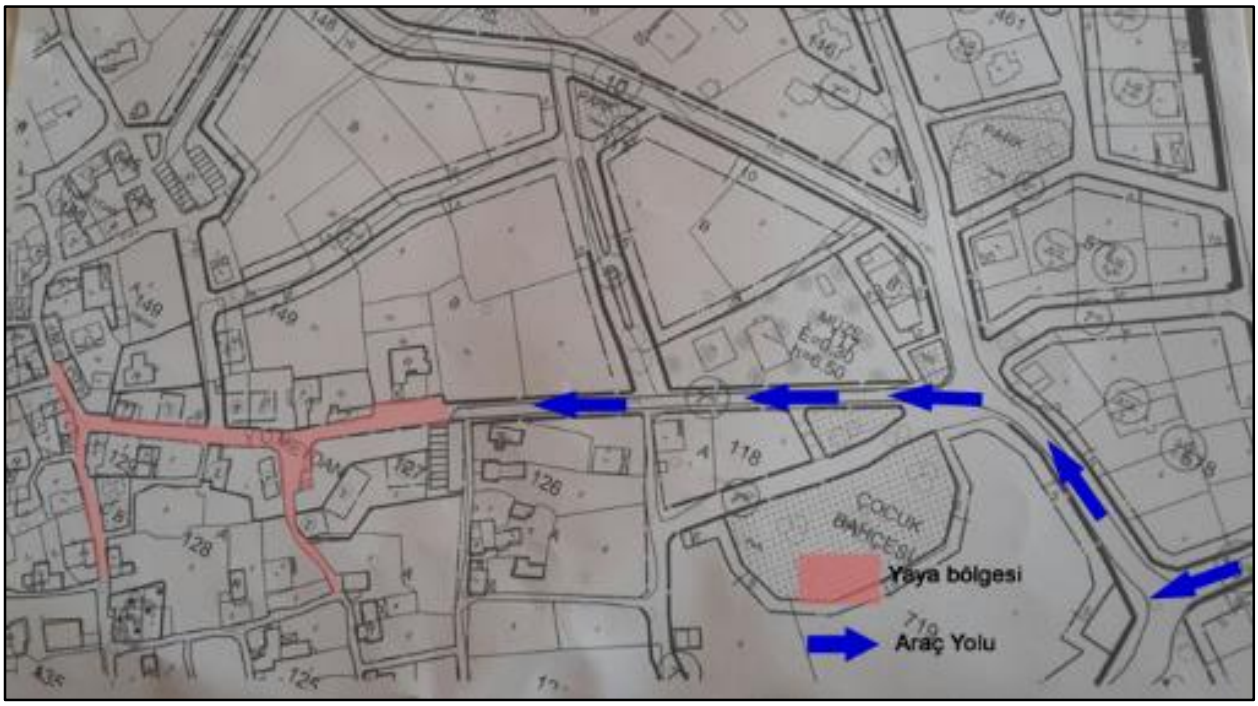
planda da yaya yolu olarak görülmekte olan yolların trafiğe kapatılmasını içeren çalışma 17.05.2016 gün ve 2016/5-148 sayılı karar ile uygulamaya başlanmıştır.

Datça Mahallesi'nde yaz aylarında kent dışından alanı gezmek için gelen vatandaşların özel araçlarıyla meydanı kapatması, Tur Otobüslerinin en kesiti dar manevra alanı olmayan yollara girmesi gibi sebeplerden dolayı önceliği yaya sirkülasyonu olan alanının amacını yitirmesi ile sonuçlanmaktadır.

Buna bağlı olarak Datça Mahallesi Kentsel sit alanında;

- Araç yoğunluğu oluşturmamak
- Yaya sirkülasyonunu kesintisizleştirmek
- Trafik sıkışıklığını gidermek,
- Kullanımları(yaya) ayrıştırmak amacıyla sit alanı merkezindeki yolların trafiğe kapatılmasına yönelik çalışma yapılmıştır.

Şekil 3.13-7 Datça Mahallesi Öneri Sirkülasyon ve Yayalaştırma Çalışması



Şekil 3.13-7'de görüldüğü üzere trafiğe kapatılması önerilen yollar (Osman Akkaraca Sk. girişinden sonraki noktanın, Çarşı Sk. İle Dere Sk. Kesişim noktasının Çeşme Sokak ile Cami Sk. Kesişim noktasının) Koruma Amaçlı İmar Planı'nda yaya yolu olarak işlenmiştir. Dolayısıyla söz konusu yollar için trafiğe kapatma kararı alınmasına gerek olmayıp, yolların İmar Planı'ndaki şekliyle uygulanması ve Gazi Mustafa Kemal Caddesi'nden Osman Akkaraca sokağa geçiş sağlanmaması gerektiği şekilde değerlendirilmiştir.

Yol ve Kavşak Düzenlemesi

1. Kazım Yılmaz Caddesi

07.02.2017 gün ve 2017/2-21 sayılı UKOME kararı ile Kazım Yılmaz Caddesi üzerinde geometrik düzenleme çalışması yapılmış ve uygulanmıştır.

2. Körmen Kavşağı

Planlama alanına ulaşım sağlanan Knidos yolu üzerinde Karaköy Mahallesi (Körmen Limanı) ve Knidos yolu (Liman – Reşadiye – Mesudiye - Palamutbükü) kesişimindeki kavşak için Muğla Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi bir kavşak projesi hazırlamış olup, söz konusu proje için 14.10.2016 tarih ve 2016/8-291 sayılı UKOME kararı alınmıştır.

Söz konusu proje, mevcut kavşak düzenlemesinde var olan geometrik bozukluklar trafik güvenliğini tehdit etmesi sebebiyle yapılmıştır. Bahsi geçen geometrik bozukluklar; yol genişliklerinin bir standardının olmaması, kavşakta dönüş yarıçaplarının standartlara aykırı olması, yol hiyerarşisinin tanımlı olmaması vs. olarak sıralanabilir.

Körmen Kavşağı 2 aşamalı olarak çalışılmıştır.

1. aşamada;

Yolun mevcut geometrisi bozulmamış, kamulaştırmaya ihtiyaç duyulmamakta, bağlanan tüm kollar 1 geliş 1 gidiş olmak üzere 2 şerit olarak düzenlenmiştir (**Şekil 3.13-8)**.

Şerit genişlikleri standartlara uygun (3,50 metre) olarak düzenlenmiştir.

Dönüş yarıçapları standartlara göre düzenlenmiştir.

Yol hiyerarşisi net olarak tanımlı değildir.

2. aşamada;

Yolun mevcut geometrisi değiştirilmiş, kamulaştırmaya ihtiyaç duyulmakta, bağlanan tüm kollar 1 geliş 1 gidiş olmak üzere 2 şerit olarak düzenlenmiştir.

Şerit genişlikleri standartlara uygun (3,50 metre) olarak düzenlenmiştir.

Dönüş yarıçapları standartlara göre düzenlenmiştir **(Şekil 3.13-9**).

Yol hiyerarşisi net olarak tanımlıdır.

Sonuç:

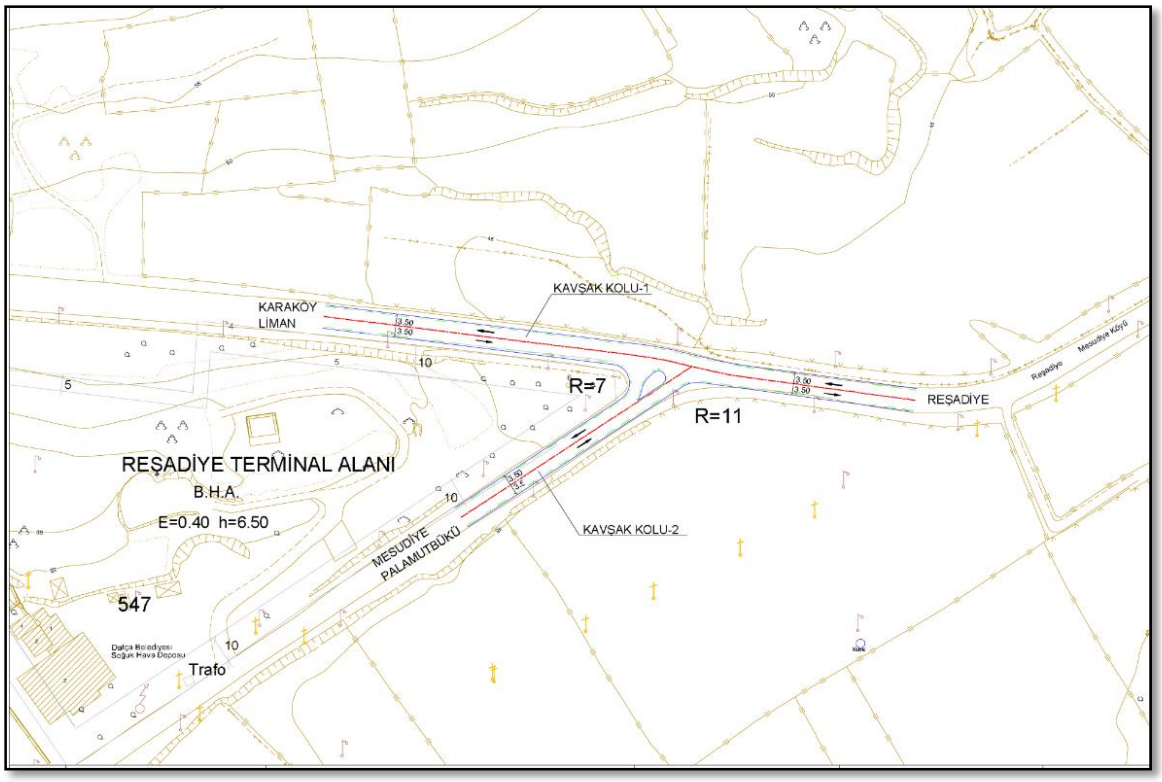
1. aşama herhangi bir kamulaştırmaya ihtiyaç duymamakta olup kısa vadede kabul edilebilir bir çözüm sunmaktadır.

2. aşama ise kamulaştırmaya ihtiyaç duymakta, uzun vadeli ama yaya ve yolcular açısından daha güvenli bir çözüm sunmaktadır.

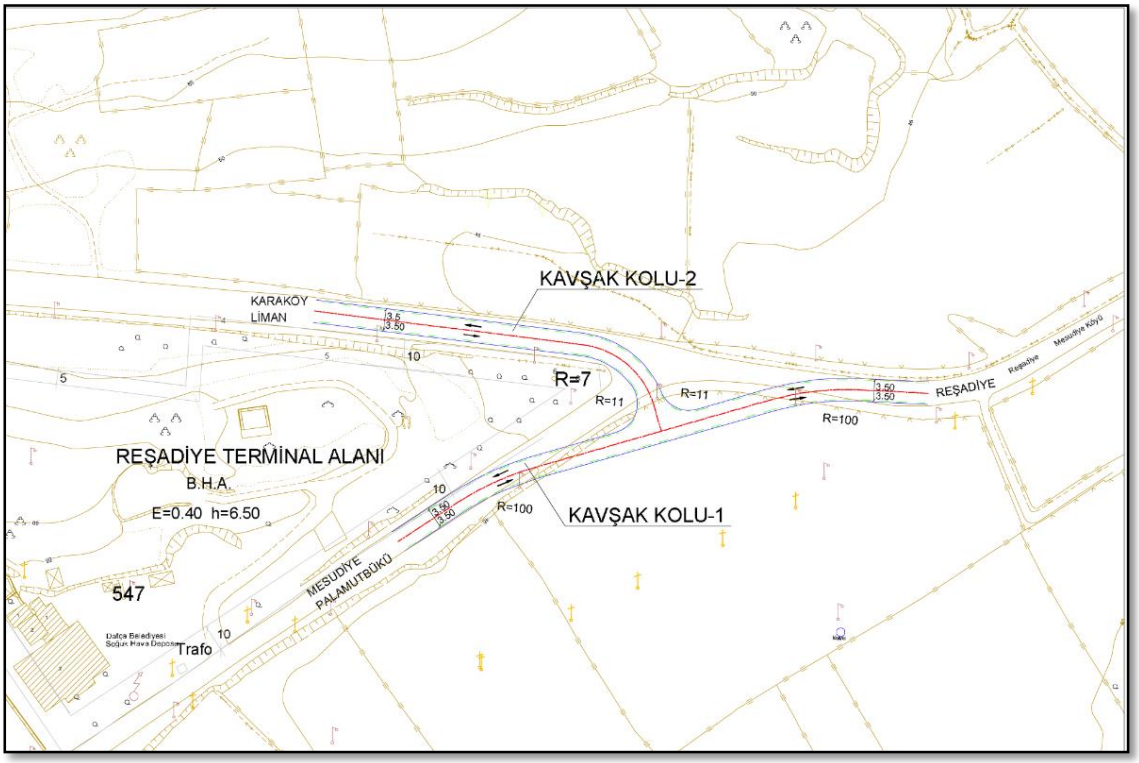
Alınan Ulaşım Koordinasyon Genel Kurulu kararında; "……. projenin 1. Aşama (bir yıl içerisinde) ve 2. Aşama projeler kapsamında, olası imar planı değişikliği ile yol genişliği ve temel kullanımların değişmesi durumunda tekrar değerlendirilmek şartıyla aşamalı

olarak aşağıdaki şekilde yeniden düzenlenmesine oy birliği ile karar verilmiştir." denilmektedir.

Şekil 3.13-8 Birinci (1.) Aşama



Şekil 3.13-9 İkinci (2.) Aşama



3.13.9. Şehirlerarası Otobüs Terminalleri

Datça ilçesine ait bir adet şehirlerarası terminal alanı bulunmaktadır. Terminal alanında 5 adet peron, 4 adet yazıhane ve 1 adet büfe bulunmaktadır. Yalnızca şehirlerarası otobüslerin giriş ve çıkış yaptığı bir terminaldir. Terminal alanında 18 araçlık bekleme yeri bulunmaktadır. Terminal alanında 4 adet otobüs şirketi bulunmaktadır.

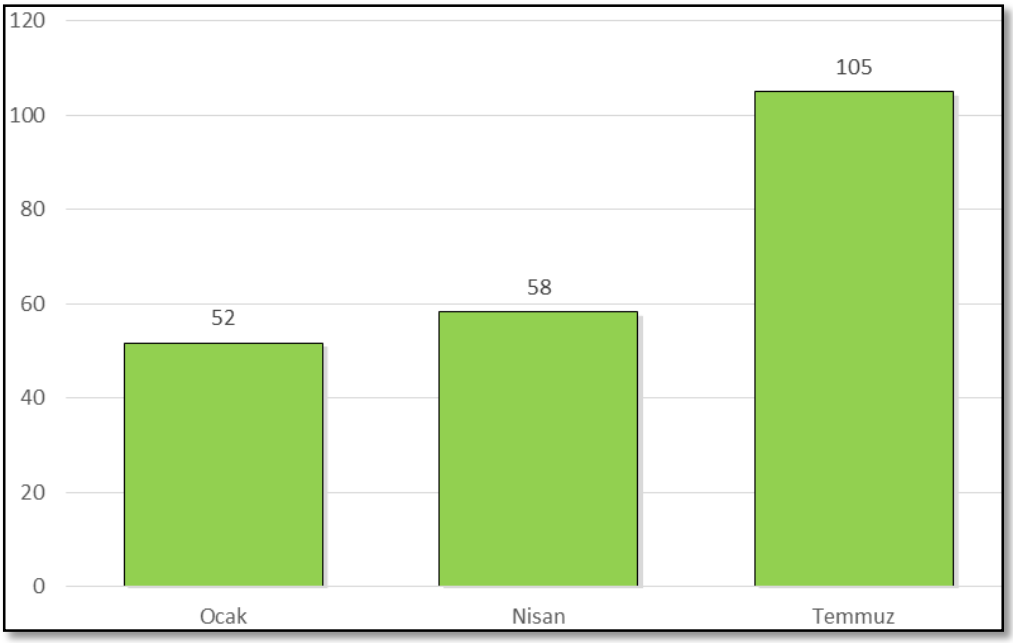
Datça İlçesi bir yarımada konumunda olduğu için; İlçeye olan şehirlerarası yolculuklar karayolu ile yalnızca Marmaris ilçesi üzerinden sağlanmaktadır. Mevcut terminal alanına ulaşım Marmaris yönünden gelen yolcu otobüsleri için Kazım Yılmaz Bulvarı üzerinden yapılmaktadır.

Şekil 3.13-10 Datça İlçesi Terminal Alanı

Terminal alanlarındaki araç hareketliliğinin tespit edilmesi amacıyla terminalden çıkış yapan araçların yıl, ay, gün ve saat bazındaki kayıtlarından veri tabanı oluşturulmuştur. Veri tabanı oluşturulurken mevsimsel olarak birer ay temel alınmıştır. Bunlar; ocak, nisan ve temmuz aylarıdır. Grafiklerde araç çıkışının en yoğun olduğu saatler, günler ve aylar tespit edilmiştir.

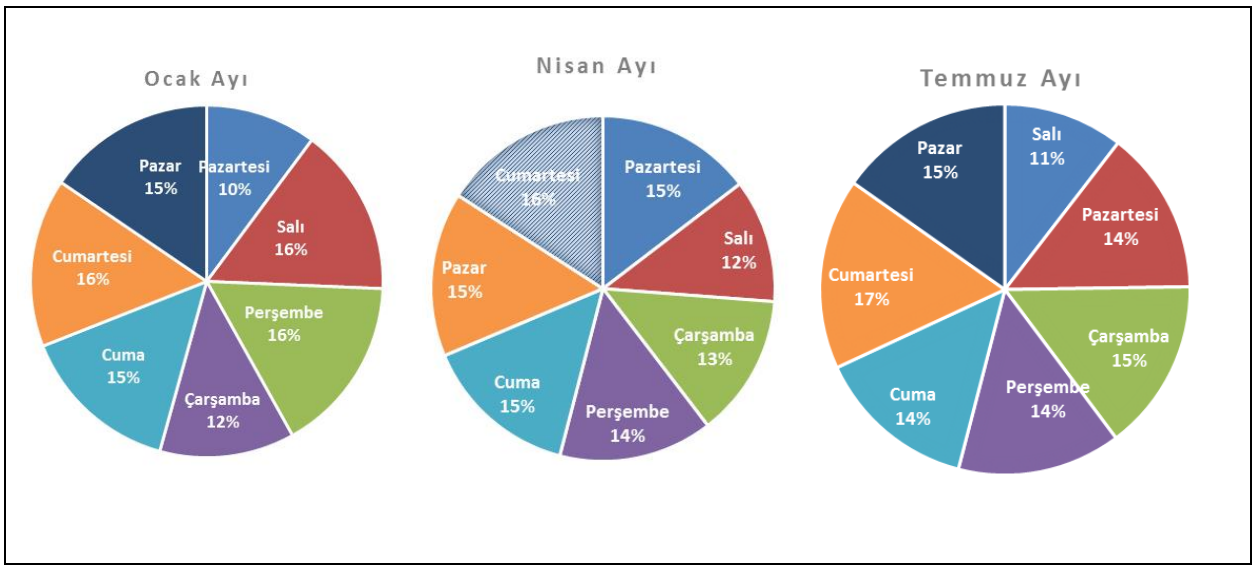
Datça ilçesinde 2015 yılında en yoğun araç çıkışı olan ay temmuz ayıdır. Yaz aylarında sefer sayılarının sıklaşmasıyla birlikte temmuz ayındaki araç hareketliliğinin daha yüksek olduğu görülmektedir (**Grafik 3.13-1**).

Grafik 3.13-1 2015 Yılına Ait Otogardan Çıkan Araç Sayıları



Günlük olarak incelendiğinde ise kış aylarını temsilen 2015 yılı Ocak ayında hafta içi ve hafta sonu araç giriş çıkışlarının eşit olduğu; yaz mevsimini temsilen Temmuz ayında ise hafta sonu ile hafta içi araç giriş sayılarının fazla olduğu görülmüştür. Datça terminalinden alınan veriler doğrultusunda Ocak ayında 229 araç, Nisan ayında 249 araç ve Temmuz ayında ise 389 aracın giriş yaptığı tespit edilmiştir (**Grafik 3.13-2**).

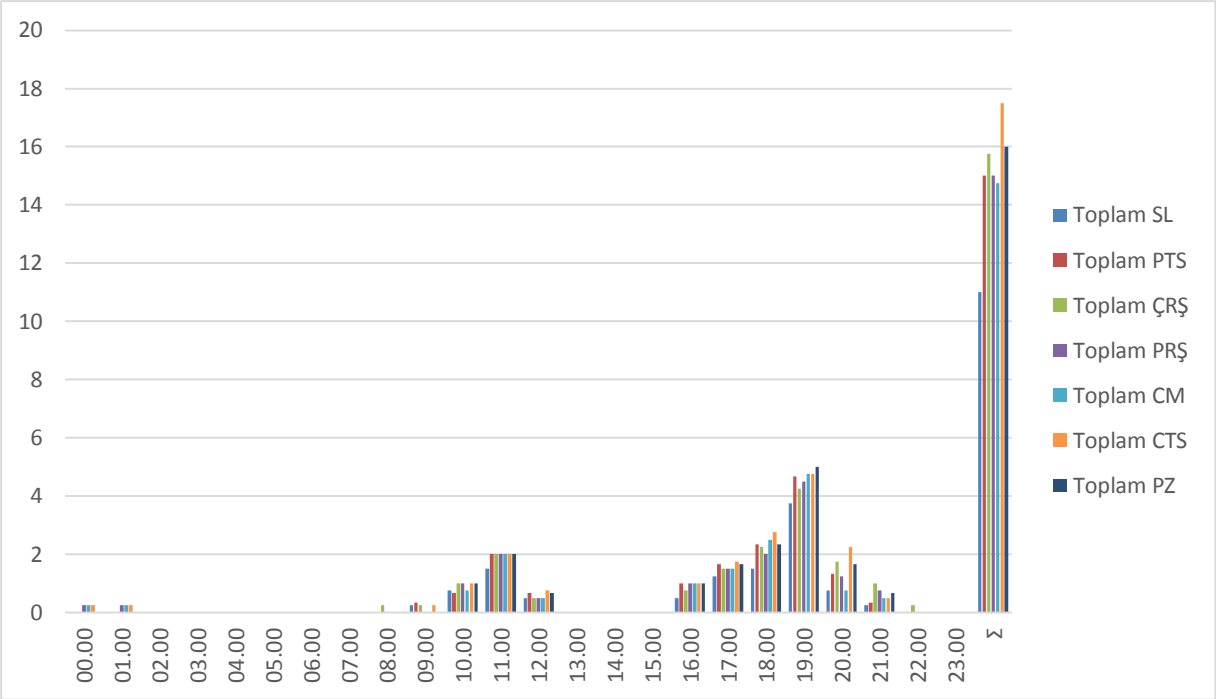
Grafik 3.13-2 Farklı Mevsimlerin Otogarın Hafta İçi Kullanımına Etkisi



Yolculuk saatlerinin çoğunlukla akşam saatinde olması; araç giriş çıkışları için de zirve saati olmasına sebep olmuştur. Kış aylarında sabah saat 11.00, öğlen 16.00 ve akşam

19.00'da olmak üzere 3 sefer düzenlenmekteyken, Nisan ve Temmuz aylarında sabah, akşam ve gece için alternatif saatlerde seferler düzenlenmektedir (**Grafik 3.13-3**).

Grafik 3.13-3 Temmuz Ayı İçerisinde Saat Bazında Araç Giriş Çıkış Sayısı



Tablo 3.13-9 Datça İlçesi Terminali 2016 Araç Giriş Verileri

DATÇA ŞEHİRLERARASI OTOBÜS TERMİNALİ FAALİYET RAPORU									
DÖNEMLER	AYLAR	ARAÇ CİNSİNE GÖRE TOPLAM TAŞIT SAYISI							
		16 -24 KOLTUKLU ARAÇ		25-34 KOLTUKLU ARAÇ		46 KOLTUK ÜZERİ ARAÇ		TOPLAM TAŞIT SAYISI	
		GİRİŞ	ÇIKIŞ	GİRİŞ	ÇIKIŞ	GİRİŞ	ÇIKIŞ	GİRİŞ	ÇIKIŞ
1. DÖNEM	OCAK	0	0	0	0	317	317	317	317
	ŞUBAT	0	0	0	0	283	283	283	283
	MART	0	0	0	0	309	309	309	309
	TOPLAM	0	0	0	0	909	909	909	909
2. DÖNEM	NİSAN	0	0	272	272	311	311	583	583
	MAYIS	0	0	118	118	342	342	460	460
	HAZİRAN	0	0	211	211	385	385	596	596
	TOPLAM	0	0	601	601	1038	1038	1639	1639
3. DÖNEM	TEMMUZ	0	0	465	465	626	626	1091	1091
	AĞUSTOS	0	0	463	463	673	673	1136	1136
	EYLÜL	0	0	450	450	570	570	1020	1020
	TOPLAM	0	0	1378	1378	1869	1869	3247	3247
4. DÖNEM	EKİM	116	116	304	304	666	666	1086	1086
	KASIM	317	317	0	0	325	325	642	642
	ARALIK	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOPLAM	433	433	304	304	991	991	1728	1728
DÖNEMLER TOPLAMI		433	433	2283	2283	4807	4807	7523	7523
GİRİŞ ÇIKIŞ TOPLAM ARAÇ SAYISI								15046	

Ulaşım Daire Başkanlığı, Terminaller ve Otoparklar Şube Müdürlüğü tarafından yapılan analizlerde, mevcut Datça Terminaline giriş yapan araçlardan şehirlerarası otobüsler (46 koltuk ve üzeri) olduğu görülmüştür. **Tablo 3.13-9**'da söz konusu analizlerin dönem bazlı

yapıldığı; 3. Dönem olan yaz döneminin en fazla araç hareketliliği olan dönem olduğu görülmektedir. 2016 yılında toplam araç giriş-çıkış sayısı 15.046'dır.

Yapılan tespitler sonucunda, Terminal Alanına günlük yaklaşık en az 10; en fazla ise 22 otobüsün giriş yaptığı kabul edilmiştir. Bu kabulle söz konusu terminal alanının çevresinde yarattığı trafiğin yol bağlantılarını olumsuz etkilemeyeceği düşünülmektedir.

3.13.10. Denizyolu Ulaşımı

İskeleler

Denize kıyısı olan ve turizm potansiyeli olan Datça ilçesinin gerek turizm faaliyetleri gerekse toplu taşıma açısından denizyolu ulaşım kapasitesine dair bilgiler değerlendirilmiştir.

Datça ilçesinde özel yatların ve teknelerin de bulunduğu, Datça Belediyesi tarafından işletmeciliğinin yapıldığı bir iskele mevcuttur. Bu iskele Kumluk iskelesi olarak bilinmekte olup, 30 adet yat ve tekne kapasitesi vardır **(Şekil 3.13-11**). Kumluk iskelesinin yanı sıra Tarım Bakanlığı'na tahsisli 30 tekne kapasiteli balıkçı barınakları bulunmaktadır.

Şekil 3.13-11 Datça Kumluk İskelesi

Datça ilçesinde deniz yolu toplu ulaşım seferlerinin düzenlendiği iskele ise Datça – Bodrum feribot seferlerinin yapıldığı Körmen Liman İskelesidir. Sefer süresi 105 dakika sürmektedir. Seferler haziran ayında başlayıp, ekim ayında son bulmaktadır. Günde 4 sefer düzenlenmekte ve seferler Bodrum deniz işletmeciliği denetiminde ve yönetiminde yapılmaktadır (**Şekil 3.13-12**).

Şekil 3.13-12 Bodrum - Datça Feribot Güzergâhı

Datça Motorlar Kooperatifi (Mavi Deniz)

Kooperatif, Marmaris Deniz Ticaret Odası'na bağlı denizcilik kooperatifidir. Kooperatife ait 10 adet kısa yola çıkabilecek tekne; 5 adet uzun yola çıkabilecek tekne bulunmaktadır. Yaz aylarında, Knidos, Palamutbükü, Selimiye ve Bozburun güzergâhında yolcu taşımacılığı yapılmaktadır. Günlük 5 adet tekne çalıştırılmakta olup, bu 5 teknenin yolcu taşıma kapasitesi toplam 370 kişidir.

3.14. Kavaklıdere

3.14.1. Toplu Ulaşım – Otobüsler

Kavaklıdere ilçesinde Muğla Büyükşehir Belediyesi otobüs seferi bulunmamaktadır.

3.14.2. Toplu Ulaşım - Minibüsler

Kavaklıdere Minibüs Kooperatifleri

SS 78 No'lu Minibüs Kooperatifi

Kavaklıdere'de SS. 78 nolu minibüs kooperatifi 20 araçla hizmet vermektedir. Bu araç¬lar 2 farklı güzergâhta çalışmaktadır. Bu güzergâhlar Kavaklıdere-Yatağan ve Kavaklıdere-Yatağan-Menteşe, şeklindedir.

Kavaklıdere Köy Statülü Araçlar

Kavaklıdere'de toplam 3 adet köy statülü araç çalışmakta olup, bunlardan bir tanesi Kurucuova-Yatağan, diğer iki adet köy statülü araç da Ortaköy-Yatağan güzergahında hizmet vermektedir.

Kavaklıdere Minibüs hatlarının hizmet verdikleri alana göre belirlenen kategorileri **Tablo 3.14-1'de**, hat bilgileri **Tablo 3.14-2'**de verilmiştir.

Tablo 3.14-1 Kavaklıdere Minibüs Hatlarının Güzergâh Nitelikleri

Güzergah	Kooperatif No	Kategori
Kavaklıdere-Yatağan	SS 78-1	İlçe – İlçe Hattı
Kavaklıdere-Yatağan-Menteşe	SS 78-2	İlçe – İlçe Hattı
Kurucuova-Yatağan	Köy Statülü	İlçe – Kırsal Hattı
Ortaköy-Yatağan	Köy Statülü	İlçe – İlçe Hattı

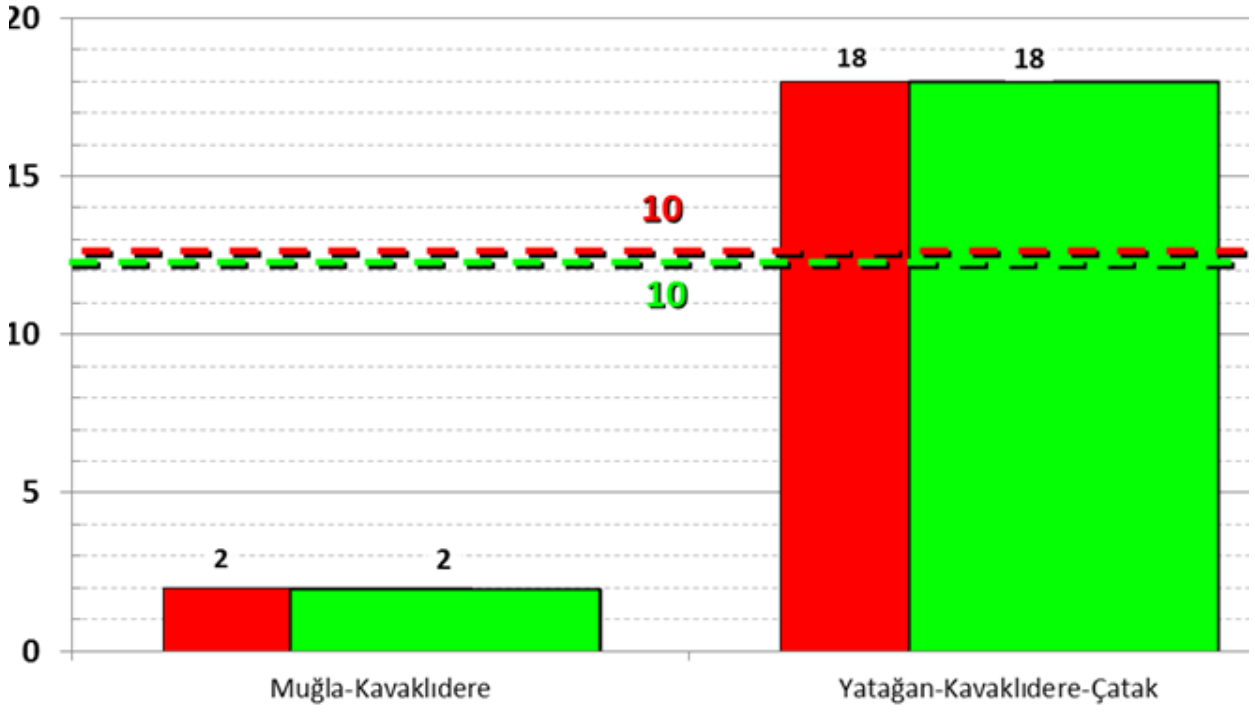
Tablo 3.14-2 Minibüs Hatlarının Araç, Sefer ve Yolcu Bilgileri

Güzegah Adı	Hat No	İstiab Kapasite.	Araç Cinsi	Öğrenci Fiyatı	Tam Fiyatı
Kavaklıdere-Yatağan	SS 78-1	26	Midibüs	5.50	4.50
Kavaklıdere-Yatağan-Menteşe	SS 78-2	26	Midibüs	11	9

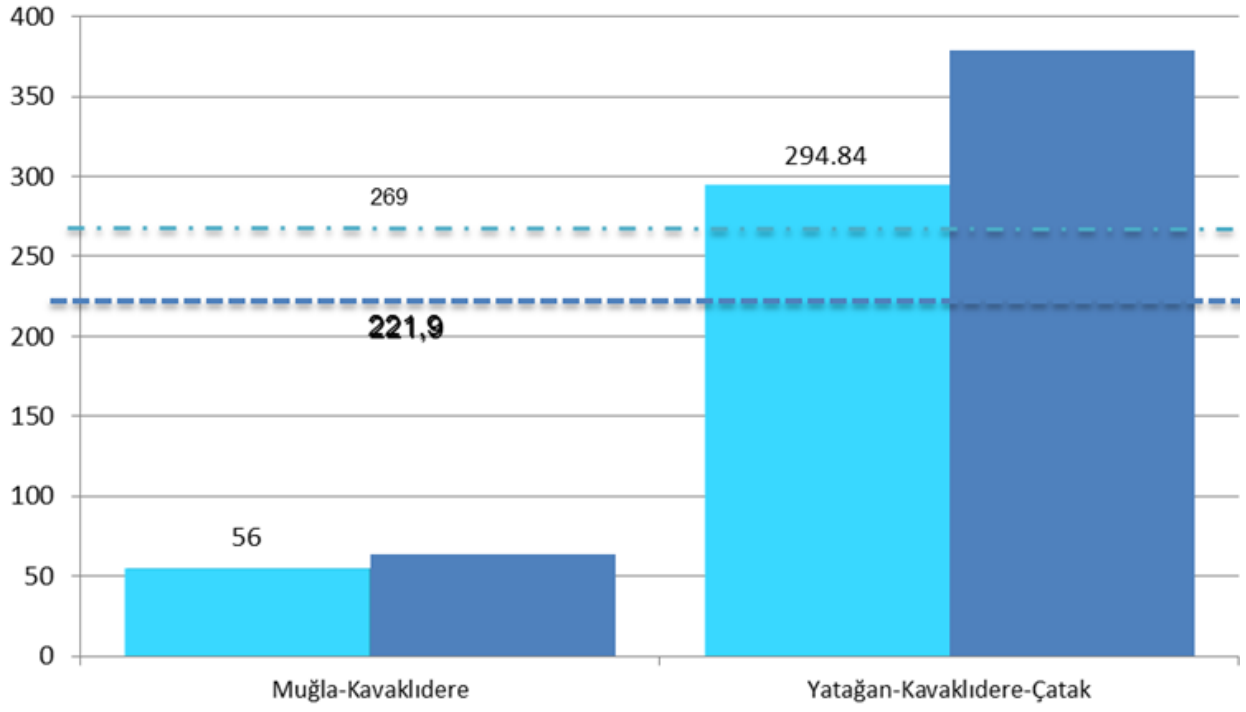
Hatlardaki araç kapasiteleri: Kavaklıdere minibüsleri farklı model ve yaşlarda olup, 14, 18 kişilik yolcu kapasitelerine sahiptir.

Acil Eylem Planı hazırlıkları esnasında yapılan çalışmalar ile elde edilen verilere göre Kavaklıdere-Yatağan hattı ve Kavaklıdere-Menteşe hattı için belirli grafikler oluşturulmuş olup, bu grafikler aşağıda yer almaktadır.

Grafik 3.14-1 Minibüslerin Hatlara Dağılımı

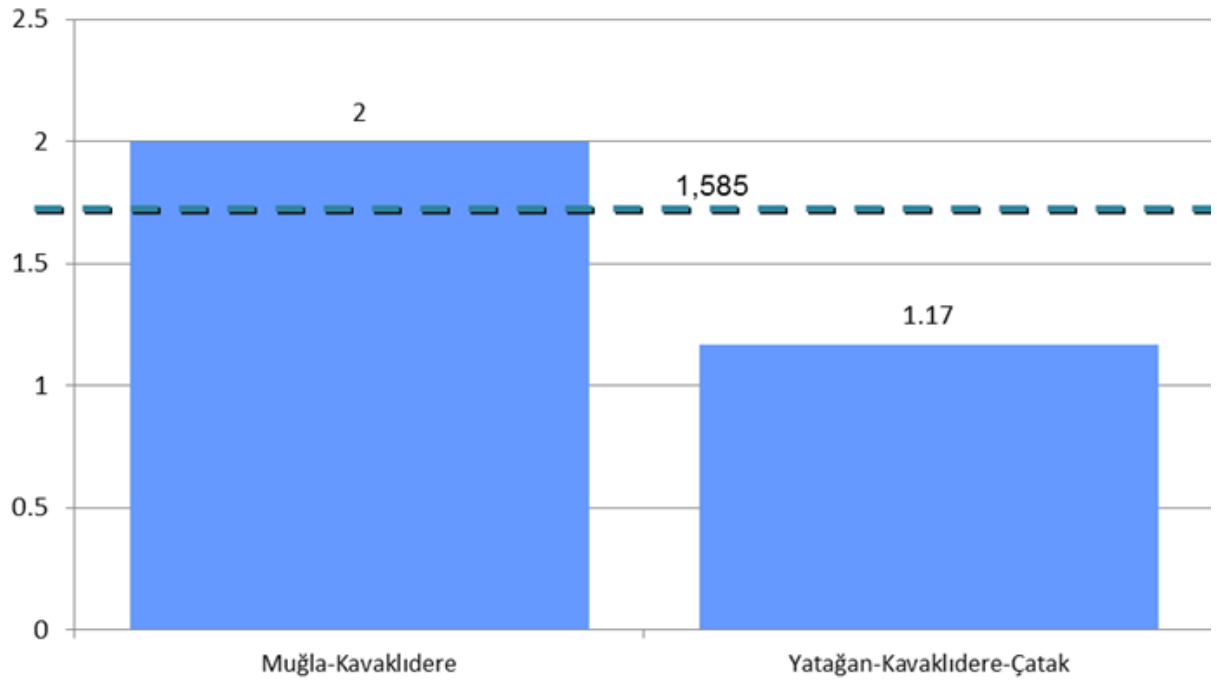


Grafik 3.14-2 Minibüs Hatlarında Araç Kapasitesi

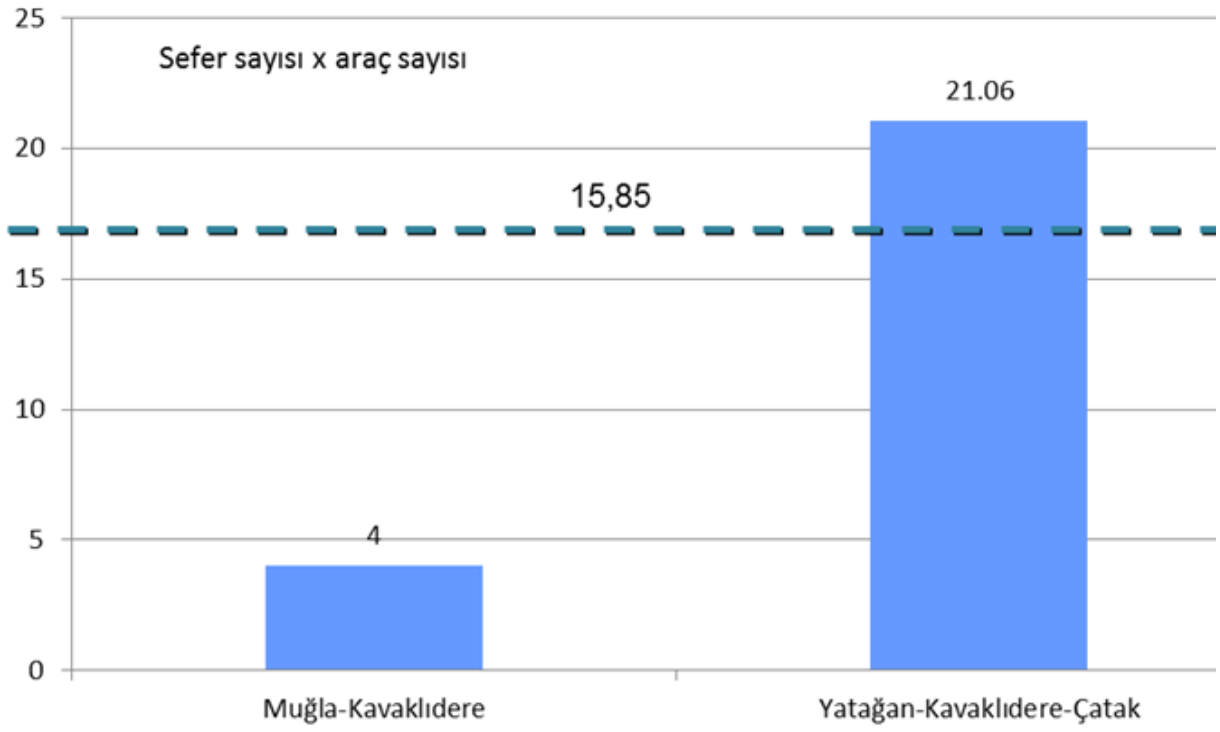


Sefer sayıları: Minibüs hatlarında araç başına günde ortalama 1.585 sefer yapılır iken bir hatta günde 15.85 sefer yapılmaktadır.

Grafik 3.14-3 Minibüs Hatlarında Araç Başına Günlük Sefer Sayısı

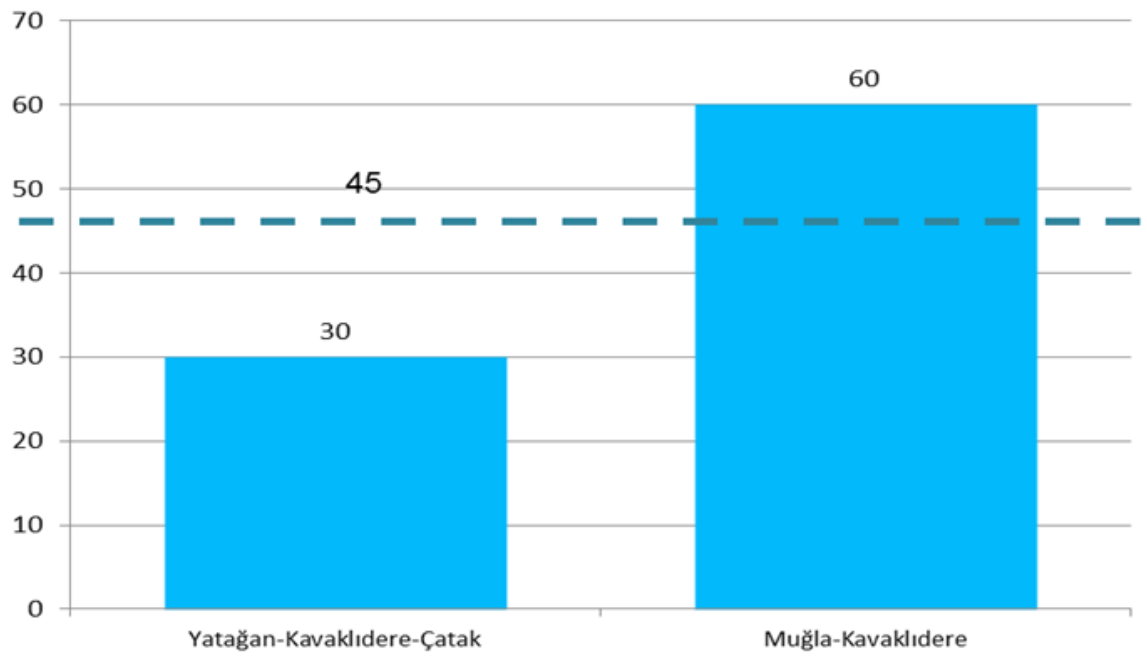


Grafik 3.14-4 Minibüs Hatlarında Hat Toplamı Günlük Sefer Sayısı

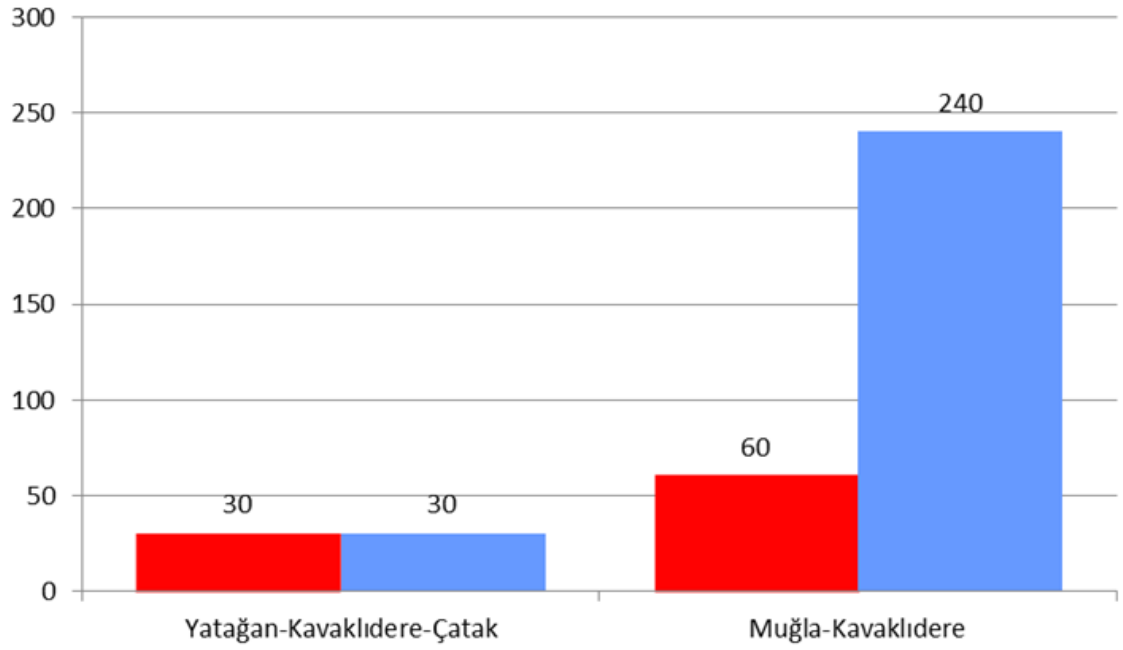


Sefer Aralıkları: Minibüslerde ortalama sefer aralığı zirve saatlerde 45 dakika, zirve dışı saatlerde 135 dakikadır.

Grafik 3.14-5 Minibüs Hatlarında Zirve Saat Sefer Aralıkları

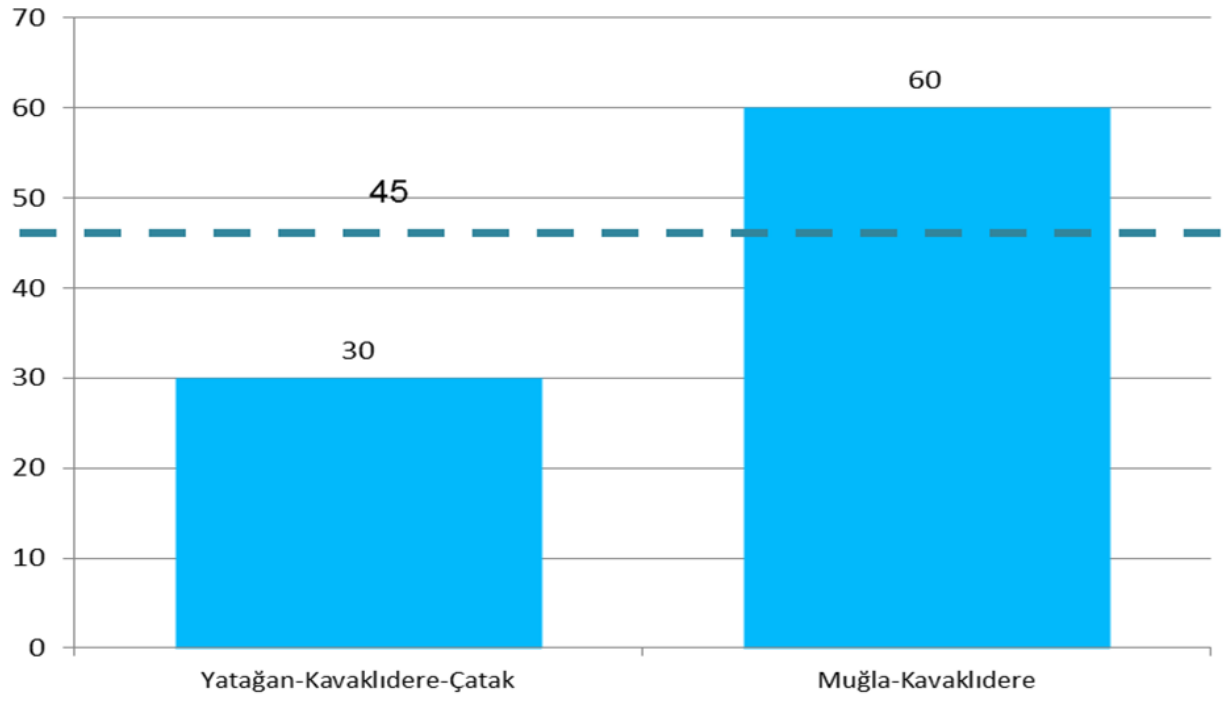


Grafik 3.14-6 Minibüs Hatlarında Zirve ve Zirve Dışı Saatler Sefer Aralıkları (dk)



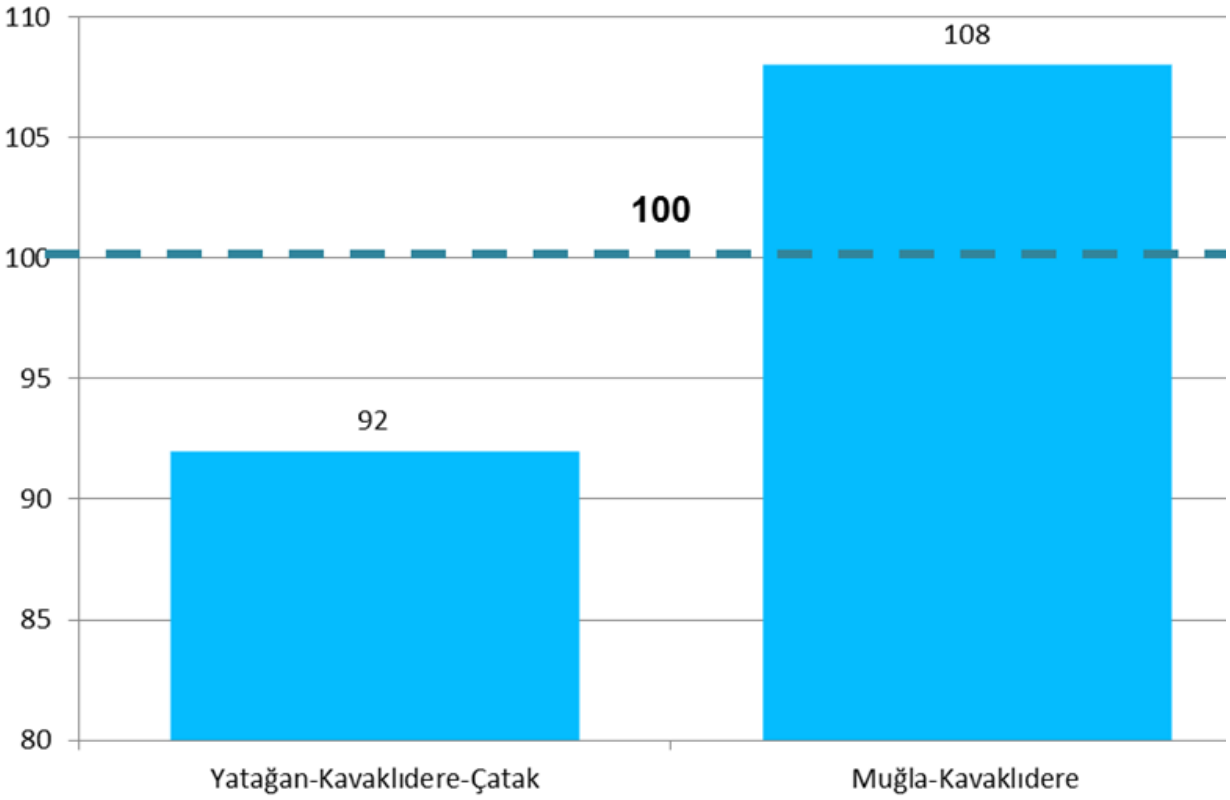
Sefer Süreleri: Minibüs hatlarında ortalama sefer süresi 105 dakikadır. En kısa sefer süreli hat Kavaklıdere-Yatağan güzergâhında olup sefer süresi 60 dakikadır. En uzun sefer süreli hat Kavaklıdere-Muğla güzergâhında olup sefer süresi 150 dakikadır.

Grafik 3.14-7 Minibüs Hatlarında Zirve Saatlerde Sefer Süreleri



Hat Uzunlukları: Minibüs hatlarının ortalama uzunluğu gidiş-dönüş 100 km'dir. En kısa hat 92 km, en uzun hat 108 km uzunluğundadır.

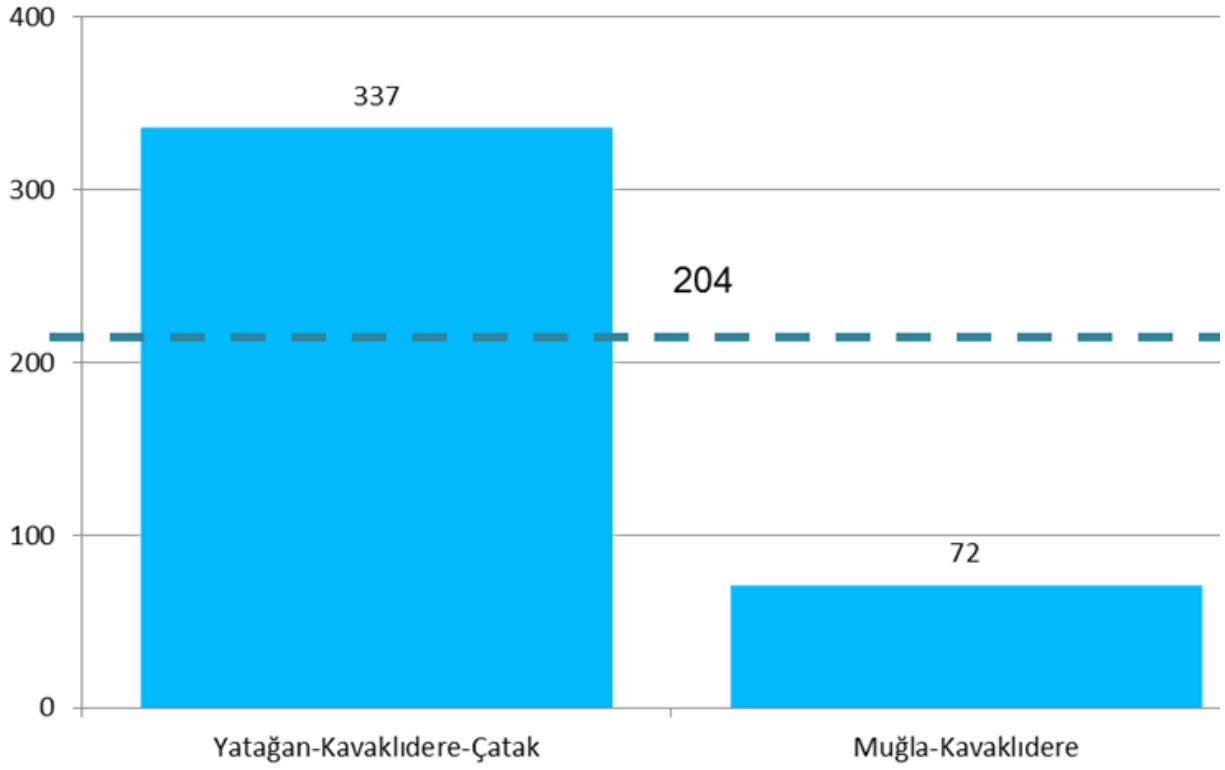
Grafik 3.14-8 Minibüs Hatlarının Ortalam Hat Uzunlukları



Yolcu Sayıları: Hatların özelliklerine göre araç başına taşınan yolcu sayısı değiş-mektedir. Minibüs hatları yolcu sayılarının çokluklarına göre sıralandıklarında en çok

yolcusu olan Kavaklıdere-Yatağan hattının günlük ortalama yolcusu 337, en az yolcusu olan Kavaklıdere-Yatağan hattının günlük ortalama yolcusu 72'dir.

Grafik 3.14-9 Minibüs Hatları Araç Başına ve Hat Toplamında Yolcu Sayıları



Hatlar ve Güzergâhlar

İlçe – İlçe Niteliğindeki Hatlar

SS 78 Nolu Minibüs Kooperatifi Kavaklıdere - Yatağan Hattı

Hattın toplam filosu 20 araçtır. Hattın Kavaklıdere-Yatağan güzergâhında iş günleri ve hafta sonu 18 araç hizmet vermektedir. 18 araç dönüşümlü olarak sefere çıkmakta, günde 3 araç 2 sefer, 15 araç tek sefer yapmaktadır. Bu hat Yatağan-Kavak-Salkım-Kavaklıdere-Menteşe-Çamlıbel-Çatak güzergâhını takip ederek bir seferini 60 dk.' da yaklaşık 92 km. ile tamamlamaktadır. Yapılan analizler sonucunda çıkan verilere göre bu güzergâh ile araç başına 336. 6 yolcu, hat başına da 6065.28 yolcu düşmektedir.

SS 78 Nolu Minibüs Kooperatifi Kavaklıdere-Menteşe Hattı

Hattın toplam filosu 20 araçtır. Hattın Kavaklıdere-Menteşe güzergâhında iş günleri ve hafta sonu 2 araç hizmet vermektedir. 2 araç dönüşümlü olarak sefere çıkmaktadır. Günde araç başına yapılan sefer sayısı 2'dir. Bu hat Muğla-Kavak-Salkım-Kavaklıdere güzergâhını takip ederek bir seferini 110 dk.' da yaklaşık 108 km ile tamamlamaktadır. Yapılan analizler sonucunda çıkan verilere göre bu güzergâh ile araç başına 72 yolcu, hat başına 144 yolcu düşmektedir.

Mevcutta kullanılan bir bilet sistemi bulunmamaktadır.

Fiyatlandırma

SS. 78 Nolu Minibüs ve Servis Koop. fiyat tarifesi Yatağan-Kavaklıdere güzergâhı için Yatağan-Kavak: 2.50 TL, Yatağan-Salkım: 4.00 TL, Yatağan-Kavaklıdere:5.00 TL, Yatağan-Menteşe: 6.00 TL, Yatağan- Çamlıbel-Çatak:8.00 TL şeklindedir. Bu güzergâhta öğrenci fiyatı %20 indirimli fiyat olarak belirlenmiştir. Kavaklıdere-Menteşe güzergâhı için ise; Menteşe-Kavak:6.00 TL, Menteşe-Salkım:8.00 TL, Menteşe-Kavaklıdere:10.00 TL şeklindedir. Bu güzergâhta öğrenci arası 8.00 TL, devamlı 9.00 TL olarak belirlenmiştir.

3.14.3. Taksiler

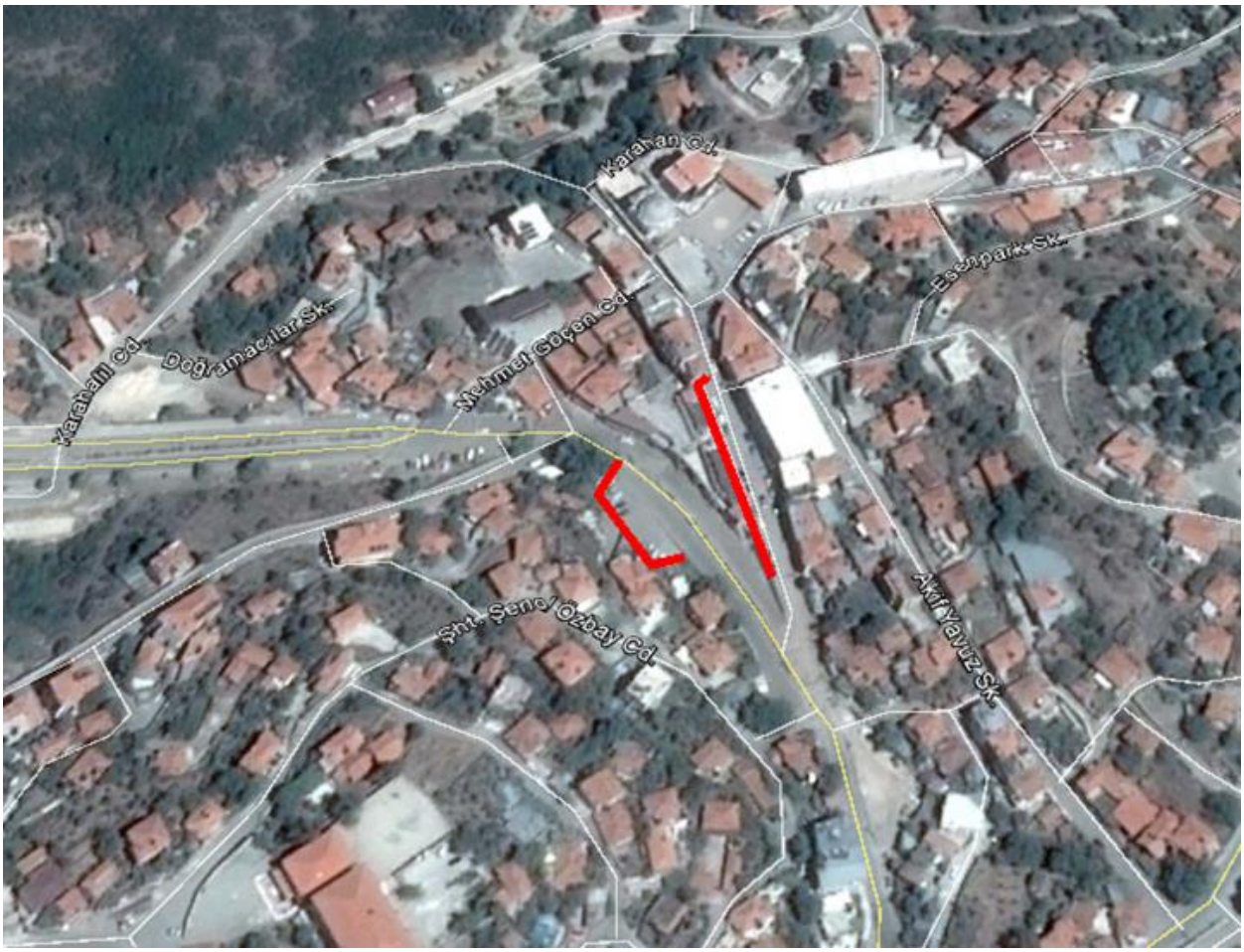
Kavaklıdere ilçesinde mevcutta var olan bir taksi durağı bulunmamaktadır. Ticari kaydı bulunan şoförler odası başkanına ait bir adet taksi bulunmakta olup, fiyatlandırma konusunda herhangi bir bilgi elde edilememiştir.

3.14.4. Karayolu Ulaşımı

Otopark Altyapısı

Mevcutta ücretli otopark olarak kullanılan bir alan bulunmamaktadır. Araç parklarının yoğun olduğu yaklaşık 28 araç kapasiteli bir adet cep ve bir adet yol üstü parklanma alanı vardır (**Şekil 3.14-1**).

Şekil 3.14-1 Yol üstü Parklanma ve Araç Park Yeri Cepleri



3.14.5. Şehirlerarası Otobüs Terminalleri

Kavaklıdere ilçesinde mevcutta var olan bir terminal alanı, garaj alanı bulunmamaktadır. Araçların sefer saatlerini beklediği, yolcu alıp bıraktığı alan ilçe merkezinde yer alan kır kahvesinin önüdür.

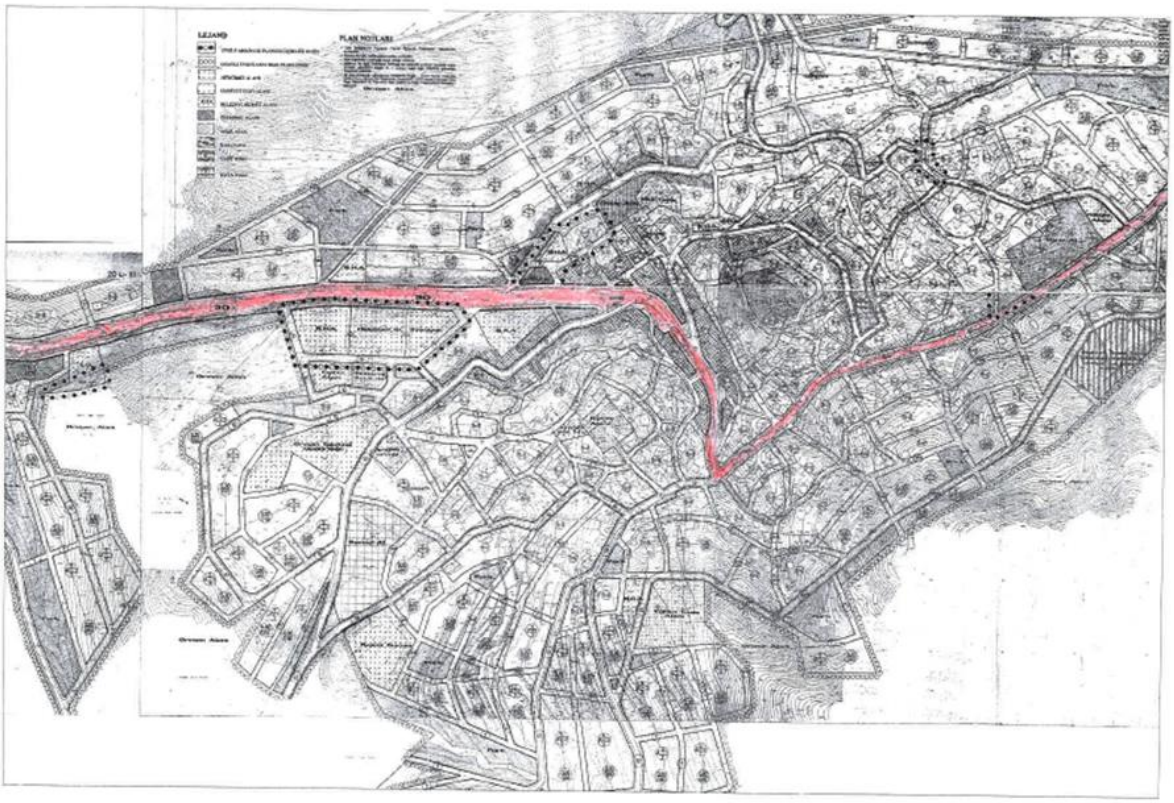
3.14.6. Servis Araçları

SS. 78 Nolu Minibüs ve Servis Koop, hem servis taşımacılığı hem de minibüs taşımacılığı yapmaktadır. Çoğunlukla öğrenci taşımacılığı yapan (personel taşımacılığı yapan servisler de bulunmaktadır.

3.14.7. Bisiklet ve Motorsikletler

Kavaklıdere Belediyesi, mevcutta bisiklet yolunun bulunmadığı fakat Turgut Özal Bulvarı üzerinde bir bisiklet yolu çalışması planlandığını tarafımıza bildirmiştir.

Şekil 3.14-2 Turgut Özal Bulvarı Bisiklet Yolu Projesi



4. İLÇELER ARASI ULAŞIM

Kent İçi ulaşım, yerleşimler ve yakın çevreleri ile ulaşım ve ilçeler arası ulaşım ve hatta çevre illerin yerleşimleri ile ulaşım birbiri içine girmiş olduğundan ilçeler arası ulaşım yukarıdaki bölümlerde açıklanan kooperatifler tarafından yürütülmektedir. Bazı durumlarda bir kooperatif yukarıdaki tüm taşıma biçimlerini kendi araçları ile sürdürmektedir.

5. KENTLER ARASI ULAŞIM

5.1. Havayolu Ulaşımı

5.1.1. Uçak ve Yolcu Hareketleri

Muğla'ya havayolu ulaşımı, Milas-Bodrum ve Dalaman havalimanlarından sağlanmaktadır. Bu havalimanlarından, Milas-Bodrum ilin kuzeybatısında, Dalaman ise, güneydoğusunda bulunmaktadır. Milas-Bodrum Havalimanı il merkezine 80 km, Dalaman ise 92 km'dir.

Dalaman havalimanının yolcu ve uçak sayıları **Tablo 5.1-1**, Milas-Bodrum havalimanının yolcu ve uçak sayıları **Tablo 5.1-2'**de gösterilmiştir.

Tablo 5.1-1 Muğla Dalaman Havalimanı Kümülatif Yolcu ve Uçak Sayıları

2016	İç Hat		Dış Hat		Toplam	
	Uçak	Yolcu	Uçak	Yolcu	Uçak	Yolcu
Ocak	550	46.134	14	1.173	564	47.307
Şubat	1.229	91.257	24	1.894	1.253	93.151
Mart	1.917	141.783	84	8.429	2.001	150.212
Nisan	2.813	216.861	499	63.090	3.312	279.951
Mayıs	4.123	339.982	2.028	279.873	6.151	619.855
Haziran	5.678	484.164	3.885	566.905	9.563	1.051.069
Temmuz	7.744	675.131	6.296	921.129	14.040	1.596.260
Ağustos	9.623	854.643	8.689	1.323.589	18.342	2.178.232
Eylül	11.411	1.019.884	10.761	1.644.185	22.172	2.664.069
Ekim	12.700	1.130.242	12.219	1.848.037	24.919	2.978.279
Kasım	13.355	1.185.795	12.250	1.849.549	25.605	3.035.344
Aralık	13.896	1.235.820	12.257	1.849.549	26.153	3.085.369

Dalaman Havalimanı 2016 yılında 1.235.820 iç hat, 3.085.369 milyon dış hat yolcusu tarafından kullanılırken Bodrum havalimanı 2.309.824 iç hat ve 3.224.346 dış hat yolcusuna hizmet vermiştir.

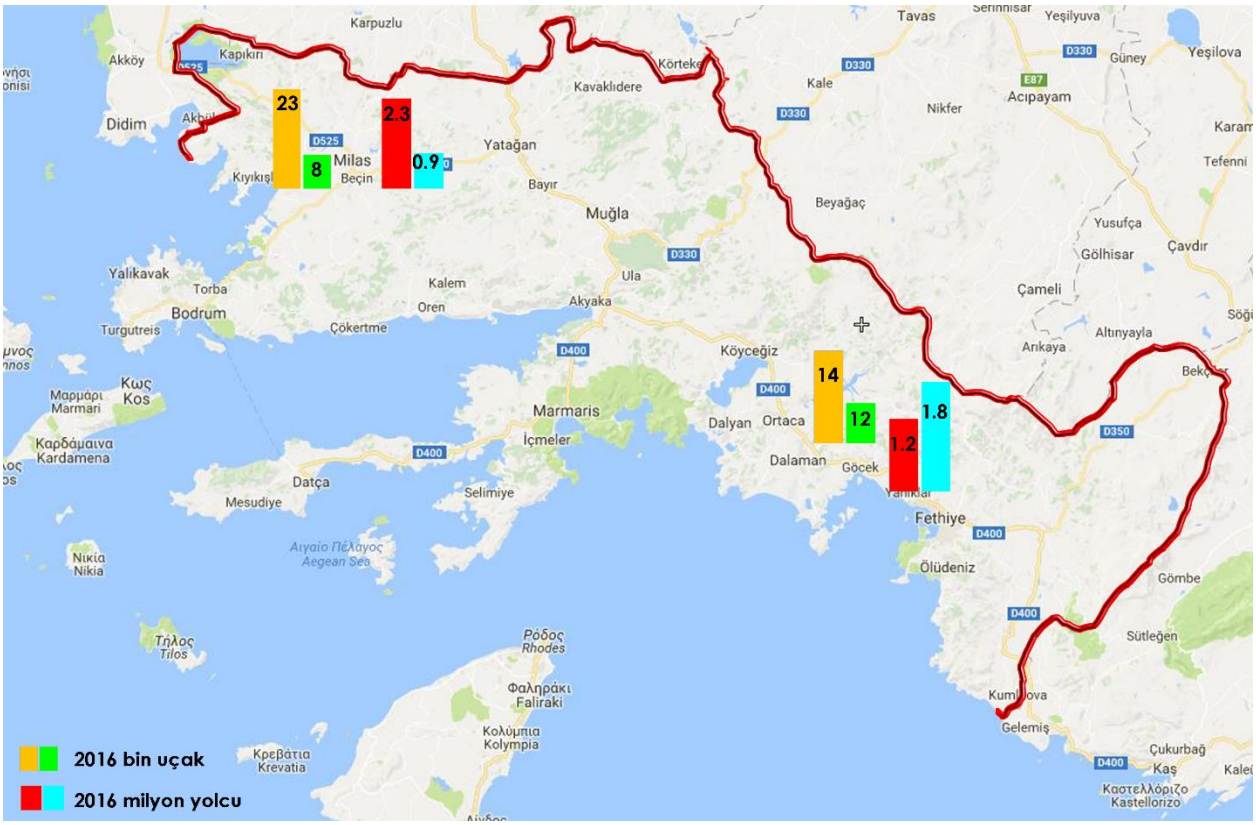
Dalaman'ı kullanan yaklaşık 26.153 uçak hareketine karşılık Bodrum havalimanı 31.696 iniş ve kalkışa hizmet vermiştir (**Şekil 5.1-1**). Veriler, Bodrum havalimanın daha çok iç hatlarda kullanılırken; Dalaman havalimanının dış hatlarda kullanıldığını göstermektedir.

Bunun nedenlerinden birisi de Dalaman havalimanının Fethiye ve Marmaris başta olmak üzere çevre ilçelerdeki turizm odaklarına yakınlığından dolayı kullanılmasıdır.

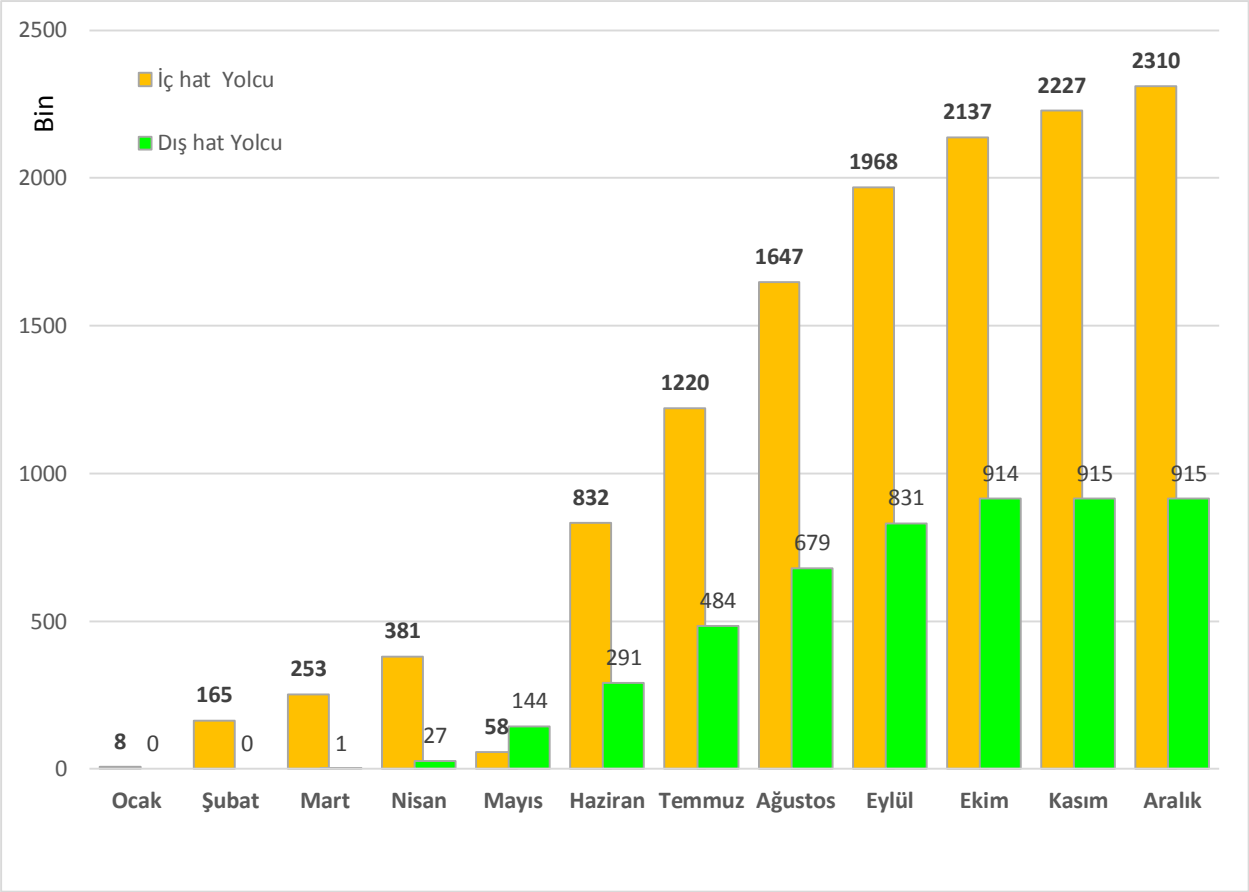
Tablo 5.1-2 Muğla Milas/Bodrum Havalimanı Kümülatif Yolcu ve Uçak Sayıları

2016 Yılı	İç Hat		Dış Hat		Toplam	
	Uçak	Yolcu	Uçak	Yolcu	Uçak	Yolcu
Ocak	1037	83.170	23	-	1060	83.170
Şubat	2.101	164.519	33	-	2.134	164.519
Mart	3.103	252.807	75	1.414	3.178	254.221
Nisan	4.204	380.822	350	27.219	4.554	408.041
Mayıs	5.834	579.740	1.293	144.385	7.127	724.125
Haziran	8.120	832.143	2.494	291.024	10.614	1.123.167
Temmuz	11.623	1.220.472	4.344	484.317	15.967	1.705.789
Ağustos	15.008	1.646.869	6.016	678.636	21.024	2.325.505
Eylül	18.002	1.968.238	7.291	830.965	25.293	2.799.203
Ekim	20.144	2.136.919	8.030	914.392	28.174	3.051.311
Kasım	21.865	2.227.335	8.056	914.612	29.921	3.141.947
Aralık	23.619	2.309.824	8.077	914.612	31.696	3.224.436

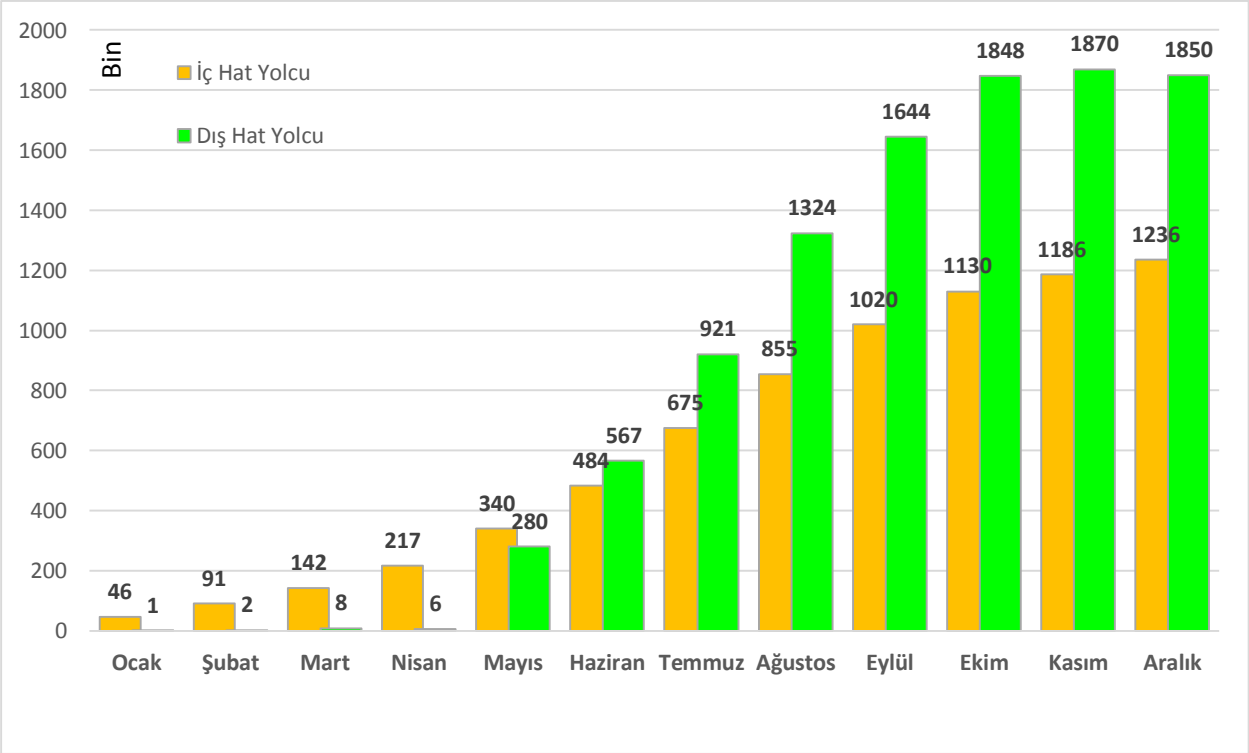
Şekil 5.1-1 Dalaman ve Bodrum Havalimanları 2016 Uçak ve Yolcu Sayıları



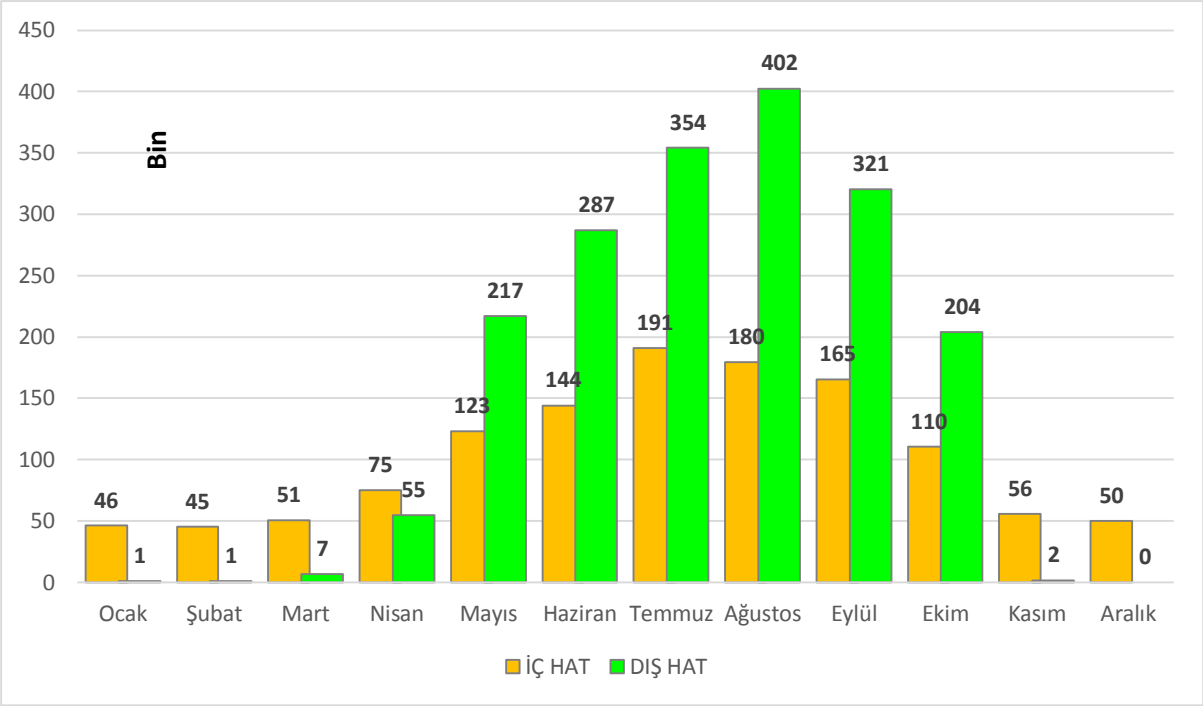
Grafik 5.1-1 Bodrum-Milas Havalimanı 2016 Kümülatif Aylık Yolcu Sayıları



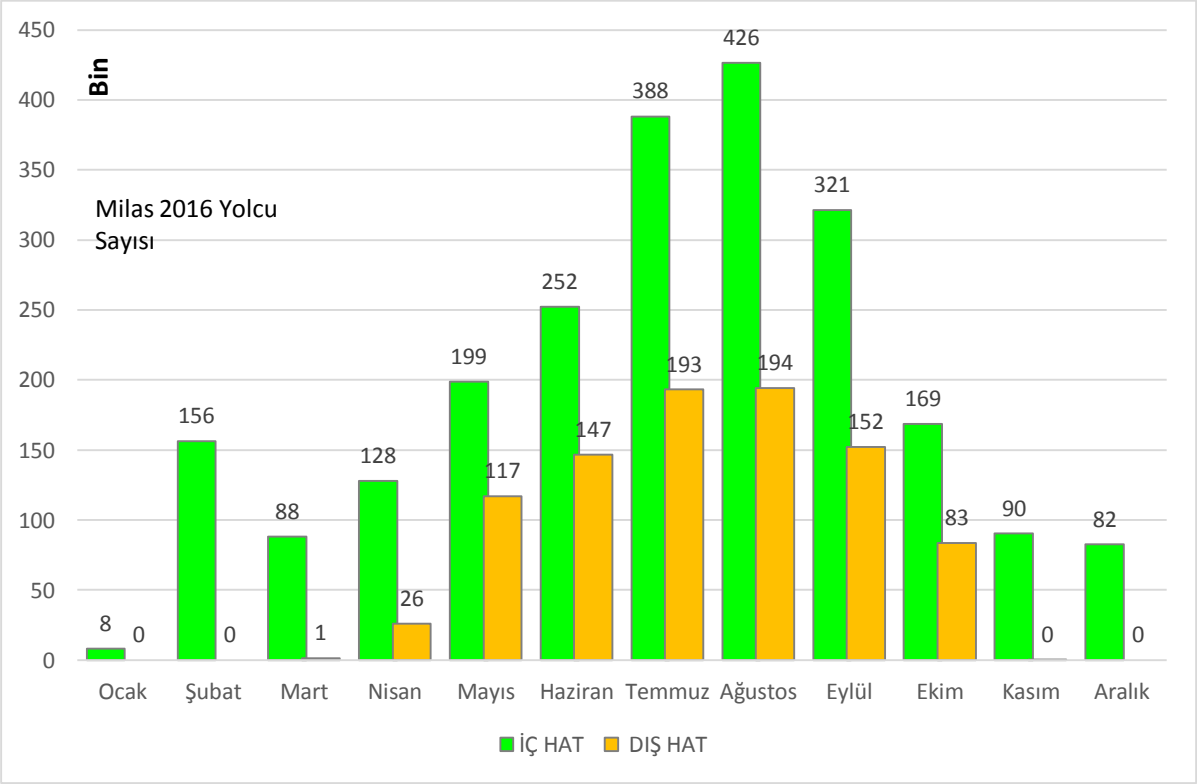
Grafik 5.1-2 Dalaman Havalimanı 2016 Kümülatif Aylık Yolcu Sayıları



Grafik 5.1-3 Dalaman Havalimanı 2016 Aylık Yolcu Sayıları



Şekil 5.1-2 Bodrum-Milas Havalimanı 2016 Aylık Yolcu Sayıları

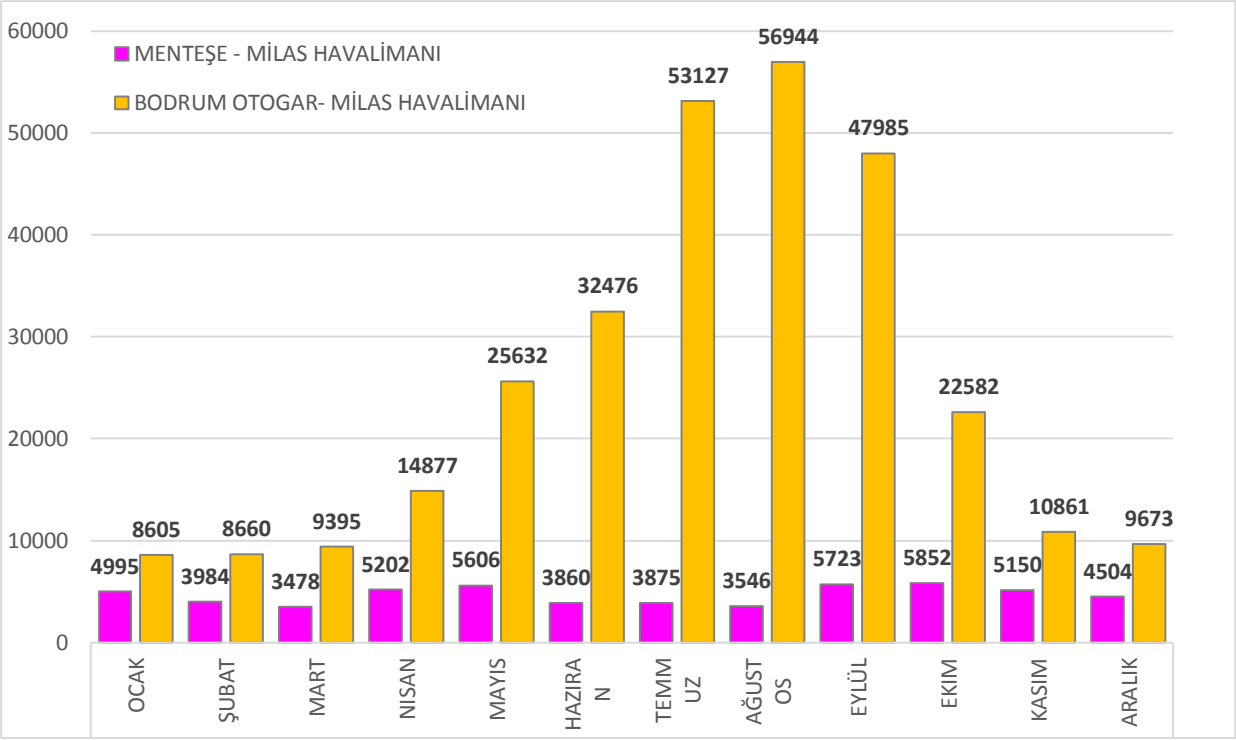


5.1.2. Karayolu Dağıtım Hizmetleri

Her iki havalimanı da yolculuk başlangıç ve bitiş alanlarından uzakta olduğu için yolcuların büyük bölümü otobüslerle yerleşim merkezlerine taşınmaktadır. Düzenlenmiş tur hizmetleri kendilerine ait veya kiraladıkları otobüslerle yolcuları otellerine dağıtmakta,

diğer yolcular ise ağırlıkla HAVAŞ ya da Büyükşehir Belediyesi şirketi olan MUTTAŞ otobüsleri ile belirli merkezlere yolculuk yapabilmektedir.

Grafik 5.1-4 2016 yılında MUTTAŞ Tarafından Taşınan Yolcu Sayısı



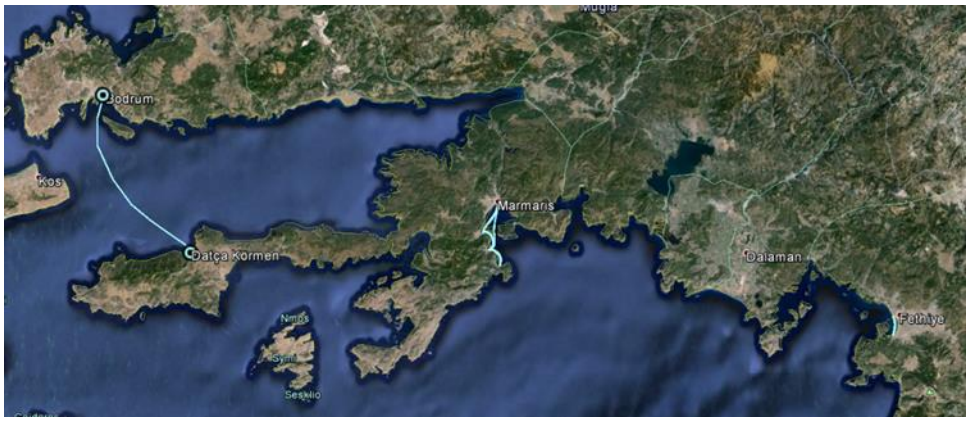
Havaş İşletmesi

Geçmişten gelen sözleşmesi kapsamında taşımacılığa devam eden HAVAŞ Menteşe dışında bağlantılarını sürdürmektedir

5.2. Denizyolu Ulaşımı

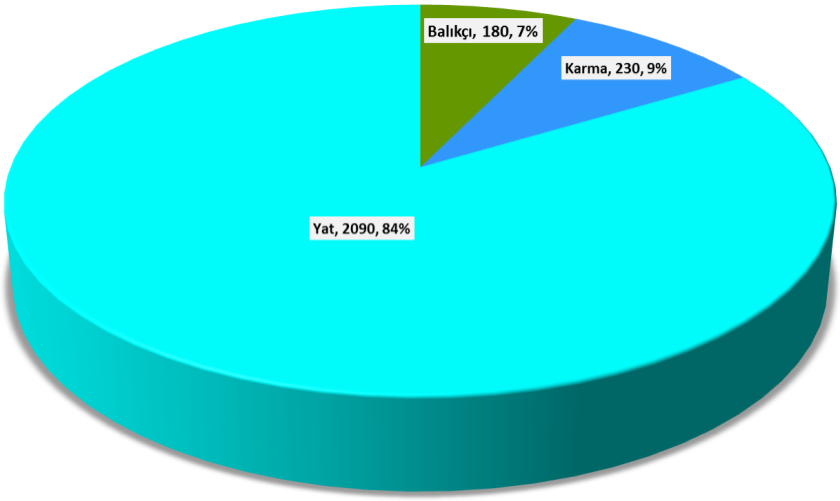
Denizyolu altyapısının ve coğrafyanın sağladığı olanaklara rağmen Muğla'da deniz yolu ulaşımı çok sınırlı düzeylerde kalmıştır. Denizyolunun ulaşım amaçlı kullanımı sadece Bodrum-Datça (Körmen), Marmaris-İçmeler / Turunç ve Fethiye-Çalış örneklerindeki mevsimlik küçük işleticilerle sınırlı kalmıştır (**Şekil 5.2-1**).

Şekil 5.2-1 Bodrum Tekne Bağlama Kapasitesinin Amaçlarına Göre Dağılımı

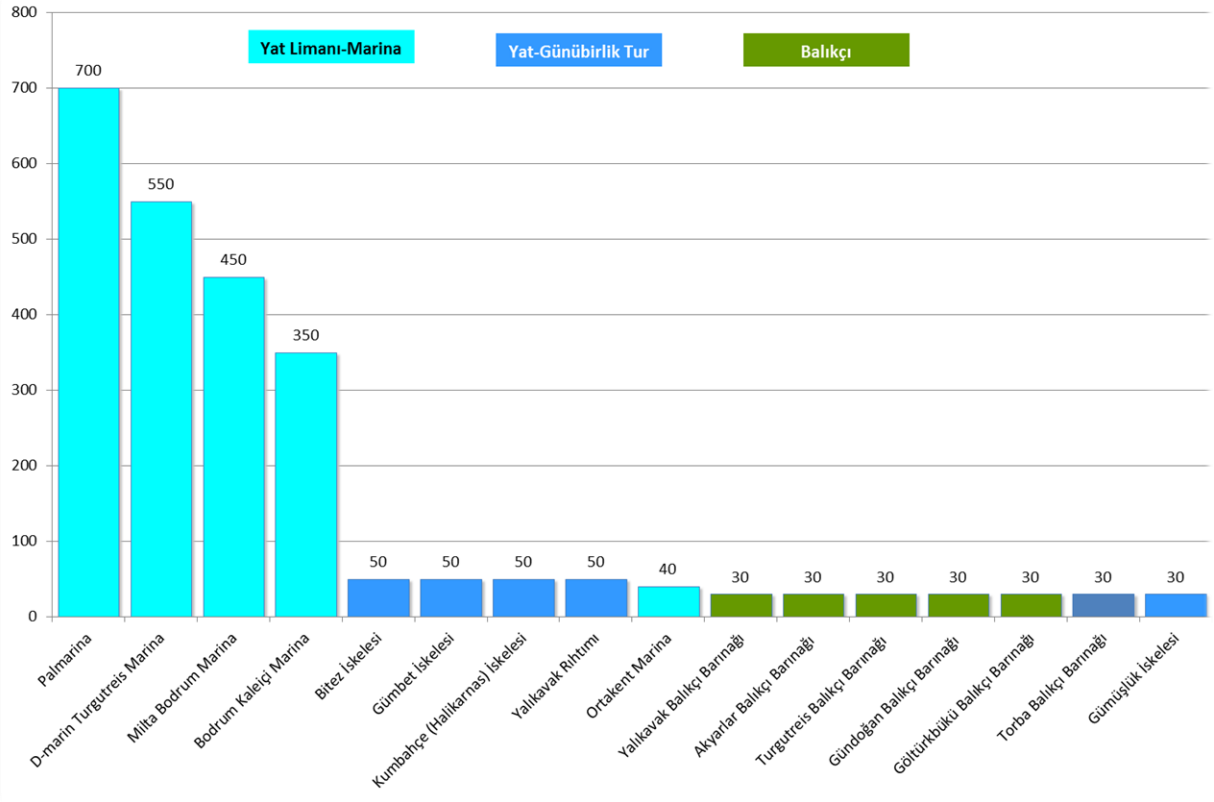


Bu durum altyapının yapım ve kullanım biçimine de yansımaktadır. Örneğin Bodrum'daki liman ve iskelelerin kullanım biçimleri, faaliyetlerin yatlara odaklı olduğunu ortaya koymaktadır. Bodrum tesislerinin yat bağlama %84 oranı ile baskın durumda olup denizyolunun ulaşım amaçlı kullanılmadığı ortaya koymaktadır (**Grafik 5.2-1** ve **Grafik 5.2-2**).

Grafik 5.2-1 Bodrum Tekne Bağlama Kapasitesinin Amaçlarına Göre Dağılımı



Grafik 5.2-2 Bodrum Tekne Bağlama Kapasitesinin Amaç ve Yerine Göre Dağılımı



6. KURUMSAL YAPILANMA

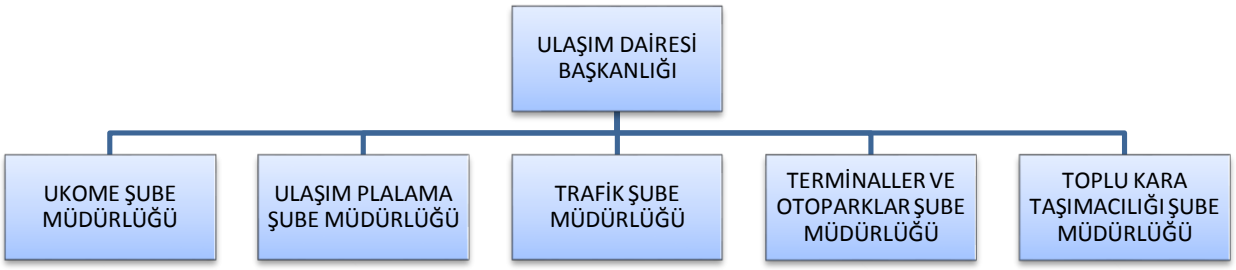
6.1. Belediyenin Ulaşımla İlgili Mevcut Yapılanması

Muğla Büyükşehir Belediyesi'nin, ulaşım ve toplu taşıma konusundaki planlama, pro-je¬lendirme, uygulama ve denetim aşamaları ile ilgili hizmetleri Ulaşım Dairesi Başkan-lığınca yürütülmektedir.

Ulaşım Dairesi Başkanlığı, 6360 sayılı yasa kapsamında 01 Nisan 2014 tarihinde göreve başlamıştır. 5216 sayılı yasada belirtilen görevleri Muğla Büyükşehir Belediyesi sınırları dahilinde yerine getirmektedir. Ulaşım Daire Başkanlığı aşağıda belirtilen müdür¬lüklerden oluşur;

Büyükşehir Belediye Başkanlığının genel sekreter yardımcısına bağlı olarak görev yürüten Ulaşım Dairesi Başkanlığı bünyesinde, teknik birimler; Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü, Trafik Şube Müdürlüğü, Terminaller Şube Müdürlüğü, Toplu Kara Taşımacılığı Şube Müdürlüğü, UKOME Şube Müdürlüğü ve Deniz Hizmetleri Şube Müdürlüğü görev yapmaktadır (Şekil-6.1.1).

Şekil-6.1.1 Ulaşım Dairesi Başkanlığı Organizasyon Şeması



Ulaşım Koordinasyon Şube Müdürlüğünde (UKOME) 7 personel, Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğünde 11 personel, Trafik Şube Müdürlüğünde 43 personel, Terminaller Şube Müdürlüğünde 38 personel, Deniz Hizmetleri Şube Müdürlüğünde 13 personel görev yapmaktadır Toplu Kara taşımacılığı Şube Müdürlüğünde 189 personel bulunmaktadır.

6.2. Ulaşımla İlgili Müdürlüklerin Görevleri

Müdürlüklerin görevleri aşağıda sıralanmıştır.

Ulaşım Koordinasyon Merkezi Şube Müdürlüğünün görevleri;

- Müdürlükte en uygun personel dağılımını gerçekleştirmek, personelin UKOME de alınan kararlar gereği bilgilendirmek ve iş akışının aksamadan sürdürülmesini temin etmek,
- Muğla Büyükşehir mücavir alanlar içerisinde Ticari (T,TM,S,BB) araçlar ile ilgili devir, güzergah, çalışma izni gibi işlemlerin yapılmasını sağlamak,

- Vatandaşların ticari araçlarla ilgili sorunlarını çözmek ve yol göstermek,
- Ticari araçlarla ilgili her türlü icmal ve verileri hazırlamak, veri grafikleri ve tablolarını her an kullanılacakmış gibi hazır bulundurmak,
- Daire Başkanı ve Ulaşım Koordinasyon Merkezi Şube Müdürü tarafından verilen diğer görevleri yapmak,
- Büyükşehir Belediye Başkanının veya görevlendireceği kişinin emir ve talimatları doğrultusunda gündemi hazırlamak ve üyelere duyurmak,
- UKOME' yi teşkil eden Büyükşehir Belediyesi ve kamu kurum ve kuruluşlarının ulaşım hizmet ve yatırım birimleri ile ilgili ilçe belediye başkanlıkları arasında koordinasyonu sağlamak,
- UKOME kararlarının yazışmalarını ve kararların tebliğ-tebellüğ edilmesini sağlamak,
- Görüşme tutanaklarını ve oylama işlerini düzenlemek,
- Alınan kararları yazmak, imzaları tamamlattırmak ve ilgili birimlere dağıtımını yapmak,
- UKOME toplantısında alt komisyona havale edilen gündem konularını alt komisyon çalışmalarını tamamlamak ve bir sonraki UKOME toplantısına sunmak üzere komisyonu oluşturmak, mahallinde rapor hazırlamak,
- Büyükşehir Belediyesi birimleri ve Hukuk Müşavirliği ile koordinasyon içinde çalışarak konusu ile ilgili İdare ve Bölge Mahkemelerinin kararlarına, savunma şeklindeki itirazlara cevap vermek,
- Şubedeki diğer şeflik birimlerinle ilgili yazışma, bilgilendirme, koordinasyonu sağlamak ve Şube Müdürünü gelişmelerden haberdar etmek,
- Ulaşım Dairesi Başkanlığını oluşturan Şube Müdürlüklerinden UKOME'ne sunulmak üzere gelen yazıları, tekliflerin sunum ve yazışmalarını hazırlamak,
- Daire Başkanı ve Ulaşım Koordinasyon Merkezi Şube Müdürü tarafından verilen diğer görevleri yapmak,
- Şubede teknik konuların koordinesini sağlamak, UKOME Yazı İşleri Şefliğine teknik konularda fikir vermek, UKOME Kurullarında, UKOME'nin faaliyetlerine, karar almasına ve uygulamalarına yol gösterecek teknik nitelikli istişare kararların alınmasında görev almak,
- Teknik konuların açıklama ve yazışmalarını sağlamak,
- UKOME'nin denetim, kontrol, araç alımı ve araç kontrollerini sağlamak ve raporlandırmak,
- UKOME'ye katılan kurum ve kuruluşların teknik temsilcilerinden İlçe Teknik Komisyonların oluşması halinde görev almak ve danışmanlık yapmak,
- Daire Başkanı ve Ulaşım Koordinasyon Merkezi Şube Müdürü tarafından verilen diğer görevleri yapmak,

Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğünün görevleri;

- Ulaşım Planlama Şefliğini ilgili kanun, tüzük ve yönetmelik hükümleri doğrultusunda etkin ve verimli şekilde yönetmek,
- Büyükşehir Belediye sınırları içinde nazım plana uygun arazi kullanım ve ulaşım planlama çalışmaları doğrultusunda İlgili Daire Başkanlıkları ve Şube Müdürlükleri ile koordineli olarak Büyükşehir Ulaşım Ana Planının yapılması için gereken ön çalışmaları, ölçümleri yapmak\yaptırmak, ilgili yerlere sunmak,
- Büyükşehir Ulaşım Ana Planı başta olmak üzere Muğla İlinin ulaşımına yön verecek sistem, etüd, uygulama planları ve projeleri hazırlamak\hazırlatmak,
- Daire Başkanının belirleyeceği ilgili Şube Müdürlükleri ile koordineli olarak UKOME Kuruluna sunulmak üzere taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısını, toplu
- taşıma araçlarının zaman ve güzergâhlarını, toplu taşıma araçlarının durak yerlerini, kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını ve bilet ücret ve tarifelerini, yol kenarı otopark önerileri ve yol kenarı park yasaklamalarını ihtiyaçlar doğrultusunda ve ilgili Şube Müdürlükleri ile koordine kurmak suretiyle planlamak,
- Şehir merkezlerinde çevre ve yaşam kalitesini artırmak maksadıyla (Trafik sıkışıklığı, hava kirliliği, gürültü, otopark alanları) sorunların çözümü için özel araç trafiğini azaltıcı önlemlere yönelik projeler hazırlamak/hazırlatmak,
- Muğla ilinin ulaşım veri tabanını hazırlamak ve verilerin güncel tutulmasını sağlamak,
- Tüm plan ve projelerin hazırlanması ve uygulanması aşamasında ilgili kamu kurum ve kuruluşları ile işbirliği yapmak,
- İl sınırları içerisindeki tüm yollarda Geçiş Yolu İzin Belgesi düzenlemek,
- Daire Başkanı ve Ulaşım Planlama Şube Müdürü tarafından verilen diğer görevleri yapmak,
- Daire Başkanlığı ve bağlı birimlerin ihtiyaç duyacağı haritacılık faaliyetlerini düzenlemek, bu faaliyetler ile ilgili çalışmalar yapmak,
- Daire Başkanlığı ve bağlı birimlerinin her türlü yapım, bakım, onarım ve tadilat işlemlerini projelendirmek, muayene ve denetlemesi yapmak,
- Daire Başkanı ve Ulaşım Planlama Şube Müdürü tarafından verilen diğer görevleri yapmak,

Trafik Şube Müdürlüğünün görevleri;

- Muğla ili genelinde Büyükşehir Belediyesi Sorumluluk Alanı içerisindeki trafik ve yol güvenliğinin sağlanması, trafiğin düzenlenmesi, yolu kullanan sürücü ve yayalara rehberlik etmesi, yol hakkında bilgiler vermesi, gerekli yasaklama ve kısıtlamaların belirtilmesi amacı ile yol üzerine yapılan yatay trafik işaretleme faaliyetlerini yürütmek,

- Şerit banket çizgileri, yaya güvenliğinin sağlanması için hemzemin yaya geçitler, zebra ve sinyaliz kavşaklarda pelikan yaya çizgilerinin yapılmasını sağlamak,
- Oklar, yazı ve sembollerin oluşturulmasını sağlamak,
- Kavşak içi, yol ayrım ve katılım kollarındaki ofset taramaların yapılması, yavaşlama ön uyarı çizgileri vb. işaretlemelerin yapılması, çift kompenantlı, termoplastik ve soğuk yol çizgi boyaları ile yapılan yatay işaretlemelerin yapılmasını sağlamak,
- Daire Başkanı ve Trafik Şube Müdürü tarafından verilen diğer görevleri yapmak,
- Sürücü, yolcu ve yayaların kullanmakta oldukları yol ağı üzerinde uymak zorunda oldukları kuralların belirtilmesi, yönlendirme ve bilgilendirme amacı ile uygulanan yol üzerlerine yapılan düşey trafik işaretleme faaliyetlerini yürütmek,
- Şerit ayırıcı yol butonu ve yol kenar dikmesi vb. yol güvenlik sistemlerinin yapılmasını sağlamak,
- Kaplama üstü trafik levhaları, kavşak içi yön bilgi levhaları, standart trafik levhaları, ledli standart trafik levhaları, yol buton uygulamaları ile ilgili trafik işaretlemelerini yapmak,
- Daire Başkanı ve Trafik Şube Müdürü tarafından verilen diğer görevleri yapmak,
- Trafik yol güvenliğinin sağlanması maksadıyla, sinyalizasyon şebekesinin trafik akışını sürekli kılacak şekilde çalışmasını temin etmek,
- Sinyalizasyon sistemlerinde oluşacak arızalara en kısa zamanda müdahale etmek,
- Mevcut ve yeni oluşturulacak trafik sinyalizasyon sistemlerinin altyapısının bakım, onarım ve montajını yapmak,
- Mevcut sinyalize sistemler, ledli ve güneş panelli trafik levhalarının bakım ve onarımını yapmak,
- Dinamik kavşaklarda ilgili gerekli çalışmaları yapmak,
- Yapılması planlanan sinyalize kavşak ie Trafik Denetleme Sistemleri (TEDES) kapsamında Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü ile gerekli koordinasyonu sağlamak,
- Sorumluluk sahasındaki yollarda trafik yönetimi, işletimi ve denetimi amacıyla yapılacak Akıllı Ulaşım Sistemleri ile ilgili gerekli çalışmaları yürütmek,
- Daire Başkanı ve Trafik Şube Müdürü tarafından verilen diğer görevleri yapmak,
- Trafik ve yol güvenliği maksadıyla sinyalizasyon sistemlerine ilişkin altyapı şebeke çalışmaları ile düşey trafik işaretlerinin imalat faaliyetlerini yürütmek,
- Sinyalizasyon sistemlerine ait alt yapı şebeke çalışmaları için Mali İşler Şefliği ile koordineli olarak malzeme temini sağlamak, kullanılabilir hale getirilmesi işlemlerini yürütmek,
- Sorumluluk sahasındaki yollarda, trafik güvenliğinin sağlanması maksadıyla düşey trafik işaretlemelerinin imalatını T.C. Karayolları Genel Müdürlüğü İşaretleme Standartlarına uygun olarak yapmak ve yaptırmak,

- Satın alınacak malzeme ve materyallere ait teknik şartnamelerin hazırlanmasını sağlamak,
- Kullanılacak yatay ve düşey trafik işaretleri ile diğer malzemelerin devamlı hazır halde olması maksadıyla ihtiyaçları belirlemek ve ihtiyaçların karşılanması maksadıyla gerekli koordinasyonu yürütmek,
- Trafik Şube Müdürlüğüne ait depo ve ambarların görev kapsamında devamlı hazır halde tutulmasını sağlamak,
- Daire Başkanı ve Trafik Şube Müdürü tarafından verilen diğer görevleri yapmak,

Terminaller ve Otoparklar Şube Müdürlüğünün görevleri;

- Terminaller Şefliğini ilgili kanun, tüzük, yönetmelik ve tebliğ hükümleri doğrultusunda etkin ve verimli şekilde yönetmek,
- Belediyenin bütün birimleri ile işbirliği sağlamak, ihtiyaçları zamanında ve yerinde temin etmek,
- Muğla Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisindeki şehiriçi ve şehirlerarası terminalleri mevzuata uygun olarak işletmek veya işlettirmek, ihtiyaçlara göre yeni terminaller kurmak,
- Terminallere giriş, çıkış yapan yolcu ve taşıt sayılarıyla ilgili istatistikleri tutmak ve üçer aylık dönemler halinde, Nisan, Temmuz, Ekim ve Ocak aylarında Ulaştırma Bakanlığına bildirmek,
- Ulaştırma Bakanlığı tarafından her yıl yayınlanan Karayolu Yolcu Taşımacılığında Kullanılan Terminallere İlişkin Tavan Ücret Tarifeleri Hakkında Tebliğ uyarınca terminallerdeki giriş - çıkış ve transit geçiş fiyatlarını tespit etmek, ilgili makamların onayına sunmak ve tahsilata ilişkin muhasebe yetkilisi mutemetliği görevlerini yürütmek,
- Şehirlerarası ve Şehir içi terminallerdeki banko, stand, yazıhane, otopark, büfe, lokanta, emanetçi, market, tuvalet vb. eklentileri ihale şartları ve yasal mevzuat doğrultusunda denetlemek ve kontrol etmek,
- Otogara gelerek seyahat etmek isteyen yolcuların sağlıklı ve güvenli bir yolculuk yapabilmeleri için, otobüs firmaları ve müstecirlerin yasalar ve yönetmelikler doğrultusunda çalışmalarını sağlamak, işletmeci firma, otobüs firmaları ve müstecirlerden gelen sorunların çözümlenmesinde aracılık yaparak, çözümlenmesini sağlamak,
- Yolculardan gelen şikayetleri değerlendirmek, firma ve müstecir sorunlarının giderilmesinde üzerine düşen görevleri Büyükşehir Belediyesi vizyon ve misyonuna yakışır bir şekilde layıkıyla yapmak,
- Terminallere girmeyen araçlar, verilen zaman tarifesine uymayan ya da tarifesiz veya yetki belgesiz araçların girişlerine izi vermemek, konuya ilişkin çalışmalar yaparak yasal işlem yapmak üzere zabıta birimlerine bildirmek, firma ve otobüs

sahipleri ile zaman zaman toplantılar düzenleyerek, düzen sağlayıcı önlemlerin alınmasını sağlamak,

- Terminallerdeki taşımacıların ve firmaların yetki belgelerine göre yolcu taşımacılığı yapıp yapmadığını kont Karayolu Taşıma Kanunu ve UKOME Kurulu kararlarının uygulanması hususunda işletmeci firmalar ve ilgili birimler ile koordineli çalışmalar yaparak haksız kazanç elde edilmesinin önüne geçmek,
- Daire Başkanlığınca belirlenecek konularda uyarı, bilgi ve duyuru levhalarını uygun yerlerde bulundurmak, asmak ve yerleştirmek,
- Daire Başkanı ile Terminaller ve Otoparklar Şube Müdürü tarafından verilen diğer görevleri yapmak,
- Otoparklar Şefliğini ilgili kanun, tüzük, yönetmelik ve tebliğ hükümleri doğrultusunda etkin ve verimli şekilde yönetmek,
- Açık, kapalı ve yol üstü otoparklara ilişkin olarak diğer şube müdürlükleri ile koordineli şekilde belirlenen otopark alanlarını işletmek, işlettirmek, özel otoparklara ilişkin ruhsatlandırma öncesinde yapılması gereken işlemleri yürütmek,
- Daire Başkanı ile Terminaller ve Otoparklar Şube Müdürü tarafından verilen diğer görevleri yapmak,

Toplu Kara Taşımacılığı Şube Müdürlüğü

- Belediye otobüsleriyle verilen toplu taşıma hizmetlerinin kalitesini artırmak, ulaşımın temel öğesi olan toplu taşımanın hız (yolculuk süresi), çevre, konfor, güvenilirlik, güvenlik ve ücret unsurlarından oluşan hizmet kalitesini kamu yararına yönelik olarak yükseltmek için gerekli verimlilik çalışmalarını yürütmek ile ilgili kanun, tüzük ve yönetmelik hükümleri doğrultusunda etkin ve verimli şekilde yönetmek,
- Görev alanı ile ilgili konularda personeli bilgilendirmek ve mevzuattaki değişiklikleri tebliğ etmek,
- Belediye sınırları içinde kamusal toplu taşıma ile ilgili tüm işlemleri yapmak ve ulaşımın düzenli, konforlu ve güvenli bir şekilde yapılmasını sağlamak,
- Belediye sınırlarında Kamusal Toplu Taşıma sorunları ile kurum, kuruluş ve kişilerden gelen öneri, talep ve şikâyetleri inceleyerek uygun görülen düzenlemelerin yapılmasını sağlanmak,
- Belediye otobüsleri ile ilgili hat, güzergâh ve sefer saati ile ilgili başvurularda Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü ile koordineli olarak gerekli işlemleri yapmak, Ulaştırma Koordinasyon Merkezi Kuruluna (UKOME) sunulması gereken talepleri inceleyerek, UKOME gündemine sunulmasını sağlamak için gerekli işlemleri yapmak,
- Belediye otobüsleri ile ilgili hat, güzergâh ve sefer saati ile ilgili başvurularda Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü ile koordineli olarak gerekli işlemleri yapmak,

Ulaştırma Koordinasyon Merkezi Kuruluna (UKOME) sunulması gereken talepleri inceleyerek, UKOME gündemine sunulmasını sağlamak için gerekli işlemleri yapmak, f) Personeller arasında disiplin ve iş birliğini kurarak, çalışmaların denetlenmesi, izin, istirahat, disiplin, ödül, ceza ve idari faaliyetlerin takip edilmesini sağlamak,

- Kamusal Toplu Taşıma sistemlerindeki diğer alternatif taşımacılık sistemleri (lastik tekerlekli gibi) hakkında fizibilite, araştırma/ geliştirme çalışmalarının takip ve kontrolünü sağlamak,
- Hat ve güzergâhlarda gerekli sayım, ölçüm ve analizlerini Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü koordinesinde yaptırır, elde edilen bulgular doğrultusunda şehrin yol ve yerleşim durumuna göre Ulaşım Ana Planı doğrultusunda düzenlemeler yaparak Şube Müdürünün görüşlerine sunmak,
- Fiyat tarifeleri ile ilgili çalışmalar yaparak güncel fiyat tarifeleri ile ilgili çalışmaları ilgili birimlerin onayına sunmak,
- 4736 sayılı kanunda belirtilen ve “ücretsiz ve indirimli seyahat kartı” uygulamalarını takip ve kontrolünü sağlamak,
- Toplu taşıma araçlarının kamera kayıtlarının arşivlenmesini sağlamak, personel bilgilerini kayıt altında bulundurmak,
- Belediyeye ait toplu taşıma araçlarının hız, güzergah, rölantide çalışma vb. durum bilgilerini araç takip ve kontrol sistemi üzerinden elektronik takibinin yapılmasını sağlamak,
- Araç takip ve kontrol görevlilerince Belediye toplu taşıma araçlarının hat ve güzergâhlarda (hız, durak harici yolcu alımı, temizlik, şoförün kılık kıyafeti vb.) kontrol ve denetimlerinin yapılmasını sağlamak,
- Araç takip ve kontrol görevlilerinin yaptığı kontroller neticesinde tespit edilen aksaklıkların giderilmesini, araç içi güvenlik kamera kayıtlarının alınmasını, kamera kayıtlarının raporlandırılmasını ve suç teşkil eden tespitler ile ilgili adli ve idari işlemleri yürütülmesini sağlamak,
- Birimde yürütülen işlerle ilgili bilgi ve belgeler Şube Müdüründen izinsiz olarak kurum dışına verilmemesini sağlamak,
- Birimde her personel yürüttüğü işin gizliliğini ve dokümanlarının korunup saklanmasını sağlamak,
- Daire Başkanı ve Toplu Kara Taşıma Şube Müdürünün verdiği diğer görevleri yapmak.
- Özel Toplu Taşıma Araçları, Denetimli Özel Halk Araçları, Kooperatif, Birlik ve Köy statülü araçlar ile verilen toplu taşıma hizmetlerinin kalitesini yükseltmek, toplu taşımanın hız (yolculuk süresi), çevre, konfor, güvenilirlik, güvenlik ve ücret unsurlarından oluşan hizmet kalitesini kamu yararına yönelik olarak yükseltmek için gerekli verimlilik çalışmalarını yürütmek,

- Özel Toplu Taşıma Araçları Şefliğini kanun, tüzük ve yönetmelik hükümleri doğrultusunda etkin ve verimli şekilde yönetmek,
- Özel Toplu Taşıma Araçları, Denetimli Özel Halk Araçları, Kooperatif, Birlik ve Köy statülü araçlarla sunulan toplu taşıma hizmetleri ile ilgili tüm işlemleri yapmak ve ulaşımın düzenli, konforlu ve güvenli bir şekilde yapılmasını sağlamak,
- İlgili kurum/kuruluş ve vatandaşlardan gelen talepleri değerlendirmek,
- Özel Toplu Taşıma Araçları, Denetimli Özel Halk Araçları, Kooperatif, Birlik ve Köy statülü araçlarla ilgili hat, güzergâh ve sefer saati ile ilgili başvurularda Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü ile koordineli olarak gerekli işlemleri yapmak, Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) Kuruluna sunulması gereken talepleri inceleyerek, UKOME gündemine sunulmasını sağlamak için gerekli işlemleri yapmak,
- Muğla Büyükşehir Belediyesi denetim ve kontrolünde olan Özel Toplu Taşıma Araçlarının elektronik ve fiziki ortamda takip ve denetimini yapmak,
- Muğla genelinde toplu taşıma araçlarının güzergâh üzerinde çalışma barışı içerisinde hizmetlerin vatandaşa ulaşmasını sağlamak için gerekli tedbirleri almak,
- Denetim personeli tarafından yapılan kontroller sonucu tutanak düzenleyerek Daire Başkanının onayı ile Zabıta Dairesi Başkanlığına göndermek,
- Özel Toplu taşımada görevli sürücü personele hizmet eğitiminin verilmesini sağlamak,
- Özel Toplu taşıma hizmetleri ile ilgili gelen şikâyet ve talepleri değerlendirerek gerekli idari ve cezai işlemleri uygulatmak,
- Özel Toplu Taşıma Araçlarında 4736 sayılı kanunda belirtilen ve “Ücretsiz ve İndirimli Seyahat Kartı” uygulamalarını takip ve kontrolünü sağlamak,
- Birimde her personel yürüttüğü işin gizliliğini ve dokümanlarının korunup saklanmasını sağlamak,
- Hat ve güzergâhlarda gerekli sayım, ölçüm ve analizleri yaptırır, elde edilen bulgular doğrultusunda şehrin yol ve yerleşim durumuna göre Ulaşım Ana Planı doğrultusunda düzenlemeler yaparak Şube Müdürünün görüşlerine sunmak,
- Kamera kayıtlarını arşivlenmesini sağlamak, Özel Toplu Taşıma Araçlarının (ÖTTA) araç ve personel bilgilerini kayıt altında bulundurmak,
- Mevzuatlar çerçevesinde ilgili Bakanlıkça yapılan destek ödemesine ait listeleri ay sonunda alarak ilgili birimlere göndermek,
- Fiyat tarifeleri ile ilgili çalışmalar yaparak güncel fiyat tarifelerini ile ilgili önerileri ilgili birimlere göndermek,
- Görev alanı ile ilgili konularda personeli bilgilendirmek ve mevzuattaki değişiklikleri takip etmek,
- Personelin etkin ve verimli çalışması için gerekli tedbirleri almak, görev dağılımını yapmak, ö) Personeller arasında disiplin ve iş birliğini kurarak, çalışmaların denetlenmesi, izin, istirahat, disiplin, ödül, ceza ve idari faaliyetlerin takip

edilmesini sağlamak, p) Muğla ili genelinde "Ücretsiz Seyahat Kapsamında Yapılacak Gelir Desteği Ödemesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik" gereğince 65 yaş üstü vatandaşlarımıza ulaşım hizmeti sunacak olan özel şahıs ya da şirketlere ait şehir içi toplu taşıma işletmecilerine yapılacak olan gelir desteği ödemesi hususunda gerekli işlemleri, Mali İşler Şefliği ile koordineli olarak yürütmek, r) Daire Başkanı ve Toplu Kara Taşıma Şube Müdürünün verdiği diğer görevleri yapmak.

- Toplu taşıma yönelik konfor, güvenilirlik ve maliyet unsurları doğrultusunda oluşan hizmetkalitesini yükseltmek için gerekli verimlilik çalışmalarını yürütmek,
- İlgili Mevzuat hükümleri doğrultusunda topla taşıma araçlarını her zaman bakımlı, kullanıma hazır halde bulundurmak,
- Belediyeye ait toplu taşıma araçlarının bakım, onarım ve periyodik bakımlarını yapmak ve yapılmasını sağlamak, (Oto elektrik, motor, döşeme, kaynak, lastik, yağ-filtre değişimi) ç)Gerekli yedek parça ve servis hizmeti sağlanması ile ilgili işlemleri Mali İşler Şefliği ile koordineli olarak yürütmek, d) Yapılan bakımların kayıtlarının tutulmasını sağlamak, tutulan kayıtlar ile ilgili olarak istatiksel rapor hazırlanmasını sağlamak,
- Toplu taşıma araçlarının yetkili servisleri ile ilgili gerekli irtibatı sağlamak,
- Şube Müdürlüğü bünyesindeki toplu taşıma araçlarının zorunlu Trafik Sigorta Poliçelerinin takibini yapmak ve süresi bitecek olanların ve ilgili birimler aracılığı ile sigortalarının yenilenmesini, fenni muayene ve trafik ruhsat değişimi gibi işlemlerin takibini yapılmasını sağlamak veya yapmak,
- Ruhsat değişimlerinin yapılmasını sağlamak ve bununla ilgili Emniyet Müdürlüğü ve muayene istasyonunda gerekli iş ve işlemlerin takibini yapmak,
- Yeni alınan / alınacak olan araçların tescil işlemlerini yapmak,
- Muayene sırasında çıkan problemlerin verilen süre içerisinde giderilip tekrar muayene yapılmasını sağlanması ile ilgili işlemleri yürütmek,
- Toplu taşıma araçları arıza tespit ile kontrollerinin yapılması, yapılan bu tespitler sonucu ihtiyaç duyulan yedek parça ve sarf malzemelerin Mali İşler Şefliği ile koordineli olarak tedarikini sağlamak, i)Toplu taşıma araçlarında oluşan hasar ve arızaların tespitini yapmak, meydana gelen arızaların en kısa zamanda ve en uygun maliyetle çözülmesi yönünde gerekli çalışmaları yaparak toplu taşıma araçlarını en seri şekilde hizmet vermeye hazır hale getirmek, bu konuda Mali İşler Şefliği ile koordine kururak görüş almak, j)Toplu taşıma araçlarının tüm elektrik tesisatlarında oluşabilecek arızaların tespitini yapmak ve bu arızalarının en kısa sürede giderilmesini sağlamak. k)Görev alanına giren konularla ilgili teknik şartnameler hazırlamak, l)Toplu taşıma araçlarının arızaları hakkında gerekli raporları düzenlemek, şoför kusurlarından meydana gelen kazalara ilişkin iş ve işlemleri yürütmek,

- Şube Müdürlüğü tarafından kiralanacak araçların niteliğinin belirlenmesi ve kiralanan araçların çalışmaya başlatılması amacı ile kurulan komisyona teknik üye vermek,
- Şube Müdürlüğü bünyesinde bulunan ve ekonomik ömrünü doldurmuş toplu taşıma araçlarının hurdaya ayrılma / satış işlemlerini yapmak veya yapılmasını sağlamak,
- Kaza yapan araçların hasar tespitini yapmak için kurulacak komisyona teknik üye vermek, ö) Kendilerine bağlı personelin arasında disiplin ve iş birliğini kurarak, çalışmaları denetlenmesi, izin, istirahat ve idari faaliyetlerin takip edilmesini sağlamak, p)Belediyemize ait toplu taşıma araçlarında bulunan lastik ve bijonlarının günlük kontrollerinin yapılmasını, yazlık ve kışlık lastik değişimlerini, araçlardan çıkan mevsimlik lastiklerin depolanmasını, yıl içerisinde kullanılması muhtemel olan lastiklerin ve lastik sayılarının tespitini yaparak ilgili birimlere, alımı için gerekli evrakların hazırlanmasını sağlamak. r)İş Güvenliği kapsamındaki iş ve işlemleri yürütmek, s)Mevzuatına göre araçlarda bulunması gereken araç üstü yayınlar ve avadanlıkların tam ve eksiksiz olarak bulundurulmasını sağlamak, ş)Araçlarda bulunan siren, lamba, korna, akü vs. gibi öncelikli önem taşıyan konuların periyodik takibinin yapılmasını sağlamak, t)Tüm iş ve işlemlerde kullanılacak olan sarf malzemelerini belirleyerek teminini sağlamak, u)Toplu taşıma araçlarının döşeme işlemlerinin yapılmasını sağlamak, ü)Yıllık düzeyde toplu taşıma araçları için gerekli olan akaryakıt ve madeni yağ ihtiyacı ile ilgili gerekli kayıtları /verileri düzenlemek ve ihale sürecinin oluşturulmasını sağlamak. v)Şehir dışı göreve gidecek araçların Kolay Geçiş Sistemi (KGS), Otomatik Geçiş Sistemi (OGS) iş ve işlemlerinin devamlılığını sağlamak,
- Daire Başkanı ve Toplu Kara Taşıma Şube Müdürünün verdiği diğer görevleri yapmak.
- Toplam kalite prensipleri dâhilinde, hız (yolculuk süresi), konfor, güvenilirlik ve maliyet unsurları doğrultusunda oluşan hizmet kalitesini yükseltmek için gerekli verimlilik çalışmalarınıyürütmek,
- Toplu taşıma araçlarının en iyi ve verimli bir şekilde sevk ve idaresinin yapılmasını sağlamak,
- Personelin hafta tatili ve çalışma saatlerini araç sevkiyat programı ve araç arıza durumuna uygun şekilde devamlılık esasını bozmamak koşulu ile sağlamak,
- Araçların Fenni muayenelerinin takibini yapmak ve yapılması gereken tarihler içerisinde araçların muayenesini ilgili birimlerce yapılmasını sağlamak,
- Muayene sırasında çıkabilecek aksaklıkları tespit edip önceden gerekli önlemlerin alınmasını sağlamak(Ek-1 Belgesi, zorunlu trafik sigortası, araç eksiklikleri vs.)
- Araçların zorunlu egzoz muayene takibini yapmak ve süresi bitecek olanların ilgili birimler aracılığı ile yenilenmesini sağlamak,

- Alınan yakıtların kayıtlarının tutulmasını sağlamak, tutulan kayıtlar ışığında günlük, aylık, yıllık, araç bazında, istatistiksel raporların düzenlenmesini sağlamak, g)Belediyemiz hizmetleri için gerekli olan araç ve şoför sevkiyatlarını 7 gün 24 saat esaslı devamlılığını ve bununla ilgili kayıtların tutulmasını sağlamak,
- Şehir dışı göreve çıkan araç ve şoförlerin dış görev sırasındaki akaryakıt ve karayolları geçiş ücretlerinde kullanılmak üzere harcırahlarının verilmesini sağlamak.
- Araçların görev esnasında yapacakları kazalarla ilgili gerekli rapor ve tutanakların tutulmasını sağlamak,
- Araçların görev esnasında oluşabilecek arızalarına en kısa zamanda yerinde müdahale edilmesini sağlamak, iş devamlılığı esas olduğundan araca/şoföre alternatif çözümler bulmak,
- İlgili birimlerden gelen talepler doğrultusunda araç ve şoför hizmetleri verilmesini koordinesini sağlamak,
- Personelin hafta tatili ve çalışma saatlerinin araç sevkiyat programı ve araç arıza durumuna uygun şekilde devamlılık esasını bozmamak koşulu ile sağlamak,
- Kamusal toplu taşıma hizmetlerinin aksamadan yürütülmesi için gerekli günlük ve aylık çalışma programlarını hazırlamak ve uygulamayı takip etmek, aksaklık durumlarında gerekli düzeltmelerin yapılmasını sağlamak,
- 4736 sayılı Kanun kapsamında indirimli ve ya ücretsiz seyahat hakkı olan vatandaşların kişiselleştirilmiş elektronik seyahat kartlarını ikinci kişilerin usulsüz kullanımını tespitinde kişiselleştirilmiş elektronik seyahat kartının iptali ile ilgili gerekli işlemlerin yapılmasını sağlamak,
- Toplu taşıma hizmetleri esnasında araç içerisinde unutulan eşyaların tutanak ile tespitinin yapılarak sahiplerine tespit edilmesini sağlamak,
- Daire Başkanı ve Toplu Kara Taşıma Şube Müdürünün verdiği diğer görevleri yapmak.

Mali İşler Şefliği

- Yürürlükte bulunan mevzuat çerçevesinde Daire Başkanlığının Stratejik Plan, Performans Programı ve Faaliyet Raporu çalışmalarını yapmak,
- Yürürlükte bulunan mevzuat çerçevesinde Stratejik Plan ve Performans programına uygun olarak Daire Başkanlığının Yatırım Programı ve Bütçe hazırlık çalışmalarını yapmak/yapımını koordine etmek,
- Talep doğrultusunda işin yaptırılması, mal ve hizmetin alınmasını sağlamak, teslim almaya ilişkin işlemleri yapmak, belgelendirilmesi ve ödeme için harcama talimatı ile gerekli diğer belgeleri hazırlamak,
- Daire Başkanlığının muhasebe işlemlerini yürürlükteki yönetmelik, bütçe ve yönergeler uyarınca düzenlemek,

- Harcamaların ödenek türüne uygun olarak yapılmasını sağlamak, düzenli aralıklarla mali raporlar hazırlayarak kullanılan bütçenin analizini yapmak, bu çalışmalar doğrultusunda bir sonraki yılın bütçe çalışmaları için daha gerçekçi veriler hazırlanmasını sağlamak ve Daire Başkanına sunmak,
- Daire Başkanlığına bağlı tüm Şube Müdürlüklerinin her mali yıla ait hizmetlerinin karşılığı ödenek ihtiyaçlarına göre yapılması gereken bütçe ve revize bütçe çalışmalarının takibini yapmak ve Daire Başkanına raporlamak,
- Bütçe harcamalarında, harcama kalemleri içerisinde ihtiyaca göre talep edilen aktarmaişlemlerini Daire Başkanlığının onayını alarak takip etmek ve sonuçlandırılmasını sağlamak.
- Onaylanan bütçeye göre alınan ödeneklerin, aylık ve yıllık harcama kayıtlarını tutmak, izlemek ve raporlamak,
- Daire Başkanlığı bünyesinde bulunan taşınır mal ambarının Taşınır Mal Yönetmeliği hükümleri doğrultusunda düzenlenmesini sağlamak,
- Daire Başkanlığının her türlü demirbaş, taşınır, kırtasiye ve benzeri ihtiyaçlarını tespit ederek bunların temini için gerekli işlemleri yapmak, demirbaş kayıtlarını tutmak,
- Gerekmesi halinde Daire Başkanlığının tamir, tadilat gibi iş ve işlemlerini yerine getirmek, teminini sağlamak,
- Daire Başkanınca kanun, tüzük, yönetmelik ve ilgili mevzuatta uygun olarak verilecek görevleri zamanında ve eksiksiz olarak yerine getirmek,
- Daire Başkanlığında çalışan hizmet alımı personelin puantaj, izin, sağlık raporu, disiplin gibi özlük işlemlerini takip etmek,
- Daire Başkanı tarafından verilecek diğer görevleri yapmak.
- Daire Başkanlığına gelen Bilgi Edinme Başvurularını, şubelerden gelen cevaplar doğrultusunda iletmek.
- Daire Başkanlığında çalışan memur, sözleşmeli personel ve kadrolu işçi personelin puantaj, izin, sağlık raporu, disiplin gibi gibi özlük işlemlerini takip etmek.
- Daire Başkanlığına gelen ve giden resmi evrakların, dilekçelerin kaydını tutmak ve dağıtımını yapmak, personele gelen mektup ve kolilerin sahiplerine ulaşmasını sağlamak.
- Daire Başkanlığı bünyesinde yürütülen tüm işlerle ilgili arşiv kayıtlarını düzenlemek ve saklamak.
- Dairenin her türlü haberleşme, iletişim, yayım faaliyetlerini yapmak.
- Daire Başkanınca kanun, tüzük, yönetmelik ve ilgili mevzuatta uygun olarak verilecek görevleri zamanında ve eksiksiz olarak yerine getirmek.
- Daire Başkanı tarafından verilecek diğer görevleri yapmak,
- görevlerini yürütürler.

7. EKLER

Ayrı cilttedir.