



T.C.
MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Ulaşım Koordinasyon Merkezi

KARAR TARİHİ : 29.02.2016

KARAR SAYISI : 2016/2-56

KOMİSYON TEŞEKKÜLÜ: Tarih: 29.02.2016 Saat:13:30 Yer: Büyükşehir Belediyesi Meclis Toplantı Salonunda Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkan H. Alper KOLUKISA'nın Başkanlığında, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliğinin 17.md. gereği, Büyükşehir Belediyesi Daire Başkanlıklarınca görevlendirilen üyeler ile Bakanlık ve Genel Müdürlük temsilcilerinin katılımı ile toplanılmıştır.

TEKLİF: Muğla Büyükşehir Belediyesi Deniz ve Kıyı Tesisleri Şube Müdürlüğü'nün 26.02.2016 tarih ve 129 sayılı yazı ile gönderdiği, Köyceğiz Gölü ve Dalyan Kanalı'nda faaliyet gösteren teknelerin ruhsatlandırılması ile ilgili talebin görüşülmesi;

TEKLİF İÇİN İLGİLİ MEVZUAT HÜKÜMLERİ: 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun 7/f ve 9. maddesi ve İçişleri Bakanlığı Büyükşehir Belediyesi Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği.

KARAR: 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunun Görev, Yetki ve Sorumlulukları başlıklı 7. maddesinin (f) bendi ve Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliğinin 18. maddesinin (ç) ve (d) bendi gereği *"Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek, çalışma izni ve ruhsatı düzenlemek"* UKOME'nin görev ve yetkisi arasındadır.

6360 sayılı On Dört İlde Büyükşehir Belediyesi Ve Yirmi Yedi İlçe Kurulması İle Bazı Kanun Ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanunla Muğla ili idari sınırları 31.03.2014 tarihi itibarıyla Büyükşehir Belediyemizin sınırları haline geldiğinden, bu sınırlar içerisinde yapılan her tür yolcu taşıma faaliyetinin düzenlenmesi Ulaşım Koordinasyon Merkezinin yetki ve sorumluluğuna bırakılmıştır.

5216 Sayılı Kanunun 9. maddesinin birinci fıkrası, 6360 sayılı Kanunun 8. maddesinde *"Büyükşehir içindeki kara, deniz, su, göl ve demiryolu üzerindeki her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesi amacıyla büyükşehir belediye başkanı ya da görevlendirdiği kişinin başkanlığında, yönetmelikle belirlenecek kamu kurum ve kuruluşları ile, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonunun görevlendireceği ilgili odanın temsilcisinin katılacağı Ulaşım Koordinasyon Merkezi kurulur. İlçe belediye başkanları kendi belediyesini ilgilendiren konuların görüşülmesinde koordinasyon merkezlerine üye olarak katılırlar. Ulaşım Koordinasyon Merkezi toplantılarına ayrıca gündemdeki konularla ilgili üye olarak belirlenmeyen ulaşım sektörü ile ilgili kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşlarından ihtisas meslek odalarının temsilcileri de davet edilerek görüşleri alınır."* şeklinde değiştirilmiştir.

12.03.2015 Tarihli ve 2015/1-11 Sayılı UKOME Kararında, Köyceğiz Gölü ve Dalyan Kanallarında Çalışacak Taşıma Araçları Yönetmeliği ile belirlenmiş ulaşım ile ilgili görev ve yetkilerinin, yönetmeliğin (5, 6, 7, ve 8)'nci maddeleri ile oluşturulan ve görevine devam etmekte olan "İdari Kurulu" ve "Muayene Komisyonu" tarafından kullanılmasının önünü açan konu yönetmeliğinin anılan maddelerinin UKOME'nin görev ve yetkileri ile çakışması sebebiyle yürütmesinin durdurulması iptali için dava açıldığı, Köyceğiz Gölü ve Dalyan Kanallarında Çalışacak Taşıma Araçları Yönetmeliği ile ilgili dava sürecinin tamamlanmasına müteakip Köyceğiz Gölü ve Dalyan Kanallarında faaliyet gösteren teknelerin sayıları, teknik özellikleri, durak yerleri ve çalışma şekilleri ilgili komisyon oluşturularak ruhsatlandırma işleminin dava sonucuna göre değerlendirilmesinin uygun olacağı ile ilgili karar alınmıştır.



T.C.
MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Ulaşım Koordinasyon Merkezi

KARAR TARİHİ : 29.02.2016

KARAR SAYISI : 2016/2-56

Ayrıca, 08.11.1992 Tarih ve 21399 Sayılı Resmi Gazete’de Yayımlanan Köyceğiz Gölü ve Dalyan Kanallarında Çalışacak Taşıma Araçları Yönetmeliğinin “Yürütme” başlıklı 37. maddesinin “*Bu Yönetmelik hükümlerini İçişleri Bakanı, Ulaştırma Bakanı ve Özel Çevre Koruma Kurumu Başkanı yürütür.*” hükmü ve 5216 Sayılı Kanun hükümlerini değiştiren 6360 sayılı Kanunun uygulanmasıyla ilgili olarak aynı kanunun 3. Maddesinin 10. fıkrasındaki “*Bu Kanunun uygulanması ile ilgili tereddütleri gidermeye, düzenleyici ve yönlendirici işlemler yapmaya İçişleri Bakanlığı yetkilidir.*” hükümleri uyarınca İçişleri Bakanlığı ve ilgili diğer Bakanlıklardan görüş talep edilmiştir.

Gelen Bakanlık ve ilgili şube müdürlüğü görüşleri/yazılarında özetle;

1. İçişleri Bakanlığı Hukuk Müşavirliğinin 13.11.2014 Tarihli ve 12877 Sayılı görüşünde, “6360 sayılı Kanun kapsamında Muğla ilinde Büyükşehir Belediyesi kurulmuş olup, mevcut Özel İdarenin tüzel kişiliği sona erdirilmiştir. Aynı Kanun kapsamında 5216 sayılı Kanuna atıf yapılarak büyükşehir sınırları içinde kara, deniz, su ve demiryolu dahil her türlü ulaşım hizmetlerinin planlama, koordinasyon ve trafik düzenleme yetki ve görevi büyükşehir belediyelerine verilmiştir. Bunun hilafına herhangi bir özel kanuni düzenlemenin bulunmadığı, 1992 tarihli Köyceğiz Gölü ve Dalyan Kanallarında Çalışacak Taşıma Araçları Yönetmeliğinin 5216 sayılı Kanuna uymayan düzenlemelerin bu kapsamda kabul edilemeyeceği değerlendirilmektedir.” denilmektedir.

2. İçişleri Bakanlığı Hukuk Müşavirliğinin 09.03.2015 Tarihli ve 2954 Sayılı görüşünde, “Büyükşehirlerde ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek, Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işlettmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek görevi ve yetkisi büyükşehir belediyesine verilmiştir. Her ne kadar, 644 sayılı Çevre ve Şehircilik Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname’nin 13/A maddesi ile özel çevre koruma bölgelerine ilişkin olarak Tabiat Varlıklarını Koruma Genel Müdürlüğü’ne birtakım görevler verilmiş ise de, bu görevler arasında ulaşım hizmetleri ile ilgili herhangi bir hüküm bulunmamaktadır. Bu nedenle, Köyceğiz Gölü ve Köyceğiz Gölünü Akdeniz’e bağlayan Dalyan Kanalları ve bu kanallara bağlantılı tüm göl ve göletlerdeki ulaşım ve taşıma hizmetlerinin yerine getirilmesindeki görev ve yetkinin Muğla Büyükşehir Belediyesine ait olduğu değerlendirilmektedir.” denilmektedir.

3. İçişleri Bakanlığı Hukuk Müşavirliğinin 17.04.2015 Tarihli ve 5263 Sayılı görüş yazısında ise, “Büyükşehirlerde ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek, Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işlettmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek görevi ve yetkisi büyükşehir belediyesine verilmiştir. Bu görev ve yetkilere ilişkin 5216 sayılı Kanundaki hükümler. 383 sayılı KHK’ya herhangi bir ayrılık teşkil etmemektedir. Diğer taraftan, 644 sayılı Çevre ve Şehircilik Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname’nin 13/A maddesi ile, özel çevre koruma bölgelerine ilişkin olarak, Tabiat Varlıklarını Koruma Genel Müdürlüğü’ne birtakım görevler verilmiştir. Ancak, bu görevler arasında



T.C.
MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Ulaşım Koordinasyon Merkezi

KARAR TARİHİ : 29.02.2016

KARAR SAYISI : 2016/2-56

ulaşım hizmetleri ile ilgili herhangi bir hüküm bulunmamaktadır. 2872 sayılı Çevre Kanununun 9 uncu maddesine göre Bakanlar Kurulu tarafından ilan edilen Köyceğiz-Dalyan Özel Çevre Koruma Bölgesinin muhafaza edilmesi amacıyla, bu bölge içerisinde bulunan Köyceğiz Gölü ve Dalyan Kanallarında çalışacak taşıma araçlarının çalışma kurallarını ve şartlarını belirleyen bir Yönetmelik çıkarılmıştır. Bu çerçevede, Köyceğiz Gölü ve Köyceğiz Gölünü Akdeniz'e bağlayan Dalyan Kanalları ve bu kanallara bağlantılı tüm göl ve göletlerdeki ulaşım ve taşıma hizmetlerinin yerine getirilmesindeki görev ve yetki Muğla Büyükşehir Belediyesine ait olmakla birlikte; özel çevre koruma bölgesi olan Köyceğiz-Dalyan'ın sahip olduğu hassas ekosistemlerin korunarak muhafaza edilmesi amacıyla görevli olan kurumların yetkileri saklı kalmak kaydıyla, bu alanda ulaşım ve taşıma hizmetleri yerine getirilirken liman, iskele vb. yapıların yapımı ve işletmesi ile taşıma araçlarının çalıştırılmasında, Çevre Kanunu ve diğer ilgili mevzuat ile bu mevzuatın Çevre ve Şehircilik Bakanlığı dahil, ilgili kurumlara verdiği yetkiler çerçevesinde, bu kurumlarca belirlenen ilke ve standartlara ve çalıştırılacak taşıma araçlarının çalışma şartlarını ve kurallarını belirleyen "Köyceğiz Gölü ve Dalyan Kanallarında Çalışacak Taşıma Araçları Yönetmeliği" hükümlerine uyulması gerektiği değerlendirilmektedir." denilmektedir.

4. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Tabiat Varlıklarını Koruma Genel Müdürlüğünün 07.01.2016 Tarihli ve E.190 Sayılı yazısında, "Özel Çevre Koruma Bölgeleri ile ilgili düzenlemelerin yer aldığı 383 sayılı Özel Çevre Koruma Kurumu Başkanlığı Kurulmasına Dair Kanun Hükmünde Kararnamenin; 10. maddesinin (e) bendinde, özel çevre koruma bölgesi olarak ilan edilen bölgelerde Devletin hüküm ve tasarrufu altındaki yerlerin işletilmesi, işlettirilmesi ve diğer tasarruf haklarının Başkanlığa ait olduğu düzenlenmiş olup; 8/8/2011 tarihli ve 648 sayılı KHK'nın 15. maddesi ile 29/6/2011 tarihli ve 644 sayılı KHK'nın Ek 1.maddesinde yapılan değişiklikle bu KHK ile kurulan Özel Çevre Koruma Kurumu Başkanlığı kapatılmış ve bu KHK'da belirtilen iş ve işlemlerin Bakan tarafından uygun görülen Çevre ve Şehircilik Bakanlığının birimlerince yürütüleceği hüküm altına alınmıştır. 26. maddesinde de, diğer Kanunların bu Kanun Hükmünde Kararnameye aykırı hükümlerinin Özel Çevre Koruma Bölgelerinde uygulanamayacağı açıkça ifade edilmiş bulunmaktadır. Bu itibarla, özel çevre koruma alanlarındaki ulaşım hizmetlerinin belediyelerin asli görevlerinden, olan mahalli ihtiyaçları karşılamaya yönelik ulaşım hizmetlerinden ayrı tutmak gerektiği düşünülmektedir. Netice olarak, konunun 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununa göre değil 388 sayılı KHK ile 644 sayılı KHK çerçevesinde değerlendirilmesinin, uygun olacağı düşünülmektedir. Bununla birlikte, 644 sayılı KHK'nin 13/A maddesi ile Genel Müdürlüğünüze verilen görevler arasında bulunduğu telakki edilen konuya ilişkin nasıl ve hangi usulle uygulama yapılacağı Makamlarının takdirinde olduğundan, bu konuda değerlendirme yapılmamıştır." denilmektedir.

5. Muğla Valiliği Çevre Şehircilik İl Müdürlüğünün 21.01.2016 Tarihli ve E.872 Sayılı yazısında, "Bu sebeple, her ne kadar 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'na dayanılarak Köyceğiz Gölü ve Köyceğiz Gölünü Akdeniz'e bağlayan Dalyan Kanalları ve bu kanallara bağlantılı tüm göl ve göletlerdeki ulaşım ve taşıma hizmetlerinin yerine getirilmesindeki görev ve yetkinin Muğla Büyükşehir Belediye Başkanlığı'nda olduğu belirtilmiş ise de, özel çevre koruma bölgesi olarak ilan edilen yerlere ilişkin iş ve işlemlerin yürütülmesi 383 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile düzenlenmiş olup, 648 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile özel olan bu Kanundaki görev ve yetkilerin Başkanlığımıza verilmesi ile de bu alan ve bölgelerde Devletin hüküm ve tasarrufu altındaki yerlere ilişkin her türlü tasarrufta bulunmak, işletmek, işlettirmek ve kullanım izinlerini vermek, korunan alanlara ilişkin insan ve finansman kaynağı sağlamak Bakanlığımızın görev ve



T.C.
MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Ulaşım Koordinasyon Merkezi

KARAR TARİHİ : 29.02.2016

KARAR SAYISI : 2016/2-56

yetkileri arasına girmiştir. Bu çerçevede, Köyceğiz Gölü ve Dalyan kanalları ve bu kanallara bağlantılı tüm göl ve göletlerdeki ulaşım ve taşıma hizmetlerinin yerine getirilmesindeki yetkinin, 383 sayılı KHK'ya dayanılarak çıkarılan Köyceğiz Gölü ve Dalyan Kıyılarında Çalışacak Taşıma Araçları Yönetmeliği'nde belirtilen İdare Kurulu'nda olduğu açıktır." denilmektedir.

6. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 26.01.2016 tarihli ve E.4342 Sayılı yazısında, "Büyükşehir Belediye Kanununun 7. maddesinin (o) bendi uyarınca, Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak, ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak ile deniz üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; (p) bendi uyarınca, denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek Büyükşehir Belediyelerinin görev ve yetkileri olarak belirlenmiştir. Aynı Kanunun 9. maddesinde bu planlamaya ilişkin yetkilerin ulaşım koordinasyon merkezince kullanılacağı, bu merkez tarafından alınan kararların ise bağlayıcı olduğu malumumuzdur. 5216 sayılı Kanun uyarınca Büyükşehir Belediyelerinin yolcu motor/teknelerine ruhsat verilmesine ilişkin yetkisi tartışmaya yer olmayacak şekilde açıktır." denilmektedir.

7. Türkiye Belediyeler Birliği Hukuk Müşavirliği'nin 18.02.2016 tarihli ve 001026 sayılı görüşünde "2872 sayılı Kanun ve 383 sayılı KHK'da toplu taşıma faaliyetlerine ve bu faaliyette bulunacakları ruhsat verileceğine ilişkin açık bir düzenlemenin bulunmadığı, söz konusu mevzuata göre çıkarılan usul ve esasların, dayanak mevzuata uygun olması gerektiği, 5393 sayılı ve 5216 sayılı Kanunların sonraki kanunlar olduğu, bu Kanunların kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ve taksilerle ilgili yetkilerin belediyelerce yerine getirileceğini düzenlediği, Özel Çevre Koruma Kurumu Başkanlığından alınması gereken izin ve ruhsatların, ilgili mevzuatına göre alınması gereken izin ve ruhsatlar olarak değerlendirilmesi gerektiği, bu izin ve ruhsatların belediyelerin yetki ve imtiyazları çerçevesinde düzenleyeceği ruhsat ve izinlerin alınması zorunluluğunu ortadan kaldırmayacağı düşünülmektedir." denilmektedir.

8. Büyükşehir Belediyesi Deniz ve Kıyı Tesisleri Şube Müdürlüğü'nün 26.02.2016 tarih ve 129 sayılı yazısında özetle: "Her ne kadar, Köyceğiz Gölü ve Dalyan Kanallarında Çalışacak Taşıma Araçları Yönetmeliği ile ilgili hukuki süreç devam ediyor olsa da 6360 sayılı kanun ile ilgili tereddütleri gidermeye yetkili Bakanlık olan İçişleri Bakanlığından ve diğer ilgili Bakanlıklardan alınan görüş yazıları doğrultusunda ve 5216 sayılı Kanun gereğince, deniz araçlarının ruhsatlandırılması konusu açıkça Büyükşehir Belediyemizin yetkisinde olduğundan ve 6360 ve 5216 sayılı kanunlar ile ulaşım faaliyetleri ile herhangi bir yetki ve sorumlulukları bulunmayan ilçe Belediyeleri tarafından Köyceğiz Gölü ve Dalyan Kanallarında Çalışacak Taşıma Araçları Yönetmeliği kapsamında yürütülen görevlerin kamu düzeninin temini açısından Büyükşehir Belediyemiz tarafından yürütülmesi gerekmektedir." denilmektedir.

Bu kapsamda; ilgili mevzuat hükümleri ve hukuk görüşleri doğrultusunda, 12.03.2015 Tarihli ve 2015/1-11 UKOME Kararının iptal edilerek, diğer mevzuat hükümlerinin ve 12.03.2015 Tarihli ve 2015/1-11 UKOME kararına dayanak olan Alt komisyon Raporundaki tespitler de göz önünde bulundurularak Köyceğiz Gölü ve Dalyan Kanallarında çalışan teknelerin, yeni hat, yeni tescil, yeni ruhsat talebi gibi UKOME kararı gerektiren işlemler haricindeki ruhsat ile ilgili (tekne devri dahil) hali hazırda ilçe belediyeleri tarafından yürütülen işlemlerin 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu ve ilgili mevzuat kapsamında yeni bir UKOME Kararı alınıncaya kadar mevcut şekliyle Muğla Büyükşehir Belediyesi Deniz ve Kıyı Tesisleri Şube Müdürlüğü tarafından yapılması, Ortaca Belediyesi ve Köyceğiz Belediyeleri tarafından ilöili tüm kıyılarda ve tekneler ilöili alınmış her cesit karar



T.C.
MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Ulaşım Koordinasyon Merkezi

KARAR TARİHİ : 29.02.2016

KARAR SAYISI : 2016/2-56

dosyalarının eksiksiz olarak Muğla Büyükşehir Belediyesi Deniz ve Kıyı Tesisleri Şube Müdürlüğüne karar tebliğ tarihinden itibaren İçişleri Bakanlığı tarafından çıkarılan Büyükşehir belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliğinin Bağlılık ve Bağlayıcılık Başlıklı 6.ncı Maddesine istinaden **(MADDE 6 – (1) Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar.)** 15 gün içerisinde teslim edilmesine,

OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.

H.Ahmet KOLUKİSA
Ulaşım D. Bşk.
Kurul Bşk.

Aydoğan KARASU
İTİK.İgı.
Temsilcisi

M.Cem ERGENÇ
Sah.Göv.Mrm.Grp.
K.İgı. Temsilcisi

Ahmet KARABEY
Emn.Md.lüğü
Temsilcisi

Katılmadı
İnş.Emi.Blg.Bşk.İgı.
Temsilcisi

Katılmadı
Ulş.III.Blg.Md.lüğü
Temsilcisi

Katılmadı
Ulş.III.Blg.Md.lüğü
Temsilcisi (Altyapı)

Bahadır GÖKCAN
Karayolları 26.Ş.Şef.
Temsilcisi

Katılmadı
Bodrum Liman Bşk.
D.İ.D.Gn.Md.lüğü
Temsilcisi

Ahmet ÖZDER
Şof.ve Oto.Odası
Temsilcisi

Ali SAYRAN
Milas DHMİ
Temsilcisi

Ayşe ÜNAL
İmar ve Şeh.D.Bşk.

Hüda KILIÇ
Fen İsl.D.Bşk.

Katılmadı
Emin MADRAN
Emi.İstl.D.Bşk.

Şeyket GÜLEN
Zabıta D.Bşk.

Emre TUMER
Den.ve Kıyı Tes. Ş.Md.V.

Metin OYTAN
UKOME Ş.Md.V.

Serdar ARGEN
Ulş.P.Ş.Md.V.

S. Özcan HAYLI
Trf.Ş.Md.V.

Bilal ESE
Ter.ve Oto.Ş.Md.V.

Şükrü YILMAZ
Toplu Kara.Taş.Ş.Md.V.

Erkan AKYOL
AYKOME Ş.Md.V.

ONAY
01.03.2016
Dr. Osman GÜRÜN
Muğla Büyükşehir Belediye Başkanı