



T.C.
MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Ulaşım Koordinasyon Merkezi

KARAR TARİHİ : 29.02.2016

KARAR SAYISI : 2016/2-55

KOMİSYON TEŞEKKÜLÜ: Tarih: 29.02.2016 Saat:13:30 Yer: Büyükşehir Belediyesi Meclis Toplantı Salonunda Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkan H. Alper KOLUKISA'nın Başkanlığında, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliğinin 17.md. gereği, Büyükşehir Belediyesi Daire Başkanlıklarınca görevlendirilen üyeler ile Bakanlık ve Genel Müdürlük temsilcilerinin katılımı ile toplanılmıştır.

TEKLİF: Muğla Büyükşehir Belediyesi Deniz ve Kıyı Tesisleri Şube Müdürlüğü'nün 26.02.2016 tarih ve 130 sayılı yazı ile gönderdiği, Ula ilçesi Akyaka Kadın Azmağı'nda faaliyet gösteren Yolcu Motorlarının ruhsatlandırılması ile ilgili talebin görüşülmesi;

TEKLİF İÇİN İLGİLİ MEVZUAT HÜKÜMLERİ: 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun 7/f ve 9. maddesi ve İçişleri Bakanlığı Büyükşehir Belediyesi Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği.

KARAR: Muğla Büyükşehir Belediyesi Deniz ve Kıyı Tesisleri Şube Müdürlüğü'nün 26.02.2016 tarih ve 130 sayılı yazısında; 12.06.2015 Tarih ve 2015-3/73 Sayılı UKOME Kararında belirtilen başvuru evraklarını tamamlayarak Deniz ve Kıyı Tesisleri Şube Müdürlüğüne müracaat eden SS. Akyaka Deniz Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi üyelerine ait yolcu motoru cinsindeki 9 adet tekne sahibine Çevre ve Orman Bakanlığı Özel Çevre Koruma Kurumu Başkanlığının 10.12.2010 Tarih ve 6624 Sayılı yazı ekindeki Usul ve Esaslar ve Muğla Valiliği Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'nün 20.08.2015 Tarihli ve E.10612 Sayılı yazı ekindeki mülga Özel Çevre Koruma Kurumu Başkanlığı tarafından 12.03.2010 tarihinde sahada yapılan ve çalışan teknelerin belirlendiği çalışma raporu dikkate alınarak, 31.12.2015 tarihine kadar geçici çalışma ruhsatları düzenlendiği,

Muğla Valiliği Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'nün 20.08.2015 Tarihli ve E.10612 Sayılı yazı ekinde göndermiş olduğu çalışma raporunda, 12.03.2010 tarihinde yapılan saha çalışmasında 2 adet tekne kooperatifinin bulunduğu ve hali hazırda kooperatif üyesi olarak çalışan 21 adet yolcu motoru cinsindeki tekne olduğu, 2 adet de herhangi bir kooperatif üyesi olmadan çalışan teknelerin olduğu 22.03.2010 tarihli raporda belirtildiği,

Deniz ve Kıyı Tesisleri Şube Müdürlüğü'nün 27.11.2015 Tarihli ve 17853 Sayılı yazısı ile Marmaris Liman Başkanlığından Akyaka Kadın Azmağı hattında geçici ruhsatlandırılan 9 adet yolcu motoru cinsindeki teknelerin 2016 yılı çalışma ruhsatları ve sefer saatleri gibi hususlarının planlanabilmesi için Akyaka Kadın azmağı hattında çalışan teknelerin motor gücü, kış döneminde sefer yapmaları, gece saatlerinde çalışmaları ve benzeri konulardaki görüşlerinin UKOME toplantısında değerlendirilmek üzere bildirilmesi istenildiği.

Marmaris Liman Başkanlığının 03.12.2015 Tarihli ve E.2004 Sayılı yazısında, Akyaka Kadın azmağı hattında çalışan tekneler ile ilgili olarak;

- Motor güçlerinin, "Gökova Özel Çevre Koruma Bölgesi Akyaka Kadın Azmağı Koruma-Kullanma Usul ve Esaslarında" belirtilen tekne motor gücünün üstünde olmaması gerektiği,
- Bahse konu tekneler piyade tipi ve açık güverteli olduğundan, kış mevsiminde yolcu gezdirmeye faaliyetinde bulunamayacağı,
- Söz konusu tekneler gece seyrine uygun teknik donanımlarına sahip olmadığı için, gece seyri yapamayacakları

konuları Muğla Büyükşehir Belediyesi Deniz ve Kıyı Tesisleri Şube Müdürlüğüne bildirilmiştir.

13.10.2015 Tarihli ve 15067 Sayılı yazı ile, ilimiz sınırları içerisinde bulunan liman başkanlıklarından Büyükşehir Belediyemizden "Yolcu Motoru Hat Kullanımı Geçici İzin Ruhsatnamesi" olmayan yolcu motoru/gemisi cinsindeki tekneler ile ilgili herhangi bir işlem



T.C.
MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Ulaşım Koordinasyon Merkezi

KARAR TARİHİ : 29.02.2016

KARAR SAYISI : 2016/2-55

Deniz ve İç sular Düzenleme Genel Müdürlüğünün 26.01.2016 Tarihli ve E.4342 Sayılı yazısında "...5216 sayılı Kanun uyarınca Büyükşehir Belediyelerinin yolcu motor/teknelerine ruhsat verilmesine ilişkin yetkisi tartışmaya yer olmayacak şekilde açıktır. Ancak, gemi cinslerinin belirlenmesinde Bakanlığımızca yapılan işlem; teknik kriterler çerçevesinde gerekli incelemeler yapmak; donatanın talep ettiği gemi cinsine uygun koşulların sağlandığının değerlendirilmesi halinde bu cinsi tescil etmektir. Ancak belirtmek gerekir ki; bir teknenin cinsinin belirlenmesinde dikkate alınan kriter sadece o teknenin teknik olarak bu cinsine uygun olup olmadığıdır; bir teknenin teknik olarak yolcu taşımaya uygun olduğuna dair verilen karar, bu teknenin, Büyükşehir Belediye sınırları içinde toplu taşıma hizmetinde kullanılabileceğine dair bir Ruhsat değildir. UKOME kararında belirtildiği üzere Liman Başkanlıklarınca, yolcu motorunun devri, ilk defa yolcu motoru cinsi ile kayıt, Muğla ili dışındaki liman başkanlıklarından nakil yolu ile yolcu motoru tescili yaptırmak isteyenlerden Belediye Başkanlığımızdan edinilecek bir uygunluk yazısı aranacaktır. Ancak yazınızda belirtildiği şekilde mevcut durumda tescili hali hazırda yolcu motoru olanlardan, Belediye Başkanlığımızdan geçici ruhsatlarını almamış olanların, belgelendirme işlemlerinde re 'sen cins değişikliği yapılması veya cins değişikliğine zorlanması şeklinde bir uygulamaya Kurumumuzun yetkisi olmadığı gibi, yukarıda da belirtildiği üzere, gemi yolcu gemisi olarak tescil edilmişse dahi ruhsat alma zorunluluğu devam ettiğinden gerek de bulunmamaktadır." denildiği,

25.02.2016 Tarih ve 13392 Kayıt numaralı dilekçe ile Vedat BAŞAK'ın Ozan isimli yolcu motoru cinsindeki teknesine dilekçesinde belirtmiş olduğu gerekçelere istinaden 12.06.2015 Tarihli ve 2015-3/73 Sayılı UKOME kararında belirtilen süre içerisinde 2015 yılı "Yolcu Motoru Hat Kullanımı Geçici İzin Ruhsatnamesi" için başvuramaması sebebiyle, teknesine 2016 yılı için "Yolcu Motoru Hat Kullanımı Geçici İzin Ruhsatnamesi" düzenlenmesi hususunun değerlendirilmesini talep ettiği,

Çevre ve Orman Bakanlığı Özel Çevre Koruma Kurumu Başkanlığının 10.12.2010 Tarih ve 6624 Sayılı yazı ekindeki Gökova Özel Çevre Koruma Bölgesi Akyaka Kadın Azmağı Koruma-Kullanma Usul ve Esaslarının, 6. maddesinde Teknelerin Tipi ve Sayısı Başlıklı bölümünde "... Azmakta en fazla 14 adet faaliyet gösterecektir...", 10. maddesinde Teknelerin Hareketi başlıklı bölümünde "Akyaka Kadın Azmağındaki yolcu tekneleri ardışık olarak hareket edecekler, iki tekne kalkış arasında minimum 10 dakika süre olacaktır.", 14. maddesinde Tekne Seyir Hızı başlıklı bölümünde "Akyaka Kadın Azmağında gidiş seyri maksimum karaya göre 2,5 knot, dönüş seyri maksimum 5 knot olacaktır." ve 17. maddesinde Teknelerin Ruhsatı başlıklı bölümünde "Azmakta faaliyet gösteren teknelere mevzuata uygun olarak ruhsat alınması zorunludur." şeklinde yer aldığı,

Gökova Özel Çevre Koruma Bölgesi Akyaka Kadın Azmağı Koruma-Kullanma Usul ve Esaslarında ekindeki güzergahın yaklaşık 0,6 deniz mili olduğu, belirtilen ardışık tekneler arasındaki minimum 10 dakika kalkış süresi ve azami hız konusundaki kısıtlamalara uyulduğunda aynı anda 6'dan fazla teknenin azmak içerisinde bulunması mümkün olmayacağı değerlendirilmektedir." şeklinde değerlendirmede bulunulmuştur.

Bu kapsamda;

12.06.2015 Tarihli ve 2015-3/73 Sayılı UKOME Kararı ve Muğla Büyükşehir Belediyesi Deniz ve Kıyı Tesisleri Şube Müdürlüğü'nün 26.02.2016 tarih ve 130 sayılı yazısı doğrultusunda 2015 yılı içerisinde "Yolcu Motoru Hat Kullanımı Geçici İzin Ruhsatnamesi" alan ve çeşitli sebeplerden dolayı müracaatta bulunamayarak "Yolcu Motoru Hat Kullanımı Geçici İzin Ruhsatnamesi" alamayan kooperatif üyesi tekneler hakkında, konuyla ilgili daha önce alınan UKOME kararları, Çevre ve Orman Bakanlığı Özel Çevre Koruma Kurumu Başkanlığının 10.12.2010 Tarih ve 6624 Sayılı yazı ekindeki Usul ve Esaslar ile Deniz ve İç sular Düzenleme Genel Müdürlüğünün 26.01.2016 Tarihli ve E.4342 Sayılı yazısı birlikte değerlendirildiğinde:



T.C.
MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Ulaşım Koordinasyon Merkezi

KARAR TARİHİ : 29.02.2016

KARAR SAYISI : 2016/2-55

vatandaşın mağduriyet yaşamaması, kamu düzeni ve yararının temini amacıyla 25.02.2016 Tarih ve 13392 Kayıt numaralı dilekçe ve benzeri talepler de dikkate alınarak, 15.06.2006 tarihli "Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliğinin 18. Maddesi gereğince;

1. 12.06.2015 Tarih ve 2015-3/73 sayılı UKOME Kararındaki şartları, varsa çalıştığı bölgenin özelliği ile ilgili alınmış kararları, esasları ve ilgili diğer mevzuat hükümlerini sağlayan ve daha önceden ilgili kurum tarafından yapılmış tespitler (27.11.2015 Tarihli ve 17853 Sayılı yazı ekindeki çalışma raporu) ve bölgenin bağlama kapasitesi de göz önünde bulundurularak aksine bir UKOME kararı olmadığı sürece her yıl 30 Haziran tarihine kadar Deniz ve Kıyı Tesisleri Şube Müdürlüğüne müracaat edenlere en fazla o yılın 31 Aralık tarihine kadar geçerli ve müktesep hak oluşturmayacak şekilde "Yolcu Motoru Hat Kullanımı Geçici İzin Ruhsatnamesi" düzenlenmesine,
2. UKOME Kararından önce yapılan kooperatif üyelik devri var ise ilgili şartları sağlaması halinde en fazla o yılın 31 Aralık tarihine kadar geçerli ve müktesep hak oluşturmayacak şekilde "Yolcu Motoru Hat Kullanımı Geçici İzin Ruhsatnamesinin" üyeliği yeni devralan adına düzenlenmesine,
3. 28.12.2015 Tarihli ve 2015/8-250 Sayılı UKOME Kararındaki şartları, varsa çalıştığı bölgenin özelliği ile ilgili alınmış kararları, esasları ve ilgili diğer mevzuat hükümlerini sağlayan ve 27.11.2015 Tarihli ve 17853 Sayılı yazı ekindeki çalışma raporuyla tespit edilen kooperatif üyesi tekne sahiplerinden 30 Haziran tarihinden sonra herhangi bir gerekçe ile "Yolcu Motoru Hat Kullanımı Geçici İzin Ruhsatnamesi" ruhsat başvurusu talebinde bulunan kooperatif üyesi tekne donatanlarına bir sonraki yıl başvuru tarihine kadar Yolcu Motoru Hat Kullanımı Geçici İzin Ruhsatnamesi düzenlenmemesine,
4. "Yolcu Motoru Hat Kullanımı Geçici İzin Ruhsatnamesi" talebinde bulunan ve ilgili şartları taşıyan kooperatif üyesi tekne donatanlarının Çevre ve Orman Bakanlığı Özel Çevre Koruma Kurumu Başkanlığının 10.12.2010 Tarih ve 6624 Sayılı yazı ekindeki Gökova Özel Çevre Koruma Bölgesi Akyaka Kadın Azmağı Koruma ve Kullanma Esaslarınının 6. Maddesinde belirtilen ve çalışması gereken 14 adet tekneden fazla olması halinde, her iki kooperatifin belirleyeceği günlük 7'şer adet "Yolcu Motoru Hat Kullanımı Geçici İzin Ruhsatnamesi" sahibi teknenin çalışmasına,

OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.

H. Alper KOLUKISA
Ulaşım D. Bşk.
Kurul Bşk.

Katılmadı
Ulş.III.Blg.Md.lüğü
Temsilcisi

Aydoğan KARASU
İ.T.K.İği
Temsilcisi

Katılmadı
Ulş.III.Blg.Md.lüğü
Temsilcisi (Altyapı)

M.Cem ERGENÇ
Sah.Güv.Mm.Grp.
K.İği Temsilcisi

Bahadır GÖKCAN
Karayolları 26.Ş.Şef.
Temsilcisi

Ahmet KARABEY
Emn.Md.lüğü
Temsilcisi

Katılmadı
Bodrum Liman Bşk.
D.İ.D.Gn.Md.lüğü
Temsilcisi

Katılmadı
İnş.Eml.Blg.Bşk.İği
Temsilcisi

Arif ÖZER
Şof.ve Oto.Odası
Temsilcisi



T.C.
MUĞLA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Ulaşım Koordinasyon Merkezi

KARAR TARİHİ : 29.02.2016


KARAR SAYISI : 2016/2-55


Ali SAVRAN
Milas DHMİ
Temsilcisi


Emre TOKMUR
Deniz ve Kıyı Tes. Ş.Md.V.


Şükrü YILMAZ
Toplu Kara Taş.Ş.Md.V.


Ayşe ÜNAL
İmar ve Şeh.D.Bşk.


Metin OYTAN
UKOME Ş.Md.V.



Erkan AKYOL
AYKOME Ş.Md.V.


Hida KILIÇ
Fen İşl.D.Bşk.


Serdal ARGEN
Uş.P.Ş.Md.V.

Katılmadı
Ula Belediyesi
Temsilcisi

Katılmadı
Emin MADRAN
Eml.İstl.D.Bşk.


S. Özcan HAYLI
Trf.Ş.Md.V.


Şekdet GÜLEN
Zabıta D.Bşk.


Bilal EŞER
Ter. ve Oto. Ş.Md.V.


ONAY
09.03.2016
Dr. Osman GÜRÜN
Muğla Büyükşehir Belediye Başkanı